



# INTRANT

## PROPUESTA PILOTO CARRIL BICI

SANTO DOMINGO ESTE, JULIO 2020

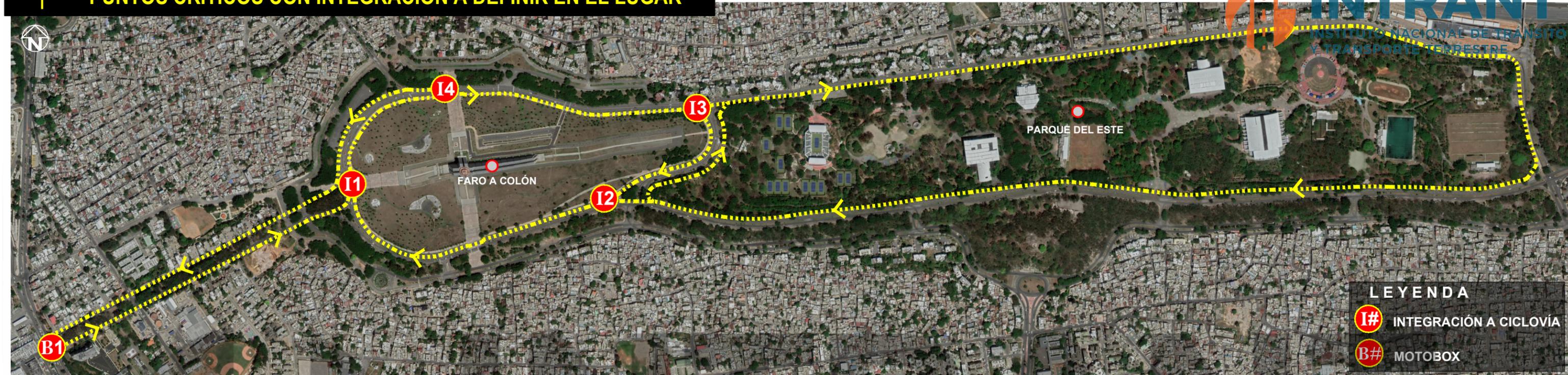
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE



**LEYENDA**

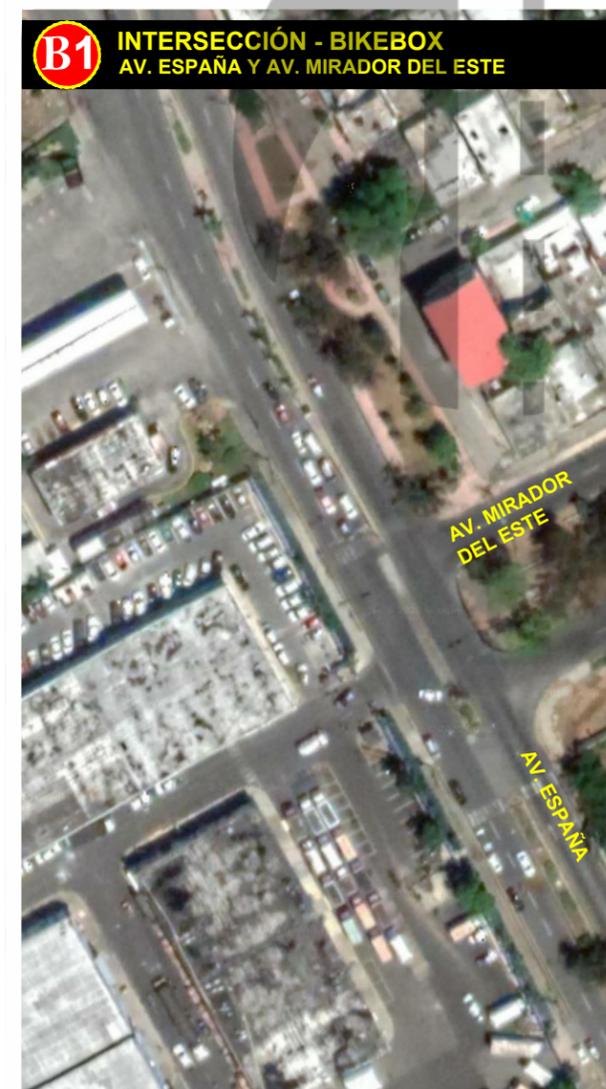
- I#** INTEGRACIÓN A CICLOVÍA  
(A REPLANTEAR EN CAMPO CON CICLISTAS)
- B#** BIKEBOX  
(A REPLANTEAR EN CAMPO CON CICLISTAS)
- RECORRIDO DE CICLOVÍA**  
8.8 km

# PUNTOS CRÍTICOS CON INTEGRACIÓN A DEFINIR EN EL LUGAR

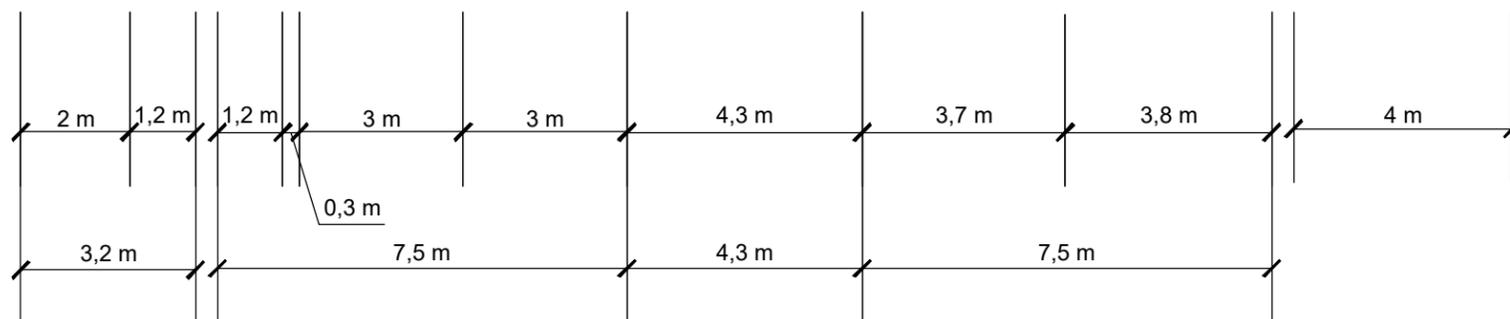
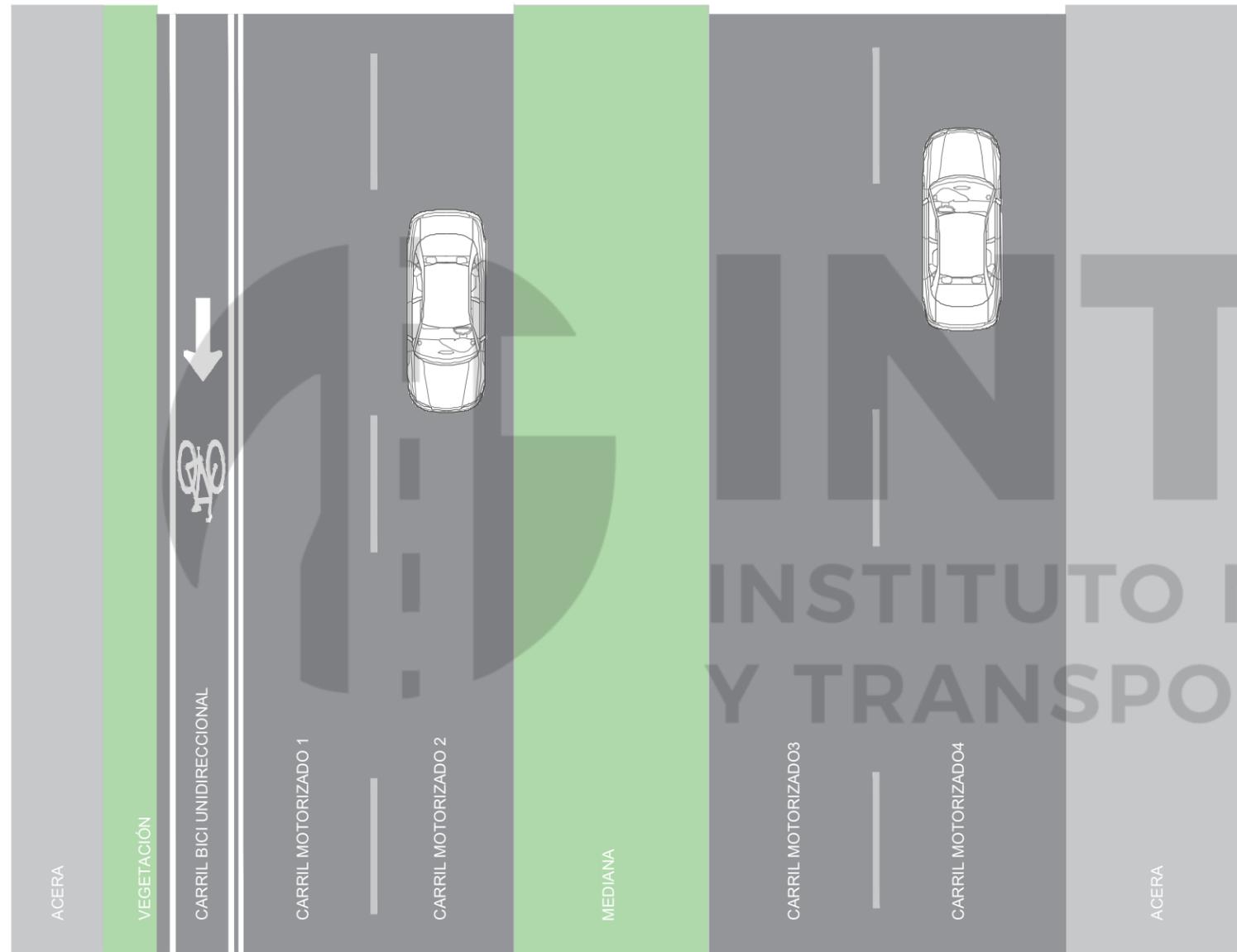


**LEYENDA**

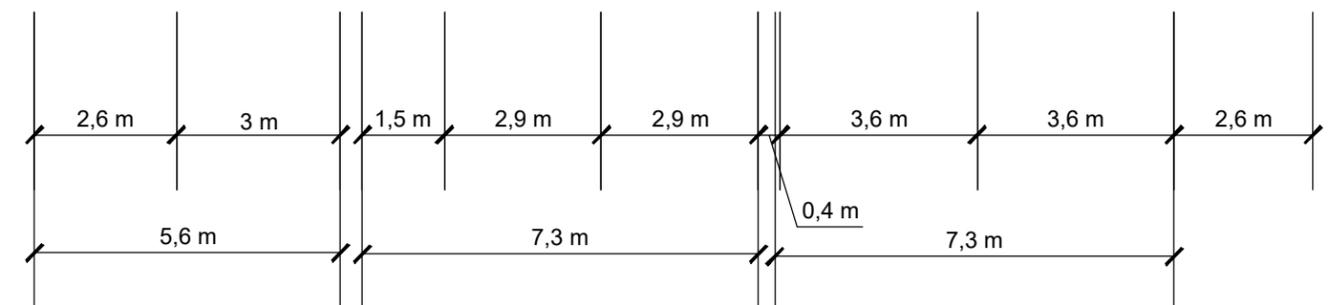
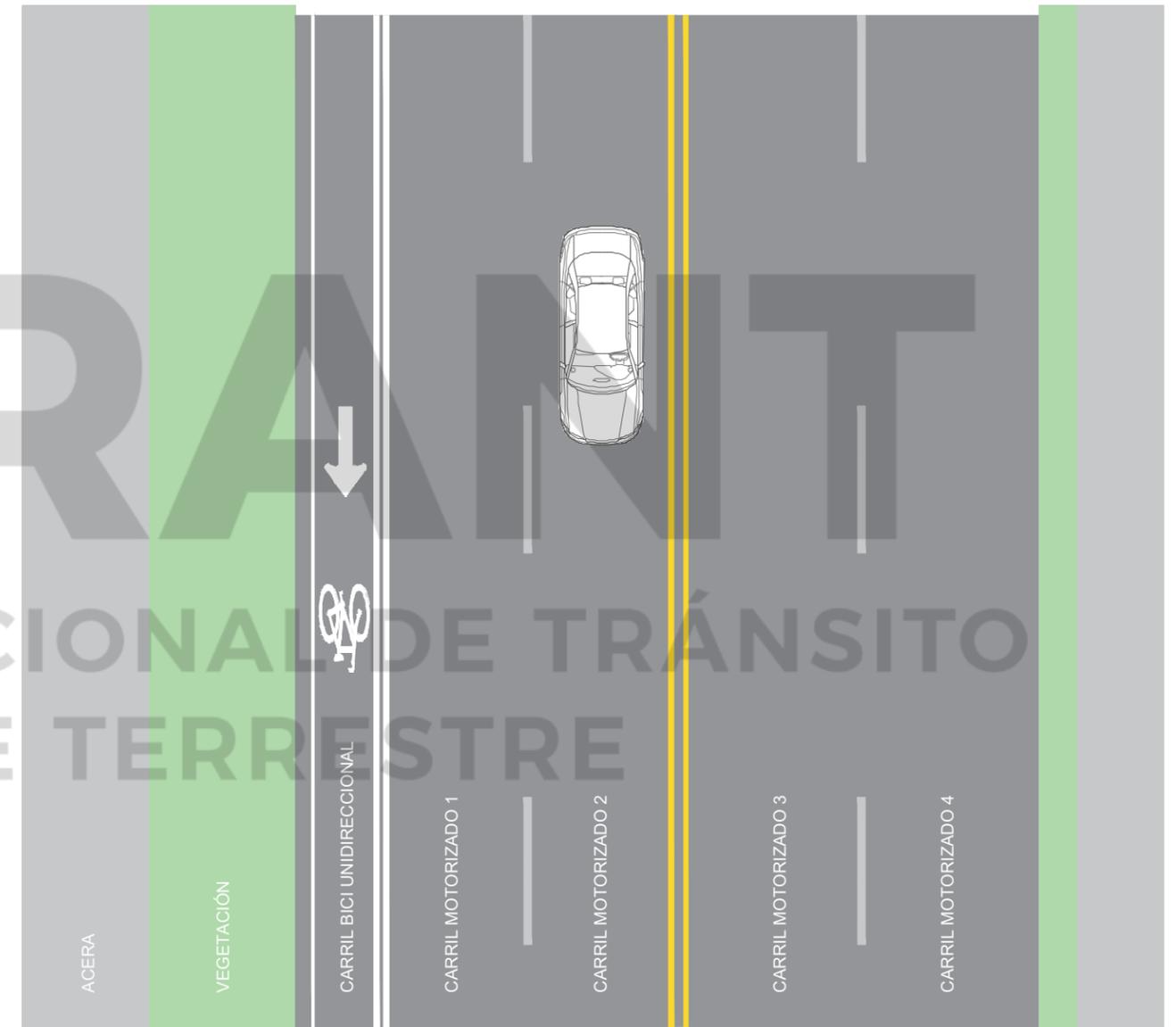
- I#** INTEGRACIÓN A CICLOVÍA
- B#** MOTOBOX



SECCIÓN TIPO CON MEDIANA



SECCIÓN TIPO CON LÍNEAS DIVISORAS





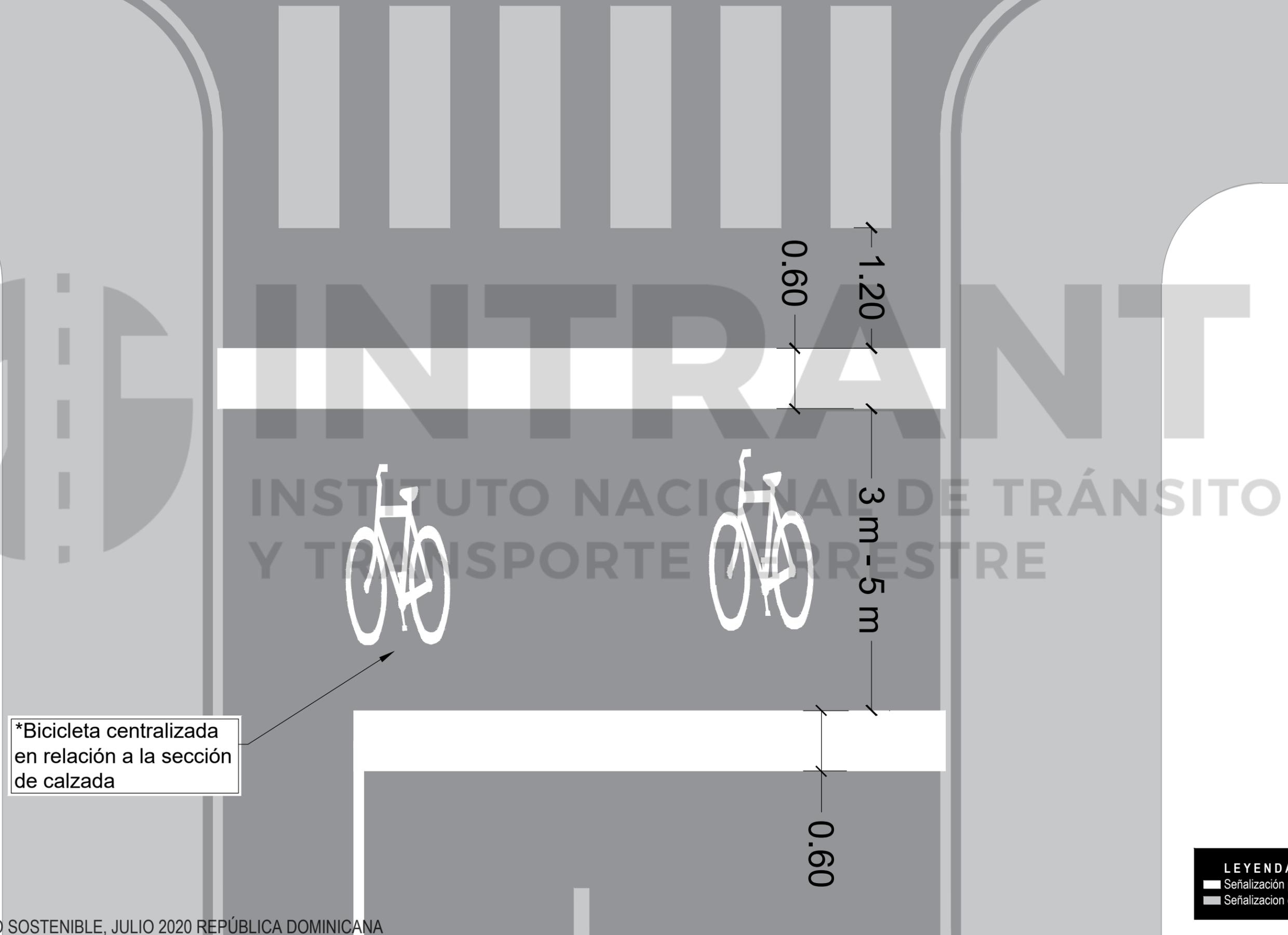
# INTRANT

## DETALLES

SANTO DOMINGO ESTE, JULIO 2020

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

**DETALLE BIKEBOX TIPO 1: - Sección de 2 carriles**

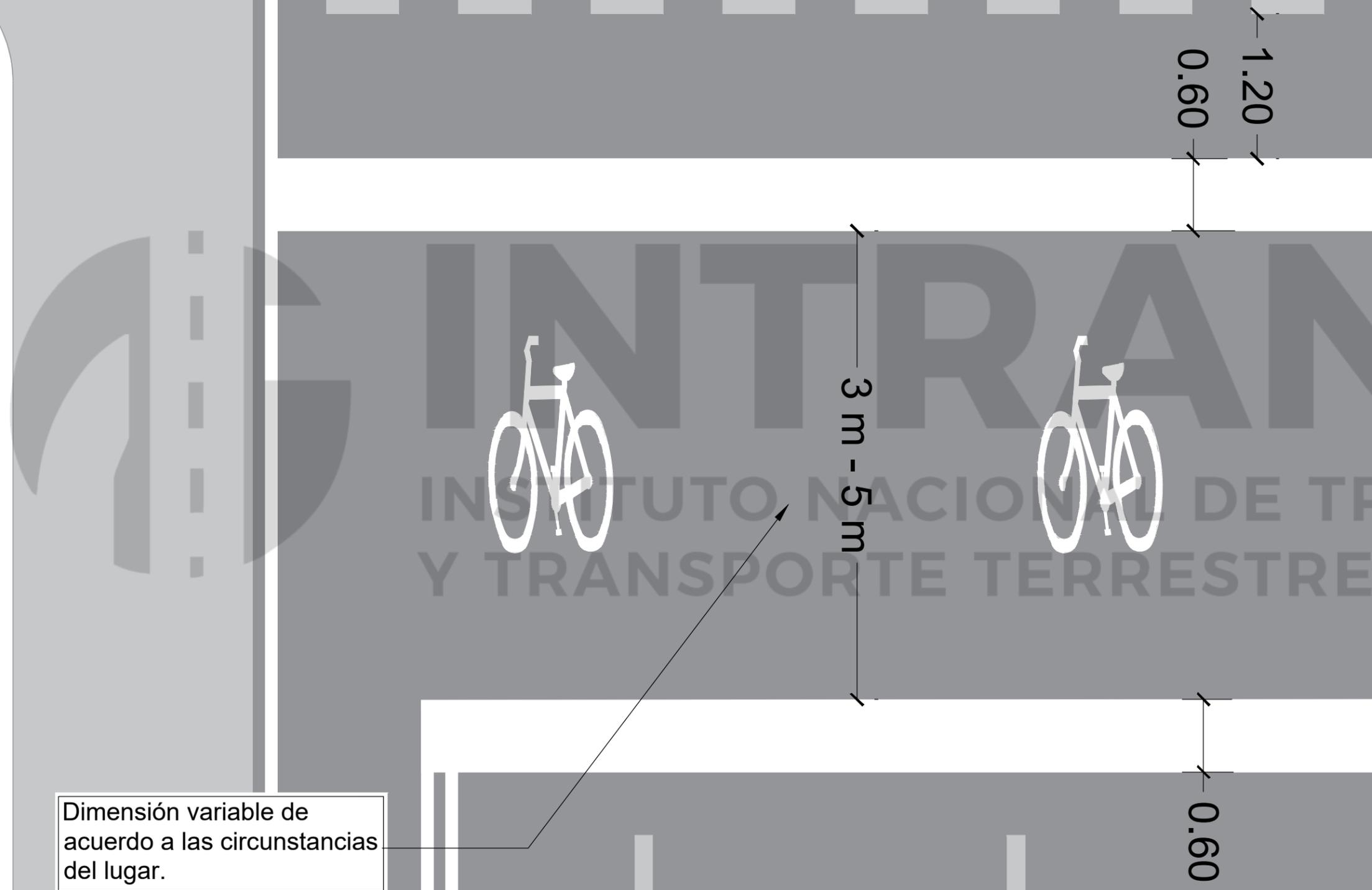


\*Bicicleta centralizada en relación a la sección de calzada

**LEYENDA**

- Señalización propuesta
- Señalización existente

**DETALLE BIKEBOX TIPO 2: Sección de 3 carriles**



Dimensión variable de acuerdo a las circunstancias del lugar.

**LEYENDA**

- Señalización propuesta
- Señalización existente

**DETALLE TIPO** - Proyección de ciclovía en intersección



**LEYENDA**

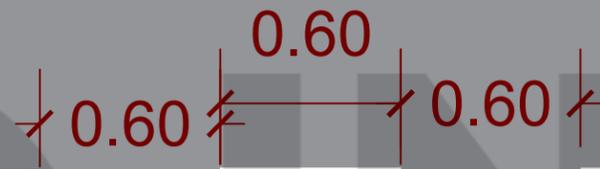
- Señalización propuesta
- Señalización existente

**DETALLE TIPO** - Doble línea en ciclovía



**LEYENDA**  
■ Señalización propuesta  
■ Señalización existente

**DETALLE TIPO** - Proyección de ciclovía en accesos



INTRANT  
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

ACCESO

**LEYENDA**

- Señalización propuesta
- Señalización existente