



INTRANS
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

DISEÑO, IMPLEMENTACIÓN Y SUPERVISIÓN PILOTO CARRIL BICI - AV. BOLÍVAR Y AV. PEDRO HENRÍQUEZ UREÑA -

DISTRITO NACIONAL, JUNIO 2020



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

PILOTO CARRIL BICI



LEYENDA

- ■ ■ ■ LÍNEA ÚNICA EN CICLOVÍA
- DOBLE LÍNEA EN CICLOVÍA
- SIN LÍNEA (COMPARTIDO)
- I DETALLE INTEGRACIÓN
- B DETALLE BICI BOX



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

IMPLEMENTACIÓN EN INTEGRACIONES

PILOTO CARRIL BICI

INTEGRACIÓN I1 - Av.Bolívar y Parque Independencia

LEYENDA

 Señalización propuesta
 Señalización existente



| **INTEGRACIÓN I2** - Av.Bolívar casi Av. Máximo Gómez

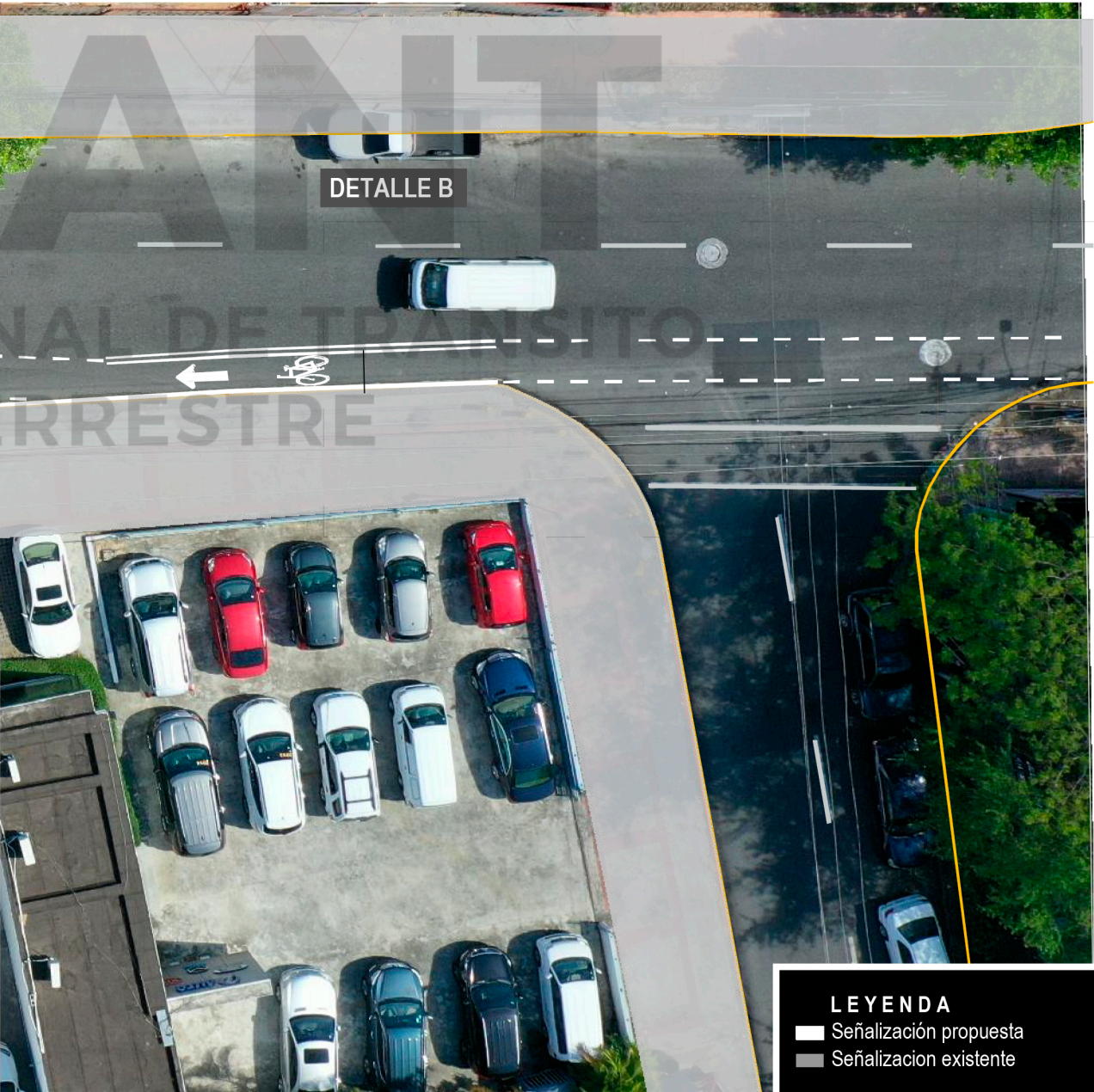
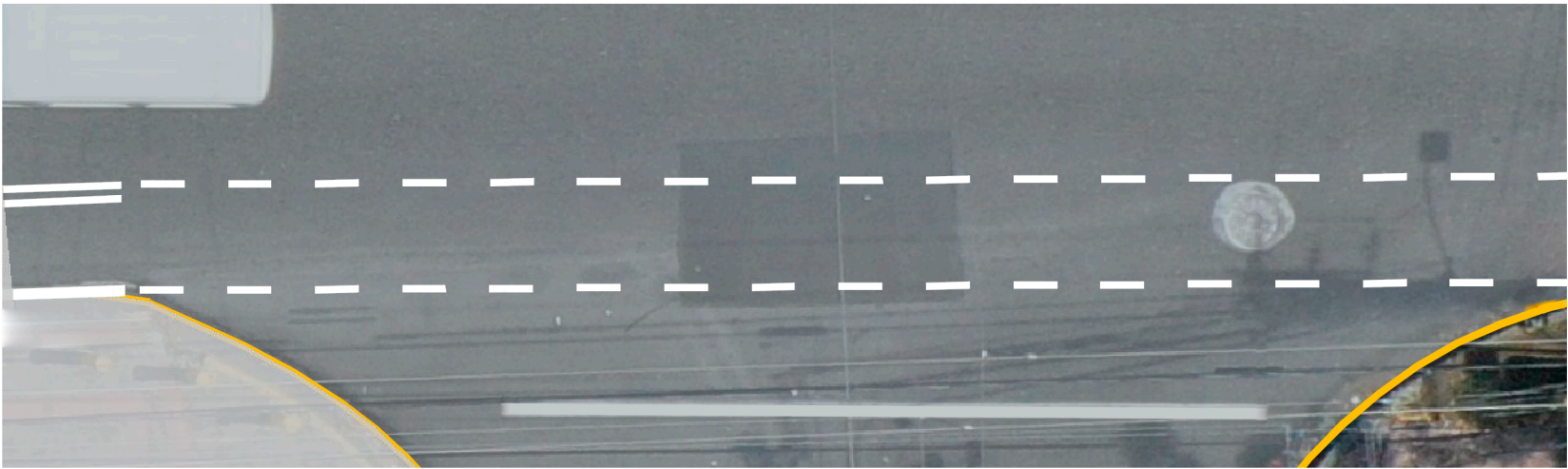
DETALLE A



DETALLE A

DETALLE B

DETALLE B



LEYENDA

- Señalización propuesta
- Señalización existente



| **INTEGRACIÓN I3** - Av.Pedro H. Ureña y Av. Alma Mater



DETALLE A

LEYENDA

- Señalización propuesta
- Señalización existente



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

IMPLEMENTACIÓN EN BICIBOX

PILOTO CARRIL BICI



| **BICIBOX B1** - Av. Pedro H. Ureña y Av. Máximo Gómez



LEYENDA

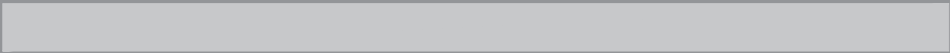
- Señalización propuesta
- Señalización existente



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

DETALLES GENERALES

PILOTO CARRIL BICI



INTRANIT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

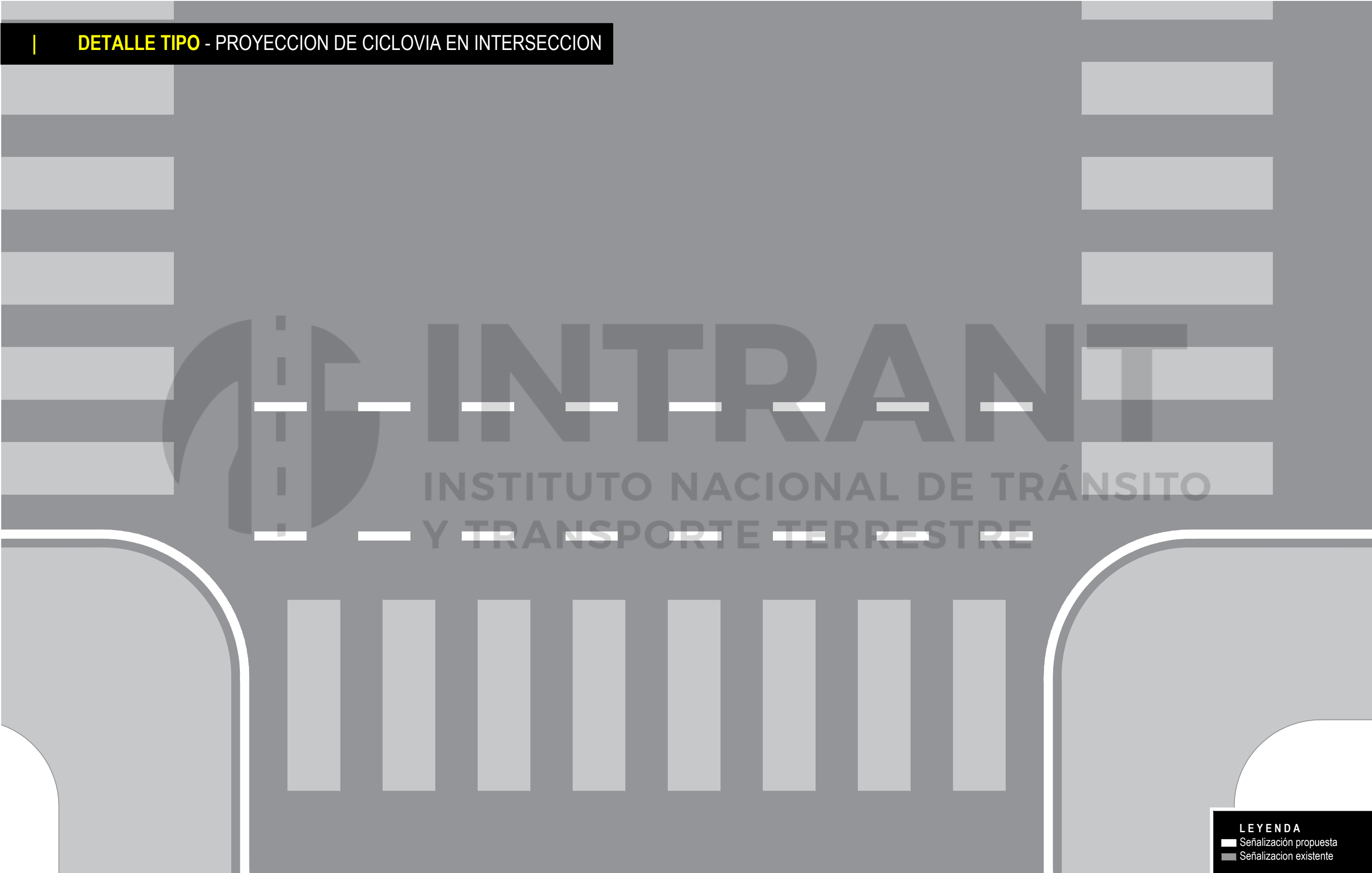


ACCESO

LEYENDA

■ Señalización propuesta

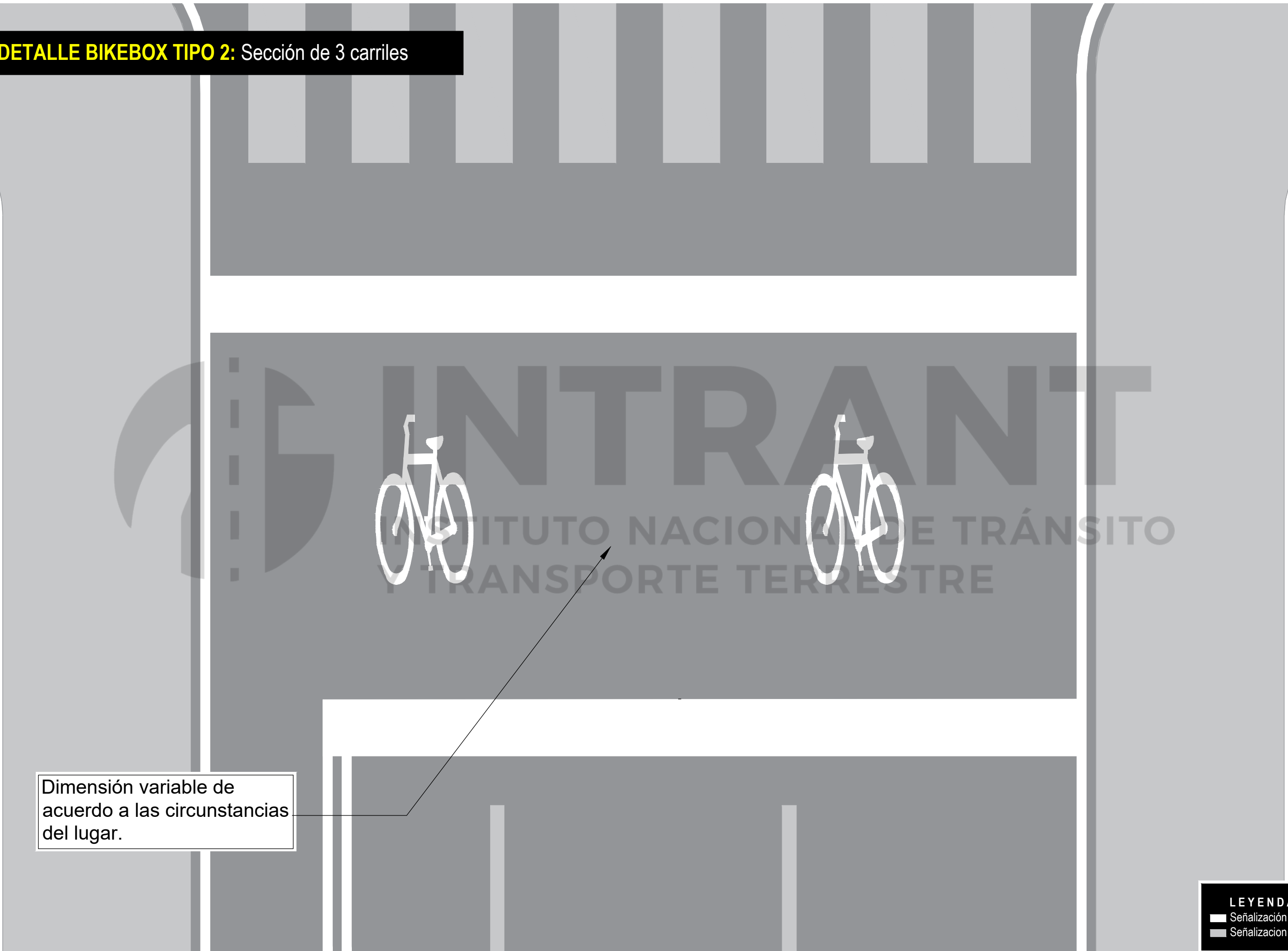
■ Señalización existente



LEYENDA

- Señalización propuesta
- Señalización existente





Dimensión variable de acuerdo a las circunstancias del lugar.

LEYENDA

- Señalización propuesta
- Señalización existente



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN

