

MEMORÁNDUM DE EVALUACIÓN TÉCNICA  
SOLICITUD CIERRE CRUCE VEHICULAR EN PROLONGACIÓN 27 DE FEBRERO  
PRÓXIMO AL RESIDENCIAL CIUDAD AGRARIA

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

Santo Domingo, República Dominicana

Día 08 del Mes de Julio, 2019



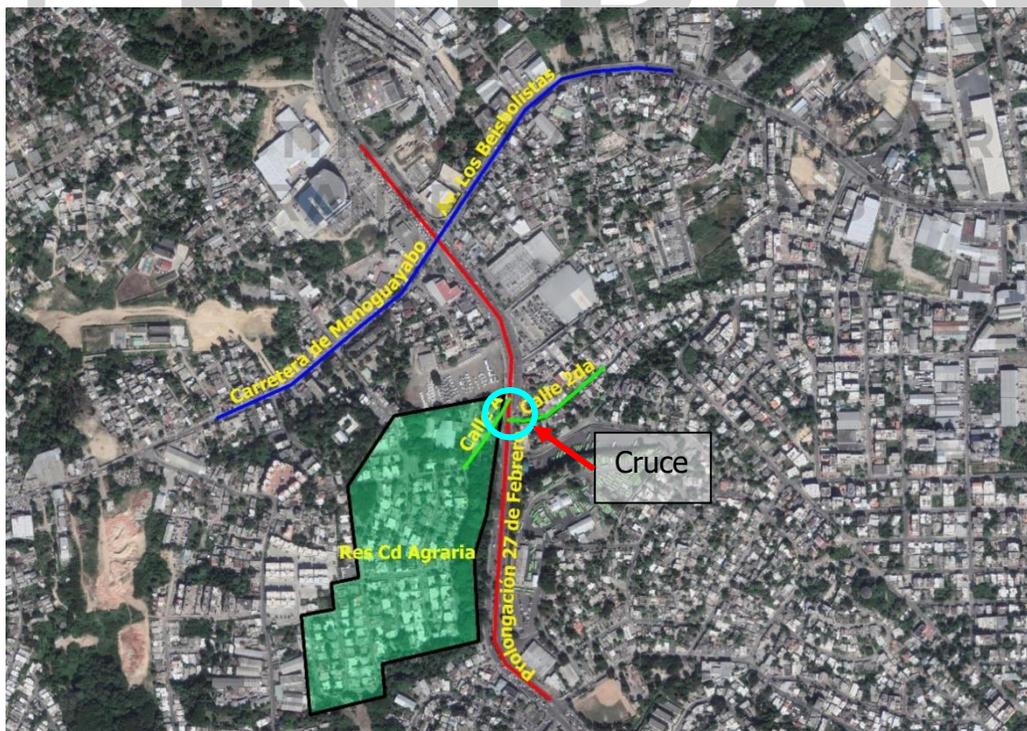
## MEMORÁNDUM DE EVALUACIÓN TÉCNICA

**De:** Ing. Edgar Santana  
Analista de Movilidad Sostenible  
Dirección de Movilidad Sostenible

**Asunto:** EVALUACIÓN SOLICITUD CIERRE DE CRUCE VEHICULAR EN LA AV. PROLONGACIÓN 27 DE FEBRERO PRÓXIMO AL RESIDENCIAL CIUDAD AGRARIA, SANTO DOMINGO OESTE

**Fecha:** Lunes 08 de Julio del 2019

Por este medio, emitimos las observaciones y sugerencias por parte de la Dirección de Movilidad Sostenible, en relación a la evaluación de la solicitud realizada por la Junta de Vecinos Residencial Ciudad Agraria, en la que se requiere cerrar el cruce vehicular en la intersección Av. Prolongación 27 de Febrero – Calle 2da (ver Figura 1), u otra solución que permita aumentar la seguridad vial en el entorno. En esta comunicación se hace referencia además a una solicitud realizada con anterioridad para la solución al cruce, en la que se requirió la instalación de reductores de velocidad y un semáforo de destello en la Av. Prolongación 27 de Febrero.



**Figura 1** Ubicación del cierre del cruce solicitado



## REVISIÓN DEL INFORME

### ***Criterios de Revisión:***

Como parte del análisis de la situación, se realizó una revisión del informe realizado en junio del 2018 por esta institución, en el cual se identificaron los inconvenientes que ocasionan la baja seguridad vial en la zona en cuestión.

De acuerdo con lo indicado en el mencionado informe, los vehículos que circulan por la avenida en dirección Norte–Sur tienen que atravesar un acuerdo vertical seguido por una curva horizontal antes de llegar al cruce con la Calle A, lo que ocasiona que la visibilidad de los conductores que se disponen a cruzar la Av. Prolongación 27 de Febrero se vea comprometida, principalmente por las altas velocidades con las que se circula por la referida avenida. Además, en este documento se resalta la existencia de una bahía de incorporación para giro a la izquierda (Norte–Este), o retorno (Norte–Norte), que permite a los vehículos realizar estos movimientos sin interferir con los que van en dirección Norte–Sur; sin embargo, el radio de giro existente en esta bahía no es suficiente para vehículos pesados, por lo que éstos recurren a ocupar la calzada completa para realizar la maniobra correspondiente, poniendo en riesgo al resto de los usuarios de la vía.



***Figura 2*** Cruce Prolongación 27 de Febrero esq. C/ 2da – Vista al Norte



En este informe se recomendó, como propuesta de solución a los problemas mencionados, lo siguiente:

- Colocar dos bandas de reductores de velocidad en la Prolongación 27 de Febrero para calmando de tráfico.
- Colocar la señal vertical preventiva para informar la presencia de reductores de velocidad en la Prolongación 27 de Febrero.
- Colocar señales de No Estacione en la Prolongación 27 de Febrero.

Atendiendo a estas recomendaciones, se realizó una visita técnica para realizar un recorrido de reconocimiento en la Prolongación 27 de Febrero en la zona de actuación, con la finalidad de verificar que esta propuesta haya sido adoptada. En este recorrido se observó que las medidas de solución propuestas no han sido implementadas (ver Figura 3 y Figura 4).



**Figura 3** Vista al acceso sur del cruce

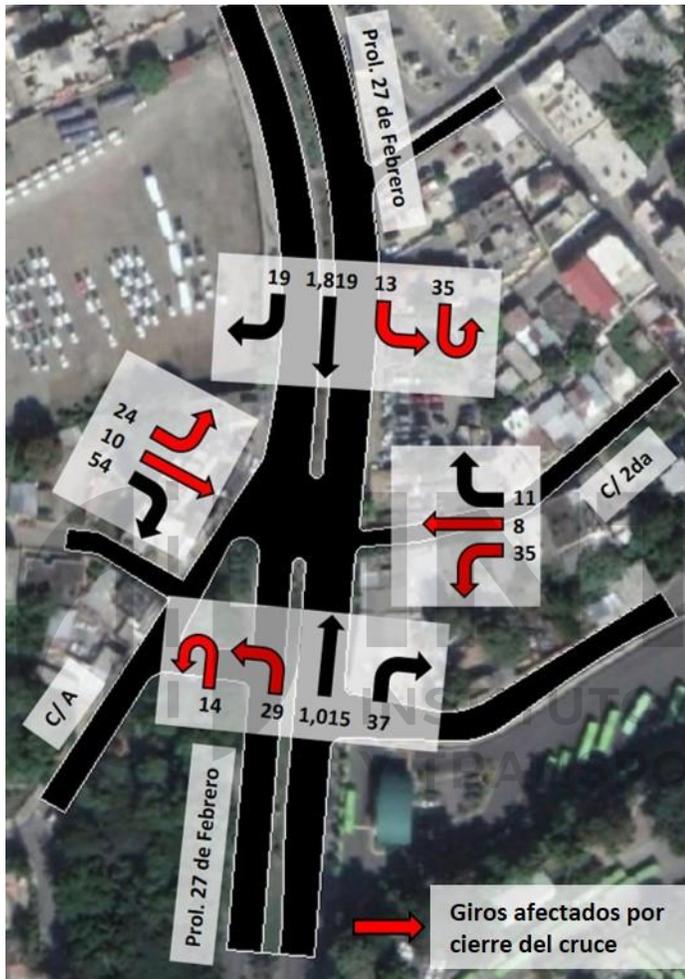


**Figura 4** Vista al acceso norte del cruce

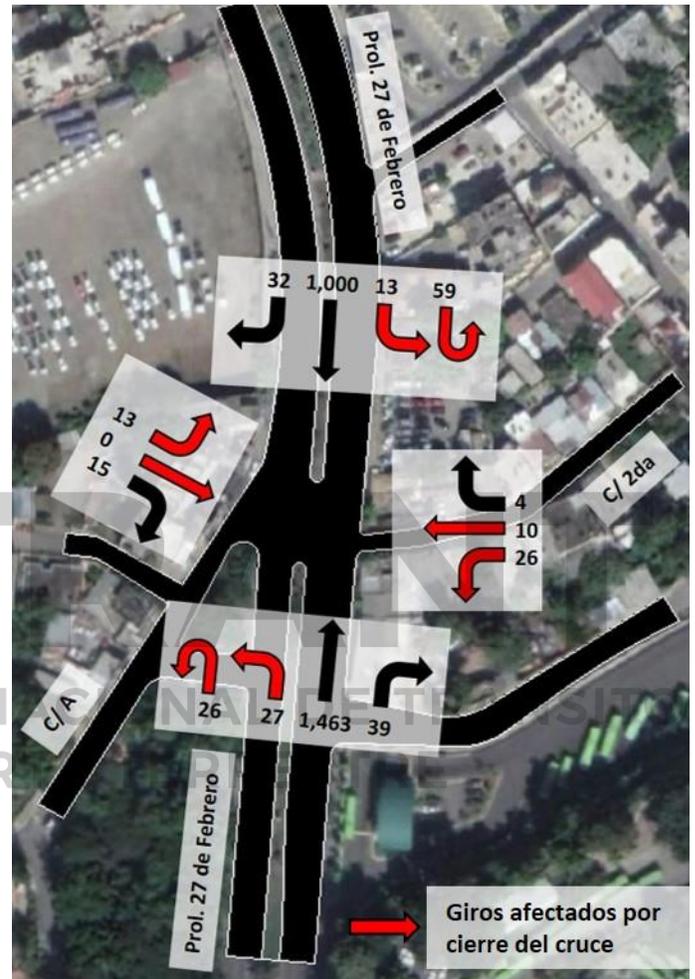
Con el objetivo de evaluar la solicitud actual realizada por la Junta de Vecinos, en la que se requiere cerrar el cruce, se analizaron los datos obtenidos en el estudio de campo de conteos vehiculares, el cual fue realizado en un día típico laboral en las horas de máxima demanda de la mañana y de la tarde. Según este estudio, la hora pico de la mañana es de 7:00 – 8:00 AM (ver Figura 5), mientras en la tarde es de 5:45 – 6:45 PM (ver Figura 6).



Al comparar los datos del volumen total de la intersección en la hora pico, con el flujo vehicular en esta misma hora de los giros que serían afectados al cerrar el cruce vehicular, se puede ver que la afección es mínima, correspondiendo a un 5.38% del volumen total en la hora pico de la mañana y un 6.38% del volumen total en la hora pico de la tarde.



**Figura 5** Volumen horario en hora pico AM



**Figura 6** Volumen horario en hora pico PM

Además, desde el punto de vista de la seguridad vial, este cruce representa un potencial generador de siniestros viales por las condiciones geométricas y operativas de la Av. Prolongación 27 de Febrero. De acuerdo con informaciones obtenidas en la base de datos del Observatorio Permanente de Seguridad Vial, en el año 2016 se registraron un total de 14 víctimas por accidente en la intersección de la Prolongación 27 de Febrero con Calle 2da, mientras que en el 2017 se registraron 5.



## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Luego de completar la evaluación de la solicitud realizada por la Junta de Vecinos del Residencial Ciudad Agraria, en la que se requiere cerrar el cruce de la Av. Prolongación 27 de Febrero esq. Calle 2da / Calle A, se concluye que es recomendable proceder con la realización de este cierre, ya que este cruce presenta condiciones geométricas y operativas que comprometen la seguridad vial en el entorno.

Finalmente, con el objetivo de suplir la demanda afectada por la implementación de este cierre, se proponen las rutas alternas mostradas en el Plano 1; y, para establecer medidas que puedan aportar seguridad a los usuarios de la vía en el entorno, se recomienda proceder con la colocación de las señales de tránsito mostradas en el Plano 2.



Preparado por:

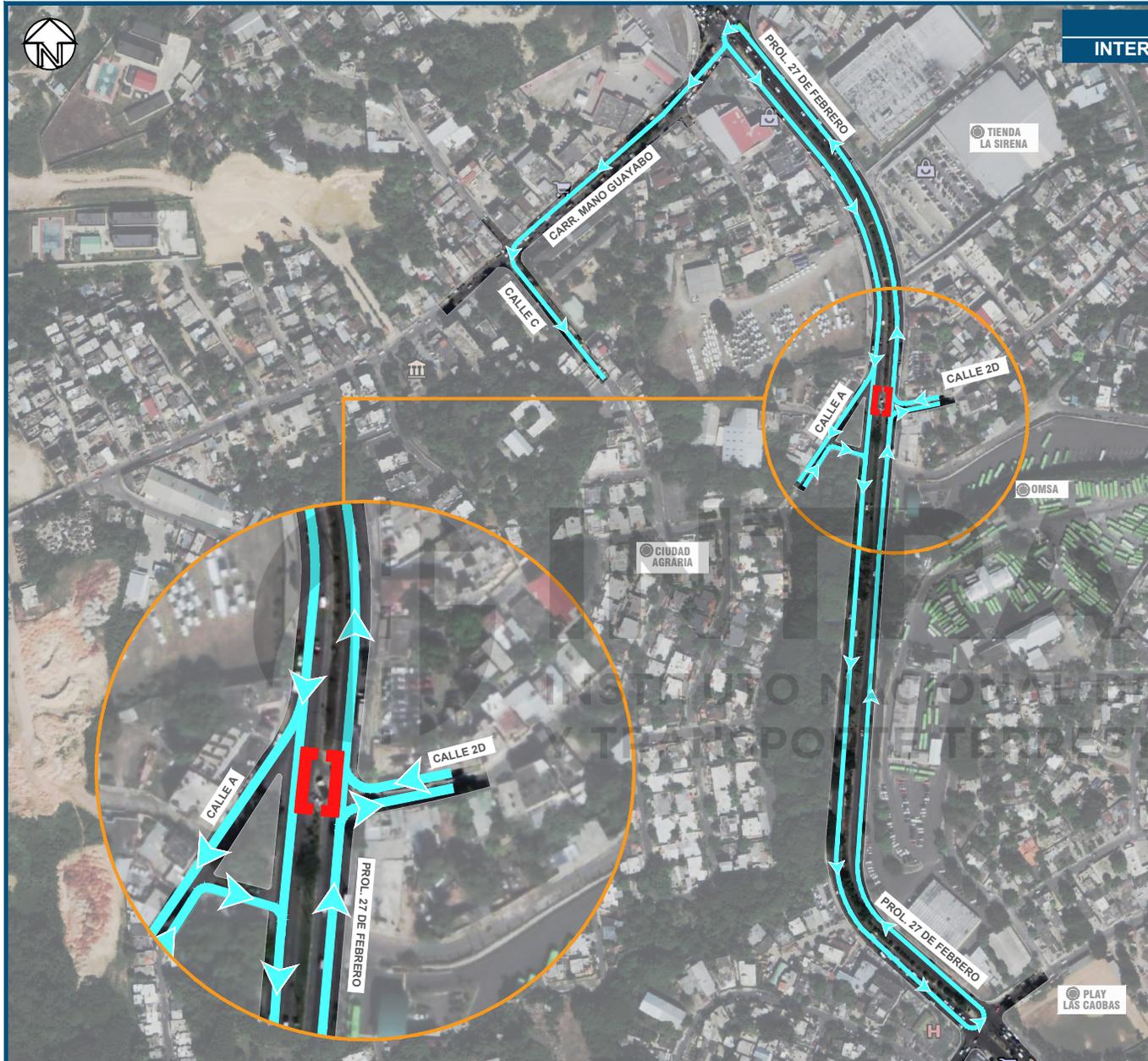
**Ing. Edgar Santana**

Analista de Movilidad Sostenible





## CIERRE EN CRUCE VEHICULAR INTERSECCIÓN PROLONGACIÓN 27 DE FEBRERO - C/ 2 DA



### LEYENDA

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Patron de Circulación Propuesto
	Cierre de Retorno Informal



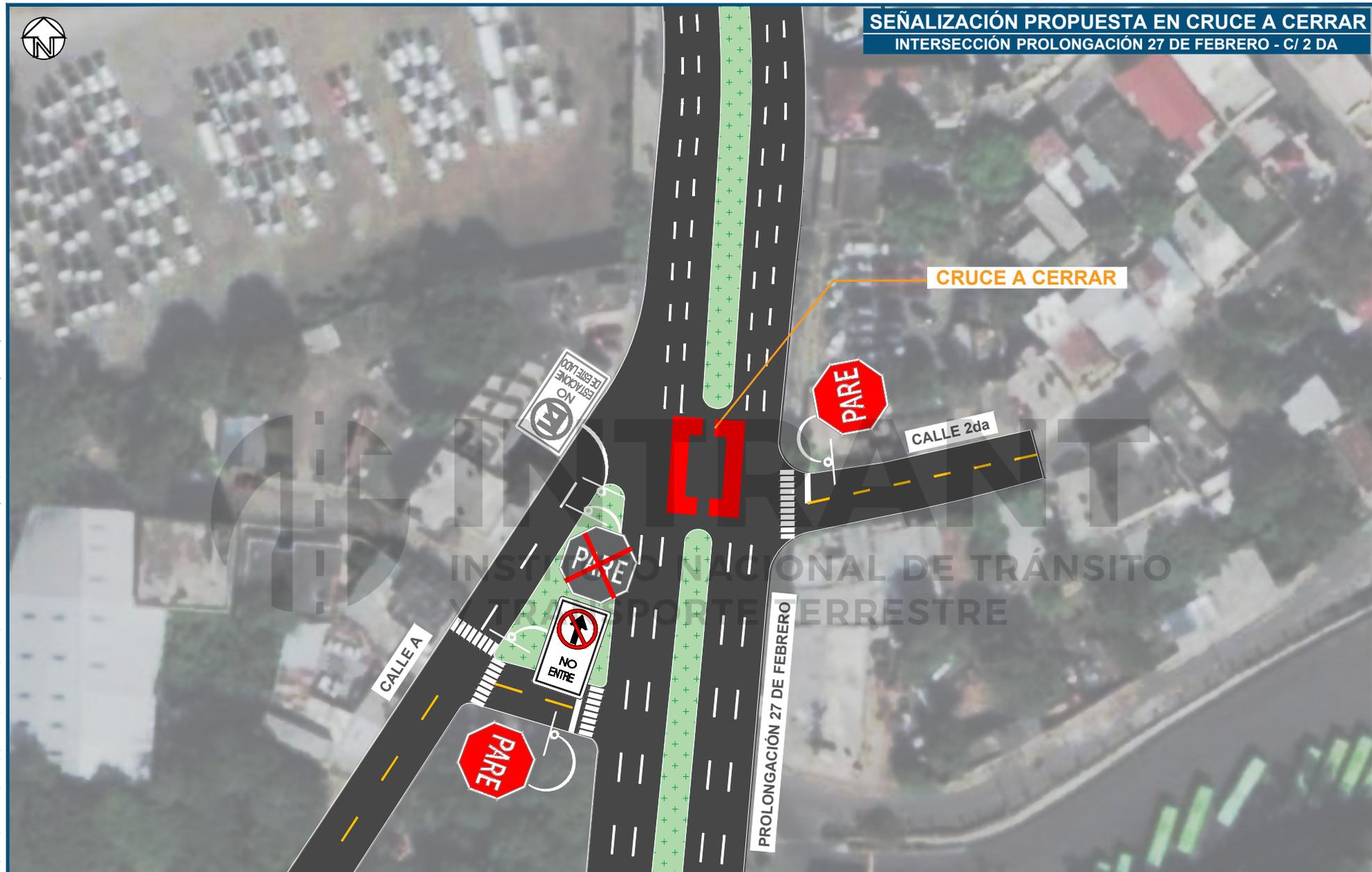
## CIERRE EN CRUCE VEHICULAR INTERSECCIÓN PROLONGACIÓN 27 DE FEBRERO - C/ 2 DA

ELABORADO: ING. EDGAR SANTANA / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL  
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO  
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS





**SEÑALIZACIÓN PROPUESTA EN CRUCE A CERRAR**  
**INTERSECCIÓN PROLONGACIÓN 27 DE FEBRERO - C/ 2 DA**



**LEYENDA SEÑALES**

EXISTENTES

PROPUESTA



SEÑAL A  
ELIMINAR



**SEÑALIZACIÓN PROPUESTA EN CRUCE A CERRAR**  
**INTERSECCIÓN PROLONGACIÓN 27 DE FEBRERO - C/ 2 DA**

ELABORADO: ING. EDGAR SANTANA / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL  
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO  
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE  
 JULIO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

