

PLAN PILOTO DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

- **PMUS** -

SECTORES PIAINTINI Y PARAÍSO





SANTO DOMINGO, D.N.



UBICACION



LOCALIZACION

El área de estudio comprendida para el PILOTO se encuentra entre: av. Abraham Lincoln – av. Winston Churchill – c/ Jacinto Mañón – av. Gustavo Mejía Ricart.

El equipo de trabajo para la elaboración del Piloto es de 15 especialistas y 35 técnicos para levantamiento de campo.

ENFOQUE DEL PLAN

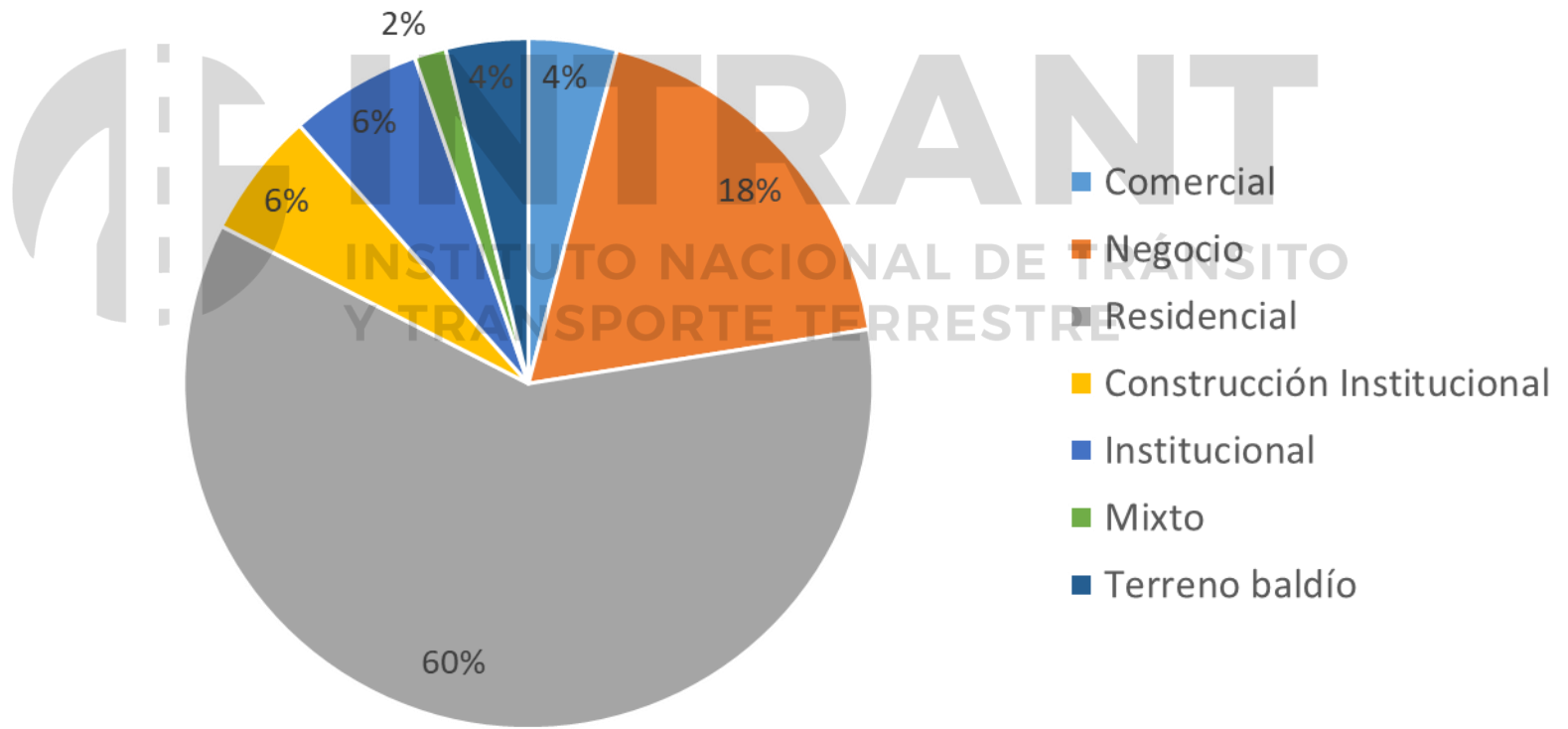
- Uso de Suelo
- Inventario Vial
- Centros Educativos
- Carga/Descarga mercancías
- Servicios a domicilio
- Estacionamientos
- Patrón de Circulación y Semáforos
- Transporte Público
- Volumen Vehicular
- Accidentes

USO DE SUELO

- **PMUS** -

PLAN PILOTO DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE SECTORES PIAANTINI Y PARAÍSO

El polígono se encuentra formado por un total de 325 edificaciones y 13 terrenos baldíos, el gráfico describe los porcentajes de acuerdo al uso de suelo en el polígono de estudio



En cuanto a la altimetría se observa que las edificaciones varían entre uno (1) y veintiocho (28) niveles, elevándose más en el uso tipo comercial, los detalles se presentan en la siguiente tabla:

Tipo de Uso	Cantidad de Niveles (3.50 m/nivel)	Altimetría (m)
Comercial	3-28	3.50 - 98.00
Negocio	1-5	3.50 - 17.50
Residencial	1-18	3.50 - 63.00
Construcción	0-15	1. - 52.50
Institucional	1-6	3.50 - 21.00
Mixto	3-4	10.50 - 14.00
Terreno baldío	-	-



Comercial

Residencial

Construcción

Institucional

Mixto (Residencial y Comercial)

Negocio (local comercial independiente)

Terreno baldío



INVENTARIO VIAL

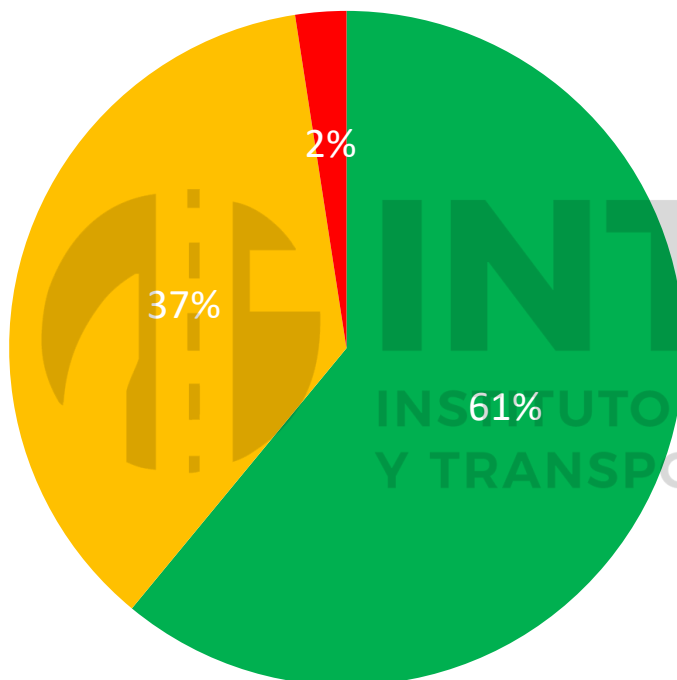
- PMUS -

PLAN PILOTO DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE SECTORES PIAANTINI Y PARAÍSO

Información levantada:

- Condición de pavimento
- Anchos de calzada
- Condición actual de las aceras
- Anchos de aceras
- Señalización Vertical
- Señalización Horizontal
- Obstrucciones en las aceras para el paso de peatones
- Obstrucción de señalización vertical por arborización
- Existencia de mobiliarios urbanos
- Iluminación

Condición Actual del Pavimento en el Polígono



■ Buena ■ Regular ■ Mala

Ancho de Calzadas

- Winston Churchill/ Abraham Lincoln (20 mts – 23mts)
- Gustavo Mejía Ricart/Jacinto Mañón (10 mts -12mts)
- Vías internas (6 mts -9 mts)

Leyenda

- Buena: Sin Baches
- Regular : Baches (0.05mts a 0.1mts)
- Mala: Baches de (0.2mts a 0.3 mts)

Condición Actual del Pavimento en el Polígono

Buena



Calle Manuel de Jesús Troncoso / Calle Francisco Carias Lavander

Regular



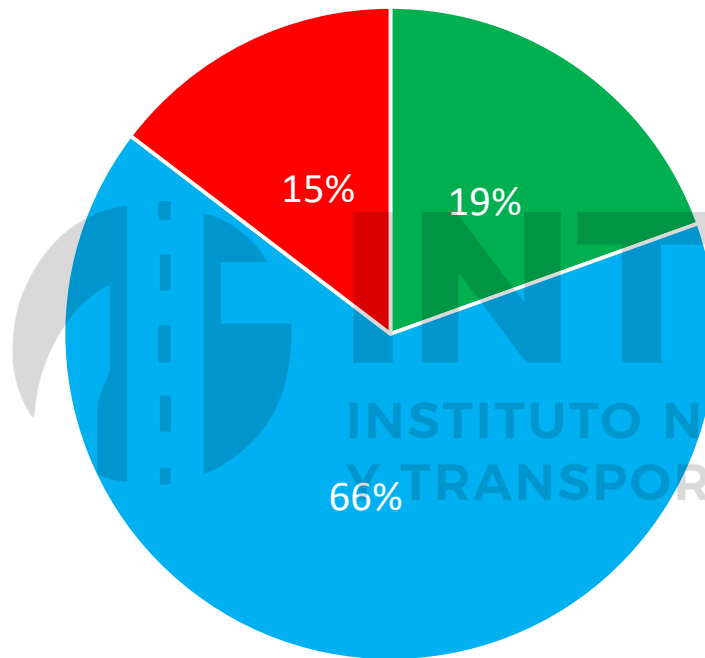
Av. Winston Churchill /Calle Francisco Carias Lavander

Mala



Calle 2/A

Condición Actual de Aceras en el polígono



■ Buena ■ Regular ■ Mal

Ancho de Aceras

- Winston Churchill / Abraham Lincoln (2mts – 3.8mts), en centros comerciales llega hasta 7.4 mts.
- Gustavo Mejía Ricart , Jacinto Mañón (2mts - 3.4mts) en centros comerciales llega hasta 7.5 mts
- Vías internas (0.8 mts - 1 mts)

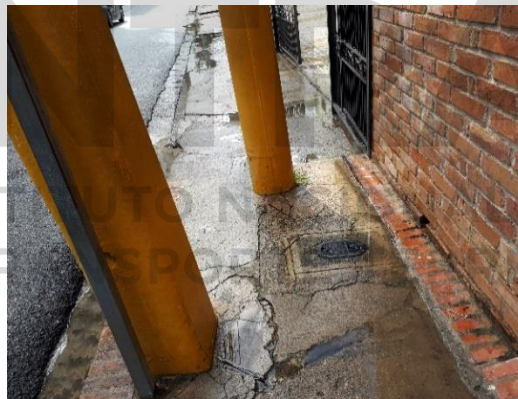
Aceras en el polígono

Buena



Calle José Amado Soler / Calle El Retiro

Regular



Calle Manuel de Jesús Troncoso
(Cercanías del Notredame)

Mal



Calle José Amado Soler / Calle 2/A



PMUS

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
PLAN PILOTO SECTORES PANTÓN Y PARABO

BACHES Y FISURAS EXISTENTES EN CALZADAS Y ACERAS

LEYENDA

En calzadas:

Baches de 0.30-0.50 m

Baches de 0.10-0.20 m

Irregularidad en pavimento

En aceras:

Fisuras y Baches

Fisuras

ESCALA GRÁFICA :

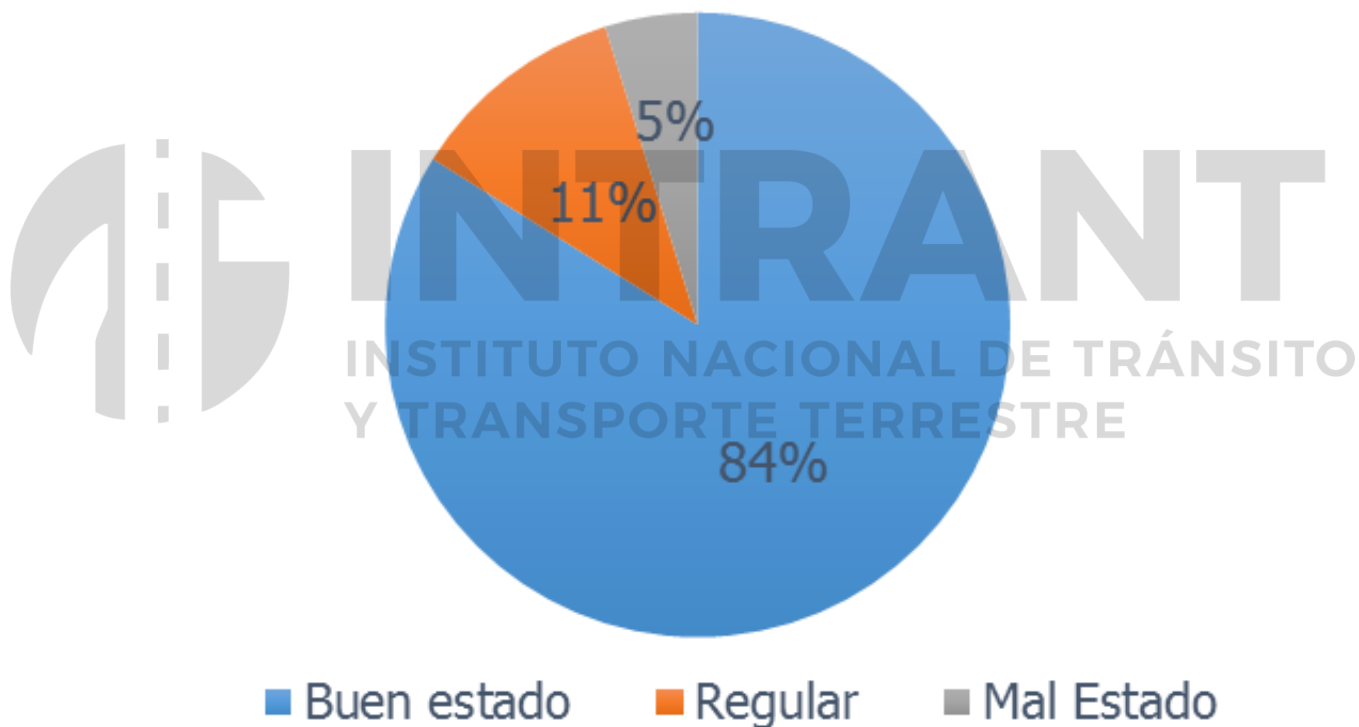
Elaborado: Dirección De Movilidad Sostenible
Ing. Carlos Almorite / Arq. Sheyla Guerrero

Revisado: Ing. Alejandra Cedeño

Aprobado: Ing. Claridía Francheca De Los Santos

NOVIEMBRE 2017, REPÚBLICA DOMINICANA

Condición de Señalización Vertical



Condición Actual de las Señales Verticales

Buen Estado



C/ Federico Geraldino – C/ José Amado Soler



C/ Miguel Ángel Báez – Av. Gustavo
Mejía Ricart

Condición Actual de las Señales Verticales

Estado Regular



C/ Manuel De Jesús Troncoso – C/
José Amado Soler



C/ Manuel De Jesús Troncoso



Av. Winston Churchill

Condición Actual de las Señales Verticales

Mal Estado



C/ Dr. Jacinto Mañón



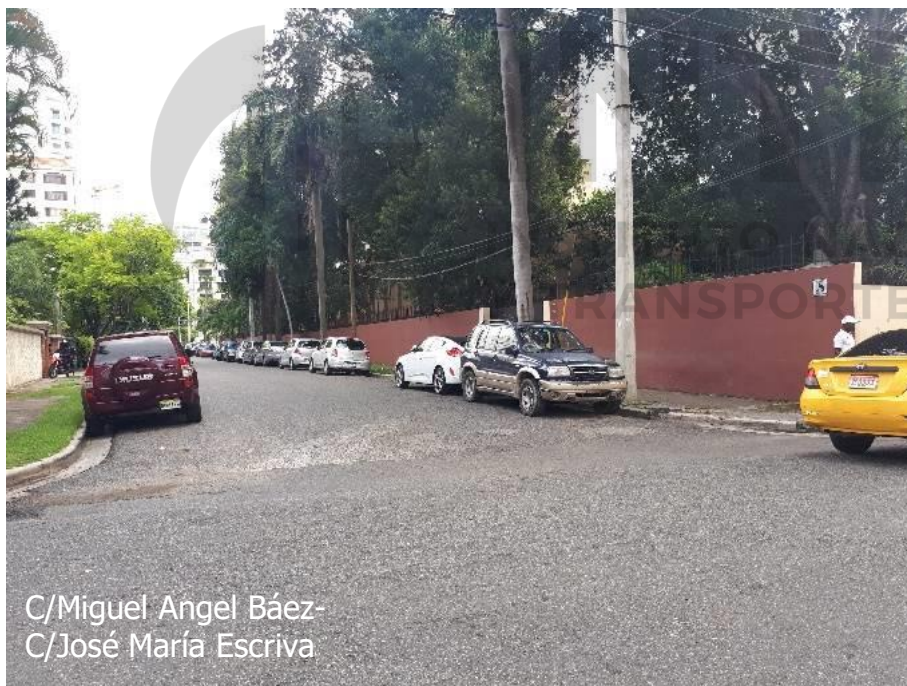
Av. Winston Churchill



C/ Héctor Inchaústegui – C/
Federico Geraldino

Condición Actual de la Señalización Horizontal

La señalización horizontal es prácticamente nula en todo el polígono.





ESCALA GRÁFICA



PMUS

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
PLAN PUNTO MICROCEN PUNTO Y PARANÓ

SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL EXISTENTE

LEYENDA

Verticales:



Horizontales:



Elaborado:

Elaborado: Ing. Alejandro Cedeño
Aprobado: Ing. Claudia Franchese de Los Serón

© 2017. Reservados todos los derechos.

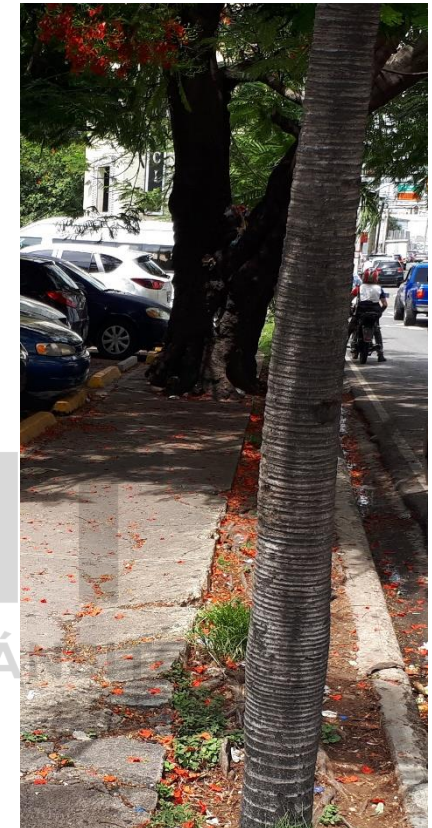
Obstrucción Aceras por Árboles



Calle Freddy Presto / Calle
Inchaustegui



Calle José Amado Soler / Calle
2/B



Av. Gustavo Mejía Ricart / Av.
Abraham Lincoln



Calle Manuel de Jesús
Troncoso /Calle José Amado
Soler

Obstrucción Aceras y Vías por Estacionamiento



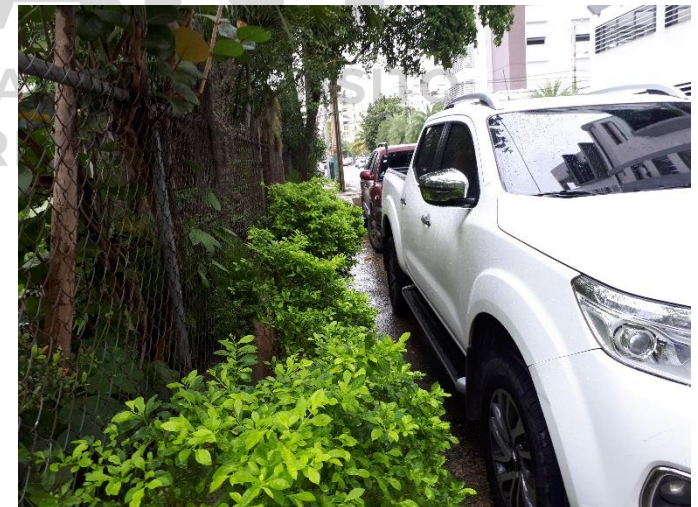
Calle Francisco Carias Lavander
/ Calle Manuel de Jesús Troncoso



Calle Francisco Carias
Lavander / Calle Manuel de
Jesús Troncoso



Calle José Amado Soler / Av.
Winston Churchill



Calle Manuel de Jesús Troncoso /
Calle David Ben Gurion

Obstrucción Aceres por Postes



Calle Poncio Sabater / calle
Federico Geraldino

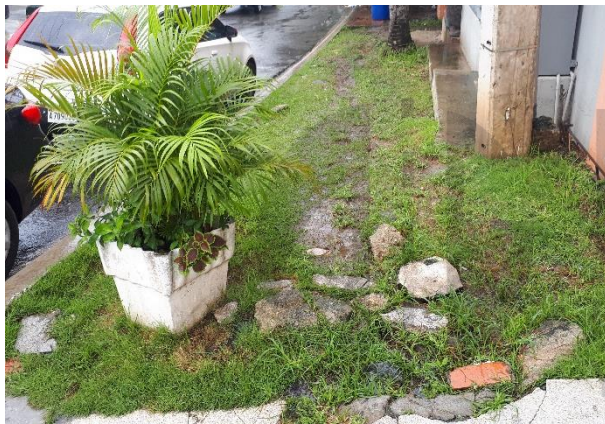


Calle Ivette Simo



Calle Manuel de Jesus Troncoso /
Calle Francisco Carias Lavander

Obstrucción Aceras por Jardineras



Calle Francisco Carias Lavander /
Av. JWinston Churchill



Calle Héctor Inchaustegui / Calle
El Retiro



Calle Ivette Simo

Obstrucción por Arborización en Señalización Vertical



Calle Francisco Carias Lavander
/ Av. Winston Churchill



Calle Héctor Inchaustegui/ Calle
Federico Geraldino



Calle Manuel de Jesús Troncoso
/ Calle Héctor Inchaustegui

Obstrucción Aceras por Contenedores y Desechos Sólidos



Calle Dr. Jacinto Mañón / Av.
Winston Churchill



Calle Poncio Sabater / Av.
Winston Churchill



Calle Poncio Sabater / Calle
Federico Geraldino

Residuos Sólidos en Espacios Públicos



Calle Freddy Prestol / Calle
Héctor Inchaustegui



Calle Héctor Inchaustegui/ Calle
Federico Geraldino

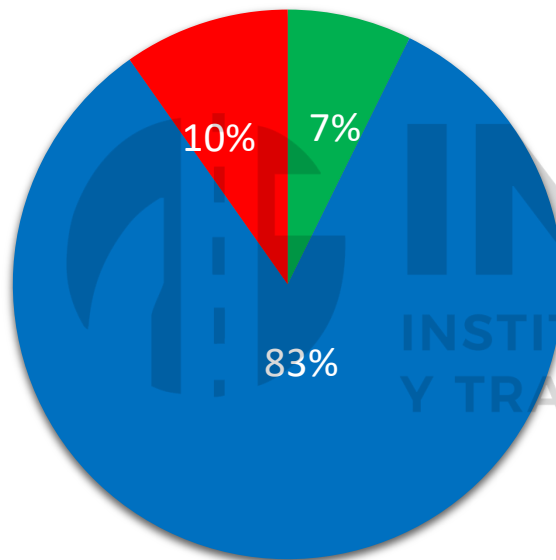


Calle Francisco Carias Lavander



Calle Francisco Carias Lavander

Disposición de luminarias en el polígono



■ Buena ■ Regular ■ Nula

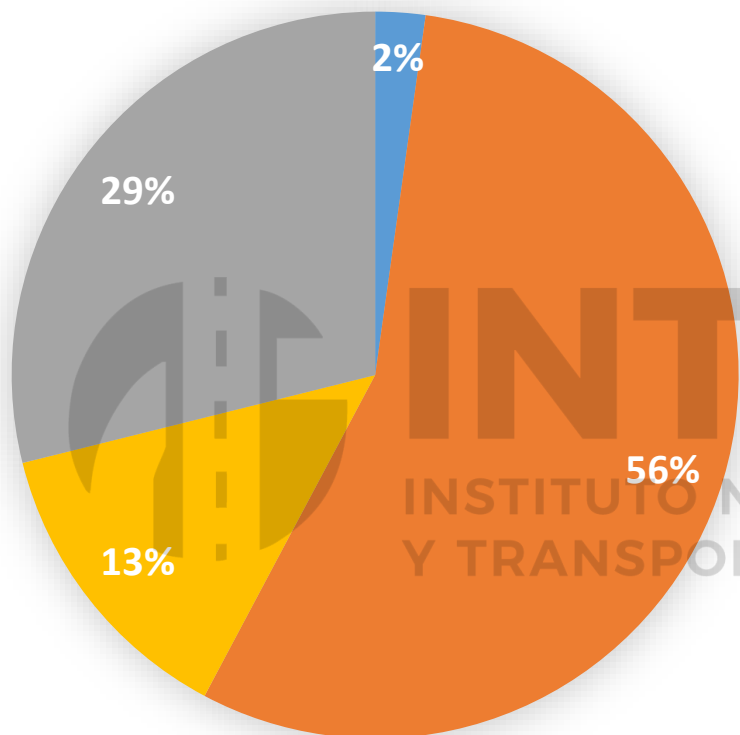
Leyenda

- Buena: Separación de 4 mts y de ambos lados de la vía.
- Regular: Separación de 7 mts a 15 mts y solo se encuentra de un lado de la vía.
- Nula: No existe.



Calle David Ben Gurion / Calle Miguel Díaz Baez

Grado de Iluminación



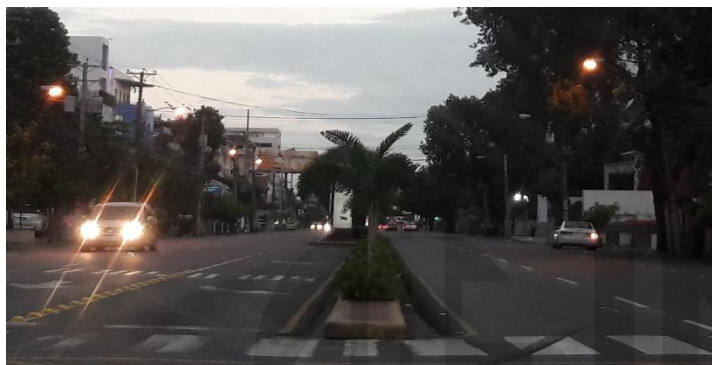
Leyenda

- **Alto:** El 100% de las Luminarias se encuentran en función
- **Medio:** 50% o más se encuentra en funcionamiento
- **Bajo:** menos del 50% se encuentra en funcionamiento.
- **Nulo:** El tramo no tiene Iluminación

■ Alto ■ Medio ■ Bajo ■ Nulo

Grado de iluminación

Alto



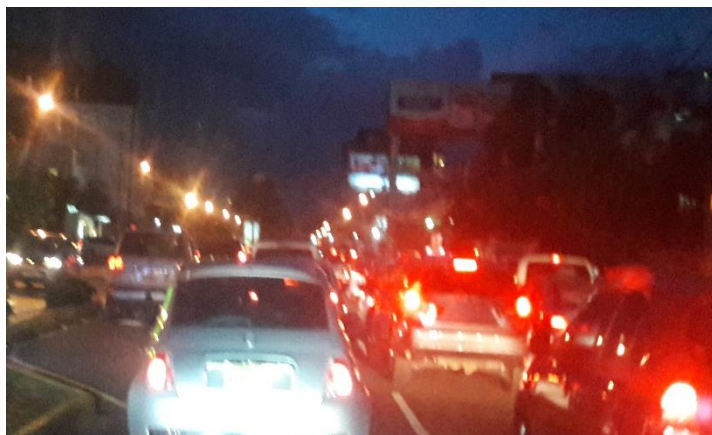
Av.
Abraham
Linclon /
Calle José
Amado
Soler

Bajo



Av. Gustavo
Mejía Ricart /
Calle
Federico
Geraldino

Medio



Av.
Abraham
Lincoln /
Calle
Jacinto
Mañón

Nulo



Calle Manuel
de Jesús
Troncoso /
Calle David
Ben Gurion

PMUS

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
PLAN PILOTO SECTORES PANITIM Y PARAISO

GRADO DE ILUMINACION

LEYENDA



**GRADO DE ILUMINACION
NULA**



**GRADO DE ILUMINACION
BAJA**



**GRADO DE ILUMINACION
MEDIO**



**GRADO DE ILUMINACION
ALTO**

ESCALA GRÁFICA



Elaborado: Dirección de Movilidad Sostenible
Departamento de Arquitectura y Diseño
Ing. Carlos Almonte / Arq. Luis Zorrilla

Revisado: Ing. Alexandra Cedeño

Aprobado: Ing. Claudia Franchesca de Los Santos

CENTROS EDUCATIVOS

- **PMUS** -

PLAN PILOTO DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE SECTORES PIAANTINI Y PARAÍSO



Notre Dame School (c/M. de Jesús Troncoso)



En el polígono piloto se localizan
10 Centros Educativos:

- 9 Centros privados:
 - 2 centros preescolares
 - 7 centros de Primaria y Secundaria
- 1 Instituto de inglés



Patrones de circulación y delimitadores de carriles

✓ **Patrón de circulación**

Saint Michael's School (c/H. Inchaustegui)

una vía (O-E)

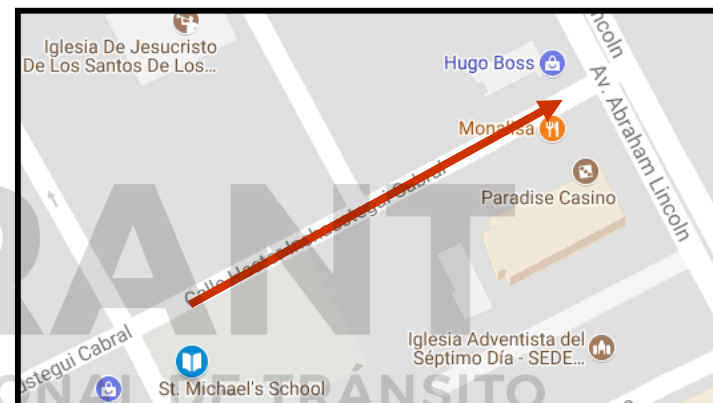
7:00-8:00 am y las 12:00-2:00pm

✓ **Canalización con conos**

1. Notre Dame School (c/M. de Jesús Troncoso)
2. King's Christian School (Av. Gustavo M. Ricart)
3. Lux Mundi (Av. Gustavo M. Ricart)
4. Saint Michael's School (c/H. Inchaustegui)

✓ **Restricción de estacionamiento con horario:**

1. Notre Dame School (c/M. de Jesús Troncoso)
(7.00-9.00 y 12.00-3.00)
2. Manitas Creativas (c/F. Carias)
(7.30-9.00 y 11.30-1.00)

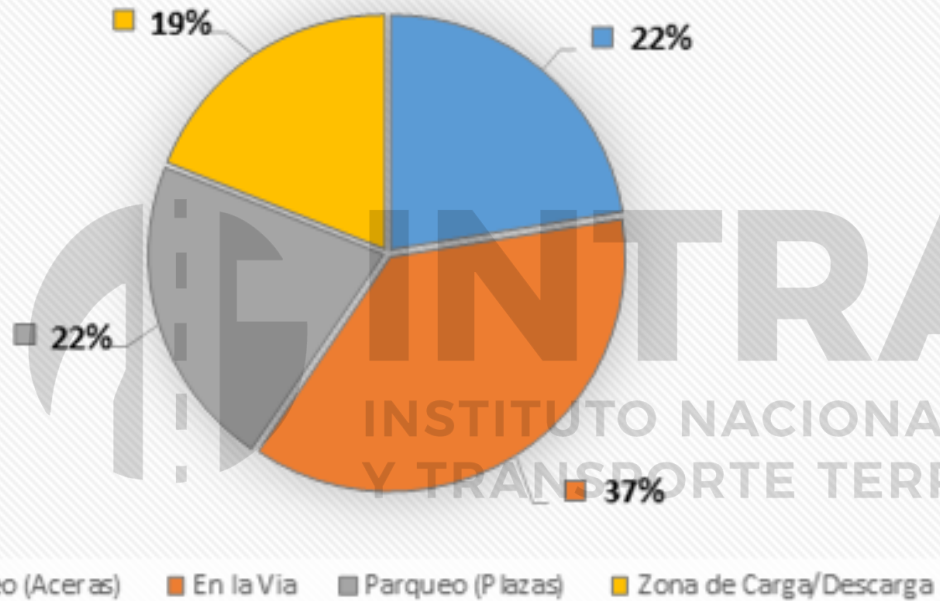


CARGA / DESCARGA DE MERCANCÍA

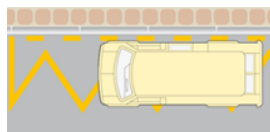
- **PMUS** -

PLAN PILOTO DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE SECTORES PIAANTINI Y PARAÍSO

DONDE SE REALIZA LA CARGA/DESCARGA



***Parqueo (Aceras):** son aquellos parqueos que ocupan espacio de la vía pública.



Se clasificó la actividad de carga y descarga de acuerdo a donde esta es realizada en 4 tipos:

- **Parqueo en aceras:** parqueos que ocupan parte de la vía pública.
- **En la vía:** cuando los establecimientos no tiene una zona de CD y lo realizan en las calles.
- **Parqueo en plazas comerciales:** los comercios dentro de la plaza utilizan sus propios parqueos para realizar su carga y descarga.
- **Zona de carga/descarga:** algunos establecimientos tienen sus propias áreas de carga/descarga para pequeños vehículos (zonas no señalizadas).



Existen eventos puntuales de carga/descarga como son actividades por construcción.

Obra en Construcción en la C/ Manuel de Jesús Troncoso



Áreas de Carga y Descarga

LEYENDA



Sí



No



Sí



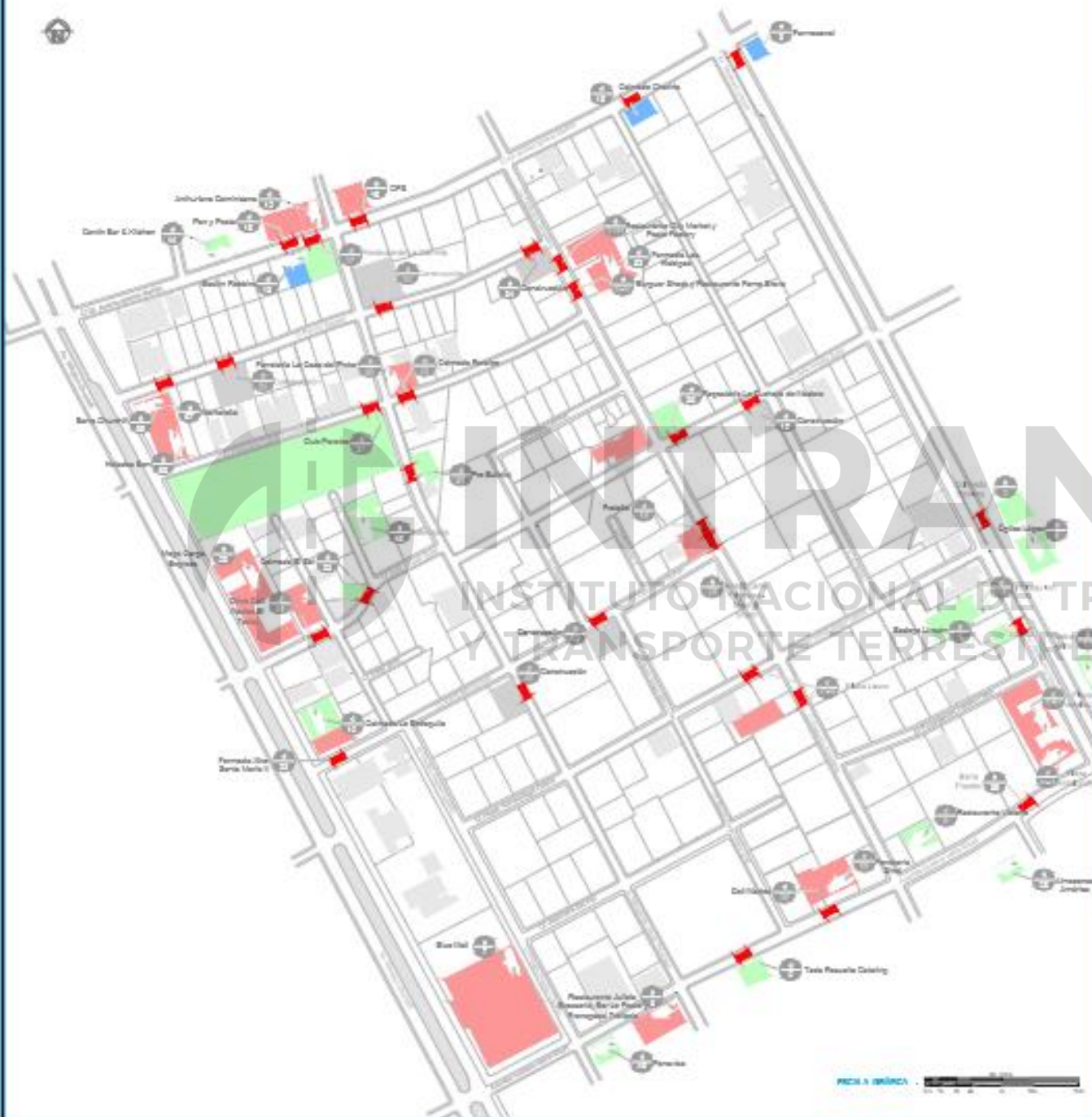
No



Ver Código de Tabla



Establecimientos comerciales que no realizan carga y descarga



SERVICIOS A DOMICILIO

- **PMUS** -

PLAN PILOTO DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE SECTORES PIAANTINI Y PARAÍSO

Servicio a Domicilio en Motocicletas



22 comercios identificados
con servicio a domicilio.

41 motocicletas
inspeccionadas
visualmente.



Establecimientos con Servicios a Domicilio en Motocicleta

LEYENDA

- 1 Chisme
- 3 Super Cómicos el Páramo
- 3 Super Cómicos El Sol
- 4 Deli Market el Torto
- 5 La Bodega Churchill
- 4 Deli Market Puntas
- 7 Berra Churchill
- 6 Pico House
- 9 La Cerrita, Meat Shop & Grill
- 10 City Market
- 11 Super Market
- 12 Farmacia Los Helados
- 13 Farmacia
- 14 Farmacia Integral
- 15 Farmacia Carol
- 16 Farmacia Extra
- 17 Subway
- 18 Farmacia
- 19 Helados Bon
- 20 Puma Street
- 21 Puma Factory
- 22 Bodega Lincoln
- Delivery

Elaborado por: Dirección de Movilidad Sostenible
Ing. Karen González / Ing. Mayra Quintero

Revisado por: Ing. Alexandra Cardona
Aprobado por: Ing. Claudia Ponce de León Nolasco

ACTUALIZADO EN: 10/01/2024

ESTACIONAMIENTOS

- **PMUS** -

PLAN PILOTO DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE SECTORES PIAANTINI Y PARAÍSO

Situación Actual en la Vía Pública

Plano Estacionamiento en la Vía Pública AM

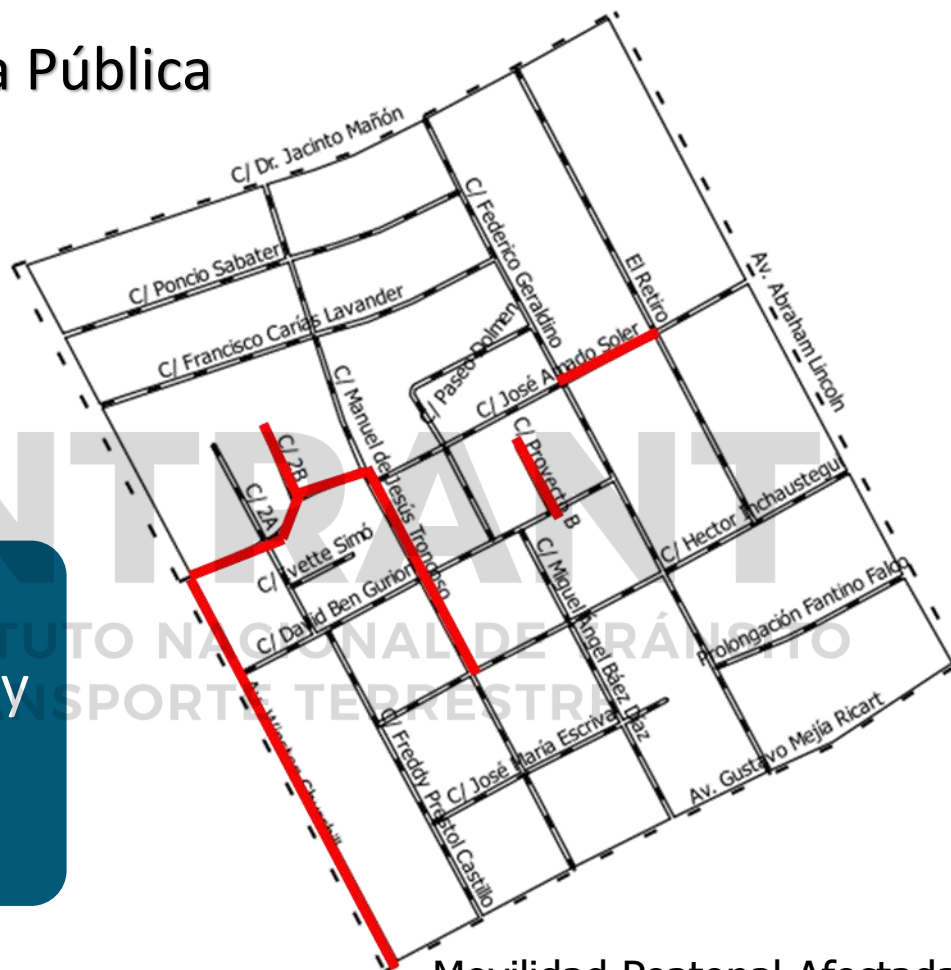


Plano Estacionamiento en la Vía Pública PM



Situación Actual en la Vía Pública

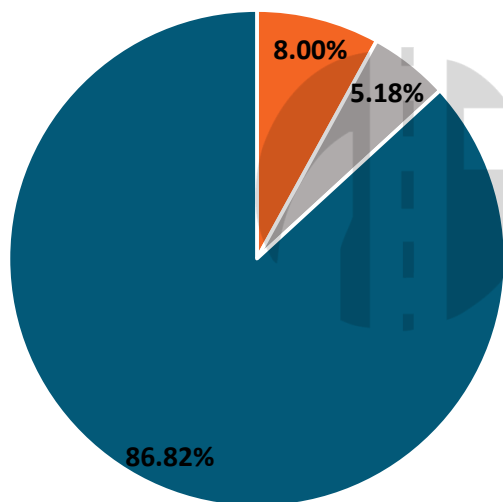
6.82% de los Accesos
Ocupa el Espacio Público y
Afecta la Movilidad
Peatonal de la Zona



Movilidad Peatonal Afectada por
Estacionamiento en la Vía Pública

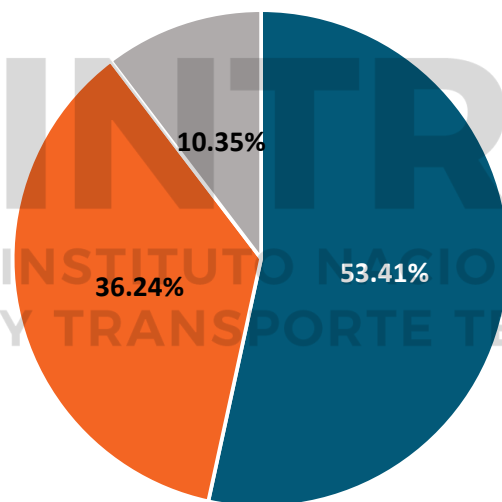
Situación Actual en la Vía Pública

Uso de Estacionamientos Privados



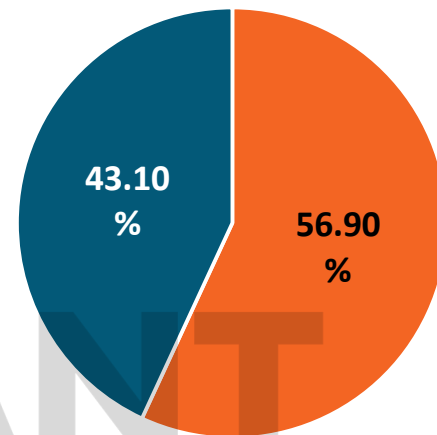
- Est. Comerciales Fuera de la Vía
- Est. Institucionales Fuera de la Vía
- Est. Residenciales Fuera de la Vía

Nivel de Estacionamientos Privados

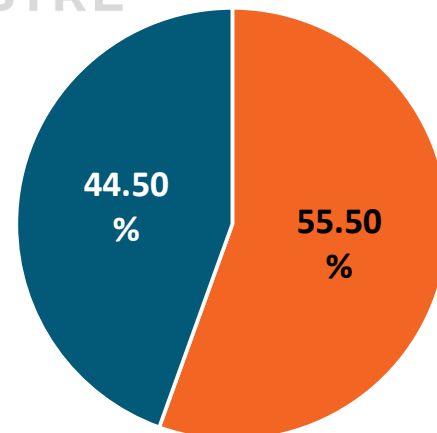


- Est. A Nivel de la Calle
- Est. Sobre Nivel de la Calle
- Est. Bajo Nivel de la Calle

Ocupación Promedio Por Estacionamiento en la Vía AM



Ocupación Promedio Por Estacionamiento en la Vía PM



- Ocupado
- Libre

PATRÓN DE CIRCULACIÓN Y UBICACIÓN DE SEMÁFOROS

- **PMUS** -

PLAN PILOTO DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE SECTORES PIAANTINI Y PARAÍSO

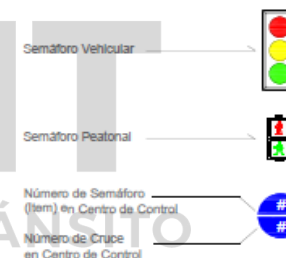


PMUS

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE PLAN PILOTO SECTORES PIAÑITI Y PARAISO

LOCALIZACIÓN SEMÁFOROS Y SENTIDO VIAL

LEYENDA



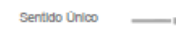
Item	No. Cruce	Intersección	Estado	Pedestales
1	201	Av. Winston Churchill / Av. Gustavo Mella River	Eranolubide	SI
2	202	Av. Winston Churchill / Cuadra de la escuela (Dr. Rosendo) Madero		
3	203	Av. Winston Churchill / José Arredondo Soler		
4	204	Av. Winston Churchill / Ángel Novena Cabral		
5	305	Av. Abraham Lincoln / Dr. Rosendo, Madero		
6	306	Av. Abraham Lincoln / José Arredondo Soler		
7	307	Av. Abraham Lincoln / Av. Gustavo Mella River		

Nota: Solo el cruce 305 tiene los pedestales completos, los demás le falta columnas y/o cuerpos pedestales

Sentido de Circulación Vial:



Doble Sentido



Sentido Único

Puntos de Interés

Elaborado: Dirección de Movilidad Sostenible
Arq. Claudia Abreu

Revisado: Ing. Alexandra Cedeño

Aprobado: Ing. Claudia Francoeca de Los Santos

TRANSPORTE PÚBLICO

- **PMUS** -

PLAN PILOTO DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE SECTORES PIAANTINI Y PARAÍSO

Ubicación Paradas de Autobuses

Av. W. Churchill (Sentido N-S)

- Próximo a la Av. Gustavo Mejía Ricart
(Multicentro La Sirena)
- Próximo a la Francisco Carias
(Drinks to go)

Av. W. Churchill (Sentido S-N)

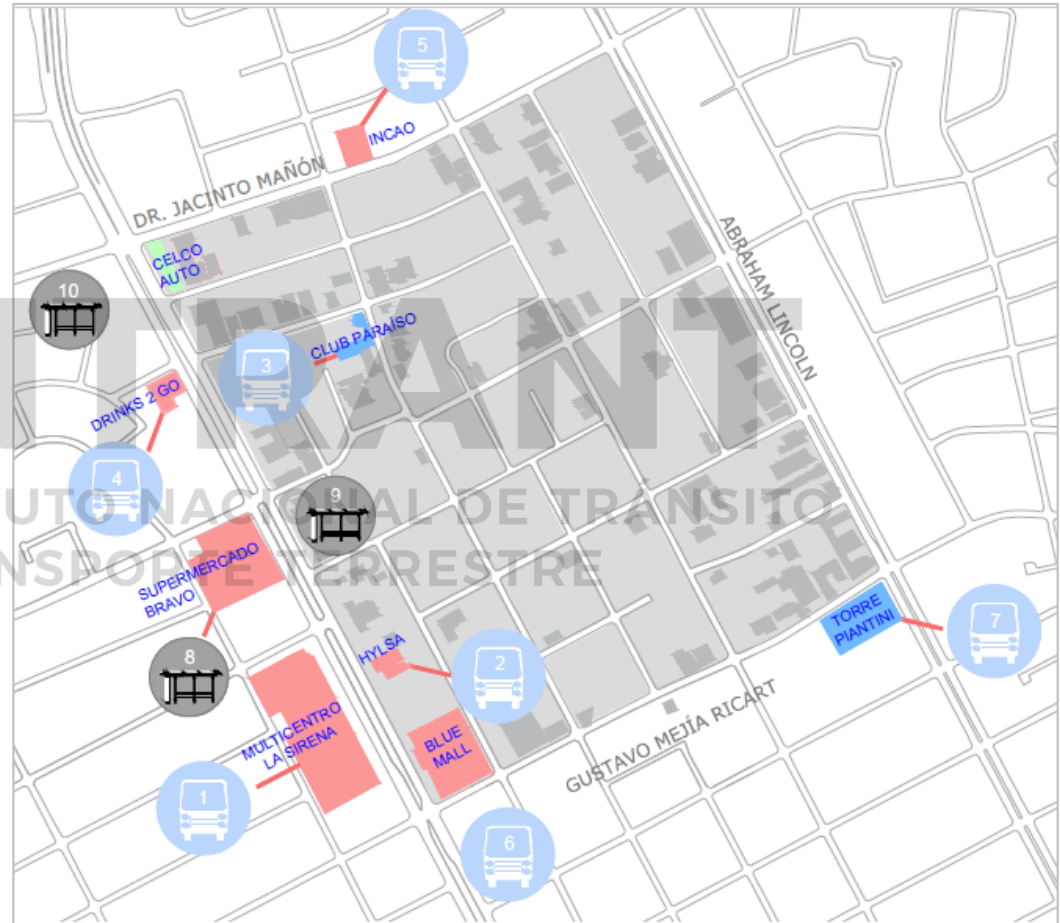
- Próximo a la C/Francisco Carias
(Club Paraiso)
- Próximo a la Av. Gustavo Mejía Ricart
(Hylsa)

Av. Gustavo Mejía Ricart (Sentido O-E)

- Próximo a la C/Freddy Prestol Castillo
(Taco bell)
- Próximo a la Av. A. Lincoln
(Torre Piantini)

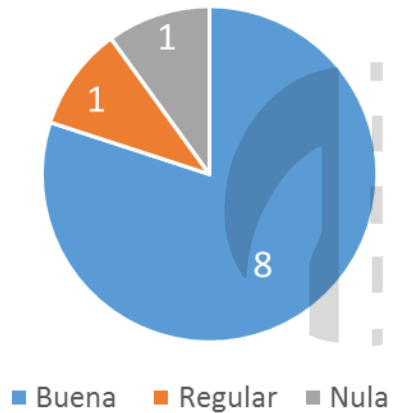
Av. Gustavo Mejía Ricart (Sentido O-E)

- Próximo a la C/Manuel de Jesús
Troncoso (Plaza Paulette)



Distancia promedio entre paradas: 400 m

Condición Actual Cobertizos





PMUS

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE PLAN PILOTO SECTORES PANTIN Y PARAISO

RUTAS Y PARADAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO QUE TRANSITAN POR EL POLIGONO PILOTO

LEYENDA

Comercios, negocios y colegios

RUTAS

Sichochu (Sindicato de Choferes de la Churchil)

Modo: Microbus Cantidad: 42

Origen: Carr. La Isabela Esq. Av. Jacobo Majuta (Los Jardines)

Destino: Av. Winston Churchill Esq. Av. Independencia (Feria)

Sichonjano (Sindicato de Choferes de la ruta Jardines del Norte-Feria)

Modo: Automóviles Cantidad: 367

Origen: Av. Winston Churchill Esq. Av. John F. Kennedy

Destino: Av. Winston Churchill Esq. Av. Independencia

Asiopromi (Asociación de propietario de minibuses Km. 9-10 ASD)

Modo: Minibus Cantidad: 35

Origen: Km. 9 Aut. Duarte

Destino: Av. Dr. José Dolores Alfonseca Esq. Av. Alma Mater (UASD)

Corredor Los Rios

Av. Winston Churchill - C/ Jacinto Mafón

Corredor Nao

Av. Gustavo Mejía Ricart

PARADAS



C/ Dr. Ángel Severo Cabral - C/ Gustavo M. Ricart (Frente a Multicentro Churchil) En uso



C/ Lic. Porfirio Herrera - C/ Virgilio G. Puella (Frente a HYLISA) En uso



C/ Francisco Carías (Frente al Club Panamericano) En uso



Después de Plaza Femenides 1 (Frente a Dribble 2 Go) En uso



C/ Jacinto Mafón (Frente a Inca) En uso, sin cobertizo



Av. Gustavo Mejía Ricart (Frente a Blue Mall) En uso



Gustavo Mejía Ricart (Frente a Torre Pantin) En uso



Av. Winston Churchill (Frente al Supermercado Bravo) No se usa



Entre C/ José Armando Soler y C/ David Ben Guzmán. No se usa



Av. Winston Churchill Esq. Jacinto Mafón (Frente a Celco Auto) No se usa

Elaborado: Dirección De Movilidad Sostenible
Ing. Rosanna Ferreras / Arq. Sheyla Guerrero

Revisado: Ing. Alexander Cedillo
Aprobado: Ing. Claudia Franchesca De Los Santos

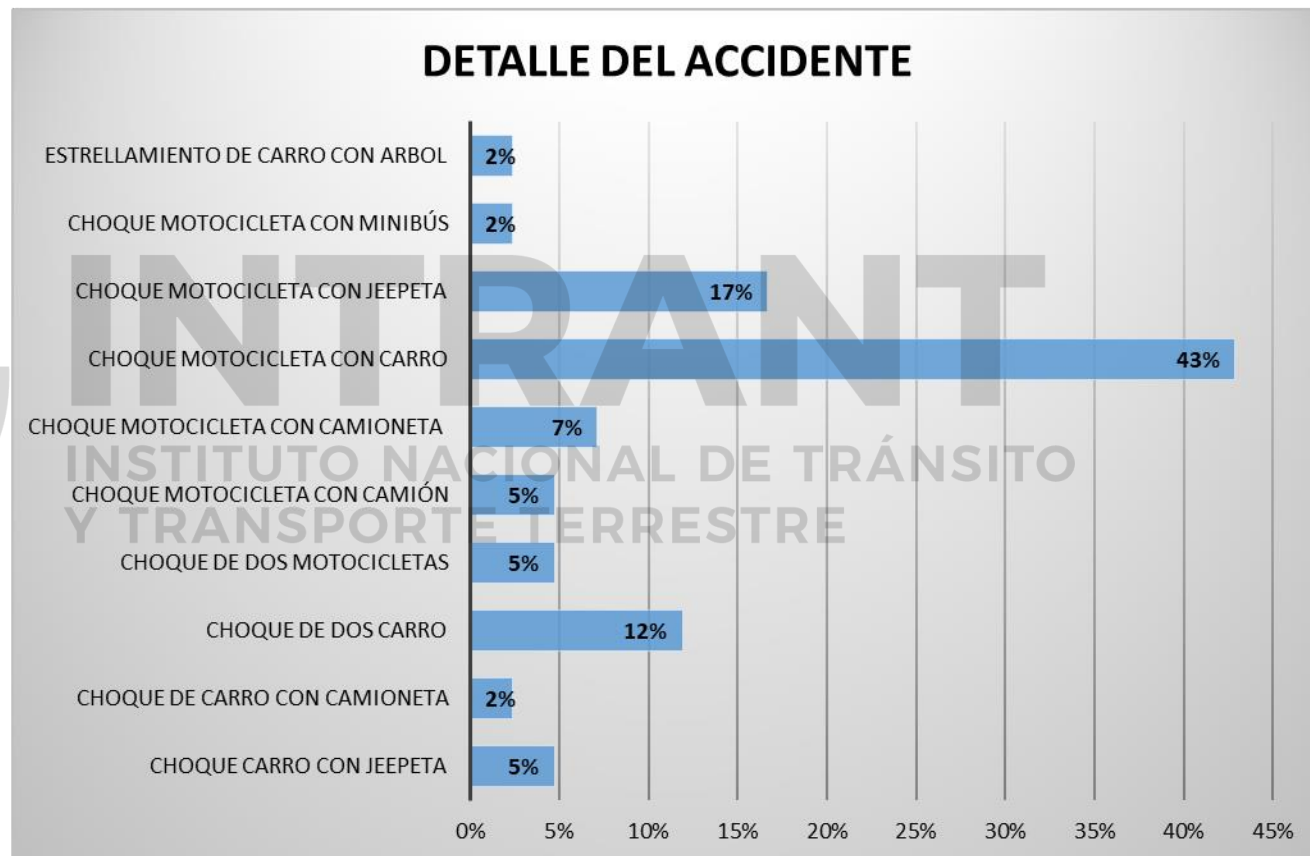
ACCIDENTES DE TRÁNSITO

- **PMUS** -

PLAN PILOTO DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE SECTORES PIAANTINI Y PARAÍSO

Registro de Datos de Accidentes de Tránsito

42 víctimas con lesiones y una víctima mortal por accidentes de tránsito para el 2016 en el área del polígono de análisis.





PMUS

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
PLAN PLAZA SECCIONES PLANTAS Y PASADOS

LOCALIZACIÓN VÍCTIMAS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

LÉVELLÉ

Website: www.Luxor.com

Tipo de veículo transportado

Reinhold Niebuhr
 Christianized the Socialism.

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26



Victims Mortalities

Typo der Vertriebsart: Einzelhandel

Número de items

Completed the Vietnam

[illegible]

Year	Category	Value	Value	Value	Value	Value
2010	2010	1	1	1	1	1
2011	2011	1	1	1	1	1

Dirección de Medicina Preventiva
 Av. Claudio Alén

Responsible: **Ing. Alexandre Cedeño**

Representante: **Dra. Claudia Premilencu de Los Rios**

January 1991 E. Knapik and J. S. Greenwood

PROPUESTAS

- **PMUS** -

PLAN PILOTO DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE SECTORES PIAANTINI Y PARAÍSO

RECOMENDACIONES

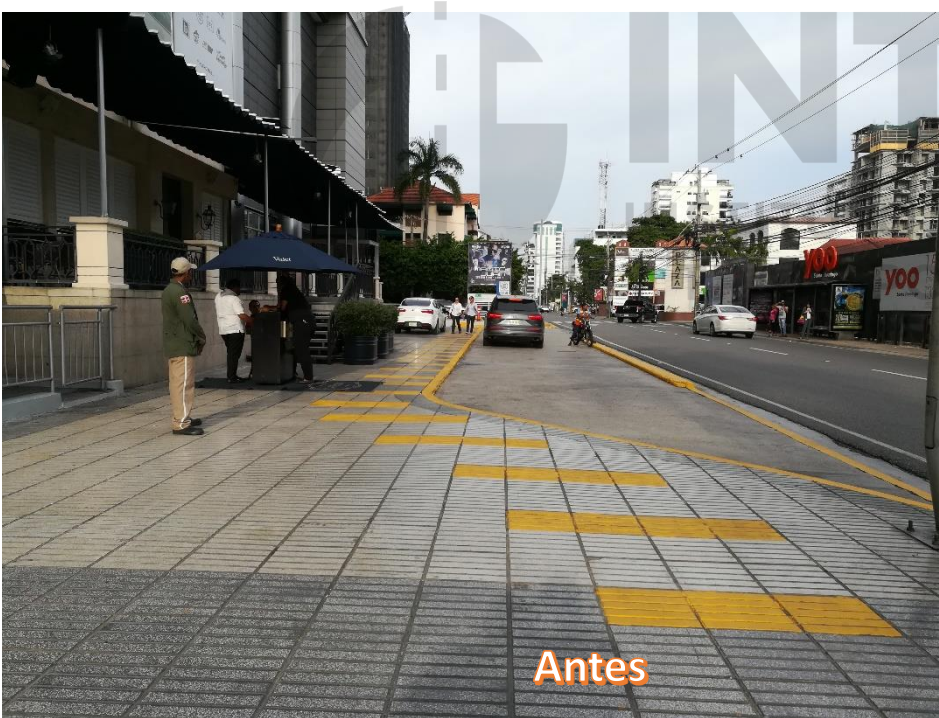
- Restringir el **uso de suelo educativo**, basado en la Resolución 094-98, del Ayuntamiento del Distrito Nacional, de Ordenamiento Urbano del Polígono Central, la cual estipula donde está permitido la ubicación de centros escolares de acuerdo a su categorización y a la clasificación de la vía.

“Se permite el uso para fines educativos en las vías Primarias (Av. John F. Kennedy, Av. 27 de Febrero) y Secundarias tipo A (Av. Abraham Lincoln, Av. Winston Churchill) y B (Av. José Ortega y Gasset, Av. Tiradentes, Av. Lope de Vega, Av. Gustavo Mejía Ricart, Av. Roberto Pastoriza).

En las Secundarias tipo C (Av. Rafael Augusto Sánchez, Av. Dr. G. Gómez, c/ José Amado Soler, c/ Roberto Núñez, c/ Fantino Falco, c/ A. Larancuent, c/ G. Álvarez, c/ Manuel de Jesús Troncoso, c/ Agustín Lara, c/ Jacinto Mañón, c/ Dr. Heriberto Pieter, c/ Porfirio Herrera, c/ Víctor Garrido Puello, c/ Paseo de los Locutores, c/ Hatuey) y vías Terciarias tipo A (c/ Federico Geraldino, c/ Ramón Corripio, c/ Luis Alberti, c/ Manuel E. Perdomo, c/ Max Henríquez Ureña, c/ Fabio A. Mota, c/ Juan XXIII, c/ Yuma, c/ Respaldo Rafael Augusto Sánchez) se permitirán sólo parvularios y maternas.”

RECOMENDACIONES

- Colocación de **equipamientos urbano**, incluye contenedores de residuos sólidos en zonas de mayor atracción de viajes a pie y regulación de los residuos sólidos en espacios públicos y mobiliario urbano como cobertizo en parada de autobuses.



Antes



Después

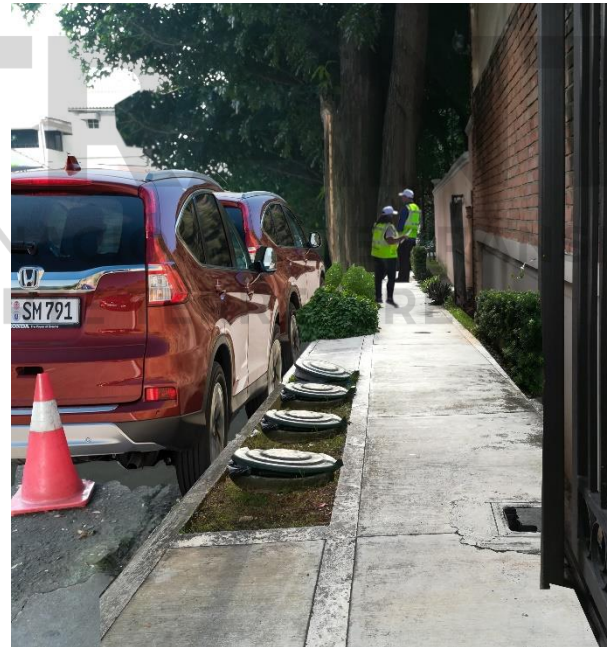


RECOMENDACIONES

- Recuperar espacios públicos destinados al paso peatonal o la vía pública debido a obstrucción por **estacionamientos, árboles, jardines o residuos sólidos** en aceras o en la calzada.



Antes



Después

Recomendaciones

- Propuesta de **rampas en cruces peatonales** para personas con movilidad reducida en intersecciones.



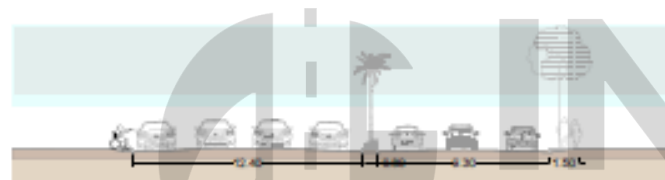
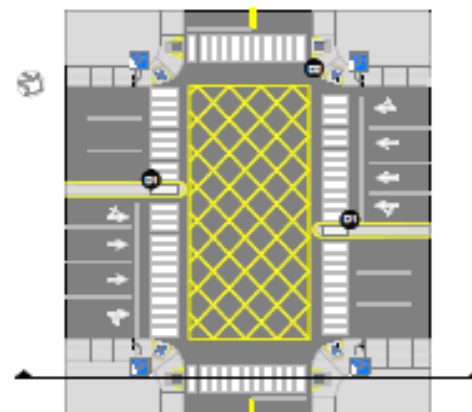
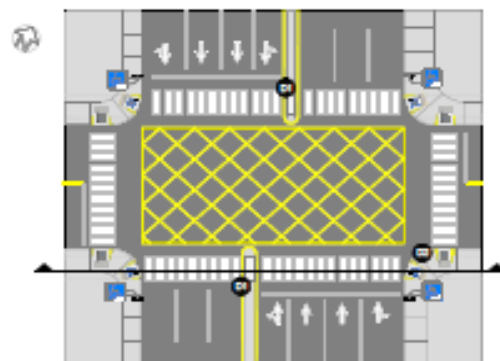


PMUS

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

PROPUESTA PMR (PERSONAS MOVILIDAD REDUCIDA)

LEYENDA



Sección típica calle con calzadas separadas y varios carriles de circulación



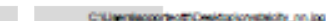
Sección típica de una calzada con varios carriles por sentido



Sección típica de una calzada con un sentido de circulación



Sección típica para calle de una calzada con un carril por sentido



Palabras clave: Obesidad; De Morbilidad; Nutricional; Insuf. Renal; Diabetes; Cirugía / Arg. Luis Zierlin

Revisado: Ing. Alejandro Canella
Aprobado: Ing. Claudia Paredineros De Los Rios

Recomendaciones

- Propuesta de **Reductores de Velocidad (speed hump)** para las zonas escolares



Antes



Después

Recomendaciones

- Completar la **señalización horizontal** en todo el polígono garantizando la movilidad segura. Incluye pasos peatonales, líneas canalizadoras de carril y sentido de circulación, flechas direccionales, marcado de no bloqueo de intersección y marcado de paradas de autobuses (TP).



Antes



Después

Recomendaciones



Antes



Después



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PROPUESTA

LITERATURA

	"Cruce Peñónal" Colado
	"Cruce Peñónal" Sencillo
	"Pant"
	Línea Segmentada Amarilla dividida de cariles
	Línea Segmentada Blanca dividida de cariles
	Lomo Virtual con Estereopías
	Malla "No Bloquea" Intersección



ENCALA GRÁFICA

Redacción: Dirección de Movilidad Sustentable
Ing. Medelina Cortés / Ars. Claudia Arias

Revisado : **Ing. Alexandra Cedeño**
Aprobado : **Ing. Claudia Franchessa de Los Rios**

Handwritten: 2017, Handwritten: Handwritten

Recomendaciones

- Propuesta en **c/ Francisco Carias, Club Paraíso**, de recuperación de aceras por obstrucción de estacionamientos.



Antes



Después

Recomendaciones

- Propuesta de **señalización** para áreas de carga y descarga en estacionamientos y en la vía pública.
- Establecer **horarios fijos** y **restricción del tipo de vehículo** a usar para estas actividades.



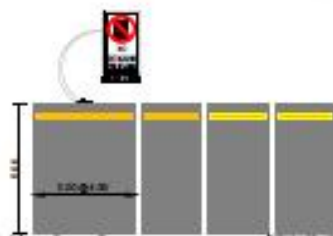
Antes



Después



1 Propuesta Áreas Carga y Descarga
A-X



2 Propuesta Áreas Carga y Descarga
A-X

ESCALA GRÁFICA



3 Propuesta Áreas Carga y Descarga
A-X

PROPUESTA ÁREAS DE CARGA Y DESCARGA

LEYENDA

- Establecimientos de Negocio con Área seleccionada
- Establecimientos Comerciales con Área seleccionada
- Establecimientos Múltiples con Área seleccionada
- Propuesta I (Zona de carga y descarga en parquímetros)
- Propuesta II (Zona de carga y descarga en la vía)
- Número de Buses
- Establecimientos comerciales que no realizan carga y descarga
- Sentido de la vía
- Señalización horizontal propuesta en parquímetros
- Señalización horizontal propuesta en vía
- Señalización vertical propuesta

Elaborado: Dirección de Movilidad Sostenible
Ing. Willy Páez-Pérez, Ing. Wally Sarmiento

Revisado: Ing. Alexander Gudiño
Aprobado: Ing. Claudia Ponce-Soto, Dra. Lina Sarmiento

Elaborado por: INTRAN

Unidad de medida: metros

Recomendaciones

- Propuesta de **señalización** vertical en el poligono

PMUS

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
PLAN PUNTO MICROMOVILIDAD Y PARQUEO

SEÑALIZACIÓN RESTRICTIVA "NO ESTACIONE"

LEYENDA



"No Estacione En Calle Lado"



"No Estacione" existente en mal estado a reemplazar por una del mismo tipo



"No Estacione En Calle Lado" existente en mal estado a reemplazar por una del mismo tipo

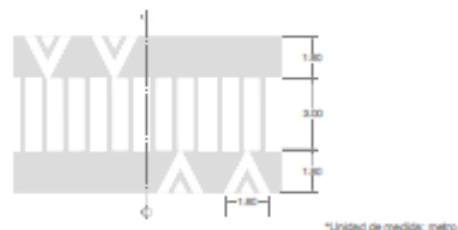


Eliminar y reemplazar por "No Estacione"

Elaborado: Dirección de Movilidad Sostenible
Ing. Melaine Cortés / Arq. Claudia Alzola

Revisado: Ing. Alexander Cedeño
Aprobado: Ing. Claudia Paredes de Luis Serrano

Septiembre 2017, República Dominicana

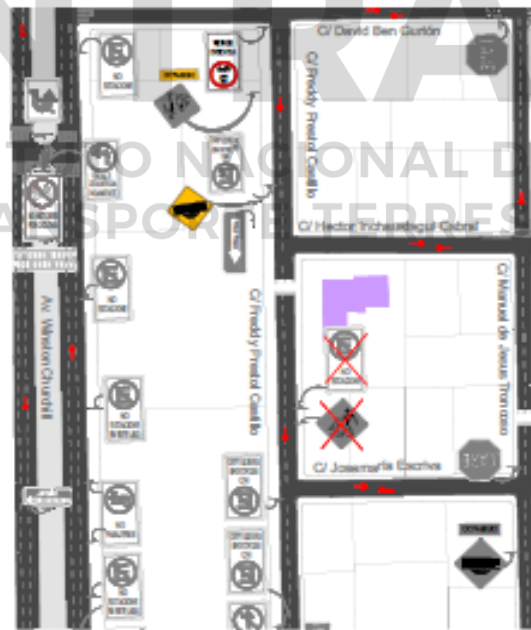


Sección Speed Hump



Escuela Hogar Prof. Amiama Blandino

Colegio Decroly



King's Christian School



PMUS

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
PLAN PUERTO SECTORES PASADIZO Y PASADIZOSEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL
PROPUESTA EN ENTORNO
CENTROS EDUCATIVOS

LEYENDA



Elaborado: Dirección de Movilidad Sostenible
Ing. Albert Elvén Hernández/Ing. Mayra Cuernavaca

Revisado: Ing. Alexander Cedeño

Aprobado: Ing. Claudia Franchessa de Los Barrios

Septiembre 2017. Bogotá, Colombia

100%

PMUS

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
PLAN PUNTO SECTORES PARTIDO Y PARABO

SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA E INFORMATIVA

LEYENDA



PARA RISO 120
CARRETERA BARRIO

GUSTAVO NEJA
RICART

AUTOPISTA DUARTE



av. JOSE F. RODRIGUEZ

Señales Informativas existentes en mal estado a reemplazar por una del mismo tipo.

Elaborado: Dirección de Movilidad Sostenible
Ing. Marcelino Cordero / Arq. Claudia Alvarado

Revisado: Ing. Alexander Cedeño
Aprobado: Ing. Claudia Franchina de Los Barrios

Septiembre 2017. Base de Datos: Base de Datos

TABLA DE SEÑALIZACIONES

LEYENDA

Señal	Código	Cantidad	Clasificación
	B-4	100.00	Reglamentaria
	B-4C	10.00	Reglamentaria
		1.00	Reglamentaria
	B-1	10.00	Reglamentaria
	B-5	1.00	Reglamentaria
	B-6	3.00	Reglamentaria
	B-12	3.00	Reglamentaria
	B-4A	1.00	Reglamentaria
	B-26	4.00	Reglamentaria
		4.00	Reglamentaria
		1.00	Reglamentaria

		1.00	Reglamentaria
		0.00	Reglamentaria
	B-26A	24.00	Reglamentaria
	P-15	4.00	Preventiva
	P-14	1.00	Preventiva
	P-26	10.00	Preventiva
	P-16	11.00	Preventiva
		1.00	Informativa
		1.00	Informativa
		1.00	Informativa
		1.00	Informativa
		1.00	Informativa

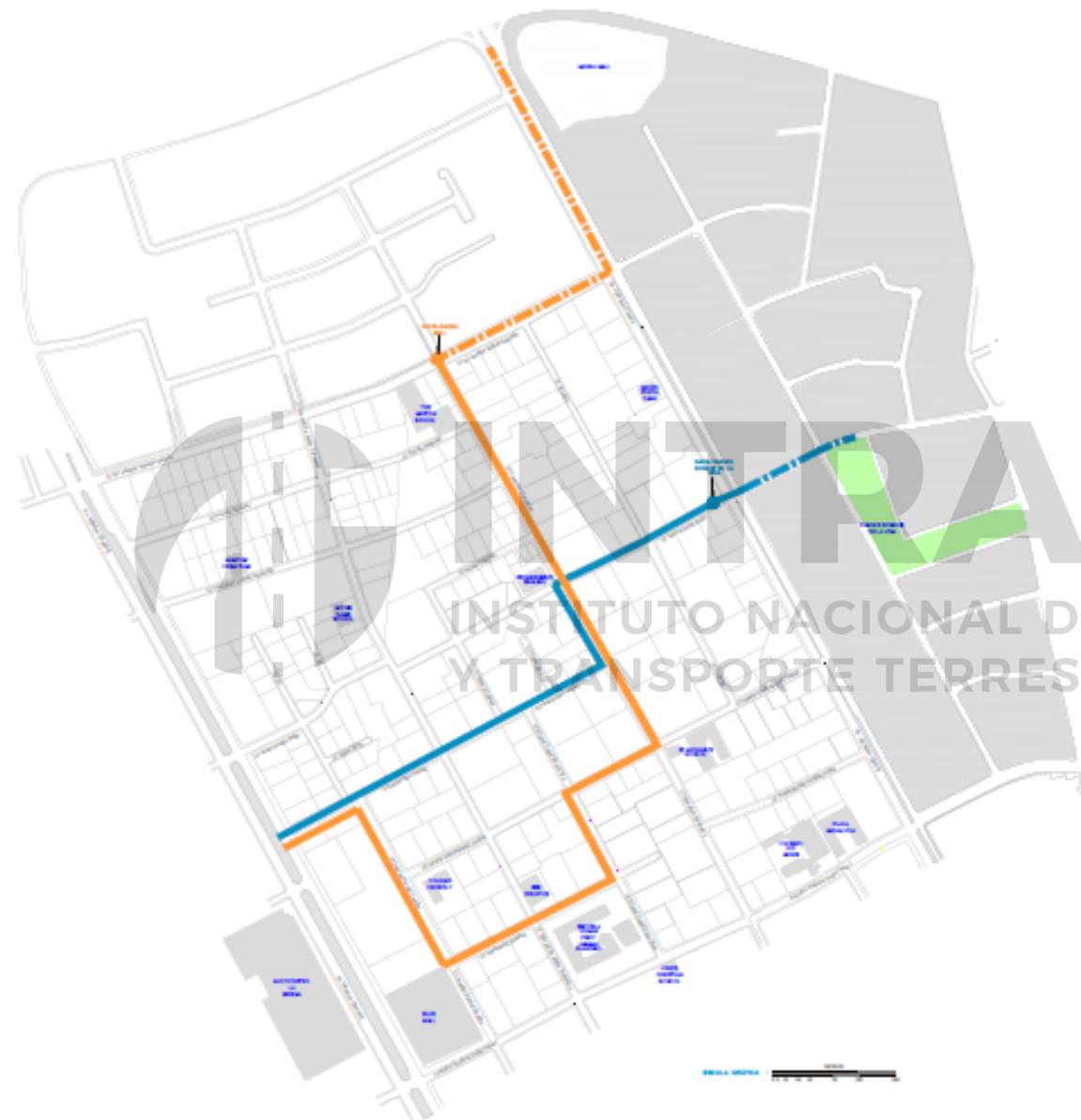
 Elaborado: Dirección de Movilidad Sostenible
 Ing. Mabeline Cordero / Arq. Claudia Kerkis

 Revisado: Ing. Alexandra Cedeño
 Aprobado: Ing. Claudia Franchessa de Los Santos

Noviembre 2017, República Dominicana

Recomendaciones

- Propuesta de **Movilidad no motorizada** con una Cliclovia



Propuesta Ciclovía

LEYENDA

- Ruta A Bidireccional
- Futura conexión a Ruta A
- Ruta B Bidireccional
- Futura conexión a Ruta B
- Polígono Verde

Elaborado: Dirección de Movilidad Sostenible
Ing. Rosalva Ponce / Ing. Mayra Quintero

Revisado: Ing. Alexandra Cedeño
Aprobado: Ing. Claudia Ponce de León

ACTUACIÓN DE: 2023.03.01

