# Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT)

Dirección de Planificación y Desarrollo

# Plan Operativo Anual 2025

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eje 1: Planificación, Diseño, Innovación y Supervisión de la Movilidad Terrestre | | | | | | | | | | |
| Objetivo Estratégico: Garantizar la planificación, supervisión y regulación de un sistema de movilidad terrestre eficiente, sostenible e inclusivo | | | | | | | | | | |
| Estrategia derivada: Diseñar y fortalecer sistemas integrados de transporte público, intermodal y sostenible | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Fortalecido un sistema integrado de transporte público, intermodal, interoperable, sostenible y al alcance de los usuarios** | | | | | | | | | | |
| Capacidades técnicas en movilidad y tránsito en el territorio fortalecidas | Cantidad de planes de movilidad | Número de planes | Dirección de Movilidad Sostenible | Proceso | N/D | **5** | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Movilidad Sostenible gestionada y promovida | Cantidad de eventos | Número de eventos | Dirección de Movilidad Sostenible | Proceso | N/D | **2** | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) fortalecido | Cantidad de corredores | Número de corredores | Dirección de Movilidad Sostenible | Proceso | 3 | **2** | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Usuarios del sistema de transporte público de pasajeros cuentan con corredores integrados al servicio de la ciudadanía | Cantidad de corredores | Número de corredores | Dirección de Movilidad Sostenible | POA | 3 | **2** | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | Cantidad de supervisiones de unidades o rutas no autorizadas en corredores transformados realizadas | Supervisiones ejecutadas | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | 0 | **12** | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Número de inventarios a paradas realizados | Inventario | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | 0 | **694** | 239 | 201 | 150 | 104 |
| | Número de monitoreo de los índices de calidad de los corredores integrados al sistema | Índices evaluados | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | 0 | **33** | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | Número de paradas ubicadas en los corredores | Paradas | Dirección de Transporte de Pasajero | POA | 0 | **257** | 77 | 40 | 60 | 80 |
| Programa BONOGAS Chofer gestionado | Números de solicitudes evaluadas | Solicitudes Evaluadas | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | 0 | **144** | 36 | 36 | 36 | 36 |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resultado Esperado: Monitoreado y gestionado el tráfico en tiempo real para mejorar la movilidad urbana** | | | | | | | | | | |
| Centro de Control de Tráfico (CCT) modernizado y operativo | Porcentaje de avance de la puesta en marcha de la Sala de Control del Centro de Control de Tráfico (CCT) | Porcentaje | Dirección de Movilidad Sostenible | POA | N/D | **100** | 20 | 40 | 60 | 100 |
| | Porcentaje de avance de la puesta en marcha del Centro de Control de Tráfico (CCT) con WAZE | Porcentaje | Dirección de Movilidad Sostenible | POA | N/D | **100** | 20 | 40 | 60 | 100 |
| | Porcentaje de avance de la remodelación del Centro de Control de Tráfico (CCT) | Porcentaje | Dirección de Movilidad Sostenible | POA | N/D | **100%** | 0 | 0 | 0 | 100% |
| | Porcentaje de avance de la remodelación del Centro de Control de Tráfico (CCT) | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | POA | N/D | **100%** | 0 | 0 | 0 | 100% |
| | Unidades semafóricas conectadas al CCT | Semáforo | Dirección de Movilidad Sostenible | POA | N/D | **150** | 30 | 30 | 30 | 60 |
| Planes de manejo de tránsito y rutas alternas para mitigar el impacto de cierres viales o actividades autorizadas (asegurando la continuidad del flujo vehicular y la seguridad de los usuarios) implementados | Porcentaje de solicitudes atendidas respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Tránsito y Vialidad | Proceso | 100% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de solicitudes atendidas respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Tránsito y Vialidad | Proceso | 100% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de reducción de la ocupación ilegal por estacionamientos en prohibición en sectores incluidos en el programa respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Tránsito y Vialidad | Proceso | 100% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Estudios técnicos y planes para la optimización de estacionamientos y accesos en edificaciones públicas y privadas, entregados a ayuntamientos y entidades responsables de su gestión | Porcentaje de solicitudes atendidas respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Tránsito y Vialidad | Proceso | 100% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Sistema de mantenimiento y control de semáforos implementado | Diagnóstico del estado de los semáforos realizado | Diagnóstico | Dirección de Movilidad Sostenible | POA | N/D | **5** | 1 | 1 | 1 | 2 |
| | Informe de impacto y desempeño de la red semafórica | Informe | Dirección de Movilidad Sostenible | POA | N/D | **100%** | 25% | 50% | 75% | 100% |
| | Mantenimiento y la ingeniería de tráfico de semáforos del Centro de Control de Tráfico (CCT) realizado respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Movilidad Sostenible | POA | N/D | **100%** | 30% | 30% | 30% | 20% |
| | Número de intersecciones rehabilitadas respecto a la meta | intersecciones | Dirección de Movilidad Sostenible | POA | N/D | **6** | 2 | 1 | 2 | 1 |
| | Plan de mantenimiento preventivo y correctivo de la red semafórica realizado respecto a la meta | Mantenimiento | Dirección de Movilidad Sostenible | POA | N/D | **320** | 0 | 106 | 107 | 107 |
| | Reparaciones de fallas en la infraestructura semafórica realizadas | Porcentaje | Dirección de Movilidad Sostenible | POA | N/D | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Supervisiones a la infraestructura semafórica realizadas | Supervisiones realizadas | Dirección de Movilidad Sostenible | POA | N/D | **2** | 1 | 0 | 0 | 1 |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resultado Esperado: Planificado y diseñado el sistema integrado de transporte público de pasajeros, incluyendo rutas, servicios, esquemas de operación e itinerarios, coordinando con los territorios basados en estudios de oferta y demanda** | | | | | | | | | | |
| Estudios de Factibilidad elaborados | Estudios de factibilidad realizados | Estudio de factibilidad | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | 13 | **14** | 3 | 4 | 4 | 3 |
| | Cantidad de evaluaciones o estudios realizados según temática | Estudios de Factibilidad | Dirección de Vehículo de Motor / Transporte Privado | Proceso | N/D | **5** | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Estudios Técnicos de Oferta y Demanda del Transporte elaborados | Cantidad de evaluaciones o estudios realizados según temática | Estudios realizados | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | 0 | **36** | 10 | 9 | 8 | 9 |
| | Cantidad de evaluaciones o estudios realizados según temática | Estudio de oferta y demanda | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | 47 | **80** | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Evaluaciones de impacto de tráfico atendidas | Porcentaje solicitudes atendidas | Porcentaje | Dirección de Movilidad Sostenible | POA | N/D | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Estrategia derivada: Incrementar las capacidades técnicas en movilidad y tránsito a nivel nacional y municipal | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Fortalecidas las capacidades técnicas en cuanto a movilidad y tránsito en municipios y distritos municipales a nivel nacional** | | | | | | | | | | |
| Rediseño y mejora de la conectividad y accesibilidad hacia los barrios vulnerables propuestos | Cantidad de propuestas | Número de propuestas | Dirección de Movilidad Sostenible | Proceso | N/D | **4** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Estrategia derivada: Gestionar el funcionamiento del sistema de movilidad, transporte terrestre, tránsito y seguridad vial del transporte | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Garantizada y gestionada la movilidad no motorizada** | | | | | | | | | | |
| Feria de micromovilidad realizada | Feria de micromovilidad realizada | Informe y fotos de la Feria | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | 0 | **1** | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Estrategia derivada: Promover políticas para regular y mejorar los servicios de transporte | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Mejorada e incrementada la regulación del transporte en motocicletas a nivel nacional y en los territorios** | | | | | | | | | | |
| Estación de recarga de mototaxis eléctricos gestionada | Cantidad de estaciones de recarga construidas | Estaciones de recarga | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | N/D | **3** | 0 | 2 | 1 | 0 |
| Paradas de mototaxis gestionadas | Cantidad de paradas de mototaxis construidas | Paradas mototaxis | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | 0 | **200** | 0 | 70 | 90 | 40 |
| **Resultado Esperado: Regulado y organizado el estacionamiento público, fomentando el uso adecuado de los espacios en áreas urbanas** | | | | | | | | | | |
| Estudios técnicos y planes para la optimización de estacionamientos y accesos en edificaciones públicas y privadas, entregados a ayuntamientos y entidades responsables de su gestión | Porcentaje de solicitudes de evaluación de la capacidad de estacionamientos de parte de ayuntamientos o entidades privadas y públicas atendidas respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Tránsito y Vialidad | Proceso | 100% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Programa ¨Parquéate Bien¨ implementado | Porcentaje de cumplimiento de la planificación respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Supervisión y Control de Sanciones | POA | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| **Resultado Esperado: Incrementada la regulación de los prestadores del servicio de transporte terrestre de pasajeros** | | | | | | | | | | |
| Empresa del transporte que han iniciado su proceso de formalización | Empresa del transporte que han iniciado su proceso de formalización | Empresas | Dirección de Transporte de Pasajero | POA | 0 | **3** | 1 | 1 | 1 | 1 |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Base de datos sobre prestadores de servicios de transporte terrestre de pasajeros para la toma decisiones, la planificación y regulación del sector actualizada y disponible | Actualización de la base de datos del transporte de pasajeros | Actualizaciones realizadas | Departamento de Registro de Tránsito y Transporte | Proceso | 441 | **500** | 125 | 125 | 125 | 125 |
| | Actualización de la base de datos del transporte de pasajeros | Porcentaje | Departamento de Registro de Tránsito y Transporte | Proceso | N/D | **100.00%** | 25% | 25% | 25% | 25% |
| Fiscalizaciones a entrega de combustible realizadas | Porcentaje de fiscalizaciones a entrega de combustible realizadas respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Inspectoría General | POA | 0% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Inspecciones a operadores de transporte realizadas | Cantidad de inspecciones realizadas según tipo | inspecciones | Dirección de Inspectoría General | POA | 5533 | **7,730** | 1,655 | 2,405 | 345 | 3,325 |
| | Porcentaje de inspecciones realizadas requeridas | Porcentaje | Dirección de Coordinación de Regiones | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Inspecciones a permisos temporales de operación realizadas | Porcentaje de inspecciones a permisos temporales de operación realizadas según tipo de permiso | Porcentaje | Dirección de Coordinación de Regiones | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Inspecciones a permisos temporales de operación realizadas según tipo de permiso | Inspecciones | Dirección de Inspectoría General | POA | 1,675 | **2,000** | 300 | 600 | 600 | 500 |
| Mesas de coordinación territorial gestionadas | Reuniones realizadas para resolución de conflictos para empresas y gremios | Reuniones | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | 26 | **50** | 13 | 13 | 13 | 11 |
| Operativos especiales realizados | Operativos especiales realizados según tipo | Operativos | Dirección de Coordinación de Regiones | POA | 3 | **4** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Operativos especiales realizados según tipo | Operativos | Dirección de Inspectoría General | Proceso | 3 | **4** | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Prestadores de servicio reciben licencias de operación de transporte de pasajeros | Cantidad de expedientes de Licencia de Operación para Mototaxistas procesados | Expedientes procesados | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | N/D | **300** | 0 | 125 | 0 | 175 |
| | Licencias de operación emitidas | Licencias de operación | Dirección Jurídica | POA | 0 | **135** | 11 | 55 | 15 | 54 |
| | Licencias de operación entregadas | Licencias de Operación | Dirección de Vehículo de Motor / Transporte Privado | POA | 31 | **80** | 0 | 40 | 0 | 40 |
| | Licencias de operación entregadas | Licencias de operación | Dirección de Transporte de Pasajero | POA | 0 | **25** | 5 | 7 | 7 | 6 |
| | Licencias de operación entregadas | Porcentaje | Dirección Jurídica | POA | 0 | **100%** | 8% | 41% | 11% | 40% |
| | Licencias de operación renovadas | Licencia Renovadas | Dirección de Transporte de Pasajero | POA | 0 | **30** | 6 | 8 | 8 | 8 |
| | Licencias de operación renovadas | Porcentaje | Dirección Jurídica | Proceso | 0 | **100%** | 19% | 27% | 27% | 27% |
| | Licencias de operación renovadas | Porcentaje | Dirección Jurídica | Proceso | 0 | **100%** | 19% | 27% | 27% | 27% |
| | Porcentaje de expedientes de Licencia de Operación procesados según solicitudes | Porcentaje | Dirección de Vehículo de Motor / Depto. de Transporte Privado | Proceso | N/D | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de postauditorías realizadas respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Inspectoría General | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de postauditorías realizadas respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Coordinación de Regiones | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Proyecto ¨Innovación para la Gestión y Supervisión del transporte (Paradas mototaxi, control, evaluación y supervisión, control de tráfico) ¨ establecido | Porcentaje de avance del proyecto respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Inspectoría General | POA | 0 | **100%** | 10% | 30% | 60% | 100% |
| | Porcentaje de avance del proyecto respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Coordinación de Regiones | POA | 0 | **100%** | 10% | 30% | 60% | 100% |
| Proyecto ¨Jornada de Orientación a los operadores para la obtención de licencia de operación según ley 63-17 establecido | Cantidad de grupos conformados | Grupos | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | 0 | **480** | 40 | 140 | 140 | 140 |
| Supervisión de vehículos y choferes en rutas del transporte público urbano realizada | Realizar la supervisión de vehículos y choferes en rutas del Transporte Público Urbano | Operadores supervisados | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | 0 | **31** | 8 | 8 | 8 | 7 |
| **Resultado Esperado: Realizada la rotulación de vehículos de transporte público y carga para garantizar su identificación y regulación** | | | | | | | | | | |
| Prestadores del servicio de transporte terrestre de pasajeros reciben rótulos y tablillas para sus vehículos | Código QR enviados para entregar a prestadores de transporte terrestre de pasajeros | Código QR | Departamento de Registro de Tránsito y Transporte | Proceso | 149 | **149** | 0 | 0 | 0 | 149 |
| | Rótulos colocados a los Mototaxistas con licencia de operación colocados | Rótulos procesados | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | N/D | **20,000** | 0 | 7,500 | 7,500 | 5,000 |
| | Rótulos colocados a prestadores de transporte terrestre de pasajeros | Rótulos | Dirección de Vehículo de Motor / Dpto. de Transporte Privado | POA | N/D | **1,200** | 400 | 400 | 400 | 400 |
| | Rótulos colocados a prestadores de transporte terrestre de pasajeros | Rótulos | Dirección de Transporte de Pasajero | POA | 0 | **1800** | 100 | 100 | 900 | 700 |
| | Rótulos enviados para entregar a prestadores de transporte terrestre de pasajeros | Rótulo | Departamento de Registro de Tránsito y Transporte | Proceso | 149 | **3,000** | 100 | 500 | 1,300 | 1,100 |
| | Tablillas entregadas a prestadores de transporte terrestre de pasajeros | Tablillas | Dirección de Transporte de Pasajero | POA | 0 | **1,600** | 50 | 50 | 850 | 650 |
| | Tablillas enviadas para entregar a prestadores de transporte terrestre de pasajeros | Tablilla | Departamento de Registro de Tránsito y Transporte | Proceso | 0 | **1,600** | 50 | 50 | 850 | 650 |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resultado Esperado: Gestionado eficientemente el otorgamiento de permisos, autorizaciones y certificaciones** | | | | | | | | | | |
| Usuarios del sistema nacional de transporte reciben autorizaciones, certificaciones y permisos | Cantidad de certificaciones de chasis emitidos | Certificaciones | Dirección de Vehículo de Motor | POA | N/D | **2** | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | Cantidad de certificaciones emitidas a Escuelas de Conducción | Certificación | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | POA | N/D | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Cantidad de certificados y permisos de actividad en la vía otorgados | Certificados y Permisos | Dirección de Tránsito y Vialidad | POA | 4000 | **8000** | 1,050 | 1,800 | 1,450 | 1 |
| | Cantidad de permisos de transporte de carga emitidos según tipo | Permisos | Dirección de Transporte de Carga | POA | 108720 | **115,000** | 23,000 | 17,250 | 17,250 | 57,500 |
| | Certificaciones de operación entregadas | Certificaciones | Dirección de Transporte de Pasajero | POA | 0 | **15** | 4 | 4 | 4 | 3 |
| | Certificaciones de registro emitidas | Certificaciones | Dirección de Transporte de Carga | POA | N/D | **36** | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | Certificaciones emitidas | Porcentaje | Dirección Jurídica | POA | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Certificaciones emitidas | Certificaciones emitidas | Dirección Jurídica | POA | N/D | **100%** | 25% | 25% | 25% | 25% |
| | Certificaciones emitidas según concepto (homologación, autenticidad, gestiones de seguro y/o judicial, pensión, canceladas, entre otras) | Certificaciones emitidas | Dirección de Licencias de Conducir | POA | 3,012 | **3,163** | 838 | 847 | 828 | 649 |
| | Certificaciones para autorización de cambio de placa según tipo emitidas | Certificaciones emitidas | Departamento de Registro de Tránsito y Transporte | POA | 2 | **2** | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Estrategia derivada: Regular y supervisar los servicios de transporte terrestre de carga | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Incrementada la regulación del servicio de Transporte de Carga** | | | | | | | | | | |
| Formalización del Sector de Transporte de Carga establecida | Grupos conformados respecto a la meta | Grupo | Dirección de Transporte de Carga | Proceso | N/D | **480** | 98 | 144 | 144 | 94 |
| | Operadores registrados | Cantidad de operadores registrados | Dirección de Transporte de Carga | POA | 0 | **300** | 0 | 60 | 150 | 90 |
| | Vehículos de cargar registrados en el RNTC | Cantidad de vehículos registrados | Dirección de Transporte de Carga | POA | 18000 | **7,000** | 0 | 2,100 | 2,100 | 2,800 |
| Proyecto ¨Corredor Nacional de Transporte Logístico¨ formulado | Porcentaje de avance del proyecto respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Transporte de Carga | POA | 0 | **100%** | 10% | 30% | 50% | 100% |
| Zonas de Acceso Restringido al Transporte de Carga (Zona ZAR) regularizada | Cantidad de Zonas de Acceso Restringido regularizadas | Zonas de Acceso Restringido (ZAR) | Dirección de Transporte de Carga | POA | 1 | **2** | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Normativas y resoluciones administrativas emitidas | Normativas y resoluciones | Dirección de Transporte de Carga | Proceso | 0 | **1** | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Porcentaje de avance de la ampliación de la Zona de Acceso Restringido respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Transporte de Carga | POA | 0 | **100%** | 10% | 20% | 20% | 50% |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resultado Esperado: Establecidos los requisitos para el transporte de carga, incluyendo cargas especiales y de alto riesgo, según su naturaleza y las sobredimensiones de los vehículos** | | | | | | | | | | |
| Proyecto ¨Creación del Sistema Nacional de Pesaje¨ formulado | Cantidad de operativos de control de pesaje o medidas realizados | Operativo | Dirección de Transporte de Carga | POA | 0 | **12** | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | Porcentaje de avance del proyecto respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Transporte de Carga | POA | 0 | **100%** | 30% | 90% | 100% | 0% |
| Estrategia derivada: Coordinar las acciones para fiscalizar y vigilar en las vías públicas incluyendo al Ministerio del Interior y Policía, Policía Nacional, DIGESETT, MOPC y demás entidades | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Implementada, coordinada y desarrollada una Red de Patrullaje a nivel nacional** | | | | | | | | | | |
| Proyecto ¨Red de Patrullaje¨ ejecutado | Cantidad de vehículos gestionados | Vehículos | Dirección Administrativa y Financiera | POA | N/D | **20** | 0 | 20 | 0 | 0 |
| | Porcentaje de avance del Proyecto ¨Red de Patrullaje¨ respecto a la meta | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | POA | N/D | **100%** | 0 | 100% | 0 | 0 |
| Eje 2: Educación y Seguridad Vial | | | | | | | | | | |
| Objetivo Estratégico: Contribuir a la mejora de la seguridad vial mediante la promoción de programas de educación y formación vial | | | | | | | | | | |
| Estrategia derivada: Fortalecer la educación vial de la ciudadanía y el respeto a las leyes de tránsito | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Mejorados los comportamientos y conductas viales mediante educación y sensibilización** | | | | | | | | | | |
| Actividades de promoción a la Seguridad Vial realizadas | Número de actividades de promoción a la seguridad vial realizada | Actividades | Dirección de Seguridad Vial | Proceso | 0 | **4** | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Ciudadanos reciben campañas de seguridad vial y movilidad sostenible | Cantidad de campañas de movilidad diseñadas y ejecutadas | Campañas | Dirección de Comunicaciones | POA | 0 | **3** | 0 | 1 | 1 | 1 |
| | Cantidad de campañas educativas en seguridad vial diseñadas | Campañas | Dirección de Comunicaciones | Proceso | 0 | **6** | 2 | 2 | 0 | 2 |
| Conductores, peatones y usuarios de transporte masivo de pasajeros reciben educación vial | Cantidad de conductores de carga formados | Personas formadas | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | POA | N/D | **12,000** | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 |
| | Cantidad de conductores de pasajeros formados | Personas formadas | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | POA | N/D | **12,000** | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 |
| | Cantidad de personas formadas del sector privado | Personas formadas | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | POA | N/D | **10,720** | 983 | 135 | 135 | 135 |
| Educación y formación vial fortalecidas | Cantidad de campañas educativas en seguridad vial diseñadas | Campañas | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | POA | N/D | **2** | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Cantidad de charlas de sensibilización en Educación Vial realizadas | Charlas | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | POA | N/D | **3,600** | 900 | 900 | 900 | 900 |
| | Cantidad de charlas impartidas en el parque temático | Charlas | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | Proceso | N/D | **536** | 135 | 135 | 135 | 135 |
| | Reeducación Vial para Infractores de Tránsito realizada | Personas formadas | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | POA | N/D | **2,500** | 500 | 750 | 750 | 500 |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mototaxistas regulados reciben capacitación | Cantidad de motociclistas formados | Personas formadas | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | POA | N/D | **10,000** | 2000 | 3000 | 3000 | 2000 |
| Población recibe cursos y talleres de educación y formación vial | Cantidad de diplomados para periodistas y comunicadores sobre la Ley 63-17 impartidos | Diplomado | Dirección de Comunicaciones | Proceso | 0 | **1** | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Cantidad de empleados públicos formados | Personas formadas | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | Proceso | N/D | **1,500** | 300 | 450 | 450 | 300 |
| | Personas impactadas con la formación vial a nivel nacional según tipo | Personas formadas | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | POA | N/D | **120,000** | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 30,000 |
| **Resultado Esperado: Mejorado el proceso de educación y formación vial a nivel nacional** | | | | | | | | | | |
| Educación y formación vial fortalecidas | Cantidad de concursos realizados | Concurso | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | Proceso | N/D | **1** | | | | 1 |
| | Cantidad de facilitadores habilitados o certificados | Personas formadas | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | Proceso | N/D | **500** | 126 | 126 | 126 | 122 |
| | Cantidad de facilitadores habilitados o certificados | Facilitadores certificados | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | Proceso | N/D | **5** | 0 | 5 | 0 | 0 |
| | Cantidad de formaciones impartidas | Formaciones (Cursos y Diplomados) | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | Proceso | N/D | **4,800** | 874 | 1,311 | 1,311 | 1,304 |
| Escuela de Conductores certificadas y acreditadas | Escuelas de Conductores Acreditadas | Acreditaciones | Dirección de Licencias de Conducir | POA | 64 | **132** | 21 | 65 | 23 | 23 |
| | Cantidad de personas habilitadas | Personas formadas | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | POA | N/D | **70** | 18 | 18 | 18 | 16 |
| | Cantidad de Escuelas de Conducción habilitadas | Escuelas habilitadas | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | POA | N/D | **35** | 9 | 9 | 9 | 8 |
| Formación en inspectoría establecida en los territorios | Porcentaje de capacitación al personal en inspectoría formado respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Inspectoría General | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de personal operativo en inspectoría formado respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Coordinación de Regiones | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Meta presidencial 17 "Alcanzar, en 4 años, al menos 300 mil adolescentes recibiendo formación en seguridad vial en los liceos del país" gestionada | Cantidad de estudiantes formados | Personas formadas | Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) | POA | N/D | **75,000** | 18,750 | 18,750 | 9,375 | 28,125 |
| | Cantidad de grupos conformados | Grupo | Dirección de Coordinación de Regiones | POA | N/D | **2,000** | 500 | 500 | 250 | 750 |
| | Cantidad de grupos conformados | Grupo | Departamento de Relaciones Interinstitucionales | POA | N/D | **1,000** | 250 | 250 | 125 | 375 |
| Mototaxistas regulados reciben capacitación | Cantidad de grupos conformados | Grupo | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | 0 | **400** | 20 | 156 | 180 | 44 |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Objetivo Estratégico: Mejorar e implementar políticas públicas sobre tránsito y transporte terrestre | | | | | | | | | | |
| Estrategia derivada: Disponer de información oportuna para la planificación, diseño, ejecución y evaluación de políticas públicas sobre movilidad y seguridad vial | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Analizadas y cuantificadas las diversas infracciones y los siniestros viales acontecidos a nivel nacional, coordinando las sanciones administrativas impuestas a los operadores del transporte** | | | | | | | | | | |
| Acuerdos y convenios interinstitucionales e internacionales para fortalecer la cooperación institucional y el desarrollo del sector transporte gestionados | Porcentaje de avance de Proyecto Sistema de Información Integrado de Seguridad Vial | Informes | Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI) | POA | 0 | **70%** | 0% | 20% | 50% | 70% |
| | Proyecto Mesa Gestora del Dato ejecutado (cierre) | Informes | Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI) | Proceso | 0 | **1** | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Informes, estudios y evaluaciones sobre seguridad vial y siniestralidad para apoyar la planificación estratégica y la toma decisiones en el sector transporte publicados | Apoyo a la gestión de la Calidad CAF | Informes | Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI) | Proceso | 0 | **100%** | 100 | 100 | 0 | 0 |
| | Cantidad de evaluaciones o estudios realizados según temática | Informes | Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI) | POA | 0 | **13** | 1 | 6 | 4 | 2 |
| | Evaluaciones de los efectos de las campañas estratégicas realizadas según tipo | Evaluaciones | Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI) | POA | 0 | **5** | 2 | 1 | 2 | 0 |
| Investigaciones sobre denuncias en relación a la Ley 63-17 realizadas | Porcentaje denuncias investigadas | Porcentaje | Dirección de Supervisión y Control de Sanciones | POA | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Sanciones administrativas a operadores de transporte terrestre aplicadas | Porcentaje de cumplimiento de las sanciones por dimensiones de vehículos de carga | Porcentaje | Dirección de Supervisión y Control de Sanciones | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de cumplimiento de las sanciones por obstrucción de vía publica | Porcentaje | Dirección de Supervisión y Control de Sanciones | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de cumplimiento de los operativos en zona ZAR planificados | Porcentaje | Dirección de Supervisión y Control de Sanciones | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de fiscalizaciones aplicadas | Porcentaje | Dirección de Supervisión y Control de Sanciones | POA | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| **Resultado Esperado: Diseñados y desarrollados planes de movilidad y seguridad vial como parte de la estrategia nacional para reducción de siniestros viales** | | | | | | | | | | |
| Evaluaciones y estudios en seguridad vial propuestos (Impacto) | Número de evaluaciones propuestas | Evaluaciones | Dirección de Seguridad Vial | Proceso | 0 | **1** | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Plan Nacional de Seguridad Vial 2025 -2030 elaborado | Documento del Plan Estratégico Nacional de Seguridad Vial 2025-2030 elaborado | Plan | Dirección de Seguridad Vial | Proceso | 0 | **1** | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Propuesta de proyecto de seguridad vial para la mejora de la seguridad de los vehículos de motor elaborada | Documento con propuesta de proyecto de seguridad vial para la mejora de la seguridad vial de los vehículos de motor elaborado | Proyecto de seguridad vial para la mejora de la seguridad vial de los vehículos de motor | Dirección de Seguridad Vial | Proceso | 0 | **1** | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Regulación de la señalización vial, los accesos y la publicidad exterior (incluyendo estudios de factibilidad y georreferenciación de vallas publicitarias en zonas urbanas e interurbanas) en | Porcentaje de solicitudes de apoyo en proyectos de señalización atendidas respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Tránsito y Vialidad | Proceso | 100% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| coordinación con ayuntamientos y organismos pertinentes establecida | | | | | | | | | | |
| Estrategia derivada: Incentivar la participación social, empresarial y comunitaria | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Creados los mecanismos para la participación activa de la sociedad en la implementación de las políticas de seguridad vial, incluyendo el Comité Consultivo** | | | | | | | | | | |
| Encuentro nacional con alcaldes realizado | Informe del encuentro nacional con alcaldes realizado | Encuentro nacional con alcaldes | Dirección de Seguridad Vial | POA | 0 | **1** | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Mesas de coordinación territorial gestionadas | Cantidad de reuniones de coordinación territorial realizadas respecto a la meta | Reuniones | Dirección de Coordinación de Regiones | Proceso | 0% | **12** | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Propuesta de premio a las empresas con flotas de transporte más seguras elaborada | Documento con propuesta de premio a las empresas con flotas de transporte más segura elaborado | Premio a las empresas con flotas de transporte más segura | Dirección de Seguridad Vial | Proceso | 0 | **1** | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Estrategia derivada: Desarrollar sistemas y mecanismos de gestión y acceso a la información para la implementación de politicas públicas en tránsito y transporte | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Desarrollados sistemas y mecanismos de acceso a la información, facilitando reportes de incidencias, acceso a información del transporte público y consultas sobre normativas** | | | | | | | | | | |
| Observatorio de Movilidad Urbana Sostenible (OMUS) gestionado | Cantidad de planes de movilidad | Número de planes | Dirección de Movilidad Sostenible | POA | 5 | **5** | 1 | 2 | 0 | 2 |
| Objetivo Estratégico: Reducir la mortalidad por accidentes de tránsito a traves de la mejora del tránsito, la señalización y condiciones de las vías | | | | | | | | | | |
| Estrategia derivada: Promover el tránsito seguro, la señalización y el mejoramiento de las condiciones de las vías | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Gestionados los servicios de licencias de conducir y permisos de aprendizaje, incluyendo su emisión, homologación, renovación, suspensión, cambio de categoría, duplicado y cancelación** | | | | | | | | | | |
| Ciudadanos reciben licencias de conducir | Evaluaciones psicofísicas para obtención de licencias de conducir realizadas | Evaluaciones | Dirección de Licencias de Conducir | Proceso | 439,342 | **461,309** | 144,435 | 108,320 | 98,304 | 110,250 |
| | Licencias de conducir emitidas | Licencias | Dirección de Licencias de Conducir | POA | 726,307 | **762,622** | 237,494 | 168,516 | 168,660 | 187,953 |
| Proyecto ¨Licencias por Punto¨ implementado | Porcentaje de ejecución del proyecto | Porcentaje | Dirección de Licencias de Conducir | POA | 0% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| **Resultado Esperado: Ampliada la señalización y/o colocación de elementos de seguridad en puntos y tramos seleccionados a nivel nacional** | | | | | | | | | | |
| Inventarios actualizados y evaluaciones técnicas de la señalización vial (horizontal, vertical y dispositivos de control de tránsito) disponibles para la toma decisiones y la mejora de la seguridad vial en zonas críticas | Cantidad de evaluaciones o estudios realizados según temática | Estudios y evaluaciones realizadas | Dirección de Tránsito y Vialidad | POA | 20 | **104** | 30 | 40 | 34 | 0 |
| Regulación de la señalización vial, los accesos y la publicidad exterior (incluyendo estudios de factibilidad y georreferenciación de vallas publicitarias en zonas urbanas e interurbanas) en coordinación con ayuntamientos y organismos pertinentes establecida | Porcentaje de solicitudes de colocación de publicidad exterior atendidas respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Tránsito y Vialidad | Proceso | 100% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de vallas existentes geolocalizadas y en inventario respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Tránsito y Vialidad | POA | 100% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Inventarios actualizados y evaluaciones técnicas de la señalización vial (horizontal, vertical y dispositivos de control de tránsito) disponibles para la toma decisiones y la mejora de la seguridad vial en zonas críticas | Porcentaje de intervenciones en puntos críticos atendidas respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Tránsito y Vialidad | Proceso | 100% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| **Resultado Esperado: Implementadas acciones para gestión de entornos escolares seguros y sus vías de acceso** | | | | | | | | | | |
| Guía de Evaluación e Implementación de Entornos Escolares Seguros en Distritos Educativos promovidas | Números de distritos educativos impactados | Distritos educativos | Dirección de Seguridad Vial | POA | 0 | **20** | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **Resultado Esperado: Reducidos los accidentes de tránsito en puntos críticos del país mediante la implementación de infraestructuras viales seguras** | | | | | | | | | | |
| Proyectos de gestión de tráfico (Calmados, Movilidad urbana, semáforos) formulados | Porcentaje de avance del proyecto | Porcentaje | Dirección de Movilidad Sostenible | POA | N/D | **100%** | 30% | 50% | 80% | 100% |
| | Porcentaje de cumplimiento a la solicitud de apoyo del Centro de Monitoreo | Porcentaje | Dirección de Supervisión y Control de Sanciones | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| **Resultado Esperado: Aumentada la capacidad de respuesta instalada para responder en los puntos críticos de ocurrencia de accidentes de transito** | | | | | | | | | | |
| Puntos críticos y tramos de alta concentración de accidentes evaluados | Número de puntos críticos y tramos de alta concentración evaluados | Puntos críticos impulsados | Dirección de Seguridad Vial | POA | 0 | **10** | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Estrategia derivada: Incrementar las capacidades técnicas en seguridad vial a nivel nacional y municipal | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Implementados Planes de Seguridad Vial Laboral y análisis en puntos críticos y tramos de alta siniestralidad** | | | | | | | | | | |
| Diagnósticos y recomendaciones que aseguren el cumplimiento normativo y la seguridad vial para mejorar puntos críticos de accidentalidad y supervisión de proyectos viales realizados | Porcentaje de supervisiones realizadas de los proyectos suministrados por el MOPC o Ayuntamientos respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Tránsito y Vialidad | Proceso | 100% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de inspecciones realizadas a recomendación del OPSEVI respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Tránsito y Vialidad | POA | 100% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Planes locales y laborales de seguridad vial impulsados | Número de planes laborales de seguridad vial impulsados | Planes laborales | Dirección de Seguridad Vial | POA | 0 | **2** | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Número de planes locales de seguridad vial impulsado | Planes locales | Dirección de Seguridad Vial | POA | 0 | **4** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Estrategia derivada: Desarrollar campañas de educación vial dirigidas a conductores, peatones y usuarios del transporte para fomentar comportamientos seguros | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Promovidas campañas educativas para la reducción de accidentes de tránsito** | | | | | | | | | | |
| Meta presidencial 17 "Alcanzar, en 4 años, al menos 300 mil adolescentes recibiendo formación en seguridad vial en los liceos del país" gestionada | Cronograma de actividades ejecutado respecto a la meta | Cronograma de actividades | Dirección de Seguridad Vial | Proceso | 0 | **100%** | 25% | 25% | 25% | 25% |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Resultado Esperado: Realizadas campañas de concientización para prevenir siniestros viales** | | | | | | | | | | |
| Semana de la Seguridad Vial celebrada | Programa de las actividades de la Semana de la Seguridad Vial ejecutado | Programa | Dirección de Seguridad Vial | Proceso | 0 | **100%** | 0 | 0 | 0 | 100% |
| Estrategia derivada: Establecer mecanismos de atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Establecida una Unidad de Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito** | | | | | | | | | | |
| Unidad de Atención a Víctimas diseñada | Propuesta para la creación de la Unidad de Atención a Víctimas diseñada | Diseño de la Unidad de Atención a Víctimas | Dirección de Seguridad Vial | POA | 0 | **1** | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Objetivo Estratégico: Modernizar el parque vehicular y mejorar las condiciones de los vehículos a través de inspecciones técnicas | | | | | | | | | | |
| Estrategia derivada: Incrementar la fiscalización y controles técnicos de vehículos para garantizar condiciones óptimas de operación | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Incrementada la fiscalización del correcto funcionamiento de las condiciones técnicas de los vehículos** | | | | | | | | | | |
| Asignaciones de número de chasis a vehículos generadas | Porcentaje de chasis de los vehículos generados en relación a las solicitudes recibidas | Porcentaje | Dirección de Vehículo de Motor | Proceso | N/D | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Registro de talleres de reparación y reconstrucción de vehículos actualizado | Cantidad de talleres registrados | Talleres | Dirección de Vehículo de Motor | POA | N/D | **2,500** | 100 | 1,250 | 1,875 | 2,500 |
| **Resultado Esperado: Aplicado del Reglamento Núm. 5-19 sobre inspección técnica vehicular para determinar cuáles vehículos están aptos para continuar circulando en las vías públicas** | | | | | | | | | | |
| Proyecto "Inspección Técnica Vehicular" formulado | Cantidad de informes elaborados | Informe | Dirección de Vehículo de Motor | POA | N/D | **2** | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | Porcentaje de cumplimiento de la ITV en la flota vehicular institucional | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | POA | N/D | **100.00%** | 0 | 0 | 0 | 100% |
| Eje 3: Fortalecimiento Institucional y Calidad de los servicios | | | | | | | | | | |
| Objetivo Estratégico: Mejorar la calidad de los servicios brindados | | | | | | | | | | |
| Estrategia derivada: Lograr el acceso a innovación y recursos para incrementar las capacidades institucionales | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Actualizada, modernizada y ampliada la infraestructura tecnológica y de ciberseguridad del INTRANT** | | | | | | | | | | |
| Actualización y Mantenimiento de Infraestructura Tecnológica establecido | Mantenimiento y soporte para DataCenter realizado respecto a la programación | Mantenimiento | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | Proceso | 0 | **4** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Porcentaje de avance de la implementación del Data Center en las nuevas instalaciones | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | Proceso | 0% | **100%** | 15% | 65% | 20% | 0% |
| | Porcentaje de avance de la renovación de licencias de plataforma crítica | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | Proceso | 0% | **100%** | 0 | 0 | 60% | 40% |
| | Porcentaje de avance del mejoramiento de la redes y telecomunicaciones expansión nacional | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | Proceso | 0% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Porcentaje de avance del Proyecto de Implementación de Infraestructura en la nube para el dominio | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | POA | 0% | **100%** | 100% | 0 | 0 | 0 |
| | Porcentaje de avance del Proyecto Equipamiento infraestructura Ciberseguridad | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | POA | 0% | **100%** | 0% | 15% | 55% | 30% |
| | Proyecto de Mudanza a las nuevas instalaciones | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | Proceso | 0 | **100%** | 0% | 80% | 100% | 0% |
| | Renovación del parque tecnológico | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | POA | 10 | **90%** | 15% | 85% | 0% | 0% |
| Servicios técnicos TIC´s brindados | Porcentaje de servicios TIC´s brindados respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | Proceso | 0% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Normas y Políticas sobre Tecnologías de la Información y Comunicación gestionadas y aplicadas | Porcentaje de gestión de Políticas Tics en la institución | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | Proceso | 80 | **20%** | 10 | 10 | 0 | 0 |
| | Porcentaje de avance de las auditorías de cumplimiento y certificaciones | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | Proceso | 0% | **100%** | 0 | 0 | 0 | 100% |
| | Proyecto Recertificación Nortic E1 | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | Proceso | 60 | **100%** | 75% | 90% | 100% | 0% |
| Plan de Mejoras de Seguridad TIC implementado | Porcentaje de renovación de licencias informáticas realizado | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | Proceso | 0% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Interoperabilidad tecnológica desplegada | Porcentaje de avance en la integración e implementación de infraestructura tecnológica de las ORP respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | Proceso | 0% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Gestión y operación de drones institucionales implementado | Porcentaje de avances de la gestión y operación de drones institucionales implementado | Porcentaje | Departamento de Seguridad | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| **Resultado Esperado: Implementados sistemas tecnológicos avanzados para la planificación, fiscalización y supervisión de la movilidad** | | | | | | | | | | |
| Programas de proyectos TIC desarrollados | Porcentaje de avance del proyecto ¨Plataforma de seguridad electrónica y monitoreo georeferencial de las paradas de mototaxis¨ desarrollado | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | POA | N/D | **100%** | 0% | 5% | 45% | 50% |
| | Porcentaje de avance del Proyecto Burocracia Cero | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | POA | 0% | **100%** | 36% | 65% | 0% | 0% |
| | Porcentaje de avance del Proyecto de Permisología de Transporte de Carga | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | POA | 0% | **100%** | 5% | 45% | 50% | 0% |
| | Porcentaje de avance del Proyecto de Sistema de Multas Digitales | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | POA | 40% | **60%** | 40% | 20% | 0% | 0% |
| | Porcentaje de avance del Proyecto Implementación APP INTRANT | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | POA | 0% | **100%** | 40% | 60% | 0% | 0% |
| | Porcentaje de avance del Proyecto INTRANT Digital | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | POA | 0% | **100%** | 100% | 0 | 0 | 0 |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Porcentaje de avance del Proyecto Plataforma de autoservicio | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | POA | 0% | **100%** | 0% | 5% | 45% | 50% |
| | Porcentaje de avance del Proyecto Recertificación NORTIC A2:2023 | Porcentaje | Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicaciones | POA | 0% | **100%** | 15% | 45% | 40% | 0% |
| Estrategia derivada: Mejorar los servicios de atención ciudadana para el resguardo de la calidad de servicios | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Mejorada la atención ciudadana para el incremento de la satisfacción** | | | | | | | | | | |
| Carta Compromiso al Ciudadano Gestionada | Carta Compromiso al Ciudadano actualizada | Informe | Dirección de Planificación y Desarrollo | Proceso | N/D | **1** | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Proyecto Ventanilla Única de Servicios gestionado | Atenciones prestadas a los ciudadanos según canal | Porcentaje | Dirección de Planificación y Desarrollo | POA | 100 | **100** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| **Resultado Esperado: Realizado el seguimiento y resguardo de la calidad del servicio, defendiendo y protegiendo los derechos de los usuarios** | | | | | | | | | | |
| Encuestas Institucionales Gestionadas | Encuestas institucionales realizadas | Encuesta | Dirección de Planificación y Desarrollo | POA | 1 | **2** | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Objetivo Estratégico: Fortalecer la gestión institucional de manera eficiente, transparente, de calidad y orientada a resultados | | | | | | | | | | |
| Estrategia derivada: Implementar mejoras en los procesos internos para aumentar los niveles de eficiencia y calidad | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Fortalecidos los procesos internos de la institución atendiendo a la debida transparencia y normas de control interno** | | | | | | | | | | |
| Gestión denuncias e investigaciones internas | Porcentaje de avances de la gestión denuncias e investigaciones internas | Porcentaje | Departamento de Seguridad | POA | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Gestión organizativa optimizada | Estructura Organizativa actualizada | Estructura | Dirección de Planificación y Desarrollo | POA | 100% | **100.00%** | 20% | 60% | 20% | 0% |
| | Manual de Funciones actualizado | Manual | Dirección de Planificación y Desarrollo | Proceso | 100% | **100%** | 0% | 0% | 60% | 40% |
| Gestión y control de pertrechos de seguridad implementados | Porcentaje de avances de la gestión y control de pertrechos de seguridad implementados | Porcentaje | Departamento de Seguridad | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Índice de Control Interno (ICI) gestionado | Puntuación alcanzada en la implementación del ICI | Porcentaje | Dirección de Planificación y Desarrollo | POA | 87.56 | **90%** | 0 | 0 | 0 | 90% |
| Informes de seguridad y novedades operativas elaborados | Informes de seguridad y novedades operativas elaborados | Porcentaje | Departamento de Seguridad | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Manual de cargos y perfiles de competencias actualizado | Porcentaje de los perfiles actualizados y entregados | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | N/D | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Normas Básicas de Control Interno (NOBACI) implementadas | Puntuación alcanzada en la implementación de NOBACI | Porcentaje | Dirección de Planificación y Desarrollo | Proceso | 87.56 | **100%** | 0 | 0 | 0 | 100% |
| Operaciones de inteligencia y prevención ejecutadas | Porcentaje de avances de las operaciones de inteligencia y prevención ejecutadas | Porcentaje | Departamento de Seguridad | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Plan de mejora CAF implementado | Porcentaje de avance del Plan de Mejora CAF respeto a la meta | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | N/D | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Clima laboral gestionado | Encuesta de Clima Laboral realizada | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | N/D | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de avance del proyecto ¨Políticas de reconocimientos e inclusividad¨ respeto a la meta | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | N/D | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Programa de salud y seguridad implementado | Acciones de salud y bienestar de los colaboradores propiciadas | Acciones | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | N/D | **100.00%** | 0 | 0 | 0 | 100% |
| | Porcentaje de avance del proyecto ¨Programas de salud mental del INTRANT¨ respeto a la meta | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | N/D | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Proyecto ¨Fortalecimiento de la seguridad y acceso a las instalaciones¨ establecido | Porcentaje de avances del proyecto ¨Fortalecimiento de la seguridad y acceso a las instalaciones¨ establecido | Porcentaje | Departamento de Seguridad | POA | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Servicios de protocolo y eventos coordinados | Cantidad de informes relaciones públicas gestionados | Informe | Dirección de Comunicaciones | Proceso | 0 | **12** | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Porcentaje de cumplimiento de las solicitudes de protocolo y eventos respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Comunicaciones | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Servicios de seguridad y custodia institucional supervisados y gestionados | Porcentaje de avances de los servicios de seguridad y custodia institucional supervisados y gestionados | Porcentaje | Departamento de Seguridad | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Sistema de monitoreo y seguimiento de la seguridad industrial y medioambiental fortalecido | Porcentaje de avances del sistema de monitoreo y seguimiento de la seguridad industrial y medioambiental fortalecido | Porcentaje | Departamento de Seguridad | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Sistema Integrado de Gestión de la Calidad implementado | Autodiagnóstico CAF Realizado | Autodiagnóstico | Dirección de Planificación y Desarrollo | Proceso | 1 | **1** | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Plan de mejora CAF implementado | Porcentaje | Dirección de Planificación y Desarrollo | Proceso | 85% | **100%** | 0% | 50% | 0% | 50% |
| | Porcentaje de implementación de las Normas ISO alcanzada | Porcentaje | Dirección de Planificación y Desarrollo | POA | 0 | **100%** | 30% | 60% | 10% | 0% |
| | Postulación al Premio Nacional a la Calidad realizada | Memoria | Dirección de Planificación y Desarrollo | POA | 0 | **1** | 0 | 1 | 0 | 0 |
| **Resultado Esperado: Gestionado el cumplimiento y seguimiento de indicadores de procesos y resultados de la gestión institucional** | | | | | | | | | | |
| Demandas territoriales ciudadanas atendidas | Demandas territoriales atendidas | Demanda atendida | Dirección de Movilidad Sostenible | POA | 0 | **12** | 9 | 1 | 1 | 1 |
| | Demandas territoriales atendidas | Demanda atendida | Dirección de Supervisión y Control de Sanciones | POA | 0 | **1** | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Demandas territoriales atendidas | Demanda atendida | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | 0 | **4** | 0 | 1 | 2 | 1 |
| | Demandas territoriales atendidas | Demanda atendida | Dirección de Tránsito y Vialidad | Proceso | 0 | **14** | 0 | 3 | 28 | 4 |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Informe de seguimiento elaborado | Informe | Dirección de Coordinación de Regiones | POA | N/D | **4** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Porcentaje demandas territoriales atendidas | Porcentaje | Dirección de Inspectoría General | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje demandas territoriales atendidas | Porcentaje | Dirección de Supervisión y Control de Sanciones | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje demandas territoriales atendidas | Porcentaje | Dirección de Transporte de Pasajero | Proceso | 0 | **100%** | 0% | 25% | 50% | 25% |
| | Porcentaje demandas territoriales atendidas | Porcentaje | Dirección de Tránsito y Vialidad | Proceso | 0 | **100%** | 0% | 21% | 50% | 29% |
| | Porcentaje demandas territoriales atendidas | Porcentaje | Dirección de Coordinación de Regiones | Proceso | 0% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje demandas territoriales atendidas | Porcentaje | Dirección de Movilidad Sostenible | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Evaluación del Desempeño Institucional gestionada | Puntuación alcanzada en la Evaluación desempeño Institucional EDI | Porcentaje | Dirección de Planificación y Desarrollo | POA | 78% | **80%** | 20% | 40% | 20% | 10% |
| Planificación Estratégica 2025-2028 formulada | Planificación Estratégica 2025-2028 formulada | Plan | Dirección de Planificación y Desarrollo | POA | 1 | **1** | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Planificación Institucional Anual 2025, formulada | PACC 2026 formulado | Plan | Dirección de Planificación y Desarrollo | Proceso | 1 | **1** | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Plan Operativo Anual 2025 formulado | Plan | Dirección de Planificación y Desarrollo | POA | 1 | **1** | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Plan Operativo Anual 2026 formulado | Plan | Dirección de Planificación y Desarrollo | Proceso | 1 | **1** | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Políticas Transversales gestionadas | Indicador 01,5 de SISMAP gestionado | Evidencias | Dirección de Planificación y Desarrollo | Proceso | 2 | **2** | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | Puntuación alcanzada en la política transversal de género | Porcentaje | Dirección de Planificación y Desarrollo | Proceso | 60% | **80%** | 20% | 20% | 20% | 20% |
| | Puntuación alcanzada en las políticas transversales según tipo | Porcentaje | Dirección de Planificación y Desarrollo | POA | 78% | **80%** | 20% | 20% | 20% | 20% |
| Estrategia derivada: Implementar estrategias para mejorar la percepción y posicionamiento institucional | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Implementadas estrategias de gestión de imagen corporativa para mejorar la percepción y posicionamiento** | | | | | | | | | | |
| Fortalecimiento del posicionamiento institucional en los medios de comunicación | Cantidad de proyectos de redefinición y gestión de la identidad corporativa y branding elaborados | Proyectos | Dirección de Comunicaciones | Proceso | 0 | **1** | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Cantidad de reportes de tránsito INTRANT-WAZE implementados | Reporte | Dirección de Comunicaciones | Proceso | 0 | **1** | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Porcentaje de campañas informativas sobre los servicios del INTRANT ejecutadas | Porcentaje | Dirección de Comunicaciones | POA | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Porcentaje de cumplimiento de las solicitudes de los operativos especiales respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Comunicaciones | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de participación efectiva en el segmento radial ¨Tránsito al Sol¨ | Porcentaje | Dirección de Comunicaciones | POA | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Gestión de contenido comunicacional | Cantidad de informes sobre posicionamiento en redes sociales | Informes | Dirección de Comunicaciones | POA | 0 | **12** | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Porcentaje de cumplimiento de plan comunicación externa | Porcentaje | Dirección de Comunicaciones | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de cumplimiento de plan de medios | Porcentaje | Dirección de Comunicaciones | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Gestión de la identificación (carnetización) y el control interno establecido | Porcentaje de avances de la gestión de la identificación (carnetización) y el control interno establecido | Porcentaje | Departamento de Seguridad | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Productos editoriales gestionados | Cantidad de boletines institucionales publicados | Informes | Dirección de Comunicaciones | POA | 0 | **12** | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Porcentaje de cumplimiento de productos editoriales solicitados | Porcentaje | Dirección de Comunicaciones | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de productos audiovisuales entregados | Porcentaje | Dirección de Comunicaciones | Proceso | 0% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| **Resultado Esperado: Desarrollados los procesos operativos, de servicios y acondicionamiento en las oficinas del INTRANT ubicadas en el territorio** | | | | | | | | | | |
| Presencia territorial del INTRANT en el territorio establecida | Cantidad de nuevas oficinas aperturadas | Cantidad de nuevas oficinas | Dirección de Coordinación de Regiones | POA | 0 | **10** | 1 | 2 | 4 | 3 |
| | Cantidad de oficinas remozada | Cantidad de oficinas remozada | Dirección de Coordinación de Regiones | Proceso | 0 | **8** | 1 | 4 | 2 | 1 |
| | Informes de seguimiento elaborados | Informe | Dirección de Licencias de Conducir | Proceso | 0 | **4** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Estrategia derivada: Fortalecer la transparencia y el cumplimiento normativo | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Aumentado el nivel de cumplimiento y la transparencia institucional** | | | | | | | | | | |
| Gestión Financiera y Presupuestaria implementada | Cantidad de informes y estados financieros presentado | Informes y Estados | Dirección Administrativa y Financiera | POA | N/D | **20** | 4 | 6 | 4 | 6 |
| | Informe contentivo de las operaciones de los proyectos en UEPEX solicitados | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **100.00%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje conciliaciones de la cuenta bancarias | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | POA | N/D | **100.00%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de cumplimiento en solicitudes atendidas entre 3 a 5 días por certificaciones retenciones de impuestos a proveedores | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **90.00%** | 90% | 90% | 90% | 90% |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Información Estadística Institucional gestionada | Informes estadísticos elaborados | Informe | Dirección de Planificación y Desarrollo | Proceso | 4 | **4** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Informaciones del Sistema Nacional de Atención Ciudadana 311 gestionadas | Solicitudes de información pública gestionadas a través del Portal 311 respecto a la meta | Porcentaje | Oficina de Acceso a la Información OAI | Proceso | 100 | **100** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Memoria de Rendición de Cuentas 2025 elaborada | Memoria Rendición de Cuentas elaborada | Memoria | Dirección de Planificación y Desarrollo | Proceso | 2 | **2** | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Planificación Institucional monitoreada y evaluada | Informes de evaluación elaborados y publicados | Informes | Dirección de Planificación y Desarrollo | Proceso | 4 | **4** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | PACC 2025 monitoreado | Reporte | Dirección de Planificación y Desarrollo | Proceso | 0 | **1** | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Reporte de evaluación de la producción terminal gestionado | Reporte | Dirección de Planificación y Desarrollo | POA | 4 | **4** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Política institucional de ética, integridad y transparencia gestionada | Porcentaje de implementación de talleres de la política de integridad y anticorrupción respecto a la meta | Porcentaje | Oficina de Acceso a la Información OAI | Proceso | 0 | **1** | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Números de campañas de ética e integridad ejecutadas | Porcentaje | Oficina de Acceso a la Información OAI | Proceso | 0 | **10** | 1 | 3 | 3 | 3 |
| | Números de compromisos éticos firmados | Porcentaje | Oficina de Acceso a la Información OAI | Proceso | 0 | **1** | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | Plan de Ética e Integridad INTRANT formulado | Plan | Oficina de Acceso a la Información OAI | POA | 0 | **1** | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Requerimientos de información del ciudadano gestionados | Porcentaje de requerimientos de información respondidos antes de los 15 días establecidos en la ley 200-04 | Porcentaje | Oficina de Acceso a la Información OAI | POA | 100 | **100** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Solicitudes de información pública gestionadas desde SAIP respecto a la meta | Porcentaje | Oficina de Acceso a la Información OAI | Proceso | 100 | **100** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Seguimiento a los proyectos institucionales establecido | Registro de la programación y ejecución física -financiera realizado | Informe | Dirección de Planificación y Desarrollo | Proceso | 4 | **4** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Sub Portal de Transparencia Institucional actualizado | Documentos publicados en el portal de transparencia en conformidad con la normativa correspondientes | Porcentaje | Oficina de Acceso a la Información OAI | Proceso | 100 | **100** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Nivel de cumplimiento del acceso a la información | Porcentaje | Oficina de Acceso a la Información OAI | POA | 100 | **100** | 100% | 100% | 100% | 100% |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estrategia derivada: Actualizar e implementar el marco jurídico y normativo sobre tránsito y transporte terrestre de acuerdo a la Ley No 63-17 | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Implementado y mejorado el marco jurídico y regulatorio del INTRANT mediante la redacción de contratos, reglamentos, normativas y litigios, de acuerdo a lo establecido en la Ley No 63-17** | | | | | | | | | | |
| Acuerdos y convenios interinstitucionales e internacionales para fortalecer la cooperación institucional y el desarrollo del sector transporte gestionados | Documentos legales elaborados respecto a la meta | Porcentaje | Dirección Jurídica | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Asesorías legales especializadas y técnicas para garantizar el cumplimiento normativo brindadas a las áreas de compras, contrataciones y demás unidades del INTRANT | Asesorías legales prestadas a las áreas técnicas y administrativas respecto a la meta | Porcentaje | Dirección Jurídica | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Contratos para respaldar las operaciones y compromisos institucionales del INTRANT redactados, notarizados y formalizados | Contratos, adendas, convenios y acuerdos elaborados respecto a la meta | Contratos, adendas, convenios y acuerdos | Dirección Jurídica | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de contratos redactados, notarizados y formalizados en relación con los solicitado | porcentaje | Dirección Jurídica | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Expedientes judiciales e instrumentos legales para la defensa y representación institucional ante los tribunales elaborados y depositados | Escritos judiciales para la defensa y/o representación institucional ante los tribunales depositados respecto a la meta (%) | Porcentaje | Dirección Jurídica | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de instrumentación de expedientes judiciales respecto a la meta | Porcentaje | Dirección Jurídica | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Número de expedientes judiciales e instrumentos legales elaborados y depositados para la defensa institucional | Porcentaje | Dirección Jurídica | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Manual de Señalización Vial para garantizar el cumplimiento de normativas nacionales e internacionales actualizado y disponible | Cantidad de personas capacitadas | Personas capacitadas | Dirección de Tránsito y Vialidad | Proceso | 0 | **120** | 10 | 60 | 50 | 0 |
| | Cantidad de reglamentos y manual actualizados | Reglamentos y Manual | Dirección de Tránsito y Vialidad | Proceso | 0 | **3** | 1 | 2 | 0 | 0 |
| | Porcentaje de proyectos viales en ejecución supervisados respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Tránsito y Vialidad | Proceso | 100% | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Normativas, reglamentos y resoluciones administrativas para la aplicación efectiva de la Ley No. 63-17 que promuevan la regulación del tránsito y el transporte terrestre elaborados y actualizados | Propuestas de normas sometidas a aprobación | Normas | Dirección Jurídica | POA | 2 | **3** | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Propuestas de reglamentos presentados | Reglamentos | Dirección Jurídica | POA | 2 | **´3** | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Resoluciones administrativas emitidas respecto a la meta (%) | Porcentaje | Dirección Jurídica | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Reglamentos y normas técnicas de seguridad vial propuestos | Número de normas y reglamentos propuestos | Reglamentos y normas | Dirección de Seguridad Vial | POA | 0 | **2** | 0 | 1 | 0 | 1 |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estrategia derivada: Impulsar el fortalecimiento de las capacidades institucionales para anticiparse, adaptarse y responder de manera efectiva a los cambios y desafíos del entorno | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Realizada la transformación de los archivos físicos a un sistema digital, facilitando el acceso, la consulta y la gestión de documentos** | | | | | | | | | | |
| Proyecto ¨Estandarización y digitalización de los Procesos y servicios de Licencias¨ ejecutado | Porcentaje de expedientes digitalizados respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Licencias de Conducir | Proceso | 0% | **100%** | 0% | 50% | 0% | 100% |
| | Porcentaje de procesos estandarizados respecto a la meta | Porcentaje | Dirección de Licencias de Conducir | Proceso | 0% | **100%** | 0% | 50% | 0% | 100% |
| Proyecto ¨Digitalización y organización del archivo jurídico-administrativo del INTRANT¨ implementado | Porcentaje de avance en la digitalización de archivos administrativos y jurídicos | Porcentaje | Dirección Jurídica | Proceso | 0 | **100** | 20% | 0% | 50% | 100% |
| **Resultado Esperado: Incentivada la cooperación internacional e interinstitucional en materia de seguridad vial y movilidad** | | | | | | | | | | |
| Acuerdos y convenios interinstitucionales e internacionales para fortalecer la cooperación institucional y el desarrollo del sector transporte gestionados | Número de acuerdos interinstitucionales e internacionales firmados | Acuerdos | Departamento de Relaciones Interinstitucionales | POA | 0 | **10** | 3 | 2 | 4 | 4 |
| | Número de acuerdos interinstitucionales e internacionales firmados | Acuerdos | Depto. Cooperación Internacional | Proceso | 0 | **10** | 3 | 2 | 4 | 4 |
| | Número de informes de seguimiento | Informes | Departamento de Relaciones Interinstitucionales | Proceso | 0 | **4** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Número de Informes de seguimiento | Informes | Depto. Cooperación Internacional | Proceso | 0 | **4** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Número de proyectos patrocinados | Proyectos | Departamento de Relaciones Interinstitucionales | POA | N/D | **10** | 2 | 2 | 2 | 4 |
| | Porcentaje de logro de la homologación de licencias de conducir | Porcentaje | Departamento de Relaciones Interinstitucionales | POA | 0 | **100%** | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Porcentaje de solicitudes atendidas | % Porcentaje | Departamento de Relaciones Interinstitucionales | Proceso | 0 | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| **Resultado Esperado: Gestionados eficientemente los recursos, el presupuesto y la ejecución del gasto institucional** | | | | | | | | | | |
| Compras y Contrataciones gestionadas | Adjudicación del 15% del monto contratado en el Portal Transaccional a MiPymes Adjudicación del 5% del monto contratado en el Portal Transaccional a MiPymes de Mujeres | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | 20 | **20.00%** | 0% | 0% | 0% | 20% |
| Compras y Contrataciones gestionadas | Índice de satisfacción de proveedores | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | 0 | **85%** | 0 | 0.85 | 0 | 0.85 |
| | Porcentaje de procesos adjudicados versus porcentaje de procesos planificados y requeridos por las áreas | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | 0 | **85.00%** | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 |
| | Porcentaje de procesos publicados versus porcentaje de procesos gestionados en el SECP | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | POA | 0 | **100.00%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Publicación PACC 2024 al 22-11-2024 | Cantidad | Dirección Administrativa y Financiera | POA | 1 | **1** | 1 | 0 | 0 | 0 |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ejecución y Supervisión de Proyectos de infraestructura implementados | Informe de ejecución del proyecto elaborado | Informe | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **4** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Nivel de avance según proyecto | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **100.00%** | 10% | 30% | 40% | 100% |
| | Nivel de avance según proyecto | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **100.00%** | 10% | 30% | 40% | 100% |
| Gestión Documental y Control Interno establecidos | Cumplimiento del calendario de recepción | Cantidad | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | 0 | **100.00%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Número de entradas de expedientes para archivos debidamente registrados y organizados (reportes) | Cantidad | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | 12 | **12** | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Número de entradas y salidas de documentos a la institución (reportes) | Cantidad | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | 12 | **12** | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Números de reportes de gestión de stock (inventario) de almacén realizado | Cantidad | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | 12 | **12** | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Porcentaje de correspondencia gestionada respecto a la meta | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | 100.00% | **100.00%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de procesos recibidos conforme (evaluación de satisfacción) | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | 0 | **85%** | 85% | 85% | 85% | 85% |
| | Puntuación alcanzada en la implementación del ICI | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | POA | 87.56 | **90%** | 0 | 0 | 0 | 90% |
| Gestión Financiera y Presupuestaria implementada | Cantidad de reportes de compras de bienes y servicios y declaraciones Juradas ante la DGII | Reporte | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **24** | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Porcentaje de cumplimiento de la programación presupuestaria | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **90.00%** | 90% | 90% | 90% | 90% |
| | Porcentaje de cumplimiento de los 6 días para el procesamiento contable de las solicitudes de pagos | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **90.00%** | 90% | 85% | 90% | 85% |
| | Porcentaje de remisiones de solicitudes de pagos | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | 100.00% | **100.00%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de remisiones de solicitudes de pagos de viáticos | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | 100.00% | **100.00%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de solicitud de pagos emitidos dentro del plazo establecido | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **90.00%** | 90% | 90% | 90% | 90% |
| | Porcentaje reposiciones de anticipos financieros realizados | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **90.00%** | 90% | 90% | 90% | 90% |
| | Registro de asignación presupuestaria en el SIGEF realizado | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **90.00%** | 90% | 90% | 90% | 90% |
| | Reporte descarga de activos fijo | Reporte | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **4** | 1 | 1 | 1 | 1 |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Reporte del SIAB y SIGEF elaborados | Reporte | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **2** | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Mantenimiento de Infraestructura y Flota Vehicular monitoreado | Cantidad de servicios mantenimiento preventivo y correctivo realizados | Servicio | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | 20.00 | **324** | 81 | 81 | 81 | 81 |
| | Porcentaje de cumplimiento del calendario de mantenimiento según programación | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **100.00%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje del mantenimiento realizado respecto a la meta | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **100.00%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Servicios generales y de transportación gestionados | Cantidad de servicios de transportación brindados | Servicio | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **3,240** | 810 | 810 | 810 | 810 |
| | Porcentaje de choferes capacitados en educación y formación vial | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **100%** | 20% | 80% | 90% | 100% |
| | Porcentaje de cobertura de los servicios de movilidad y transporte brindados | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **95.00%** | 95% | 95% | 95% | 95% |
| | Porcentaje del servicio de mayordomía realizado respecto a la meta | Porcentaje | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **100.00%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Cantidad de vehículos gestionados | Vehículos | Dirección Administrativa y Financiera | Proceso | N/D | **20** | 0 | 20 | 0 | 0 |
| Estrategia derivada: Fortalecer la comunicación y la gestión del talento humano mediante selección, inducción, evaluación y alineación de competencias con los objetivos institucionales | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Incrementado el desarrollo de las competencias del capital humano de la institución** | | | | | | | | | | |
| Programa de conciliación vida laboral y personal implementado | Porcentaje de avance del proyecto ¨Sala de lactancia¨ respeto a la meta | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | N/D | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| **Resultado Esperado: Implementados procesos de inducción, acuerdos desempeño y evaluación del personal** | | | | | | | | | | |
| Inducción del personal gestionada | Porcentaje de colaboradores con la inducción institucional | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | POA | N/D | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de colaboradores inducidos en la administración Pública | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | 5% | **10%** | 0% | 0% | 0% | 10% |
| Reclutamiento y selección de personal gestionados | Número de colaboradores contratados según modalidad | Reporte de contrataciones | Dirección de Recursos Humanos | POA | N/D | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de colaboradores contratados mediante concursos públicos | Resolución de nombramiento MAP | Dirección de Recursos Humanos | POA | N/D | **100%** | 25% | 25% | 25% | 25% |
| Registro y control del personal gestionado | Índice de ausentismo | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | N/D | **3%** | 9% | 9% | 9% | 9% |
| | Índice de rotación de personal | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | N/D | **2%** | 6% | 6% | 6% | 6% |
| | Porcentaje de expedientes del personal actualizado en la intranet | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | N/D | **60%** | 15% | 15% | 15% | 15% |
| | Porcentaje de expedientes nuevos ingresos gestionados | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | N/D | **100.00%** | 100% | 100% | 100% | 100% |

| Producto(s) estratégicos | Indicador | Unidad de Medida | Área | Tipificación Indicador | Línea Base 2024 | Meta 2025 | T1 | T2 | T3 | T4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Solicitudes de servicios gestionadas | Porcentaje de solicitudes gestionadas en el Depto. de Reclutamiento y Selección | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | N/D | **100.00%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Acuerdos y evaluación del desempeño implementado | Porcentaje de colaboradores evaluados respeto a la meta | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | 83.00% | **80.00%** | 0 | 80% | 0 | 0 |
| | Porcentaje de colaboradores con acuerdos desempeño elaborados | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | 80.00% | **80.00%** | 80% | 0 | 0 | 0 |
| Clima laboral gestionado | Número de incentivos gestionados | Incentivo | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | 2 | **2** | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Estrategia derivada: Lograr el acceso a innovación y recursos para incrementar las capacidades institucionales | | | | | | | | | | |
| **Resultado Esperado: Superadas las brechas de capacidades técnicas del personal existentes, promoviendo una institución más competente y adaptada a las demandas actuales del sector** | | | | | | | | | | |
| Programa de capacitación y desarrollo del personal implementado | Número de capacitaciones realizadas | Capacitaciones | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | 23 | **33** | 11 | 11 | 11 | 0.11 |
| | Número de capacitaciones realizadas en educación vial | Grupos | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | 0 | **48** | 9 | 15 | 15 | 9 |
| | Porcentaje de avance del proyecto respeto a la meta | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | POA | N/D | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | Porcentaje de colaboradores capacitados | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | 55% | **100** | 25% | 25% | 25% | 125% |
| | Porcentaje de formados en educación vial graduados como formadores | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | 0 | **5%** | 0 | 0 | 0 | 0.05 |
| Programa de pasantías implementado | Porcentaje de avance del proyecto ¨Programas de pasantías académicas¨ respeto a la meta | Porcentaje | Dirección de Recursos Humanos | Proceso | N/D | **100%** | 100% | 100% | 100% | 100% |

| Elaborado por: | Aprobado por |
|---|---|
| **Yakayra Rodríguez Espinal**<br>Encargada Depto. de Formulación y Seguimiento de Planes Programas y Proyecto | **José Luis Almonte Dorotea**<br>Director de la Dirección de Planificación y Desarrollo |