

INFORME TÉCNICO
PROPUESTA DE CAMBIO VIAL
CALLE FRANCISCO SEGURA SANDOVAL
(SANTO DOMINGO ESTE)

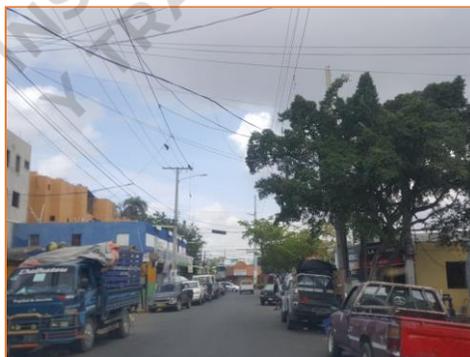


Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN	1
1.1. GENERALIDADES.....	2
1.2. VIAS DE ESTUDIO.....	3
2. SITUACIÓN ACTUAL	4
2.1 CALLE FRANCISCO SEGURA SANDOVAL.....	5
2.2 AVENIDA MARCOS DEL ROSARIO.....	7
3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	9
ANEXOS	9

Lista de Imágenes

Imagen No. 1. Centro del Municipio Santo Domingo Este.....	2
Imagen No. 2 C/ Francisco S. Sandoval Próximo a la Av. Sabana larga.....	6
Imagen No. 3 C/ Francisco S. Sandoval Entorno al Mercado de los Mina.....	6
Imagen No. 4 Av. Marcos del Rosario – C/ Trina Moya de Vásquez.....	8
Imagen No. 5 Av. Marcos del Rosario – C/ Juan Pablo Duarte.....	8

Lista de Planos

Plano No. 1 Vías de Estudio.....	3
Plano No. 2 Situación Actual C/ Francisco S. Sandoval.....	5
Plano No. 3 Volumen de Tránsito Intersecciones de C/ Francis S. Sandoval.....	6
Plano No. 4 Volumen de transito Av. San Vicente de Paul – Av. Marcos del Rosario.....	7
Plano No. 5 Ubicación Víctimas por Accidentes de Tránsito Av. Marcos del Rosario.....	8



1. INTRODUCCIÓN



1.1. GENERALIDADES

El Municipio de Santo Domingo Este forma parte de la provincia de Santo Domingo y está limitado al oeste por el Distrito Nacional, al este por San Antonio de Guerra y Boca Chica, al norte por Santo Domingo Norte y Monte Plata y al sur por el Mar caribe. Está territorialmente dividido en dos distritos municipales: Santo Domingo Este que corresponde al centro del municipio y San Luis.



Imagen No. 1. Centro del Municipio Santo Domingo Este
 Fuente: ONE

Según la Oficina Nacional de Estadística (ONE), la Población del municipio para el 2010 era de 891,952 habitantes y su proyección para el 2020 es de 1,161,393.

Entre las vías de mayor importancia en el municipio se encuentran: la Av. Charles de Gaulle, la Carretera Mella, la Av. San Vicente de Paul, Av. Fernández de Navarrete, La Av. España, La Autovía del Nordeste Juan Pablo II, entre otras.



1.2. VIAS DE ESTUDIO

Este informe técnico tiene el objetivo de mejorar la movilidad entorno a un conjunto de vías del centro del municipio, las cuales fueron identificadas por la Alcaldía de Santo Domingo Este debido al congestionamiento que se producen en las mismas. Las vías identificadas para el estudio son las siguientes:

- **C/ Francisco Segura Sandoval** (tramo comprendido entre la Av. Venezuela y la Carretera Mella)
- **Av. Marcos del Rosario**



Plano No. 1 Vías de Estudio



2.SITUACIÓN ACTUAL



2.1 CALLE FRANCISCO SEGURA SANDOVAL

La C/ Francisco Segura Sandoval se encuentra ubicada en el centro del municipio en el sector Los Mina, posee un ancho promedio de calzada de 8.4 mts y es de doble sentido de circulación. Tiene un uso de suelo comercial, resaltando la presencia del Mercado de los Mina situado en la intersección con la Av. Sabana Larga. El tramo de estudio está comprendido entre la Av. Venezuela y la Carretera Mella con una longitud de 1.03 km.



Plano No. 2 Situación Actual C/ Francisco S. Sandoval

El plano anterior muestra la zona de influencia del Mercado de los Mina, este se encuentra territorialmente limitado por la Av. Presidente Estrella Ureña al oeste, la C/ Juan Pablo Duarte al este, la C/ Francisco del Rosario Sánchez al norte y la C/ Francisco Segura Sandoval al sur.

El tramo de la C/ Francisco S. Sandoval comprendido entre la Av. Sabana Larga y la C/ Juan Pablo Duarte, posee una ocupación vehicular a ambos lados de la calle debido al estacionamiento en paralelo, dejando un solo carril disponible en una vía de doble sentido de circulación.





Imagen No. 2 C/ Francisco S. Sandoval Próximo a la Av. Sabana Larga



Imagen No. 3 C/ Francisco S. Sandoval Entorno al Mercado de los Mina

La C/ Francisco S. Sandoval, tiene volúmenes vehiculares de referencia realizados en el año 2014 por DIGESETT (anteriormente AMET) en las intersecciones de la Av. Sabana Larga, Carretera Mella y Av. Venezuela con la vía de estudio. Los resultados son los siguientes:



Plano No. 3 Volumen de Tránsito Intersecciones de C/ Francis S. Sandoval
 Fuente: Volúmenes de Tránsito Intersecciones SDE, AMET 2014



- **C/ Francisco S. Sandoval - Av. Venezuela**, el volumen registrado en la C/ Francisco Sandoval en sentido Este – Oeste es de 491 vehículos, los cuales representan el 50% más que los vehículos que ingresan a la Sandoval en sentido Oeste – Este.
- **C/ Francisco S. Sandoval - Av. Sabana Larga**, en esta intersección se muestra un volumen en sentido Oeste – Este hacia la Carretera Mella de 295 vehículos, cantidad superior al volumen que registra el sentido Este - Oeste (176 Vehículos). En sentido este – oeste hacia la Av. Venezuela el volumen aumenta considerablemente a 861 vehículos debido principalmente al tráfico proveniente de la Av. Fernández de Navarrete.
- **La intersección de la C/ F. Sandoval con la Carrt. Mella** muestra que el mayor volumen es en sentido Oeste – Este con 262 vehículos que representa el 68% de los datos.

2.2 AVENIDA MARCOS DEL ROSARIO

La Av. Marcos del Rosario tiene una longitud de 1.79 km, posee un ancho promedio de calzada de 8 mts y es de doble sentido de circulación. Tiene un uso de suelo mixto (residencial y comercial) no tiene restricciones de estacionamiento.

Basado con el conteo vehicular realizado en la Av. Marcos del Rosario con Av. San Vicente de Paul por DIGESETT (AMET) en el año 2014, los volúmenes registrados son similares en ambos sentidos de la Av. Marcos del Rosario, siendo 276 vehículos para el sentido Este – Oeste y 269 vehículos para el sentido Oeste – Este. Estos datos representan un reparto vehicular de 51/49.



Plano No. 4 Volumen de transito Av. San Vicente de Paul – Av. Marcos del Rosario
 Fuente: Volúmenes de Tránsito Intersecciones SDE, AMET 2014





Imagen No. 4 Av. Marcos del Rosario – C/ Trina Moya de Vásquez



Imagen No. 5 Av. Marcos del Rosario – C/ Juan Pablo Duarte

Los datos recopilados por la base de datos del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI), registran entre los años 2016 y 2018 un total de 22 víctimas con lesiones y 1 víctima mortal. Los mayores puntos de concentración de estos accidentes son próximos a las intersecciones de la Av. Marcos del Rosario con la Av. San Vicente de Paul, Av. Fernández de Navarrete, C/ Presidente Estrella Ureña y C/ Gabriel Morillo.



Plano No. 5 Ubicación Víctimas por Accidentes de Tránsito Av. Marcos del Rosario



3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Luego de evaluar los problemas de tránsito presentes entorno a las calles presentadas del municipio de Santo Domingo Este, podemos concluir con lo siguiente:

- **Para la C/ Francisco Segura Sandoval:**
 - Predomina el uso de suelo comercial debido a la zona de influencia del Mercado de los Mina.
 - Según el conteo vehicular de referencia realizado por DIGESETT (Amet, 2014), el mayor volumen vehicular es en sentido oeste – este registrado desde la Av. Sabana Larga hasta la Carretera Mella.
 - Reducción de calzada por estacionamiento a un carril de 3.2 mts que genera conflictos a ambos sentidos de circulación.

- **Para la C/ Marcos del Rosario:**
 - En el antecedente del estudio realizado por DIGESETT, El volumen vehicular tiene la misma proporción para ambos sentidos.
 - No se identificaron tramos con concentración de estacionamiento en la vía.

Debido al congestionamiento generado por la presencia de actividad comercial, el estacionamiento en calle y con el objetivo de mejorar la circulación vial en el centro del municipio de Santo Domingo Este, se recomienda lo siguiente:

- **Actualizar los volúmenes vehiculares** de los estudios realizados por DIGESETT (Amet, 2014), como complemento a las recomendaciones.

- **Establecer en sentido Oeste – Este la C/ Francisco Segura Sandoval** desde la Av. Sabana Larga hasta la Carretera Mella. (Ver plano anexo)



- **Señalar el entorno según se muestra** en el plano anexo a este reporte.
- **Fiscalizar las medidas anteriormente mencionadas** al momento de que estas sean implementadas.

Preparado por:

Silky Feliz Pérez

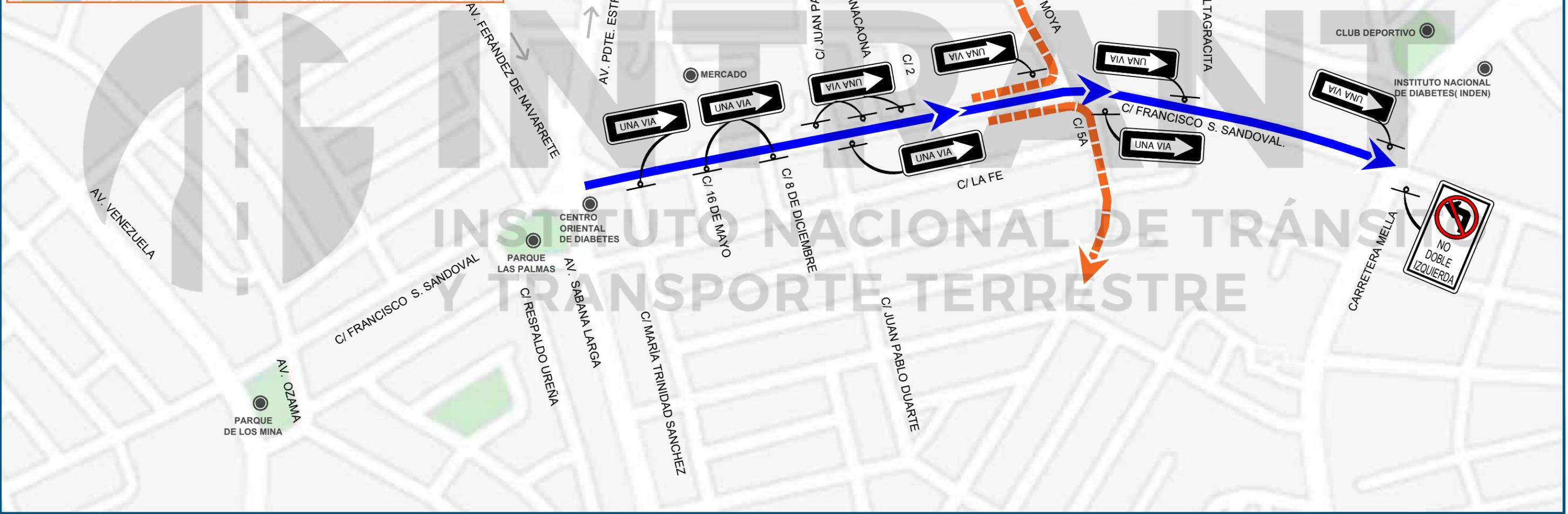
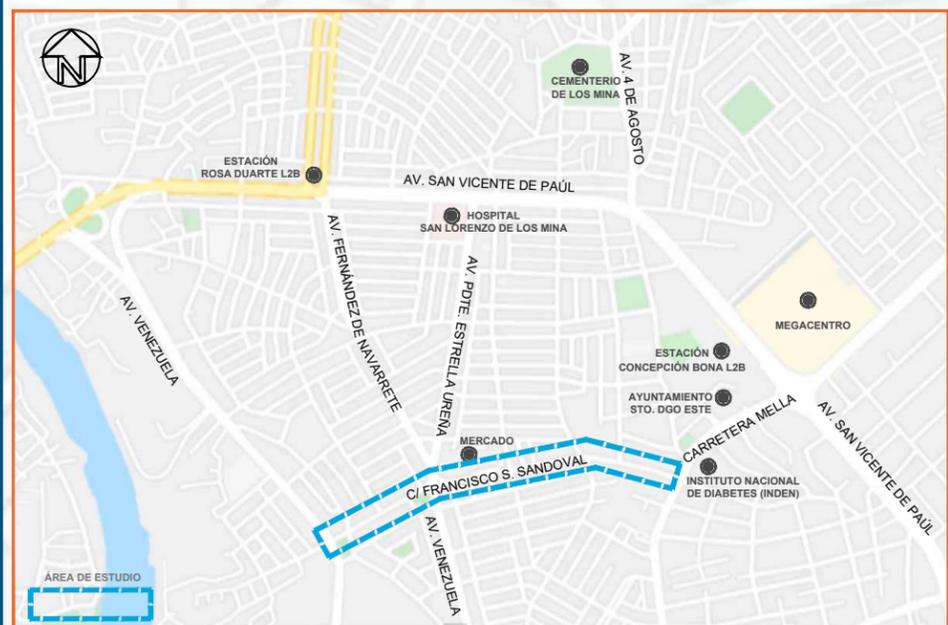
Técnico
Dirección de Movilidad Sostenible

Albert Hernández

Técnico
Dirección de Movilidad Sostenible







LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Sentido O-E
	Ruta Alternativa

