

PROPUESTA DE VÍA RECREATIVA - CICLOVÍA Y ACERA PARA PEATONES -

Av. Mirador Norte, SDN

Julio, 2020.
Santo Domingo, Rep. Dominicana



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Contenido

- Levantamiento remitido por Alcaldía SDN
- Propuesta de Vía Recreativa INTRANT
- Recomendaciones

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

**LEVANTAMIENTO REMITIDO
POR ALCALDÍA SDN**

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

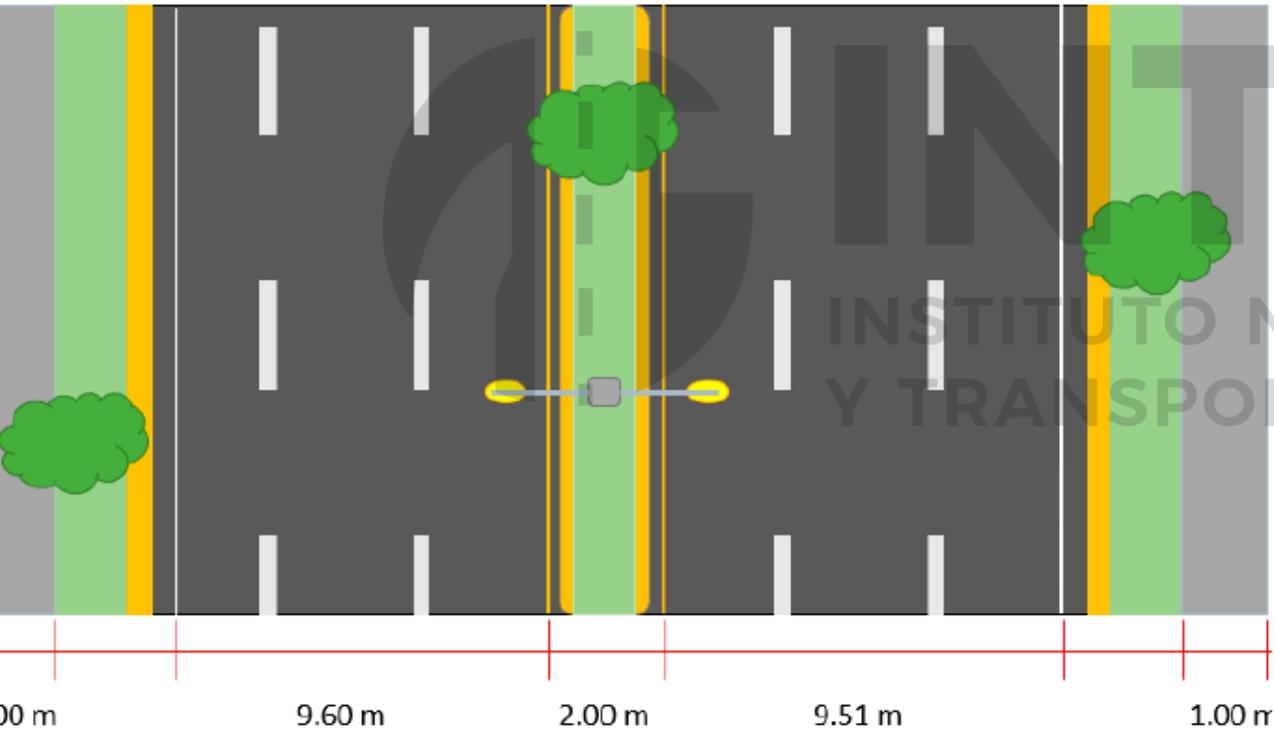


Ayuntamiento de Santo Domingo Norte

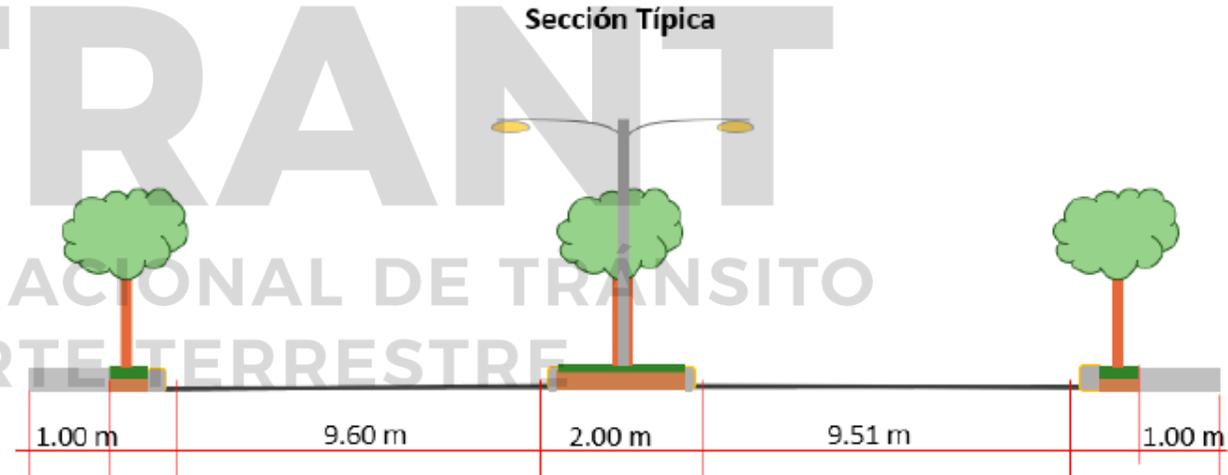
Dirección de Planeamiento Urbano

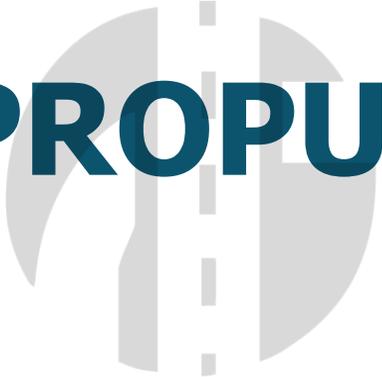
Departamento de Movilidad y Tránsito Sostenible

Vistan en Planta Típica



Sección Típica





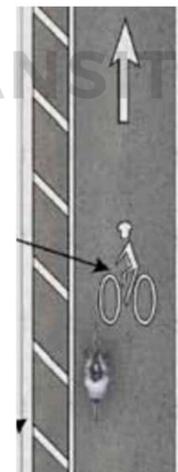
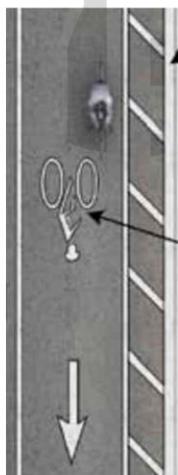
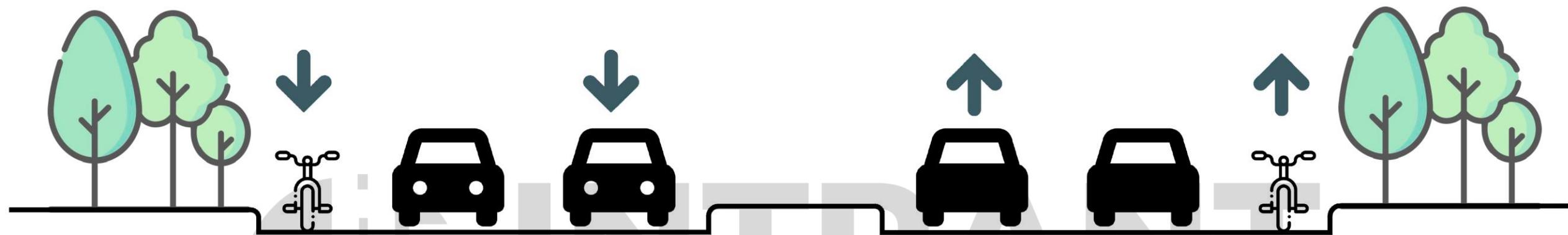
PROPUESTA VÍA RECREATIVA INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





INSTRUMENTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

unidad de medida: metro

IMPLEMENTAR CICLOPARQUEADEROS Y LOTES DE ESTACIONAMIENTO



ACONDICIONAR ACERA PARA FINES RECREATIVOS





INTRANT
DETALLES

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



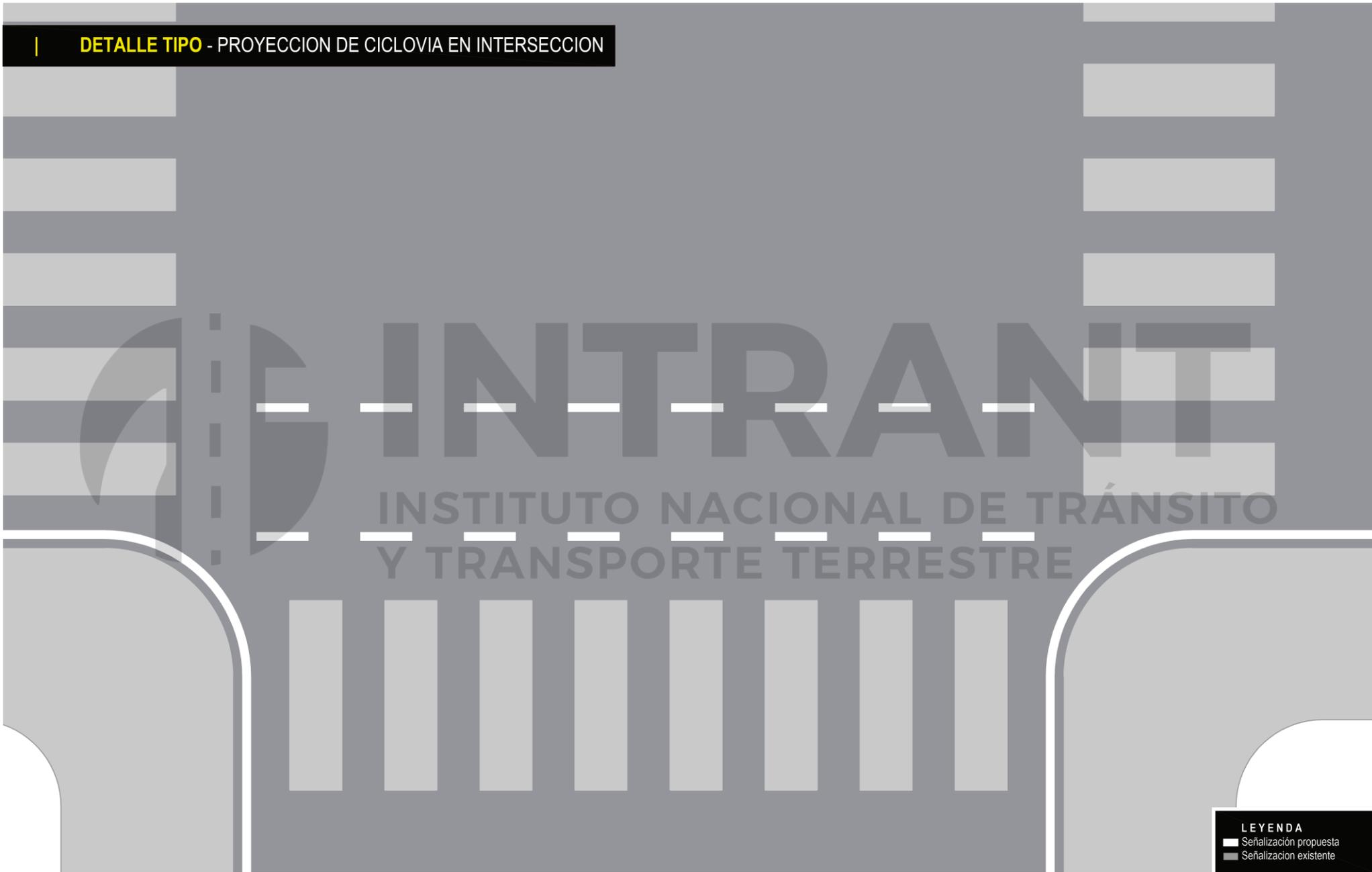
INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

ACCESO

LEYENDA

- Señalización propuesta
- Señalización existente



LEYENDA
■ Señalización propuesta
■ Señalización existente



Dimensión variable de acuerdo a las circunstancias del lugar.



LEYENDA

- Señalización propuesta
- Señalización existente



INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



LEYENDA

- Señalización propuesta
- Señalización existente





INTRAN

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

