

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

CALMADO DE TRÁFICO MALECÓN DE SANTO DOMINGO



PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

Diciembre 06 del 2018, RD.

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Reducir la elevada accidentalidad en la Autopista 30 de Mayo y Av. George Washington.
- Adoptar medidas de calmado de tráfico
- Mejorar la eficiencia del tránsito, reduciendo las congestiones que producen polución, demoras, estrés y agresividad.
- Mejorar la movilidad integral de todos los modos de transporte presentes en la zona, atendiendo preferentemente a aquellos que son más eficientes y sostenibles.
- Posicionar al malecón como una ramificación de la Ciudad Colonial, arteria de tránsito seguro y esparcimiento saludable, convirtiéndolo en un lugar de referencia para la población de la ciudad y los turistas.

PROPUESTA INTRANT



PROYECTO INTEGRAL MALECÓN SANTO DOMINGO

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT



PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT



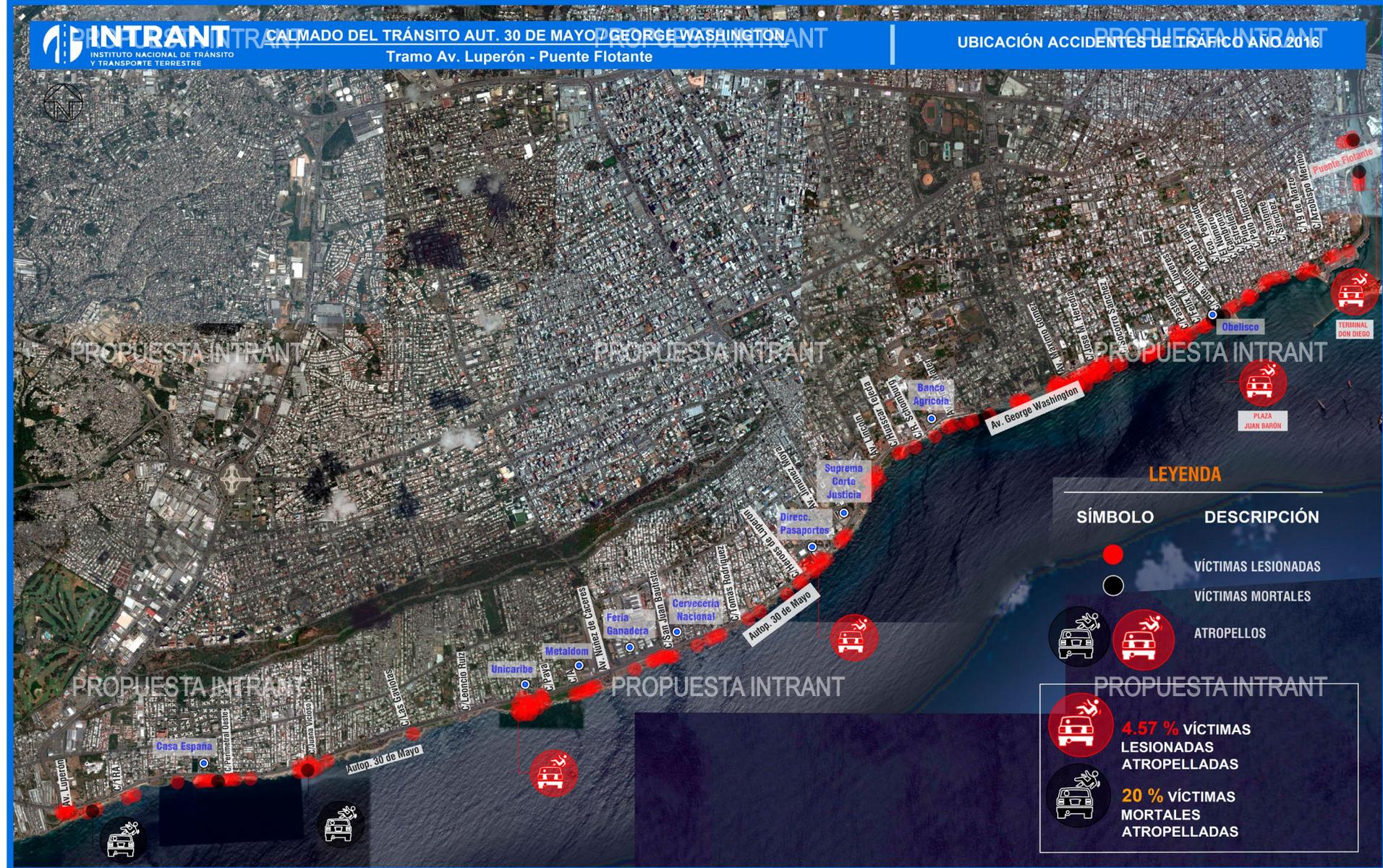
SITUACIÓN ACTUAL

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT





LEYENDA

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	VÍCTIMAS LESIONADAS
	VÍCTIMAS MORTALES
	ATROPELLOS

PROPUESTA INTRANT

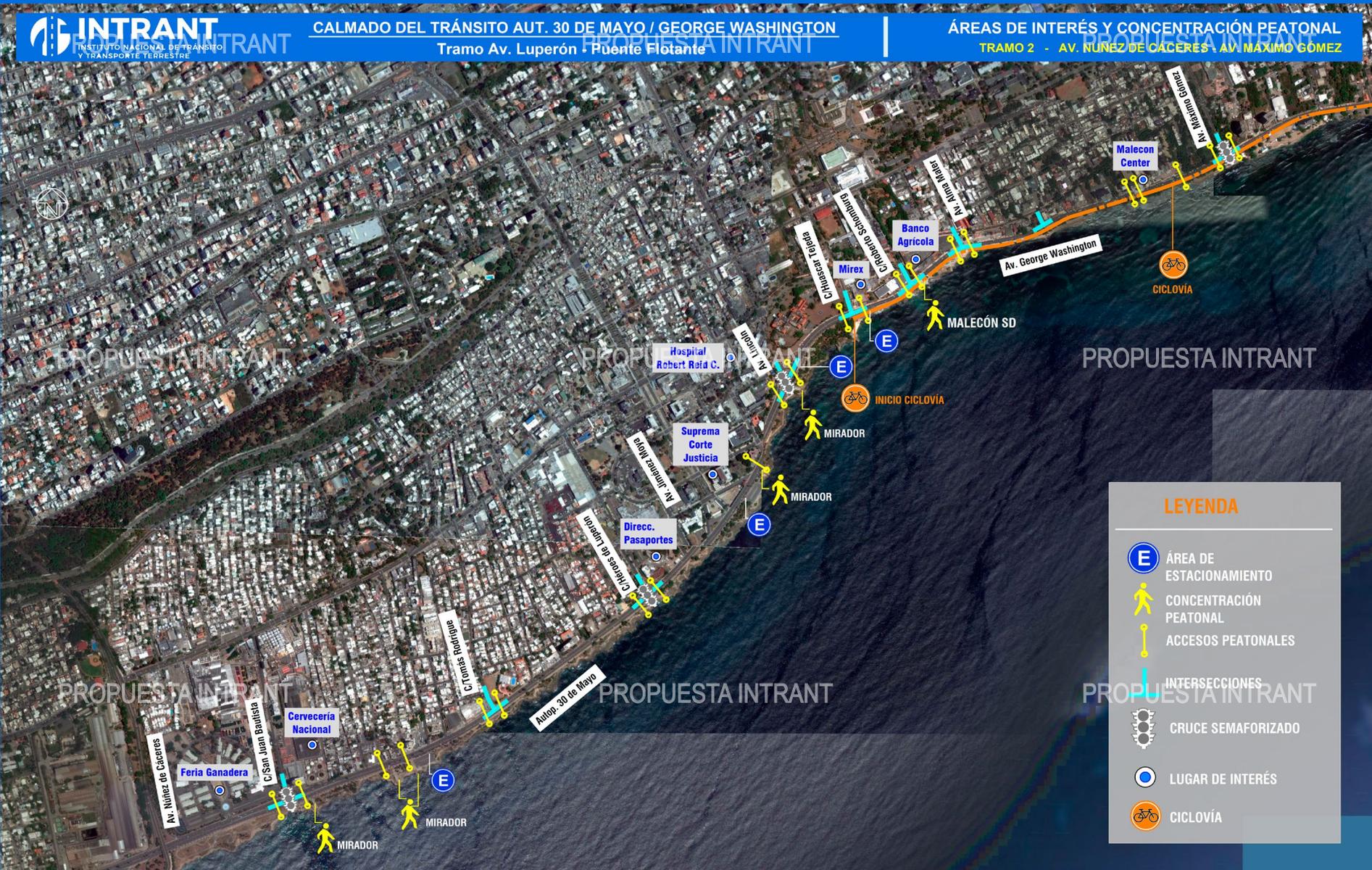
4.57 % VÍCTIMAS LESIONADAS ATROPELLADAS

20 % VÍCTIMAS MORTALES ATROPELLADAS



CALMADO DEL TRÁNSITO AUT. 30 DE MAYO / GEORGE WASHINGTON
Tramo Av. Luperón - Puente Flotante

ÁREAS DE INTERÉS Y CONCENTRACIÓN PEATONAL
TRAMO 2 - AV. NÚÑEZ DE CÁCERES - AV. MÁXIMO GÓMEZ



LEYENDA

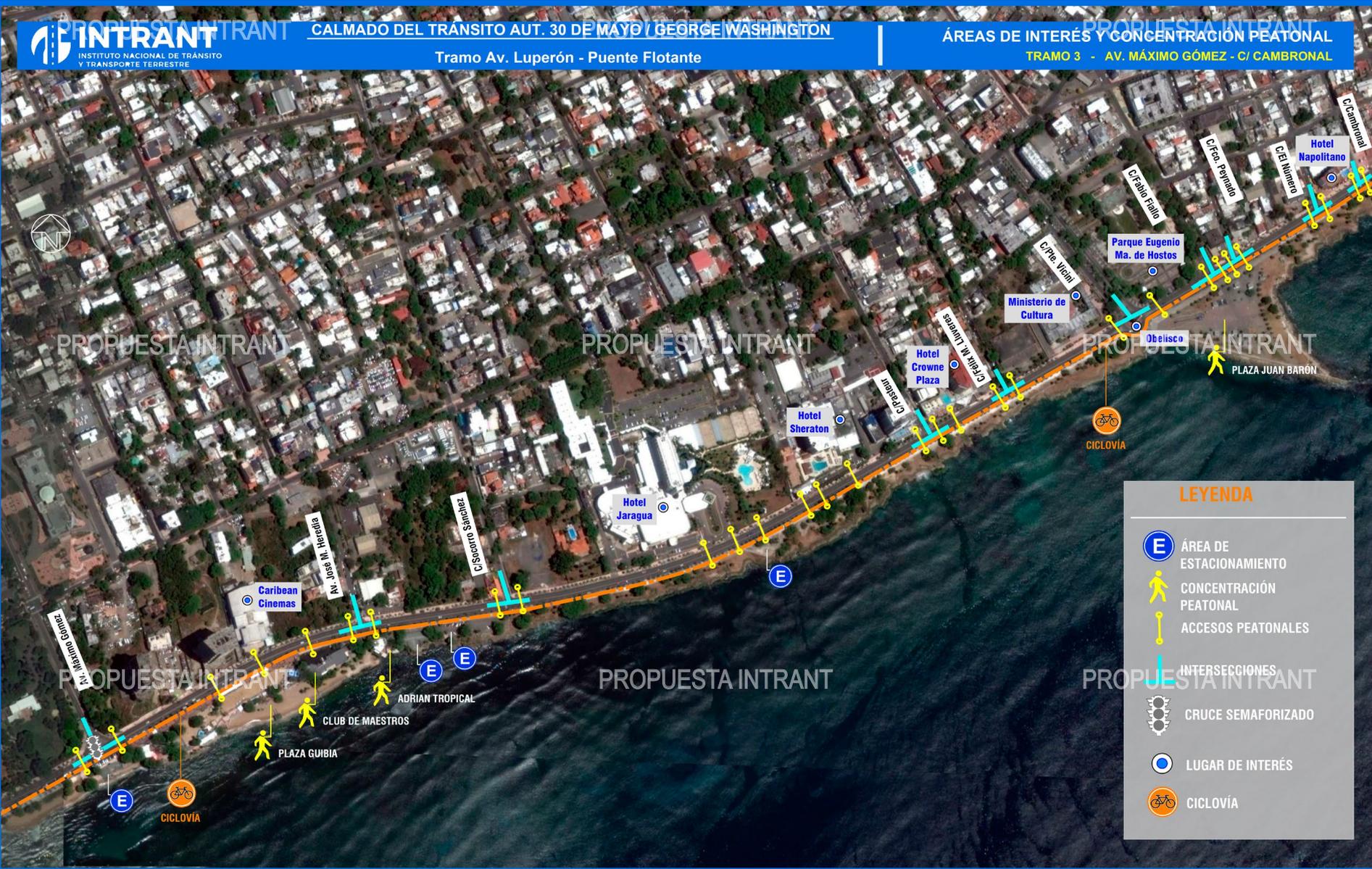
- E** ÁREA DE ESTACIONAMIENTO
- CONCENTRACIÓN PEATONAL
- ACCESOS PEATONALES
- INTERSECCIONES
- CRUCE SEMAFORIZADO
- LUGAR DE INTERÉS
- CICLOVÍA

CALMADO DEL TRÁNSITO AUT. 30 DE MAYO / GEORGE WASHINGTON

Tramo Av. Luperón - Puente Flotante

ÁREAS DE INTERÉS Y CONCENTRACIÓN PEATONAL

TRAMO 3 - AV. MÁXIMO GÓMEZ - C/ CAMBRONAL



LEYENDA

-  ÁREA DE ESTACIONAMIENTO
-  CONCENTRACIÓN PEATONAL
-  ACCESOS PEATONALES
-  INTERSECCIONES
-  CRUCE SEMAFORIZADO
-  LUGAR DE INTERÉS
-  CICLOVÍA

CALMADO DEL TRÁNSITO AUT. 30 DE MAYO / GEORGE WASHINGTON
Tramo Av. Luperón - Puente Flotante

ÁREAS DE INTERÉS Y CONCENTRACIÓN PEATONAL
TRAMO 4 - C/CAMBORNAL - PUENTE FLOTANTE



LEYENDA

-  ÁREA DE ESTACIONAMIENTO
-  CONCENTRACIÓN PEATONAL
-  ACCESOS PEATONALES
-  INTERSECCIONES
-  CRUCE SEMAFORIZADO
-  LUGAR DE INTERÉS
-  CICLOVÍA

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT



ESTUDIOS DE TRÁFICO

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT



Puntos de Conteo

Av. George Washington y Aut. 30 de Mayo

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

Aut. 30 Mayo
C/ Las Gaviotas
(Auto Import)

Av. George W.
C/R. Schomburg
(MIREX)

952 vp/día
6.1% VP

Av. George W.
C/ José Heredia
(Adrian Tropical)

Av. George W.
C/ Pasteur
(Crowne Plaza)



PROPUESTA INTRANT

9.8%

11.2%

5.9%

6.5%

PROPUESTA INTRANT

6.2%

5.6%

6.7%

PROPUESTA INTRANT

7.2%

4.6%

2,461 vp/día
9.0% VP

Aut. 30 Mayo
C/ Perimetral
(Casa España)

Av. George W.
C/ Húascar Tejeda
(MIREX)

Av. George W.
Av. Alma Mater
(Banco Agrícola)

Av. George W.
C/ Socorro S.
(Hotel Jaragua)

1,042 vp/día
6.2% VP

Av. George W.
C/ 19 Marzo
(Mon. Montesino)

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT



PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT



SECCIONES

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT





PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT



PROPUESTA

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT





ETAPAS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA PROPUESTA:

- Fase I: Semaforización y señalización horizontal y vertical para calmado de tráfico
- Fase II: Corredor de transporte público vinculado a Ciudad Colonial y a los Hoteles del Malecón
- Fase III: Ciclovía



PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT



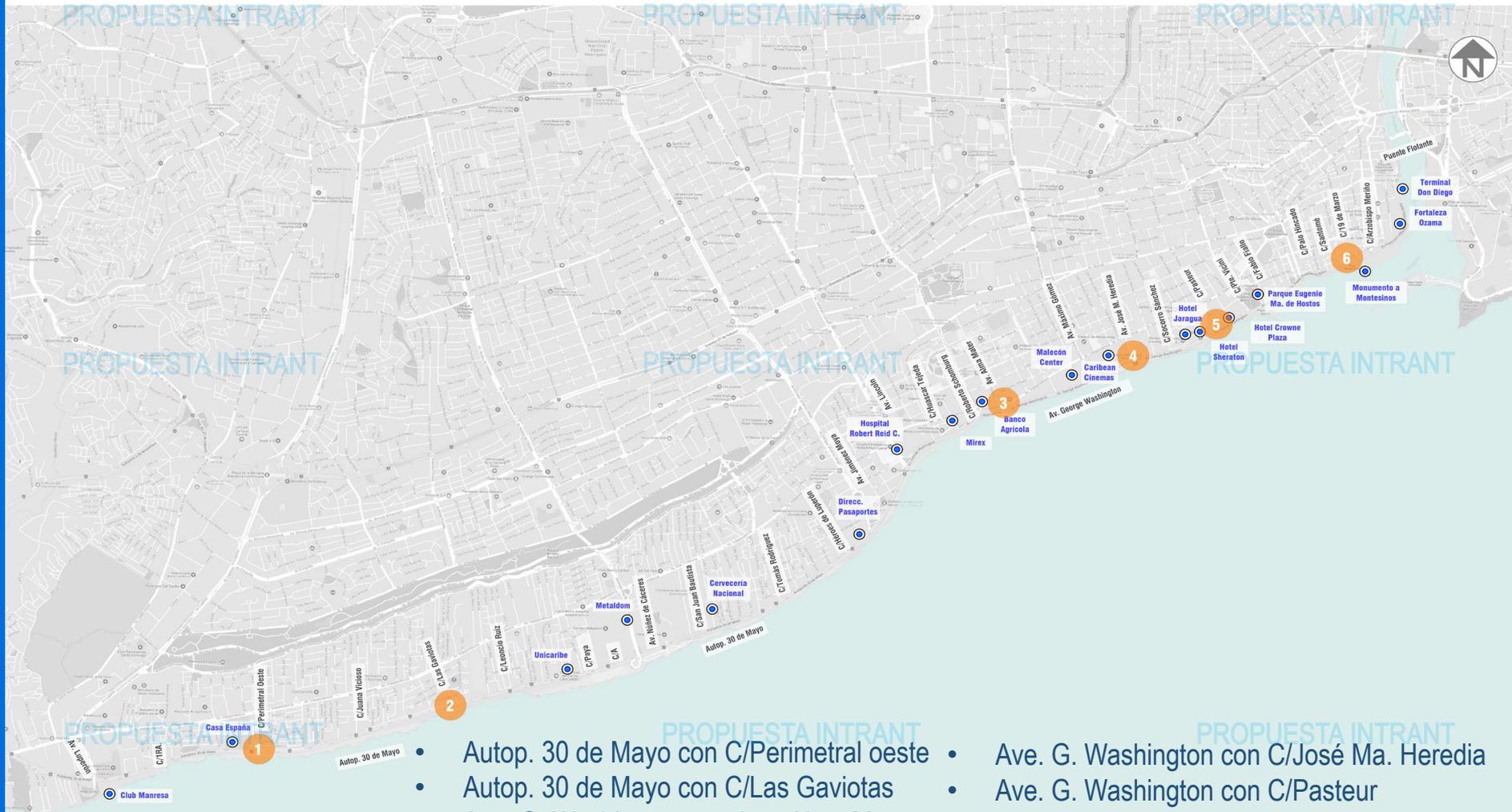
- **Fase I: Semaforización y señalización horizontal y vertical para calzado de tráfico**

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT





- Autop. 30 de Mayo con C/Perimetral oeste
- Autop. 30 de Mayo con C/Las Gaviotas
- Ave. G. Washington con Ave. Alma Mater
- Ave. G. Washington con C/José Ma. Heredia
- Ave. G. Washington con C/Pasteur
- Ave. G. Washington con C/19 de Marzo



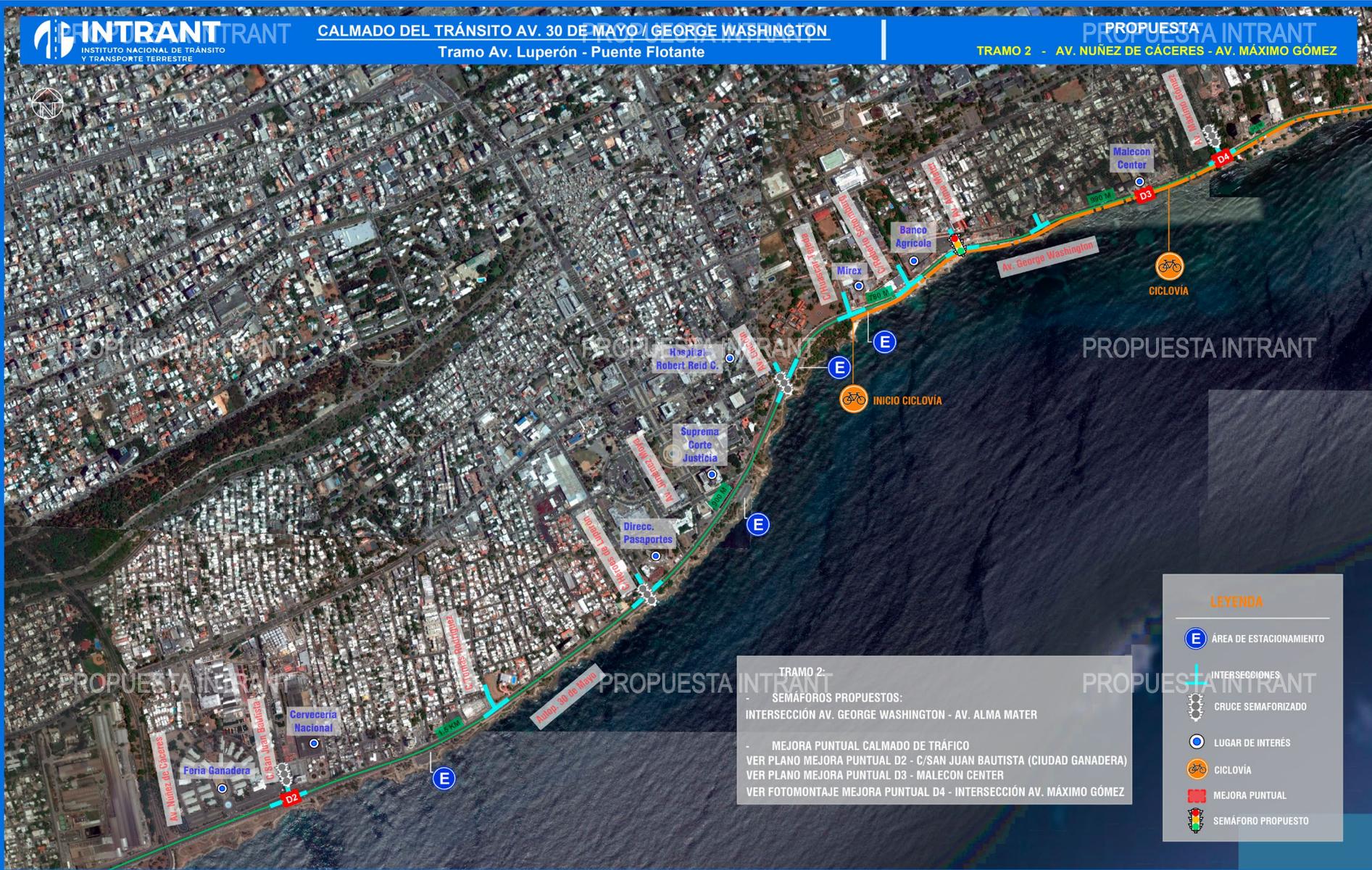
TRAMO 1:

- SEMÁFOROS PROPUESTOS:
INTERSECCIÓN AUT. 30 DE MAYO - C/PERIMETRAL OESTE
INTERSECCIÓN AUT. 30 DE MAYO - C/LAS GAVIOTAS
- MEJORA PUNTUAL CALMADO DE TRÁFICO
VER PLANO MEJORA PUNTUAL D1 - C/ESPERANZA - C/PAYA (UNICARIBE)

- Autop. 30 de Mayo con C/Perimetral oeste
- Autop. 30 de Mayo con C/Las Gaviotas
- Autop. 30 de Mayo con C/Las Gaviotas
- Ave. G. Washington con C/José Ma. Heredia
- Ave. G. Washington con C/Pasteur
- Ave. G. Washington con Ave. Alma Mater
- Ave. G. Washington con C/19 de Marzo

CALMADO DEL TRÁNSITO AV. 30 DE MAYO / GEORGE WASHINGTON
Tramo Av. Luperón - Puente Flotante

PROPUESTA INTRANT
TRAMO 2 - AV. NUÑEZ DE CÁCERES - AV. MÁXIMO GÓMEZ



TRAMO 2:
- SEMÁFOROS PROPUESTOS:
INTERSECCIÓN AV. GEORGE WASHINGTON - AV. ALMA MATER

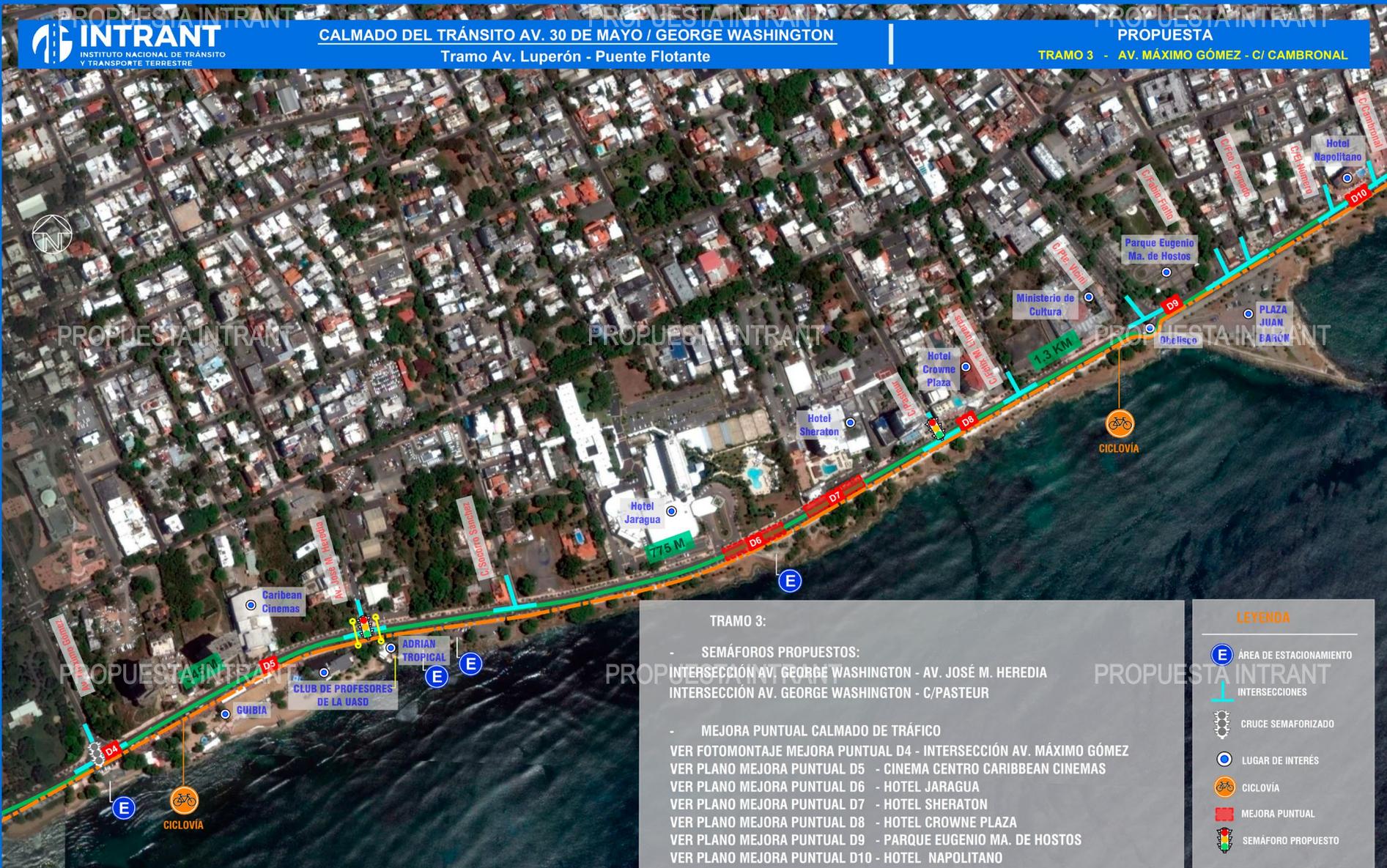
- MEJORA PUNTUAL CALMADO DE TRÁFICO
VER PLANO MEJORA PUNTUAL D2 - C/SAN JUAN BAUTISTA (CIUDAD GANADERA)
VER PLANO MEJORA PUNTUAL D3 - MALECON CENTER
VER FOTOMONTAJE MEJORA PUNTUAL D4 - INTERSECCIÓN AV. MÁXIMO GÓMEZ

LEYENDA

- ÁREA DE ESTACIONAMIENTO
- INTERSECCIONES
- CRUCE SEMAFORIZADO
- LUGAR DE INTERÉS
- CICLOVÍA
- MEJORA PUNTUAL
- SEMÁFORO PROPUESTO

CALMADO DEL TRÁNSITO AV. 30 DE MAYO / GEORGE WASHINGTON
Tramo Av. Luperón - Puente Flotante

TRAMO 3 - AV. MÁXIMO GÓMEZ - C/ CAMBRONAL



TRAMO 3:

SEMÁFOROS PROPUESTOS:

- INTERSECCIÓN AV. GEORGE WASHINGTON - AV. JOSÉ M. HEREDIA
- INTERSECCIÓN AV. GEORGE WASHINGTON - C/PASTEUR

MEJORA PUNTUAL CALMADO DE TRÁFICO

- VER FOTOMONTAJE MEJORA PUNTUAL D4 - INTERSECCIÓN AV. MÁXIMO GÓMEZ
- VER PLANO MEJORA PUNTUAL D5 - CINEMA CENTRO CARIBBEAN CINEMAS
- VER PLANO MEJORA PUNTUAL D6 - HOTEL JARAGUA
- VER PLANO MEJORA PUNTUAL D7 - HOTEL SHERATON
- VER PLANO MEJORA PUNTUAL D8 - HOTEL CROWNE PLAZA
- VER PLANO MEJORA PUNTUAL D9 - PARQUE EUGENIO MA. DE HOSTOS
- VER PLANO MEJORA PUNTUAL D10 - HOTEL NAPOLITANO

LEYENDA

- ÁREA DE ESTACIONAMIENTO
- INTERSECCIONES
- CRUCE SEMAFORIZADO
- LUGAR DE INTERÉS
- CICLOVÍA
- MEJORA PUNTUAL
- SEMÁFORO PROPUESTO



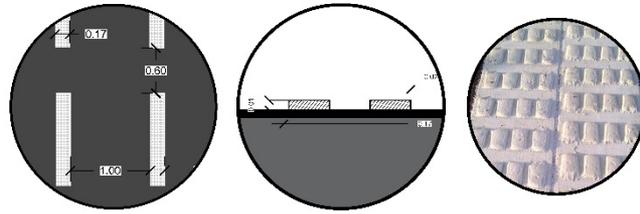
LEYENDA

- ÁREA DE ESTACIONAMIENTO
- INTERSECCIONES
- CRUCE SEMAFORIZADO
- LUGAR DE INTERÉS
- CICLOVÍA
- MEJORA PUNTUAL
- SEMÁFORO PROPUESTO

TRAMO 4:

- SEMÁFOROS PROPUESTOS:
INTERSECCIÓN PASEO PDTE. BILLINI - C/19 DE MARZO
- MEJORA PUNTUAL CALMADO DE TRÁFICO
VER PLANO MEJORA PUNTUAL D11 - C/S/¿ANCHEZ - C/19 DE MARZO

FIN CICLOVÍA



Bandas sonoras o "Vibralines"

C/ PROF. 01

UNICARIBE

ESTACIONAMIENTOS

C/PAYA

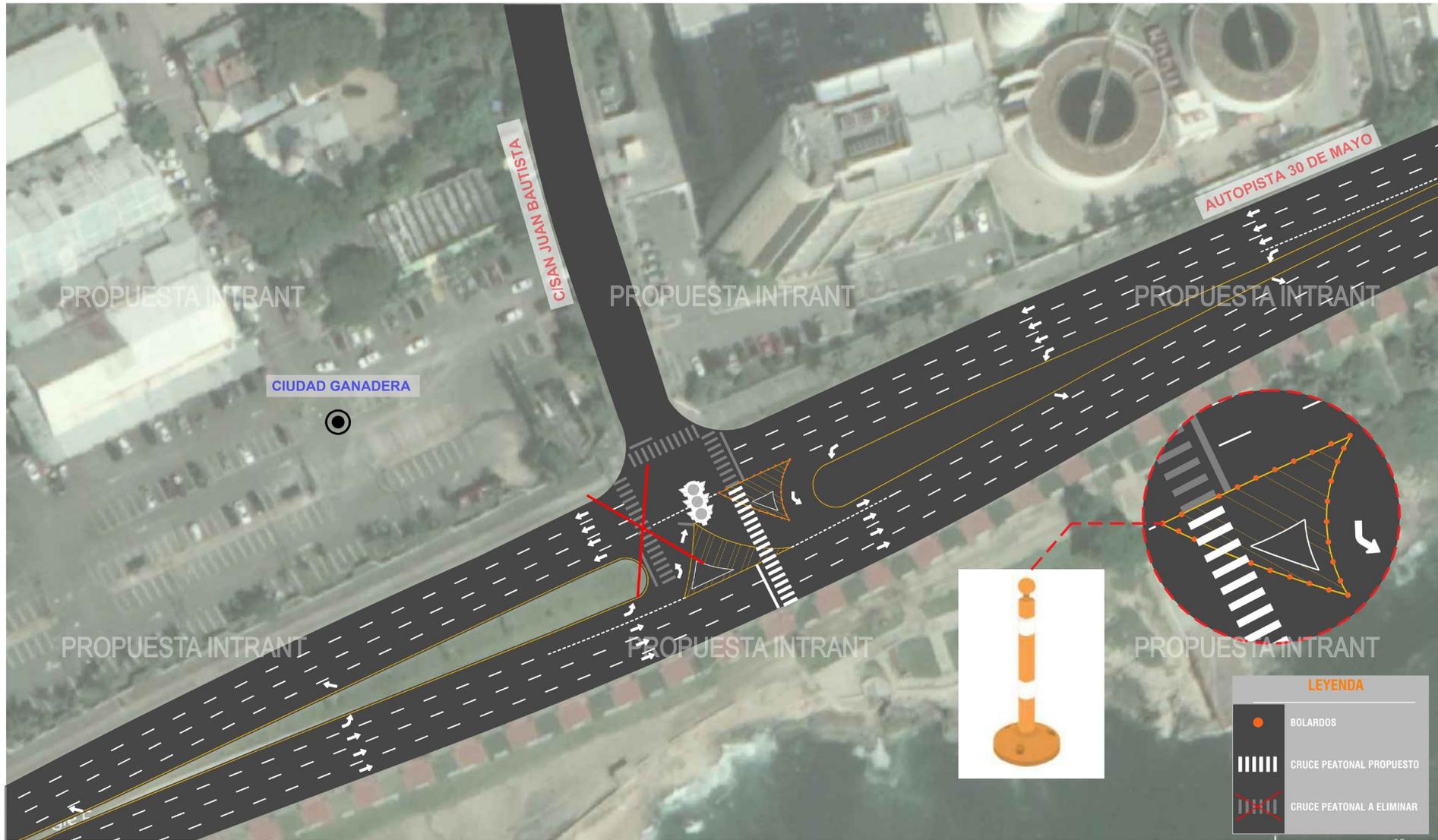


AUTOPISTA 30 DE MAYO



LEYENDA

	BANDAS SONORAS		SEÑALIZACION VELOCIDAD REDUCIDA PROPUESTA
	REDUCTORES DE VELOCIDAD PROPUESTOS		SEÑAL PAVIMENTO IRREGULAR PROPUESTA
	CRUCE PEATONAL EXISTENTE		SEÑAL CRUCE PEATONAL PROPUESTA





LEYENDA

-  CRUCE PEATONAL PROPUESTO
-  SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PROPUESTA
-  SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PROPUESTA
-  SEÑALIZACIÓN VELOCIDAD REDUCIDA PROPUESTA

CALMADO DEL TRÁNSITO AUT. 30 DE MAYO / GEORGE WASHINGTON
Tramo Av. Luperón - Puente Flotante

PUNTOS DE CONFLICTO
D 5 - CINEMA CENTRO CARIBBEAN CINEMAS



CALMADO DEL TRÁNSITO AUT. 30 DE MAYO / GEORGE WASHINGTON
Tramo Av. Luperón - Puente Flotante

PUNTOS DE CONFLICTO
D6 - HOTEL JARAGUA



LEYENDA

	CRUCE PEATONAL PROPUESTO		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PROPUESTA
	CRUCE PEATONAL A ELIMINAR		SEÑALIZACIÓN VELOCIDAD REDUCIDA PROPUESTA
	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PROPUESTA		SEÑAL CRUCE PEATONAL PROPUESTA



CALMADO DEL TRÁNSITO AUT. 30 DE MAYO / GEORGE WASHINGTON
Tramo Av. Luperón - Puente Flotante

PUNTOS DE CONFLICTO
D 6 - AV. PASTEUR- C/FELIX MARIANO LLUBERES (HOTEL CROWNE PLAZA)



PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

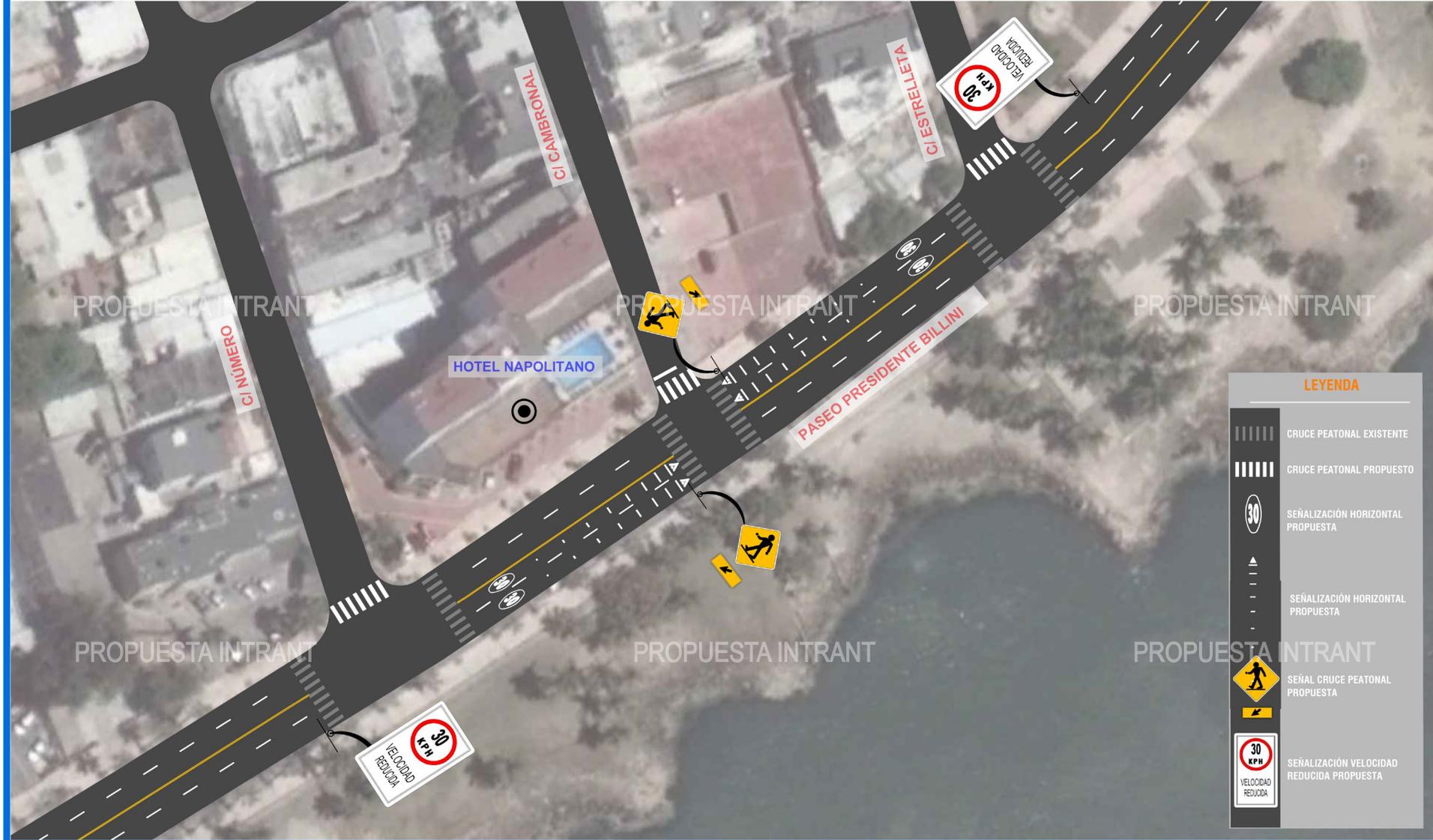
LEYENDA

	CRUCE PEATONAL EXISTENTE		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PROPUESTA
	CRUCE PEATONAL A ELIMINAR		SEÑALIZACIÓN VELOCIDAD REDUCIDA PROPUESTA
	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PROPUESTA		SEÑAL CRUCE PEATONAL PROPUESTA









LEYENDA

-  CRUCE PEATONAL EXISTENTE
-  CRUCE PEATONAL PROPUESTO
-  SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PROPUESTA
-  SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PROPUESTA
-  SEÑAL CRUCE PEATONAL PROPUESTA
-  SEÑALIZACIÓN VELOCIDAD REDUCIDA PROPUESTA



LEYENDA

	CRUCE PEATONAL EXISTENTE		SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PROPUESTA
	CRUCE PEATONAL PROPUESTO		SEÑALIZACIÓN VELOCIDAD REDUCIDA PROPUESTA
	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PROPUESTA		SEÑAL CRUCE PEATONAL PROPUESTA



PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT



- **Fase II: Corredor de transporte público vinculado a Ciudad Colonial**

PROPUESTA INTRANT

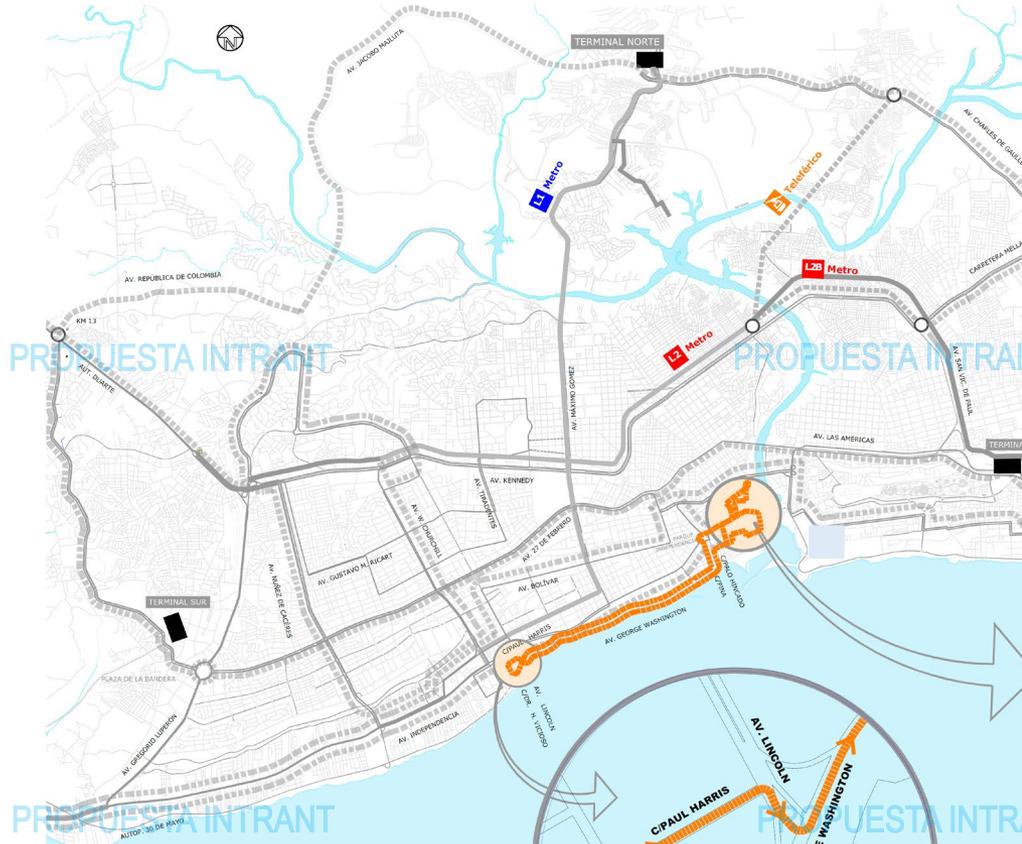
PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT



La ruta de la Ciudad Colonial se realiza en coordinación con el proyecto del MITUR– BID. Para el proceso de licitación considera autobuses eléctricos.

PROPUESTA INTRANT



PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

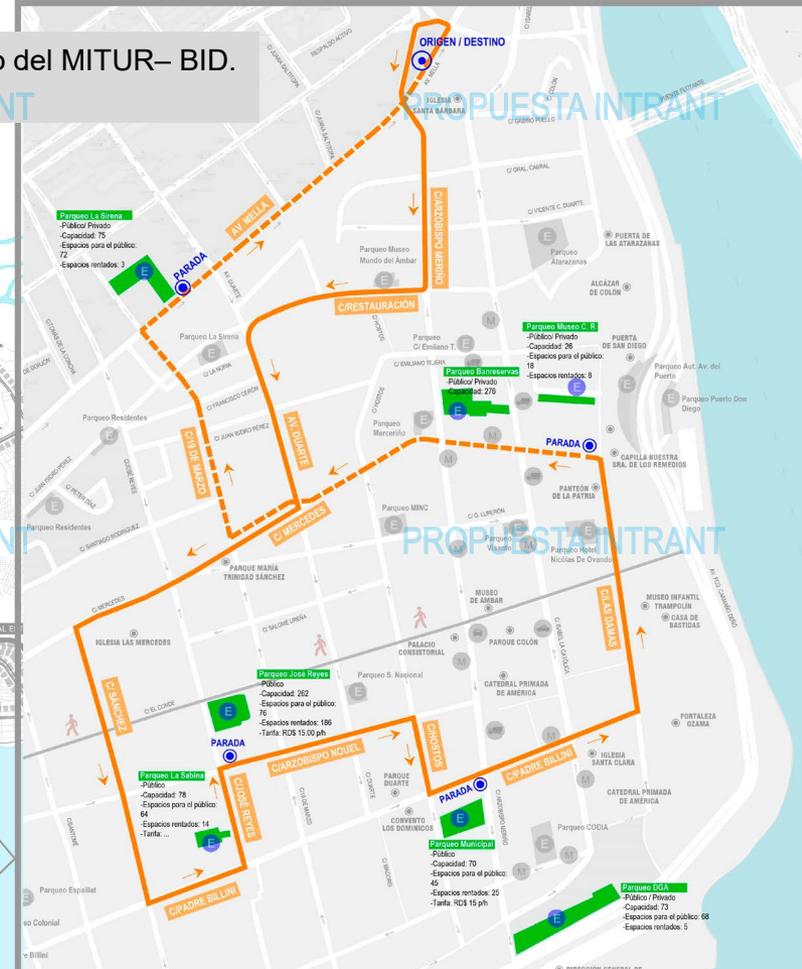
PROPUESTA INTRANT

Ruta extendida sobre el Malecón tramo C/Dr. Vicioso – C/Palo Hincado.

Longitud de recorrido (ida y vuelta)
8.65 kms



DETALLE RETORNO



PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT



PERFIL CONDUCTOR
Uniforme Distritivo
Licencia Vigente Categoría 4
Bachiller
Dominio Básico de Idioma Inglés

—	Ida	SHUTTLE
- - -	vuelta	
		4.00 KMS
		4 vehículos
		15 kms/hr
		16 minutos

DETALLE RECORRIDO EN CIUDAD COLONIAL

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT



- **Fase III: Ciclovía**

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT



CALMADO DEL TRÁNSITO AUT. 30 DE MAYO / GEORGE WASHINGTON
Tramo Av. Luperón - Puente Flotante

CICLOVÍA PROPUESTA



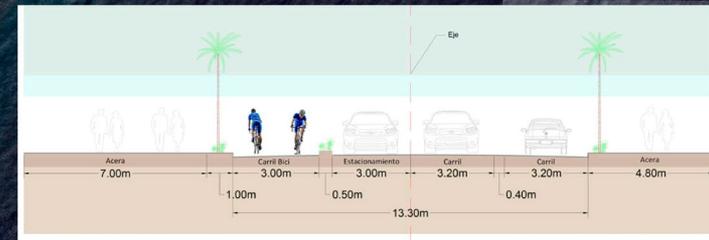
CRUCE AV. INDEPENDENCIA – AV. LINCOLN.

Incorporación segura a cicloavía malecón desde ejes norte de la ciudad (avenidas Lincoln, Churchill, entre otras)

Anchos Promedios en Tramo Av. Independencia:

Calzada: **7.50 mts** / Acera: **3.50 mts**

ESTACIONAMIENTO PRÓXIMO A
CICLOVÍA A 200 MTS

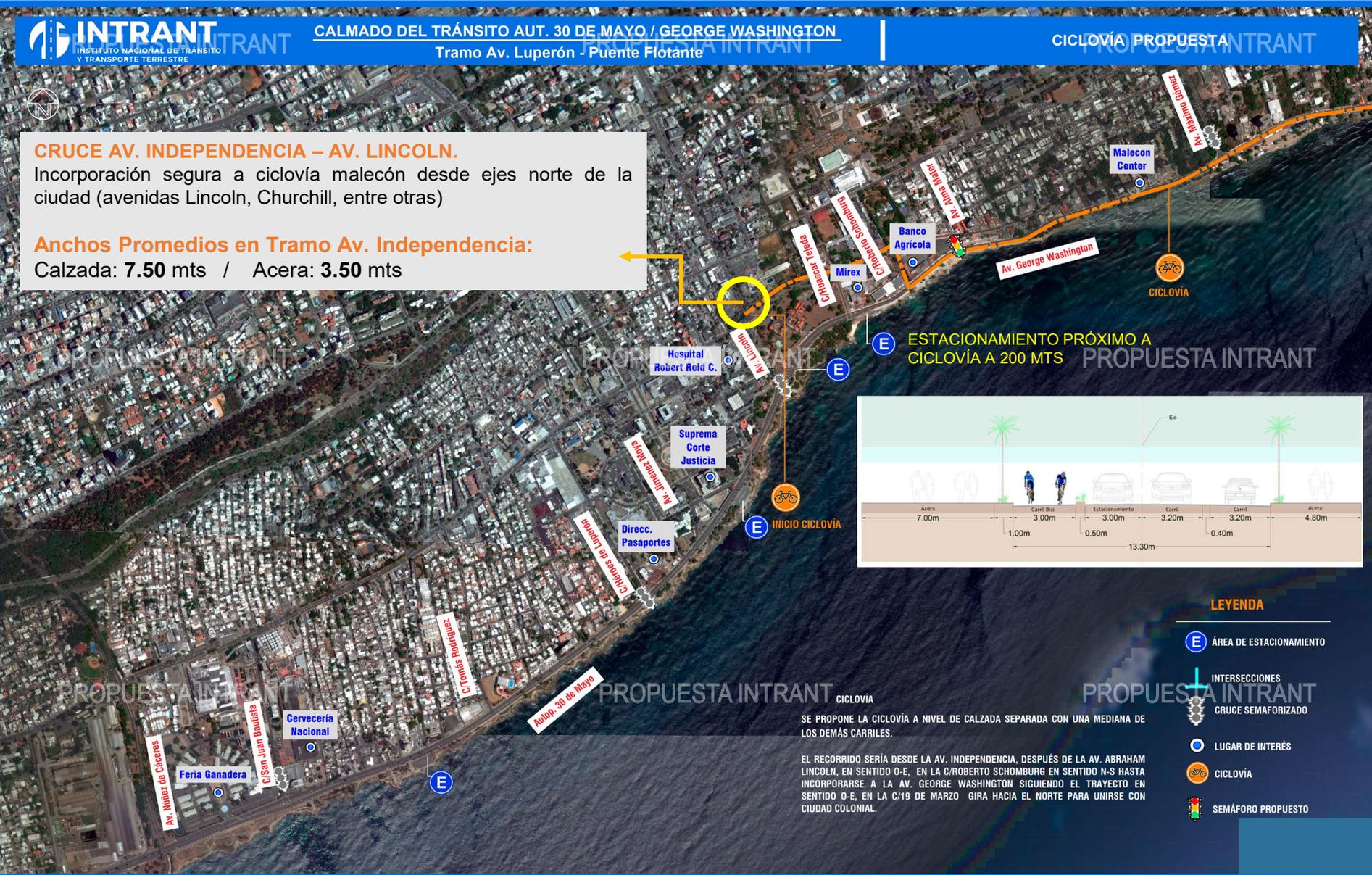


LEYENDA

- ÁREA DE ESTACIONAMIENTO
- INTERSECCIONES CRUCE SEMAFORIZADO
- LUGAR DE INTERÉS
- CICLOVÍA
- SEMÁFORO PROPUESTO

SE PROPONE LA CICLOVÍA A NIVEL DE CALZADA SEPARADA CON UNA MEDIANA DE LOS DEMÁS CARRILES.

EL RECORRIDO SERÍA DESDE LA AV. INDEPENDENCIA, DESPUÉS DE LA AV. ABRAHAM LINCOLN, EN SENTIDO O-E, EN LA C/ROBERTO SCHOMBURG EN SENTIDO N-S HASTA INCORPORARSE A LA AV. GEORGE WASHINGTON SIGUIENDO EL TRAYECTO EN SENTIDO O-E, EN LA C/19 DE MARZO GIRA HACIA EL NORTE PARA UNIRSE CON CIUDAD COLONIAL.



PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT



PROPUESTA INTRANT

VISTAS CICLOVÍA AV. GEORGE WASHINGTON

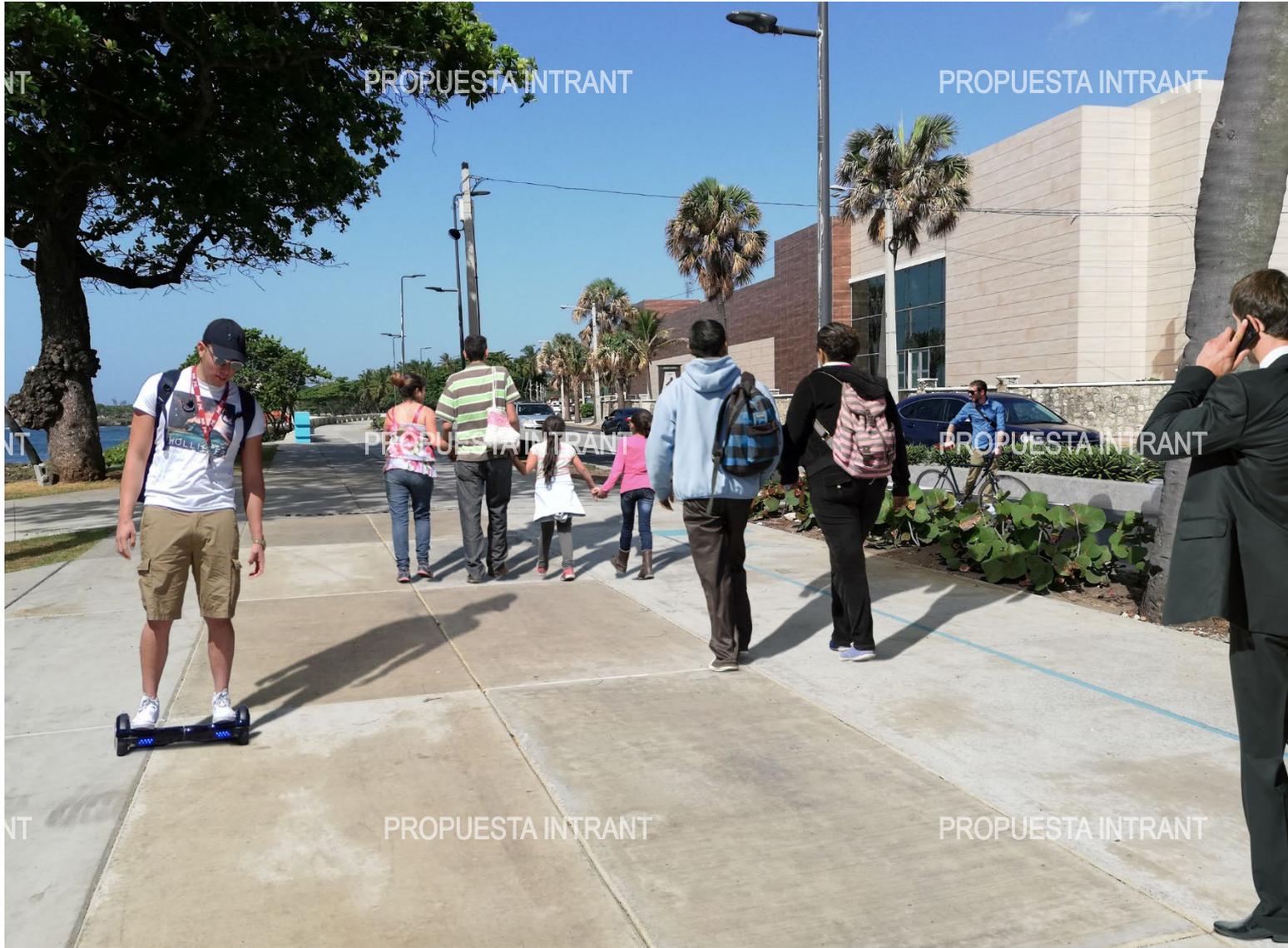
PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT













Solución definitiva que garantizará la ZONA 30 en el Malecón:

- Implementación de las acciones propuestas: semaforización, señalización horizontal y vertical, además de adecuación de la infraestructura para garantizar la vocación urbana de la zona.
- Campañas de concienciación ciudadana y de fomento a actividades sociales – culturales en los espacios públicos a intervenir, siempre vinculando el lado norte y sur del eje del malecón.
- Eficiente fiscalización para el cumplimiento de las disposiciones establecidas.
- Conclusión del tramo II de la Circunvalación de Santo Domingo para el mes de Noviembre del 2019 de acuerdo a anuncio del MOPC .

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

CIRCUNVALACIÓN STO. DGO.
- TRAMO II -

CIRCUNVALACIÓN STO. DGO.
TRAMO II-B - EN CONSTRUCCIÓN -

PEAJE NORTE
AUTOPISTA DUARTE

PEDRO BRAND

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

CIRCUNVALACIÓN STO.DGO.
- TRAMO I -

AUTOPISTA
JUAN PABLO II

PEAJE SUR
AUTOP. 6 NOVIEMBRE

PUERTO
DON DIEGO

AUTOP. 6 DE NOVIEMBRE

BAJOS DE HAINA

PUERTO
DE HAINA

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

LEYENDA

-  TRAMOS EXISTENTES
-  TRAMO A CONSTRUIR
-  VÍAS SECUNDARIAS

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT



PROPUESTA INTRANT

CALMADO DE TRÁFICO. AUTOPISTA 30 DE MAYO /AV. GEORGE WASHINGTON

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

PROPUESTA INTRANT

