



INICIATIVAS DE MOVILIDAD EN CIUDAD DE HIGÜEY

REPÚBLICA DOMINICANA



Mayo 2018, Higüey, RD



El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT),
es el órgano nacional rector del sistema de movilidad de la República Dominicana.

Su creación es ordenada en el artículo 7 de la Ley 63-17: de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial: como organismo rector, nacional y sectorial, descentralizado del Estado, con personalidad jurídica y autonomía administrativa, financiera y técnica, adscrito al Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, encargado de cumplir y hacer cumplir la presente ley y sus reglamentos”.

Recibe la solicitud de la Alcaldía de la Ciudad de Higüey para contribuir en la elaboración e implementación de su plan local de movilidad y mejorar la calidad de vida de sus munícipes.

PROPUESTAS PREVIAS ELABORADAS

2007



2010



2013



2016



2018

Evaluación del Tránsito,
AMET

Plan de Movilidad Urbana,
OTTT

Actualización Evaluación del
Tránsito, *AMET*

Proyecto de Rutas de
Transporte Hotelero,
*Alcaldía Higüey y
Propuesta de MITUR como
destino turístico*

Solicitud opinión del
INTRANT, Plan de
Movilidad Urbana,
Alcaldía Higüey

Propuestas:
-Modificación de los pares viales
-Señalización horizontal y vertical
-Regulación de estacionamiento
-Rediseño canalización C/José A. Santana y la salida al Seybo
-Reparación de cruces semaforizados
-reubicación parada buses de transporte de personal

Propuestas:
-Cambios viales
-Señalización y rotulación de vías
-Instalación de reductores de velocidad
-Rediseño canalización C/José A. Santana y la salida al Seybo
-Elaboración de un plan integral de TP
-Elaborar una red sincronizada de semáforos
-Establecer terminales interurbanas en las afueras de la ciudad,
-Modificar los perfiles de las rutas urbanas
-Crear una red de ciclovías
-Crear una red de logística y transporte de carga
-Crear un centro de control de transporte
-Planes de Educación vial

Propuestas:
-Modificación de los pares viales
-Señalización horizontal y vertical
-Regulación de estacionamiento
-señalizar la salida al Seybo
-Señalizar la ubicación de las terminales
-Reprogramación de los tiempos de los semáforos y gestionar energía donada para que se mantengan en funcionamiento
-repavimentar por excavaciones en la vía

Propuestas:
-corredor interno con paradas establecidas para transporte de personal por la Ave. Juan XXIII, Ave. Libertad y Ave. Huascar Tejeda con propuesta de paradas establecidas y restricción de estacionamiento en las vías propuestas

Propuestas:
-Peatonizar las Calles Laguna Llana y Agustín Guerrero

Propuestas:
-Presentación de consolidado de las propuestas presentadas al INTRANT



Plan de Movilidad Urbana Ciudad de Higüey

DEPARTAMENTO PLANEAMIENTO URBANO
AYUNTAMIENTO MUNICIPAL HIGUEY
PROVINCIA LA ALTAGRACIA

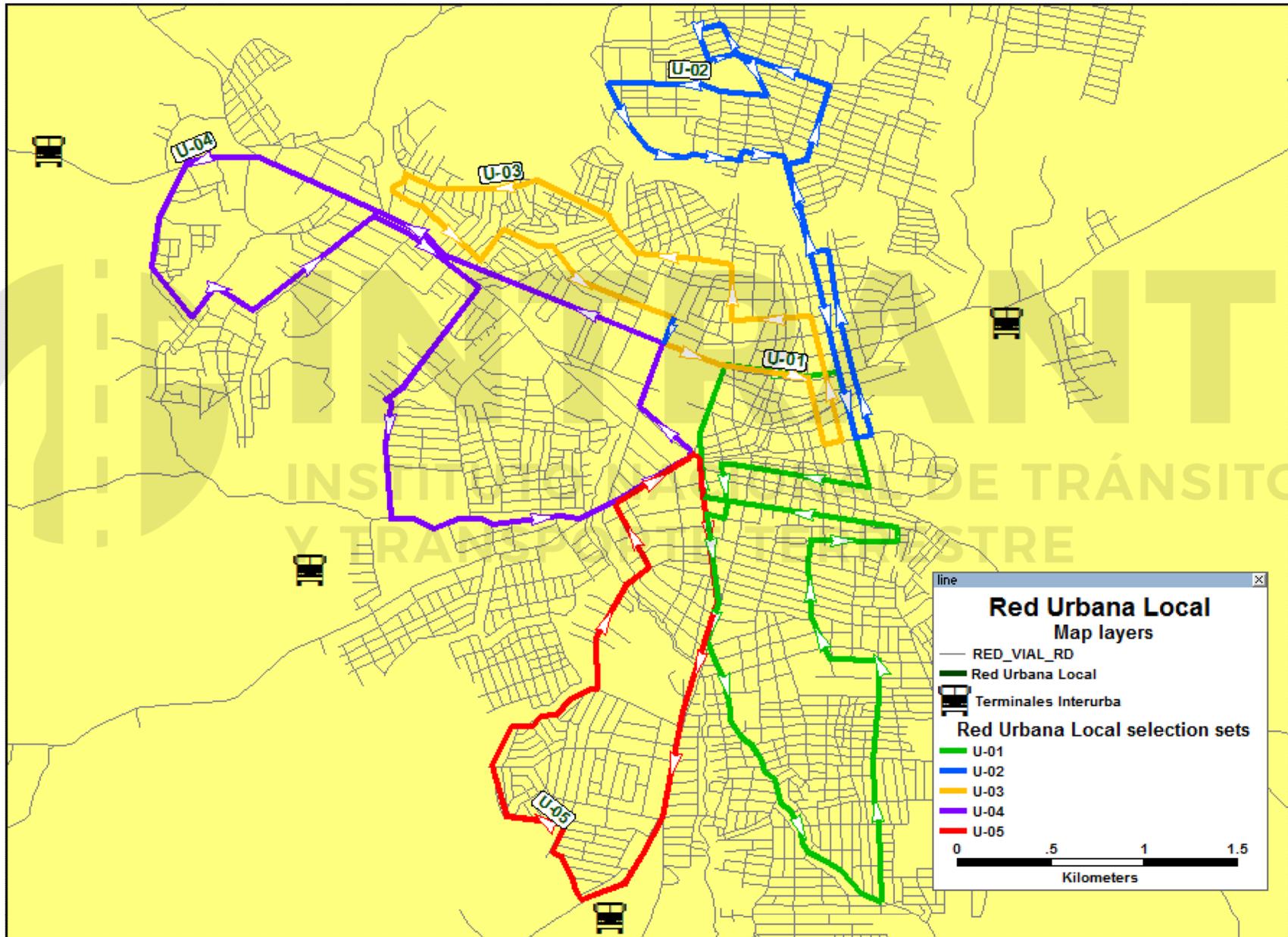


PROPUESTA MOVILIDAD URBANA DE ALCALDIA DE HIGÜEY

La ciudad de Higüey se convierte en una ciudad dormitorio en la que en horarios picos de 5:30 am a 7:30 am y desde las 4:00pm a 7:00 noche aproximadamente 485 autobuses circulan dando el servicio de transporte de pasajeros para el área turística, y aproximadamente 300 autobuses de las distintas compañías de transporte interurbano.

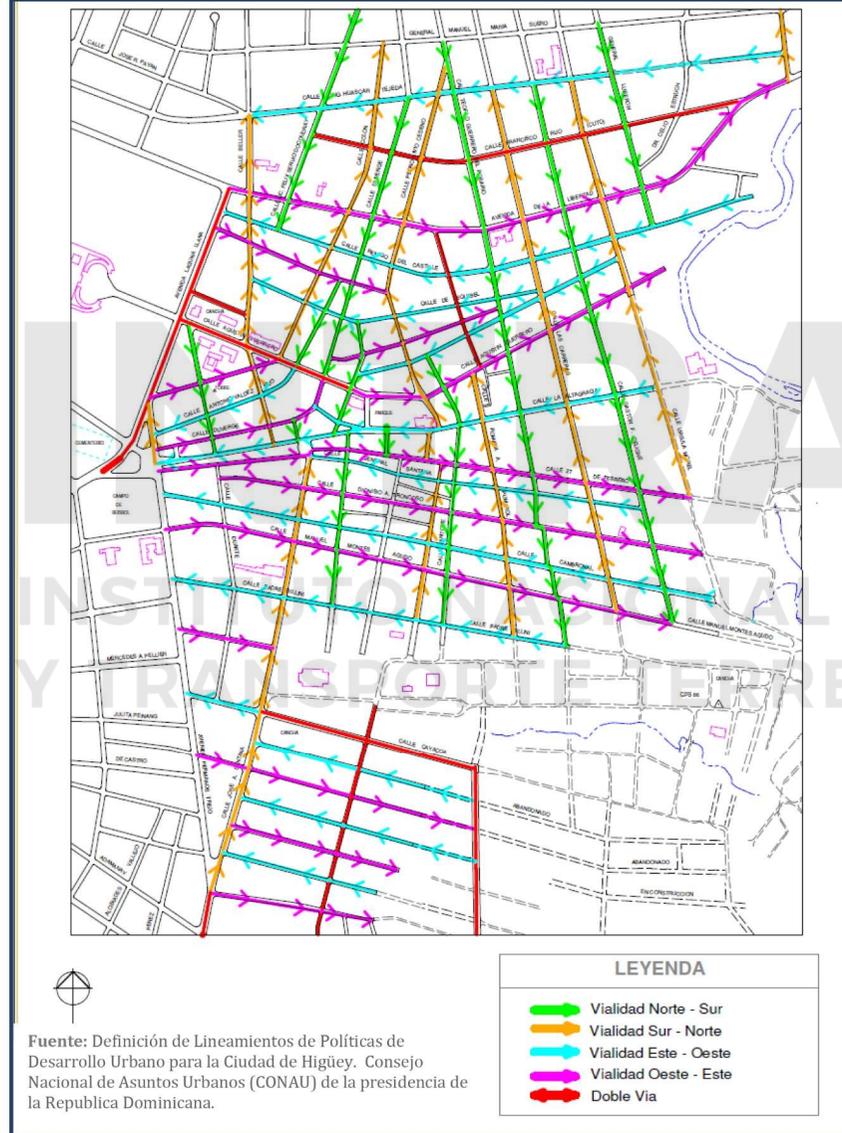


Figura 63: Plan Director de Transporte Urbano de Higuey

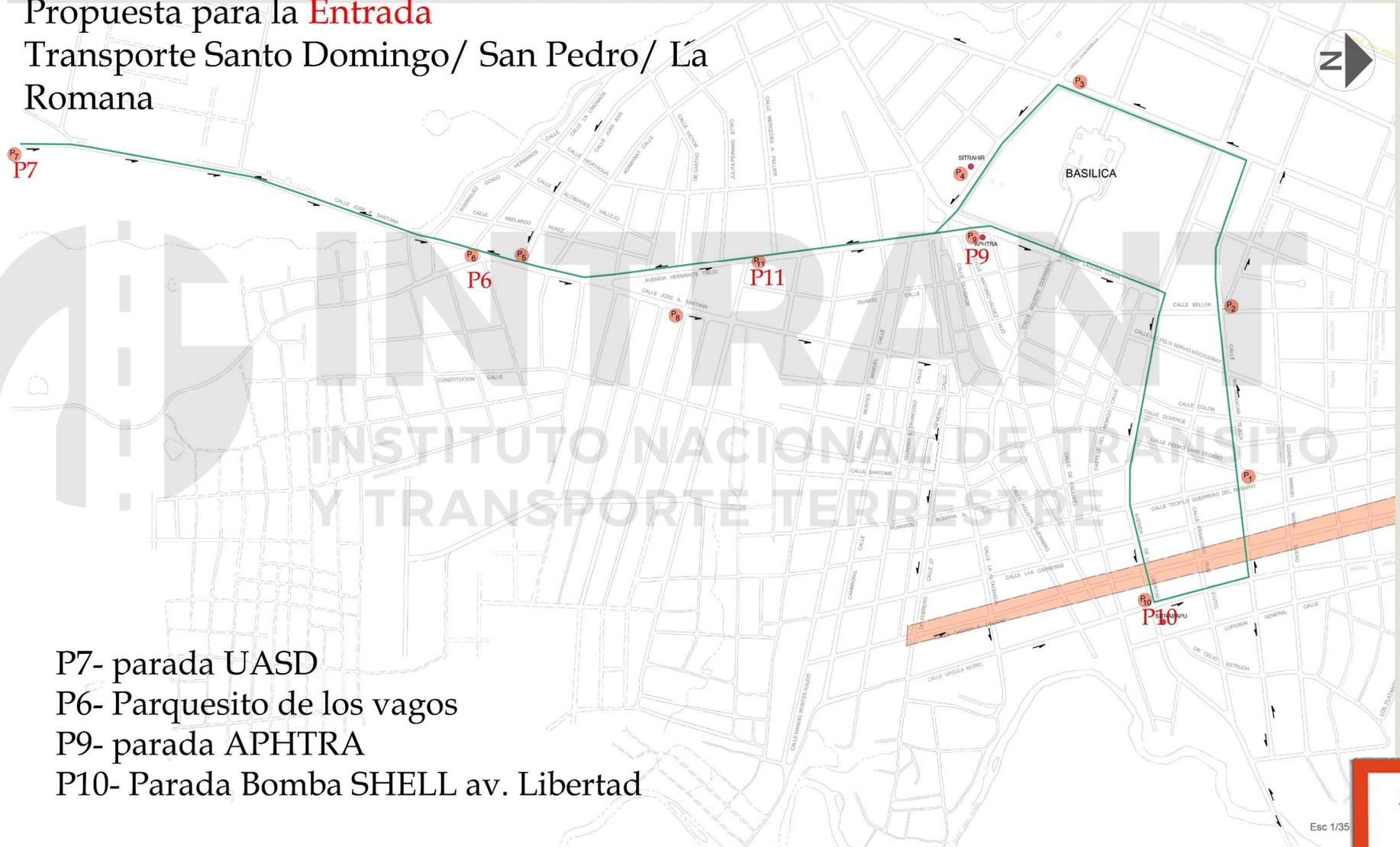


PROPUESTA MOVILIDAD URBANA DE ALCALDIA DE HIGÜEY

Viabilidad en el Centro (Pares Viales) Higüey



Propuesta para la **Entrada** Transporte Santo Domingo/ San Pedro/ La Romana

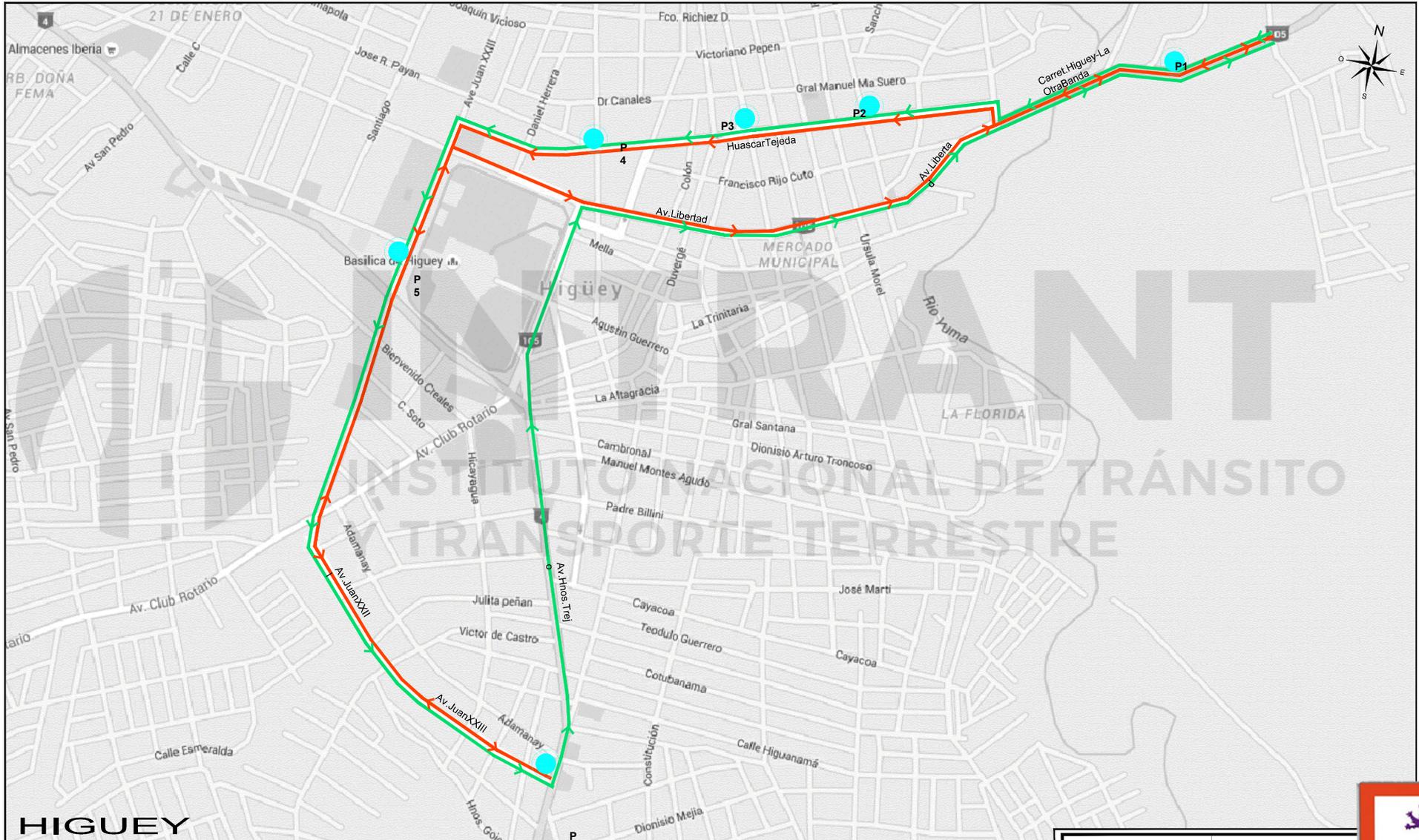


- P7- parada UASD
- P6- Parquesito de los vagos
- P9- parada APHTRA
- P10- Parada Bomba SHELL av. Libertad



PROPUESTA MOVILIDAD URBANA DE ALCALDIA DE HIGUEY

Liliana Ventura de la Cruz
E:\BACKUP_12-07-2016\LILIANA VENTURA\Seccion Estadística Y Transporte - Datos\Panorámicos\Cintia Higüey Julio 2016.dwg



HIGUEY

LEYENDA	Paradas Rutas	Transporte Personal Hoteles Actual	Transporte Personal Hoteles Propuesto
----------------	---------------	------------------------------------	---------------------------------------

RECORRIDO ACTUAL Y PROPUESTO RUTAS DEL TRANSPORTE HOTELERO CIUDAD HIGUEY

 AUTORIDAD METROPOLITANA DE TRANSPORTE	7E78/2	& +4%+10 & ' 2.#0+(+%#%+
	HIGUEY	TRANSPORTE DEL PERSONAL DE LOS HOTELEROS CIUDAD DE HIGUEY
7/25/11 LUGAR/OZONA:	6/6.11 1:612 = 2 (95/85.11 Ing Dario Domingue Ing Cinthia M. Alcantara	1:756.11 65' Liliana Ventura D ESCALA: NO ESCALA FECHA: Julio 2016 NO. D: 0101



Reordenamiento y consolidación de la infraestructura vial. Implementar el plan de movilidad urbana, que permita la viabilidad en el centro de la ciudad por medio de una circunvalación.

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

PROPUESTA MOVILIDAD URBANA DE ALCALDIA DE HIGUEY

QUE DICEN LAS AUTORIDADES Y LA SOCIEDAD CIVIL EN LA PRESENTACIÓN

Problemas de Estacionamiento

- Vehículos estacionados en paralelo, aun en vías estrechas
- Vehículos pesados estacionados en la zona urbana
- Motocicletas estacionadas en ambos lados de la vía
- Estacionamiento en la C/ Agustín Guerrero frente a los bancos, pese a la restricción existente
- Instituciones públicas y privadas sin parqueos
- Falta de parqueos en general

Obstrucciones en la vía

- Parqueo en las aceras
- Malas condiciones de las aceras
- Vendedores ambulantes en la vías y las aceras
- Dificultad del tránsito de transporte de personal, por parqueos en la vía
- Negocios arrojan basura en las calles, ejemplo de algunos ubicados en la Av. Virgilio Alfau Duran (frente al Mercado)

Problemas de Uso de suelo

- C/ José Audilio Santana, uso de suelo muy comercial por lo que se encuentra con alta densidad de negocios



PROPUESTA MOVILIDAD URBANA DE ALCALDIA DE HIGUEY

QUE DICEN LAS AUTORIDADES Y LA SOCIEDAD CIVIL EN LA PRESENTACIÓN



Problemas de la Vialidad

- Falta de una circunvalación, para sacar los vehículos pesados por la periferia del municipio
- Necesidad de construir otro puente hacia la Otra Banda
- Utilizar como vía de desahogo a la C/ José Audilio Santana (Propuesta planteada donde se necesita expropiar varias casas, para ampliar la vía)
- Calle Francisco Rijo Cuto, anteriormente de una vía, actualmente de doble sentido de circulación, tiene una pendiente pronunciada que dificulta el tránsito de vehículos pesados y autobuses.

Problemas de Transporte Público y Carga

- Necesidad de terminales para autobuses de corto y largo recorrido
- Giro complicado de vehículos pesados en la Calle Félix Servio Ducoudray (alta frecuencia de Vehículos pesados dañados) la cola se extiende hasta al bomba total (salida a la otra banda)

Problemas de Fiscalización

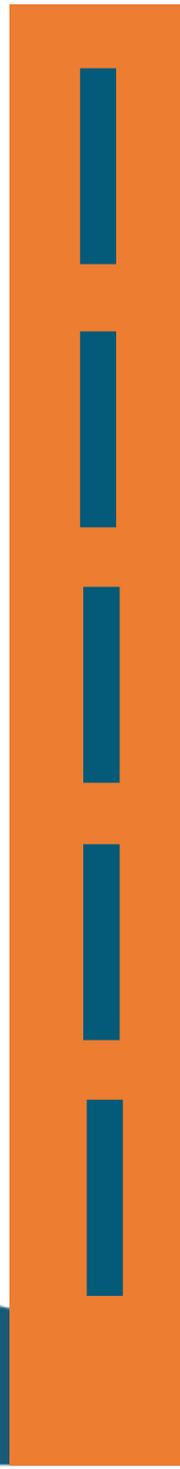
- Falta de Agentes de DIGESETT

Problemas de Seguridad Vial

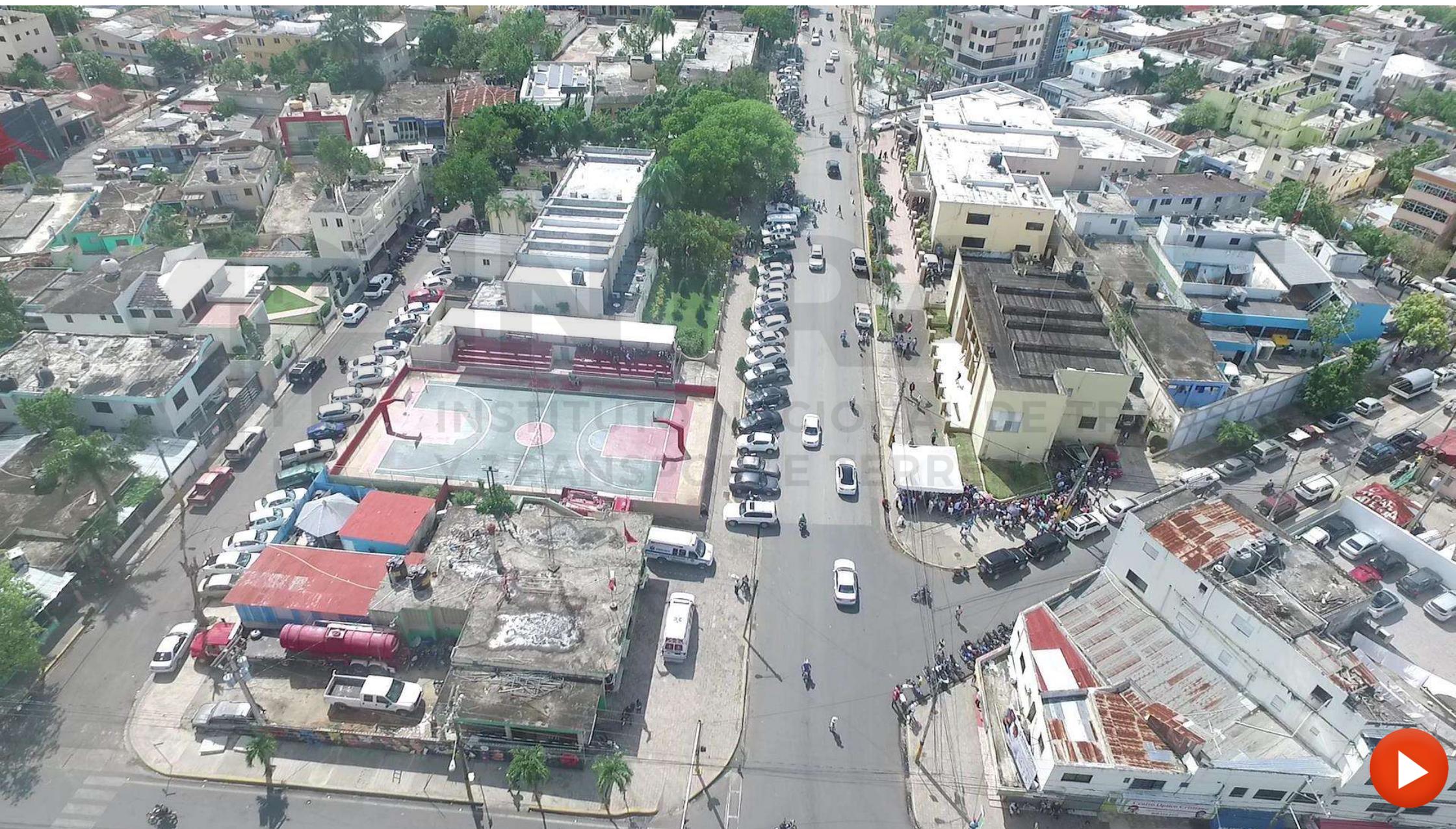
- Existencia de varios colegios y universidad donde se propone la ruta de personal
- Alta ocurrencia de accidentes en la Carret Higuey – La Otra Banda

LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE HIGÜEY

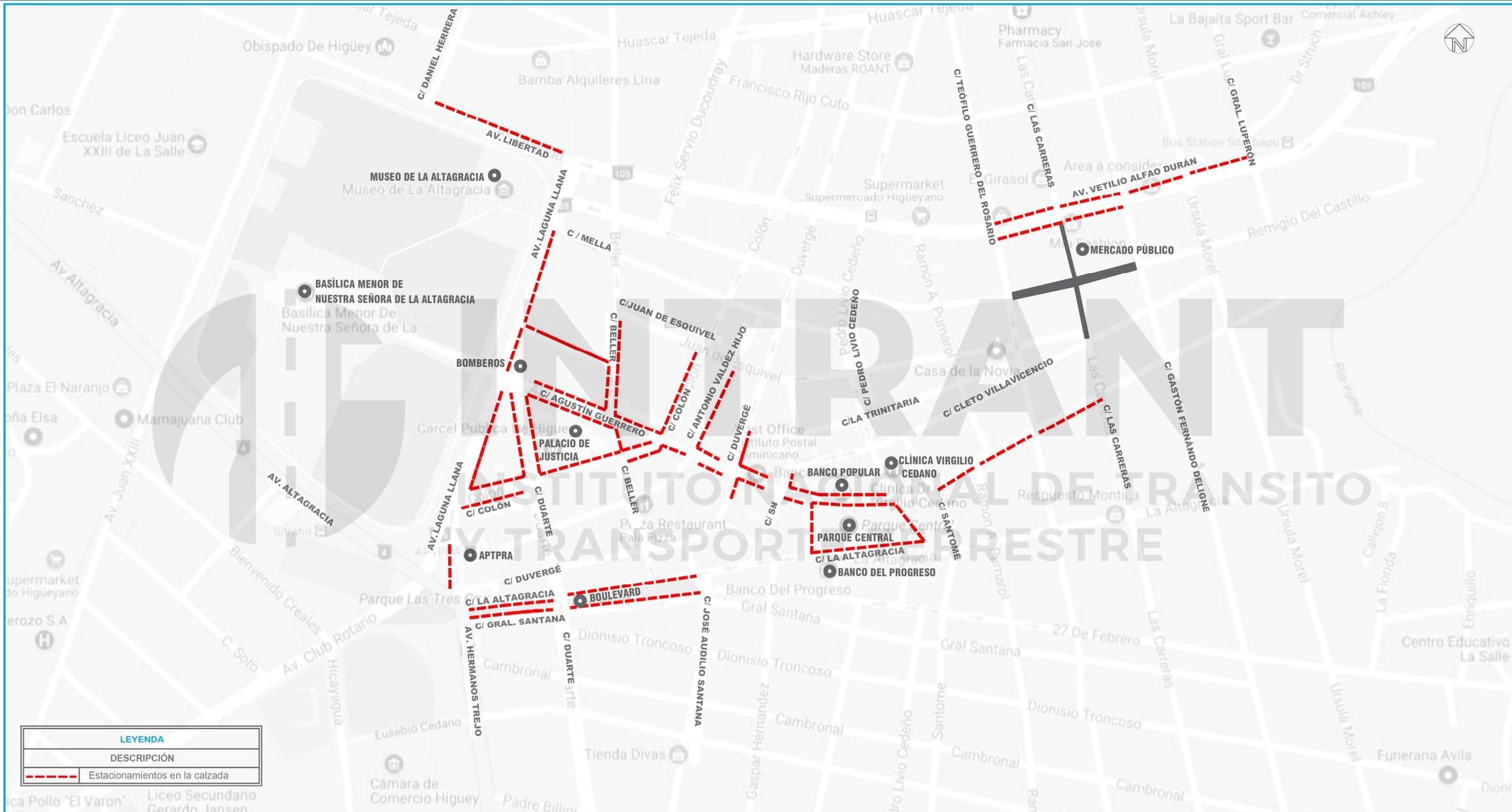
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY



SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY



ZONA DE ALTA OCUPACIÓN DE ESTACIONAMIENTOS EN CALZADA

SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY

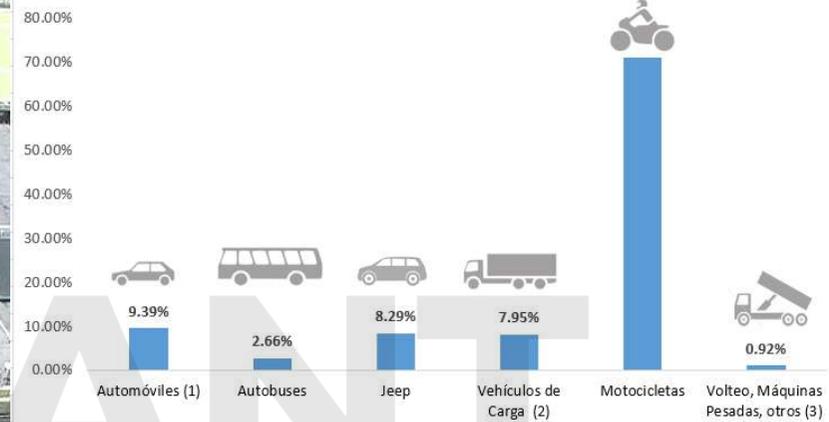


LUGARES DE INTERÉS MUNICIPIO SALVALEÓN DE HIGÜEY

SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY



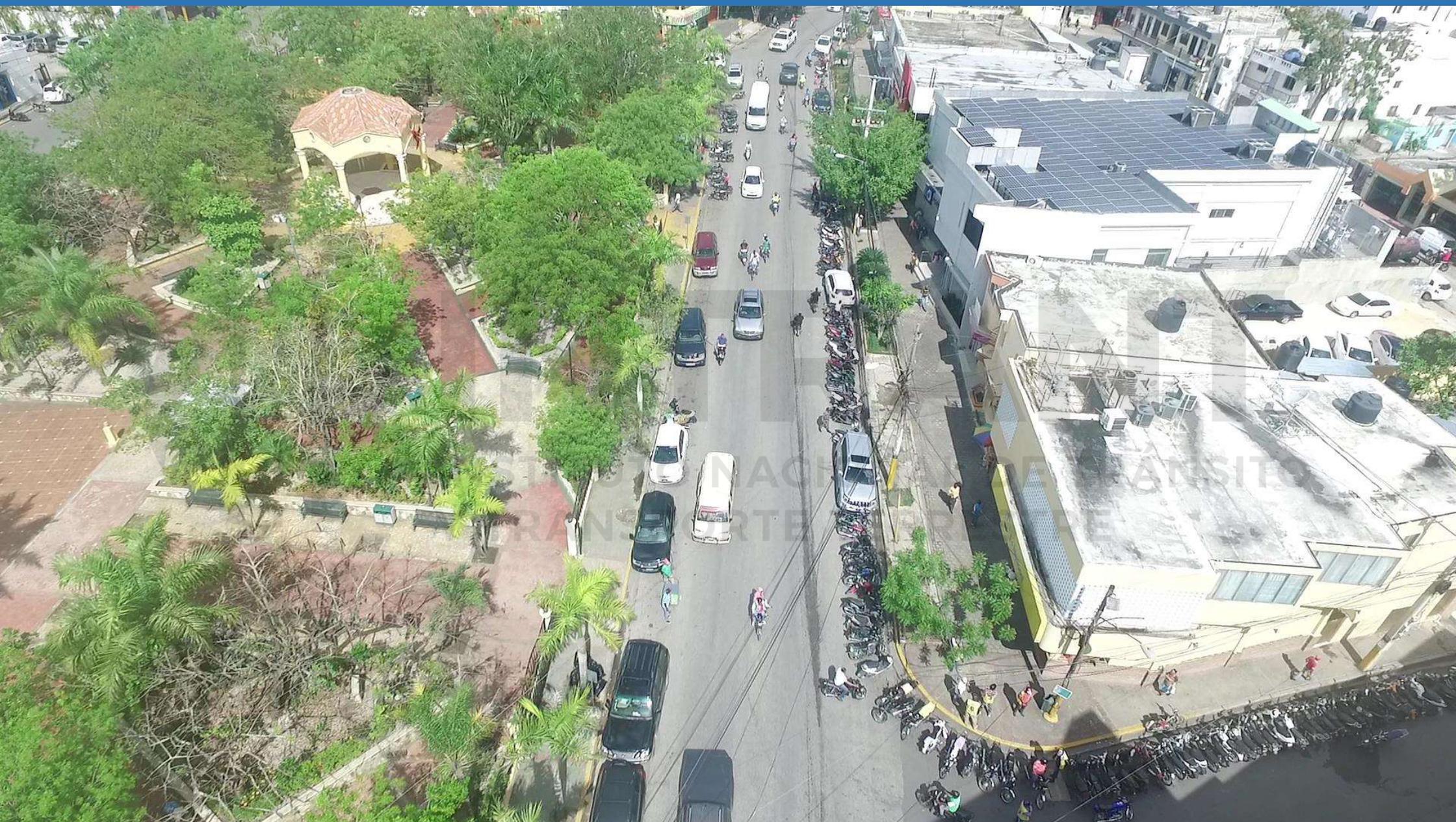
PARQUE VEHICULAR CIUDAD DE HIGÜEY AL 2017



Tipo de vehículo	Cantidad	Porcentaje
Automóviles (1)	10,935	9.39%
Autobuses	3,094	2.66%
Jeep	9,658	8.29%
Vehículos de Carga (2)	9,259	7.95%
Motocicletas	82,490	70.80%
Volteo, Máquinas Pesadas, otros (3)	1,075	0.92%
Total general	116,511	100%

A las Motocicletas corresponden **71%** del Parque Vehicular de acuerdo a la DGII

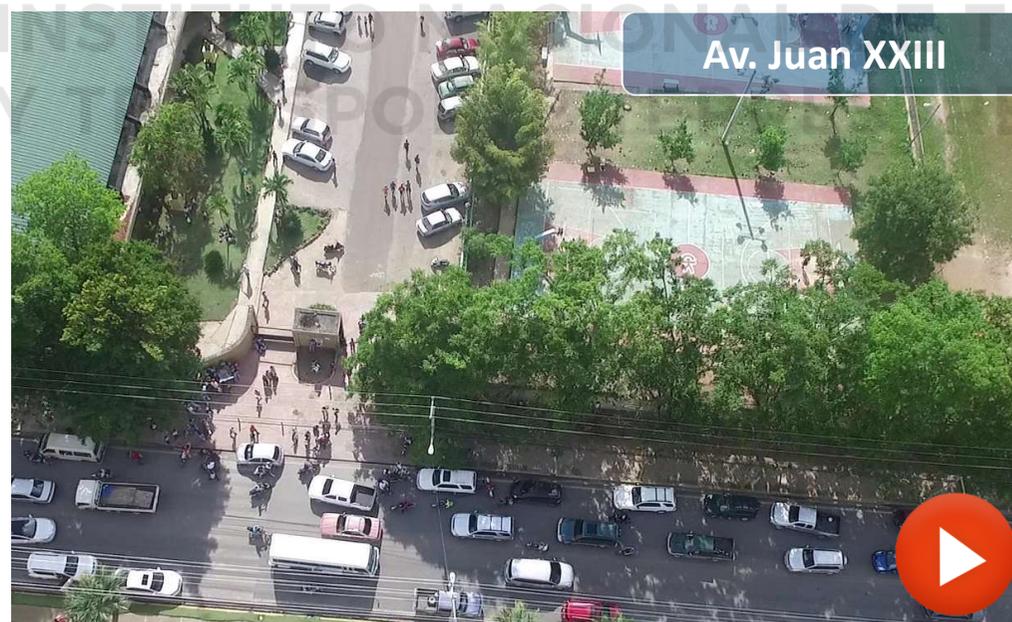
SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY



SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY



SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY



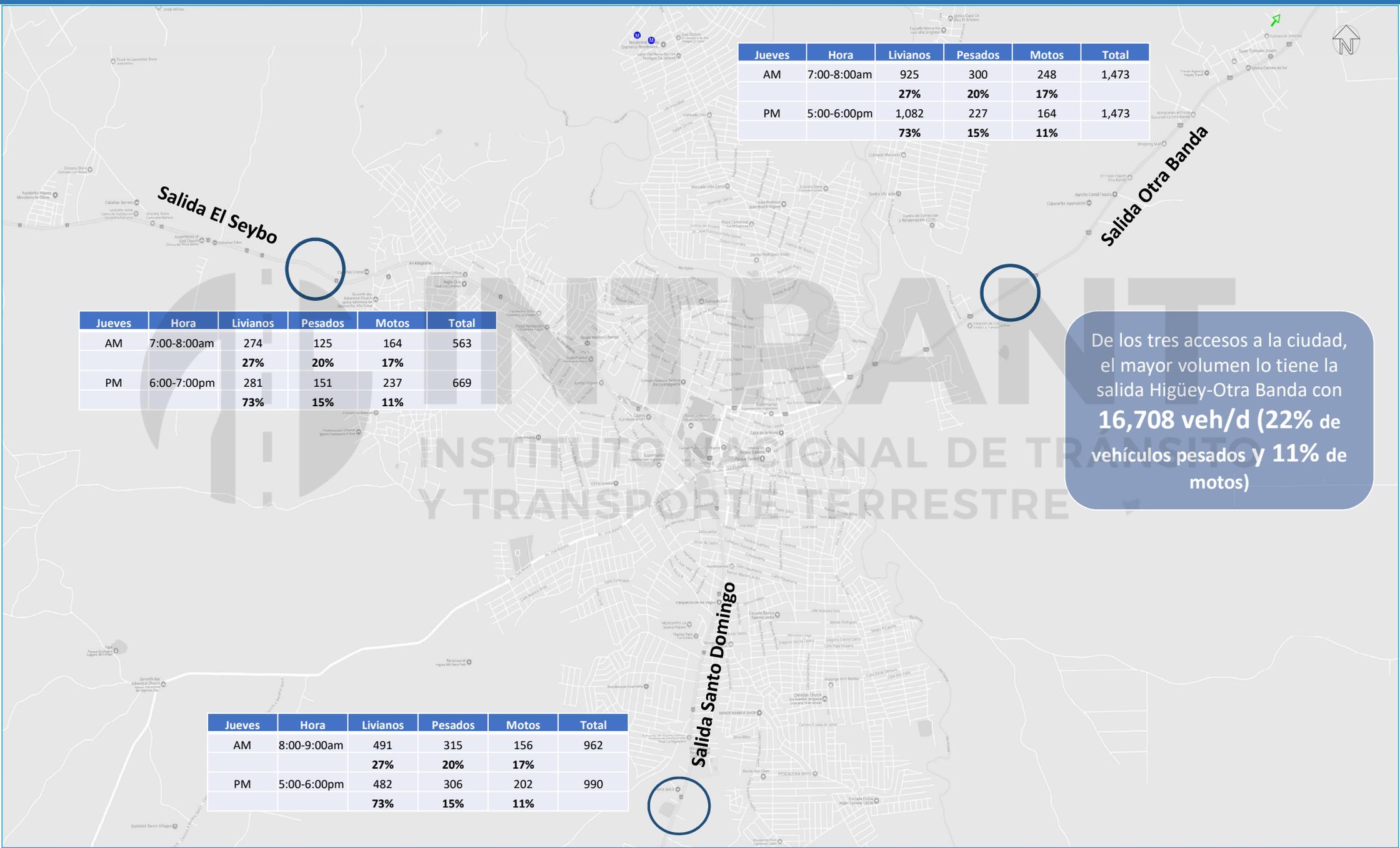
SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY

Jueves	Hora	Livianos	Pesados	Motos	Total
AM	7:00-8:00am	925	300	248	1,473
		27%	20%	17%	
PM	5:00-6:00pm	1,082	227	164	1,473
		73%	15%	11%	

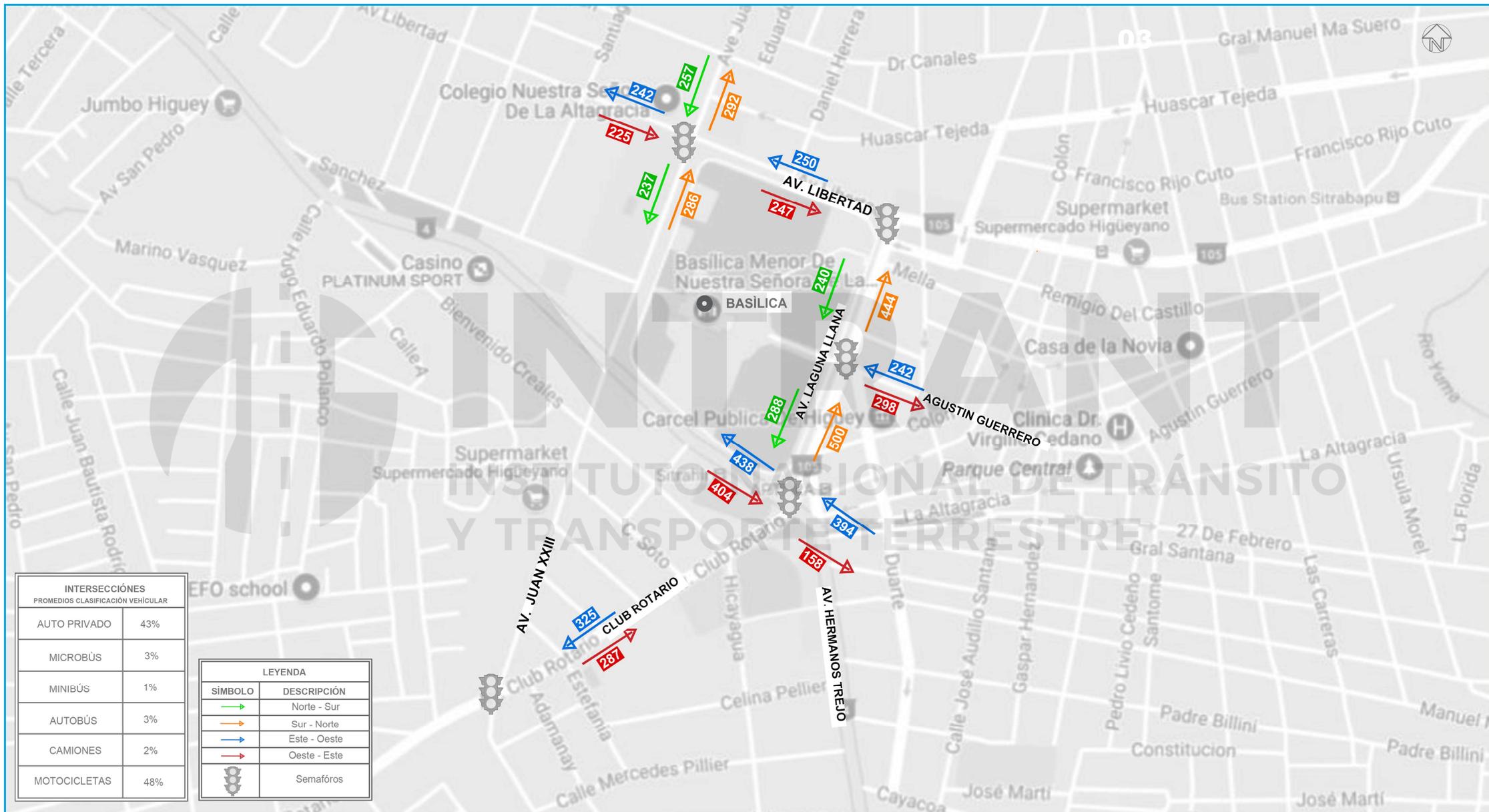
Jueves	Hora	Livianos	Pesados	Motos	Total
AM	7:00-8:00am	274	125	164	563
		27%	20%	17%	
PM	6:00-7:00pm	281	151	237	669
		73%	15%	11%	

Jueves	Hora	Livianos	Pesados	Motos	Total
AM	8:00-9:00am	491	315	156	962
		27%	20%	17%	
PM	5:00-6:00pm	482	306	202	990
		73%	15%	11%	

De los tres accesos a la ciudad, el mayor volumen lo tiene la salida Higüey-Otra Banda con **16,708 veh/d (22% de vehículos pesados y 11% de motos)**

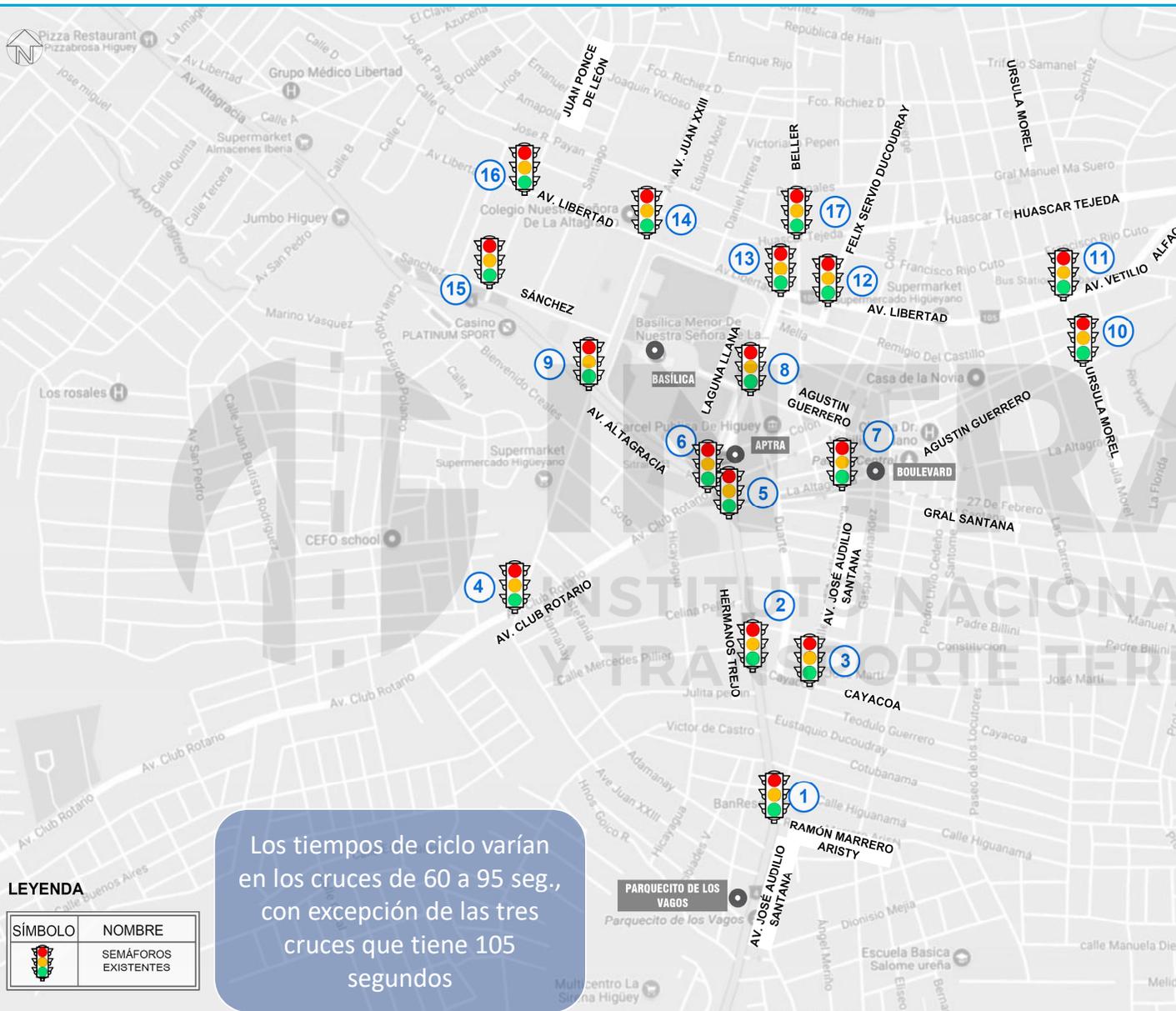


SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY



VOLÚMENES VEHICULARES EN TRAMOS (7:00 - 8:00 AM)

SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY

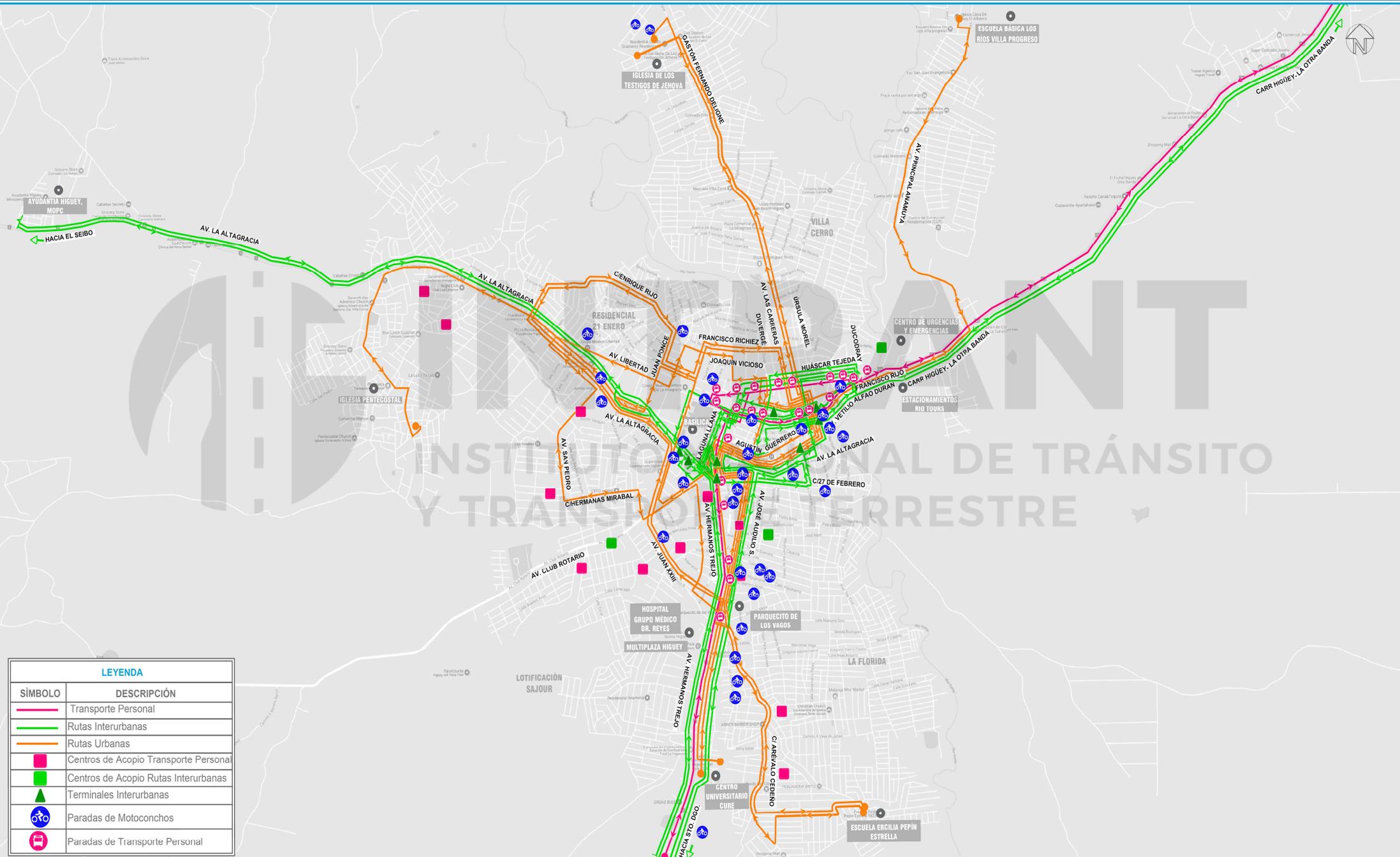


No	Intersección	Estado	Fases del cruce				Tabla Horario
			Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4	
1	Av. José Audilio Santana- Av. Hermanos Trejo	Operando	Oeste	Sur	Este	Norte	
2	Av. Hermanos Trejo- C/ Cayacoa	Operando	Sur	N-E	Este	-	
3	Av. José Audilio Santana- C/ Cayacoa	Operando	Norte	Sur	Este / Oeste	-	
4	Av. Club Rotario - C/ Juan XXIII	Operando, se apaga por falta de energía	Norte	Este	Oeste	Sur	
5	Av. Hermanos Trejo- C/ General Santana	Operando	Oeste	Sur	Este	-	
6	Av. Altagracia- C/ Laguna Lllana	Operando	Oeste	Norte	Este	Sur	
7	Av. José Audilio Santana- C/ 27 de febrero	Operando	Norte	Sur	Oeste	-	
8	C/ Laguna Lllana - C/ Agustín Guerrero	Operando	N- S/S-N	N-S/ N-E	Este	-	La tecnología de los reguladores de los cruces semaforizados son de ciclo fijo.
9	Av. Altagracia- C/ Juan XXIII	Operando, se apaga por falta de energía	Oeste	Norte	Este	Sur	
10	C/ Agustín Guerrero- C/ Úrsula Morel	Apagado, no posee regulador	-	-	-	-	
11	C/ Vetilio Alfou Duran - C/ Úrsula Morel	Operando, se apaga por falta de energía	Oeste	Norte	-	-	
12	C/ Vetilio Alfou Duran - C/ Decuadray	Operando, se apaga por falta de energía	Oeste	Norte	-	-	
13	Av. Libertad- C/ Laguna Lllana	Operando	Oeste	Sur	-	-	
14	Av. Libertad- C/ Juan XXIII	Operando	Oeste	Este	Sur	Norte	
15	C/ Sanchez - C/ Juan Ponce de León	Operando, cuerpo del Este no funciona	N- S/S-N	O/O-E	-	-	
16	Av. Libertad- C/ Juan Ponce de León	Operando, se apaga por falta de energía	N- S/S-N	O/O-E	-	-	
17	Av. Huascar Tejeda- C/ Beller	Operando	N- S/S-N	Este	-	-	

Intersecciones semaforizadas	Resultados
Nivel de servicio	C
Demoras	24 seg.
Utilidad de la vía	43%

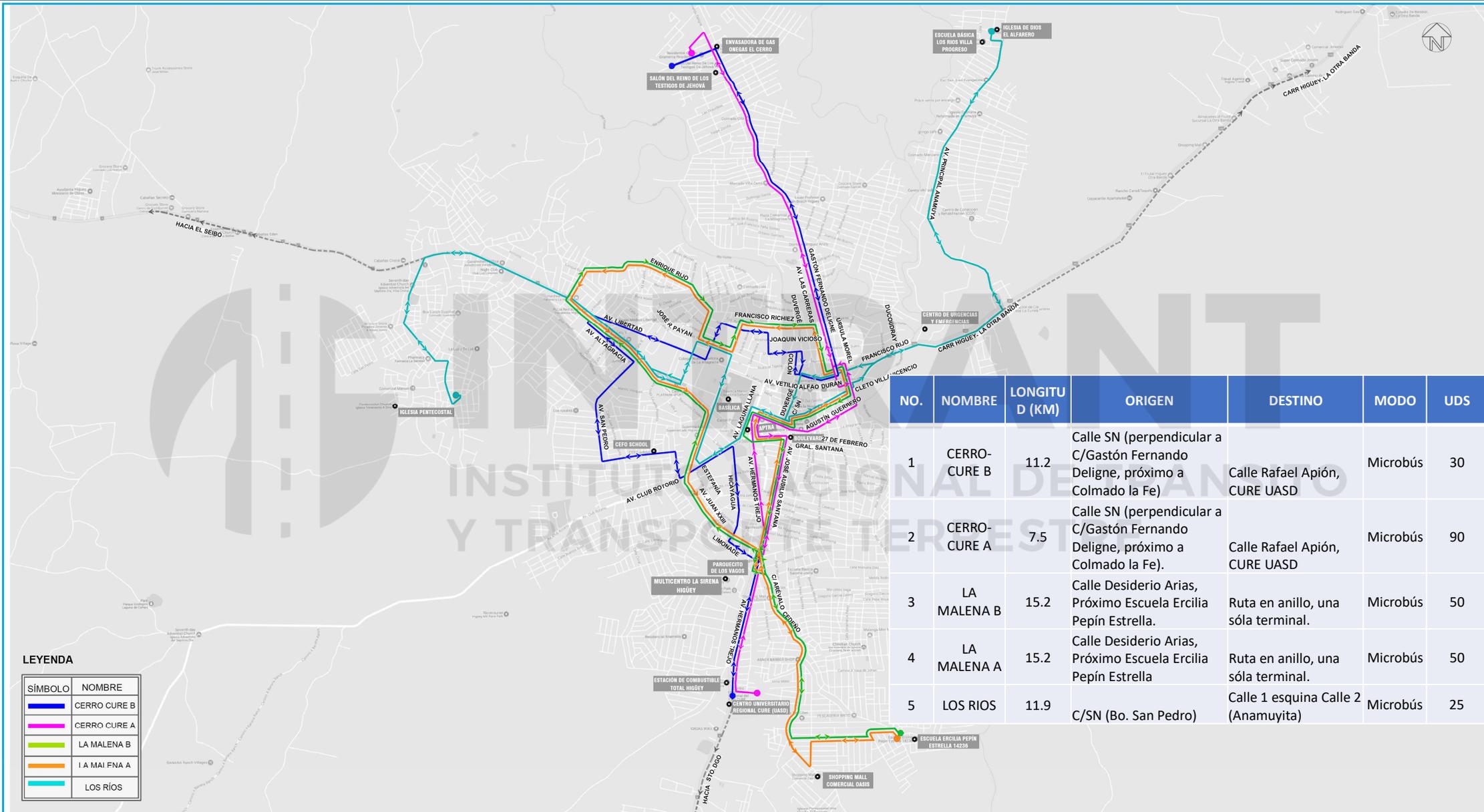
INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS

SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Transporte Personal
	Rutas Interurbanas
	Rutas Urbanas
	Centros de Acopio Transporte Personal
	Centros de Acopio Rutas Interurbanas
	Terminales Interurbanas
	Paradas de Motoconchos
	Paradas de Transporte Personal

SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY

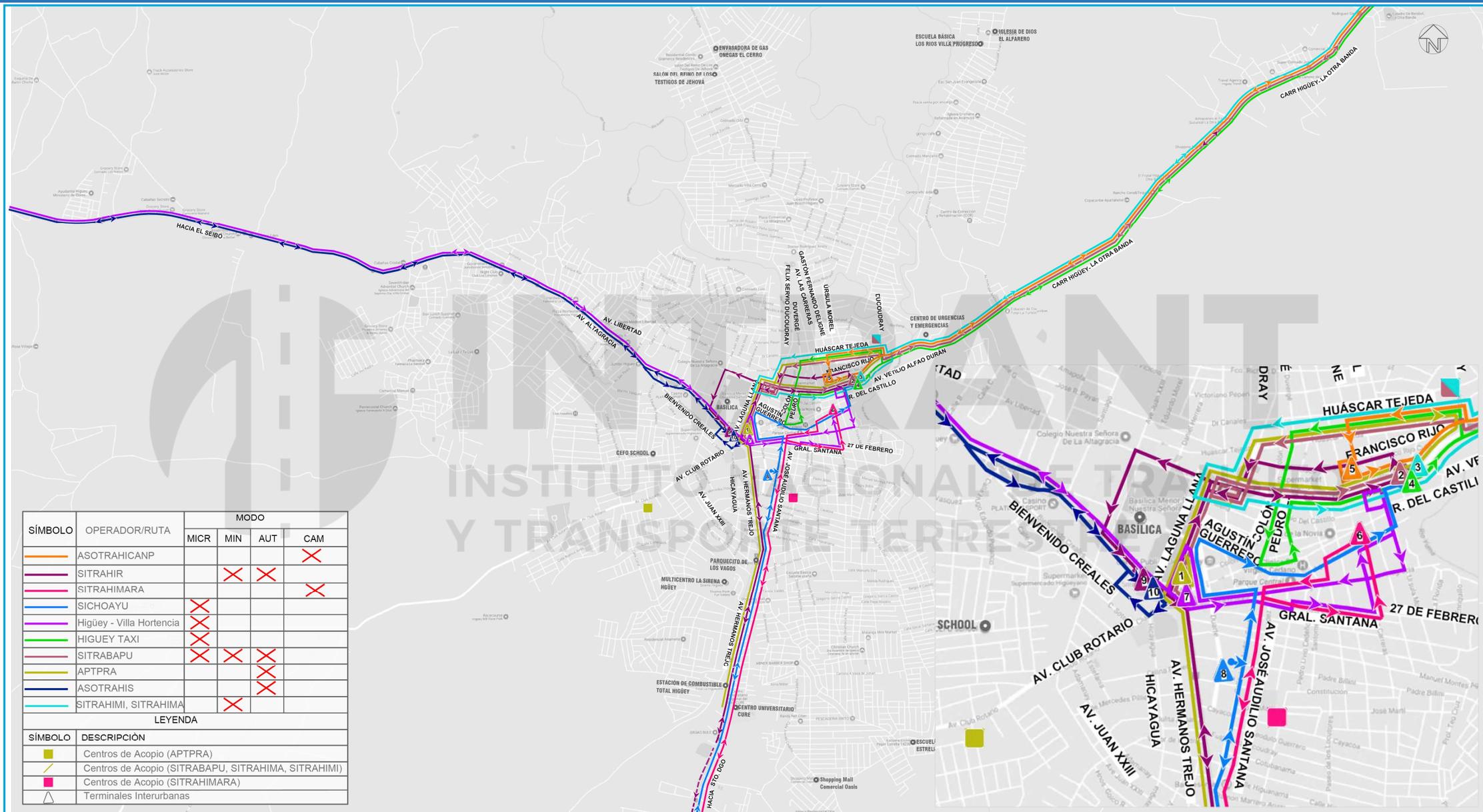


LEYENDA

SÍMBOLO	NOMBRE
█	CERRO CURE B
█	CERRO CURE A
█	LA MALENA B
█	LA MALENA A
█	LOS RÍOS

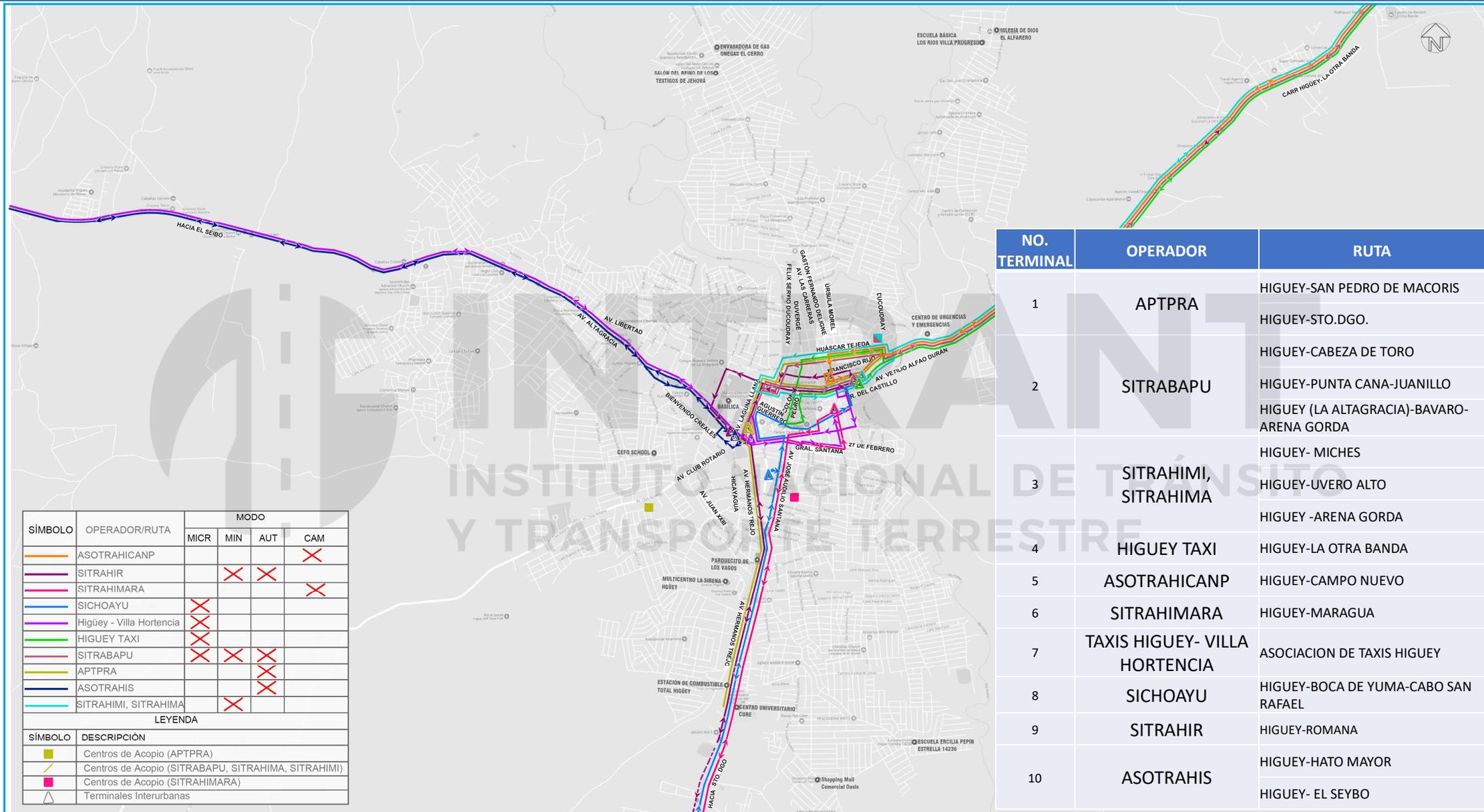
NO.	NOMBRE	LONGITUD (KM)	ORIGEN	DESTINO	MODO	UDS
1	CERRO-CURE B	11.2	Calle SN (perpendicular a C/Gastón Fernando Deligne, próximo a Colmado la Fe)	Calle Rafael Apión, CURE UASD	Microbús	30
2	CERRO-CURE A	7.5	Calle SN (perpendicular a C/Gastón Fernando Deligne, próximo a Colmado la Fe).	Calle Rafael Apión, CURE UASD	Microbús	90
3	LA MALENA B	15.2	Calle Desiderio Arias, Próximo Escuela Ercilia Pepín Estrella.	Ruta en anillo, una sólo terminal.	Microbús	50
4	LA MALENA A	15.2	Calle Desiderio Arias, Próximo Escuela Ercilia Pepín Estrella	Ruta en anillo, una sólo terminal.	Microbús	50
5	LOS RÍOS	11.9	C/SN (Bo. San Pedro)	Calle 1 esquina Calle 2 (Anamuyita)	Microbús	25

SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY



RUTAS DE TRANSPORTE INTERURBANO

SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY

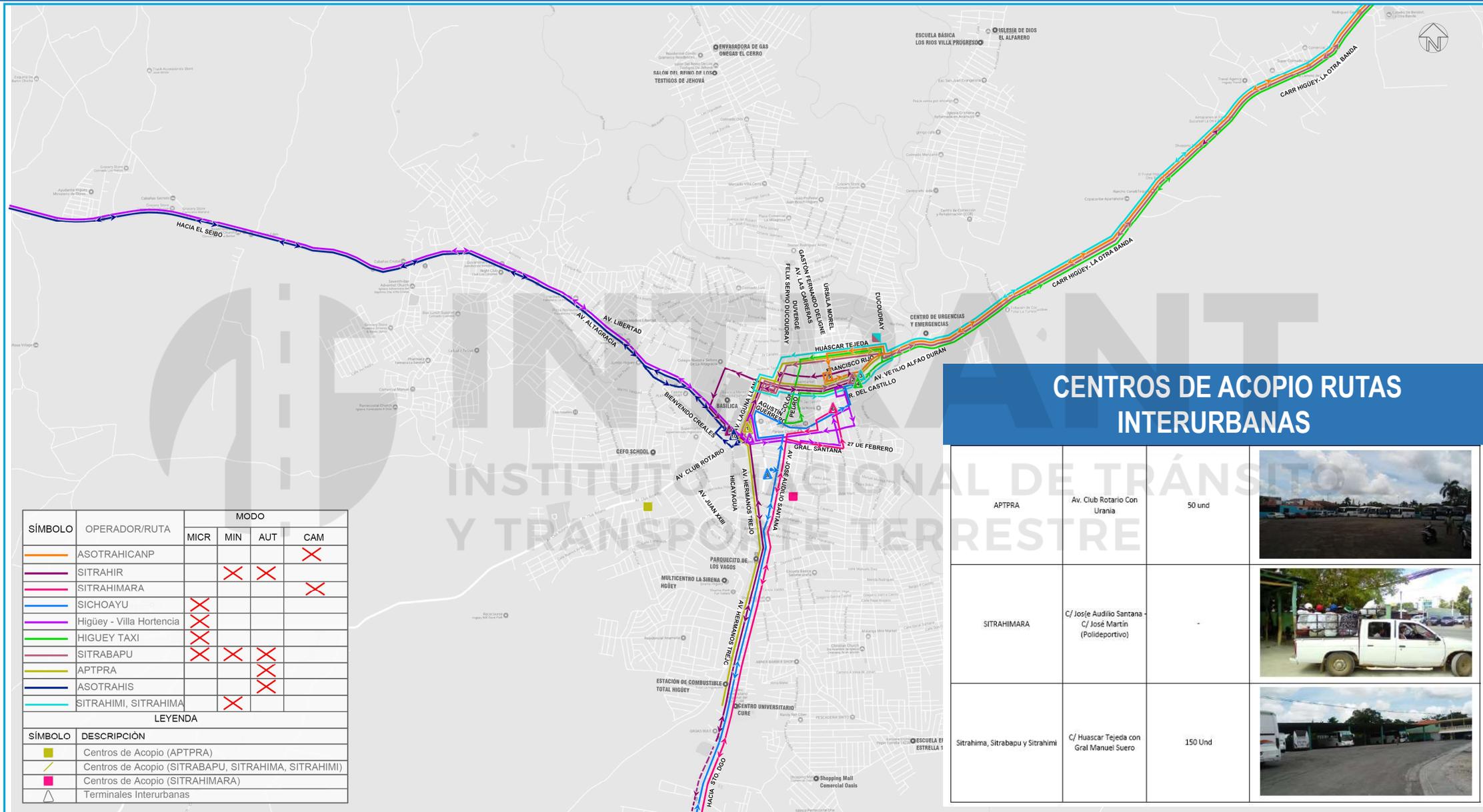


SÍMBOLO	OPERADOR/RUTA	MODO			
		MICR	MIN	AUT	CAM
	ASOTRAHICANP				X
	SITRAHIR		X	X	
	SITRAHIMARA				X
	SICHUAYU	X			
	Higüey - Villa Hortencia	X			
	HIGUEY TAXI	X			
	SITRABAPU	X	X		
	APTPRA			X	
	ASOTRAHIS			X	
	SITRAHIMI, SITRAHIMA	X			

LEYENDA	
	Centros de Acopio (APTPRA)
	Centros de Acopio (SITRABAPU, SITRAHIMA, SITRAHIMI)
	Centros de Acopio (SITRAHIMARA)
	Terminales Interurbanas

NO. TERMINAL	OPERADOR	RTA
1	APTPRA	HIGUEY-SAN PEDRO DE MACORIS HIGUEY-STO.DGO.
2	SITRABAPU	HIGUEY-CABEZA DE TORO HIGUEY-PUNTA CANA-JUANILLO HIGUEY (LA ALTAGRACIA)-BAVARO-ARENA GORDA
3	SITRAHIMI, SITRAHIMA	HIGUEY- MICHES HIGUEY-UVERO ALTO HIGUEY -ARENA GORDA
4	HIGUEY TAXI	HIGUEY-LA OTRA BANDA
5	ASOTRAHICANP	HIGUEY-CAMPO NUEVO
6	SITRAHIMARA	HIGUEY-MARAGUA
7	TAXIS HIGUEY- VILLA HORTENCIA	ASOCIACION DE TAXIS HIGUEY
8	SICHUAYU	HIGUEY-BOCA DE YUMA-CABO SAN RAFAEL
9	SITRAHIR	HIGUEY-ROMANA
10	ASOTRAHIS	HIGUEY-HATO MAYOR HIGUEY- EL SEYBO

SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY

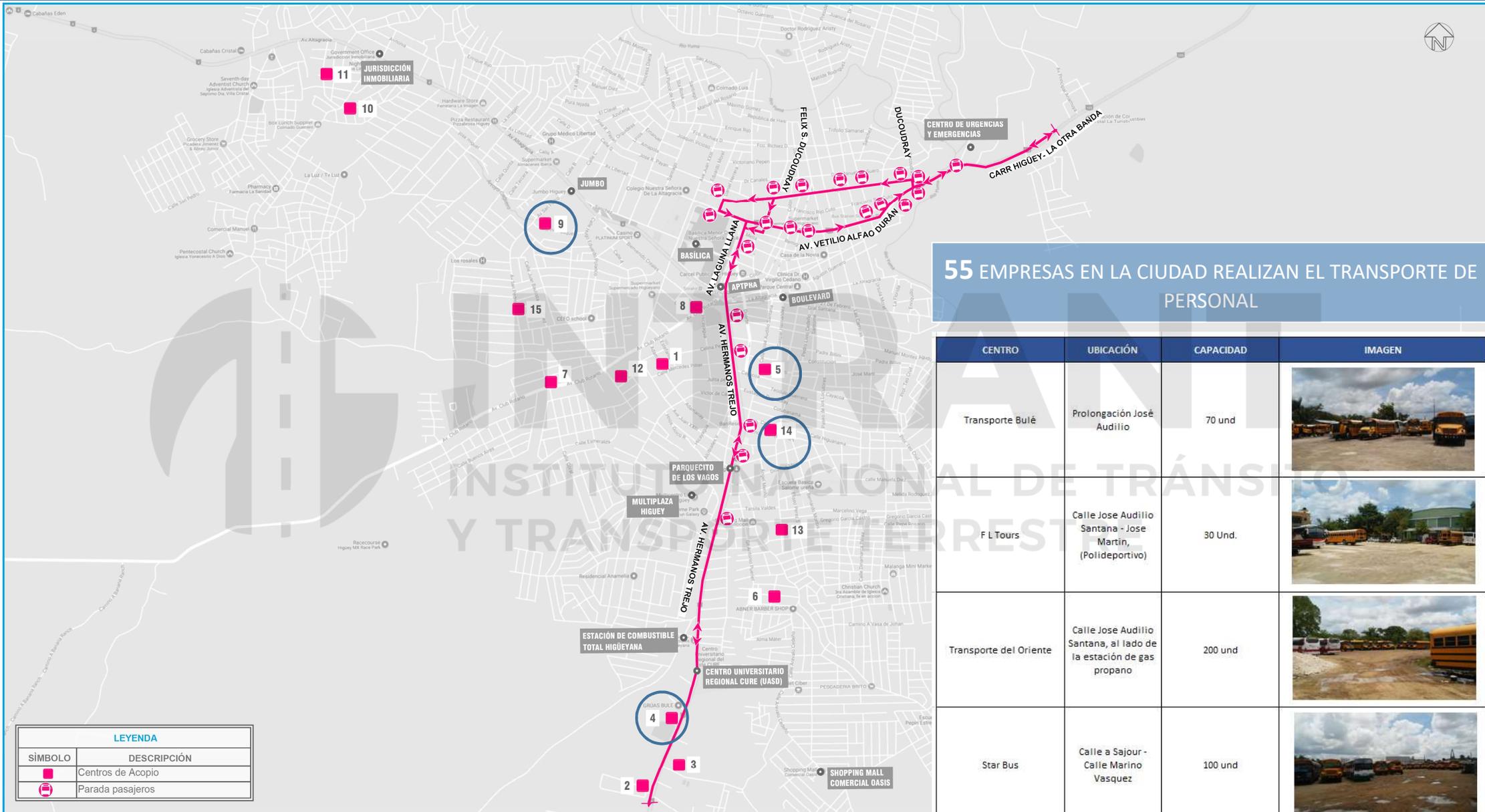


CENTROS DE ACOPIO RUTAS INTERURBANAS

APTPRA	Av. Club Rotario Con Urania	50 und	
SITRAHIMARA	C/ José Audiilio Santana - C/ José Martín (Polideportivo)		
Sitrahima, Sitrabapu y Sitrahimi	C/ Huascar Tejeda con Gral Manuel Suero	150 Und	

RUTAS DE TRANSPORTE INTERURBANO

SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY

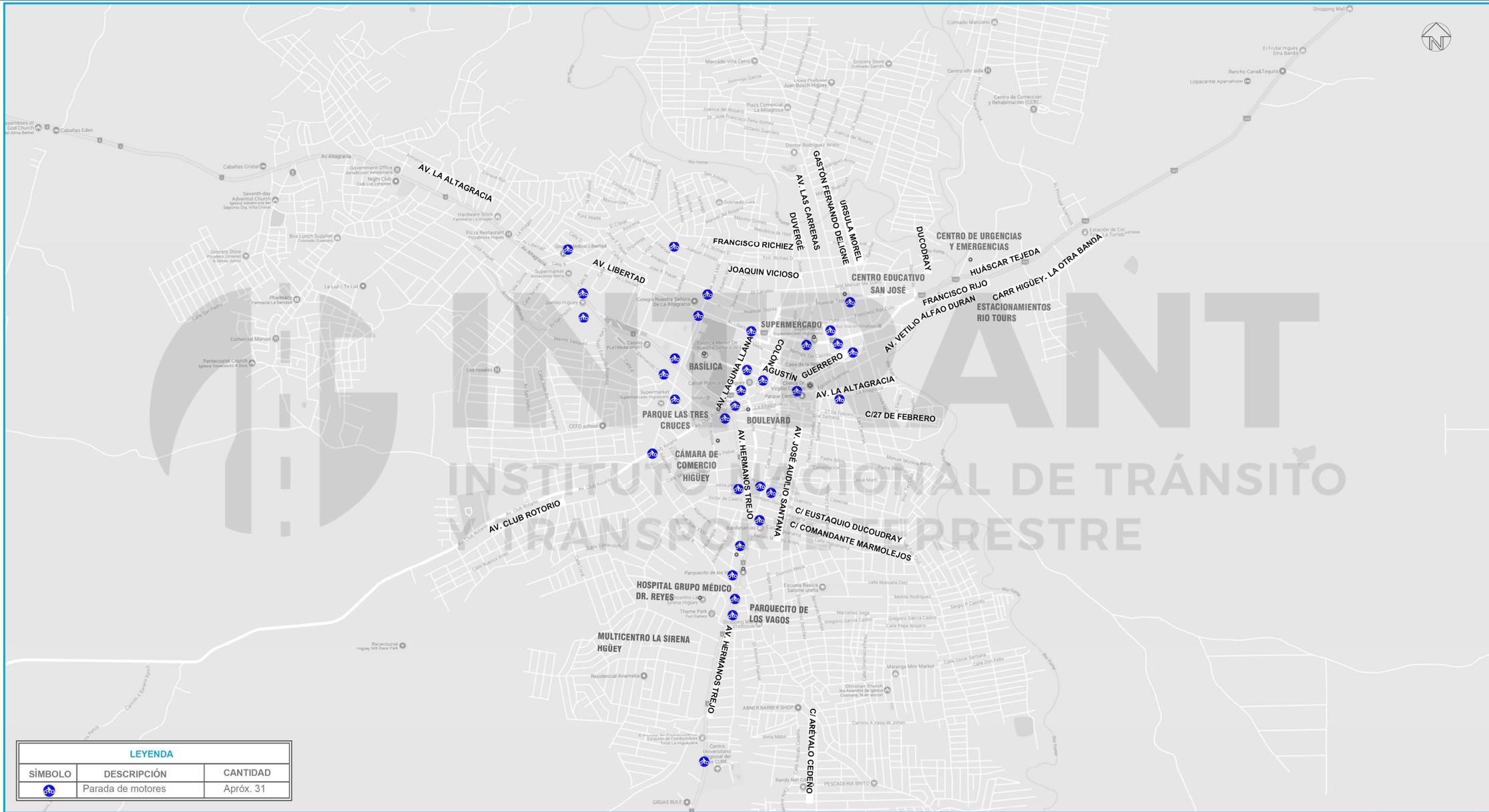


55 EMPRESAS EN LA CIUDAD REALIZAN EL TRANSPORTE DE PERSONAL

CENTRO	UBICACIÓN	CAPACIDAD	IMAGEN
Transporte Bulé	Prolongación José Audilio	70 und	
F L Tours	Calle Jose Audilio Santana - Jose Martin, (Polideportivo)	30 Und.	
Transporte del Oriente	Calle Jose Audilio Santana, al lado de la estación de gas propano	200 und	
Star Bus	Calle a Sajour - Calle Marino Vasquez	100 und	

ROUTA DE TRANSPORTE DE PERSONAL

SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN CIUDAD DE HIGÜEY

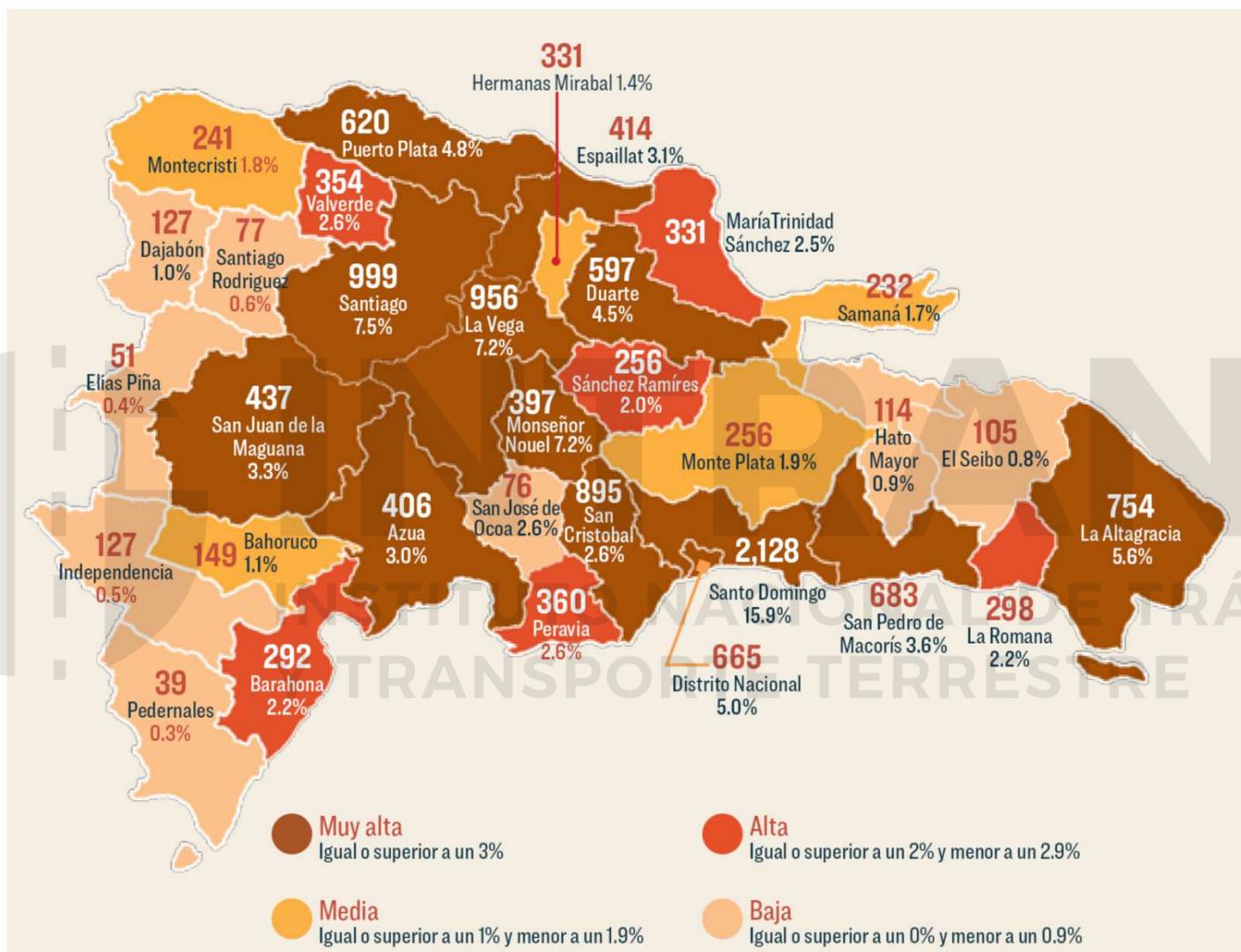


LEYENDA

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
	Parada de motores	Aprox. 31

PARADAS DE MOTORES

Situación Local de la seguridad vial en la ciudad de Higüey,

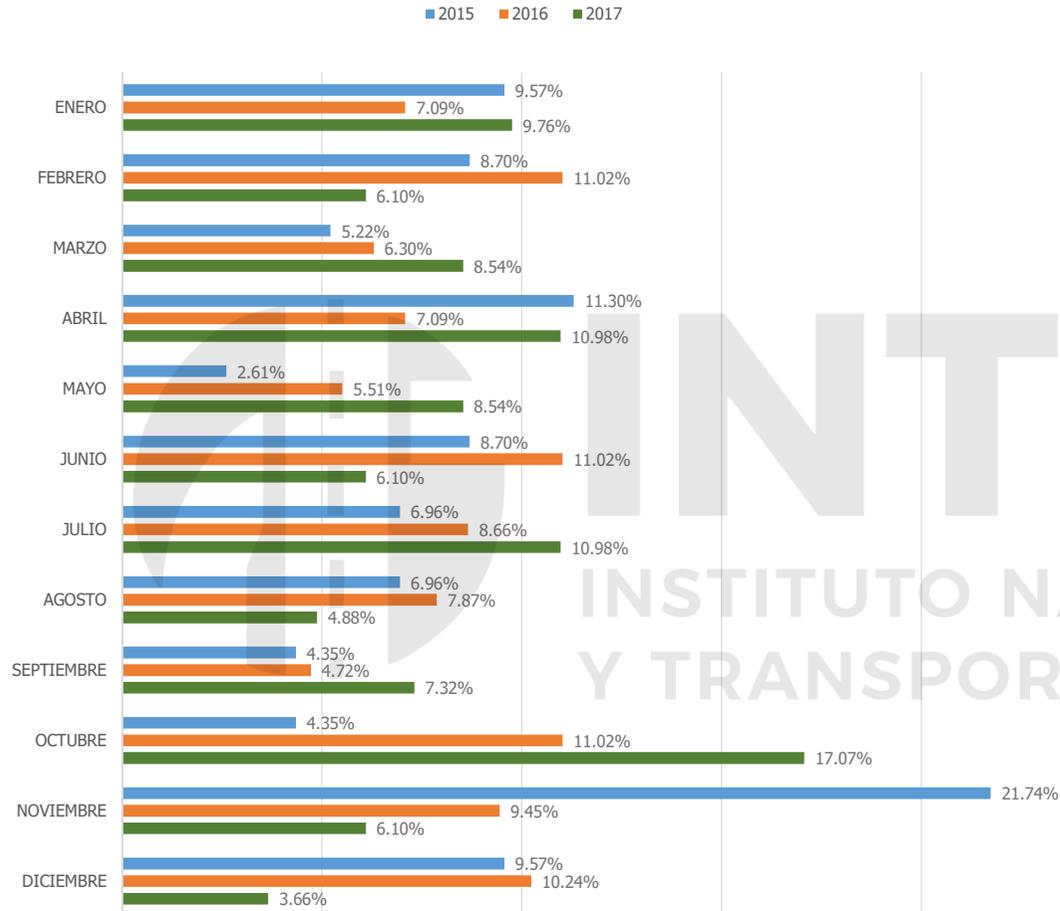


Estratificación Provincias del País de Acuerdo al Porcentaje de Muertes a Causa del Tránsito. Período Enero 2010-Noviembre 2016

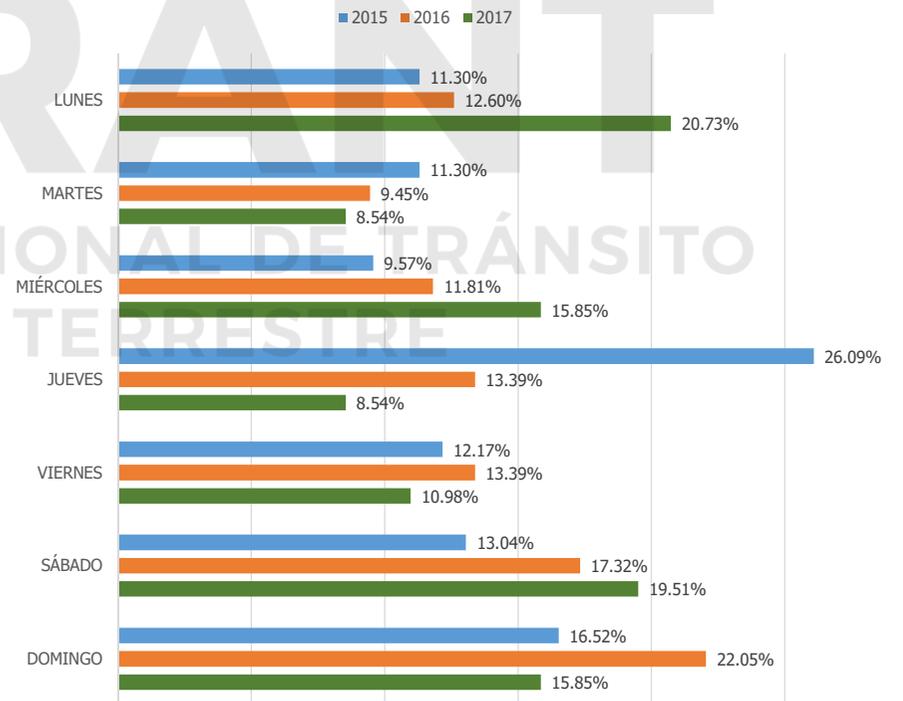
Fuente : Plan Estratégico Nacional para la Seguridad Vial en la República Dominicana, PSNV, 2017, Comisión Presidencial para la Seguridad Vial

Situación Local de la seguridad vial en la ciudad de Higüey,

Víctimas Mortales En Salvaleón De Higüey Por Mes

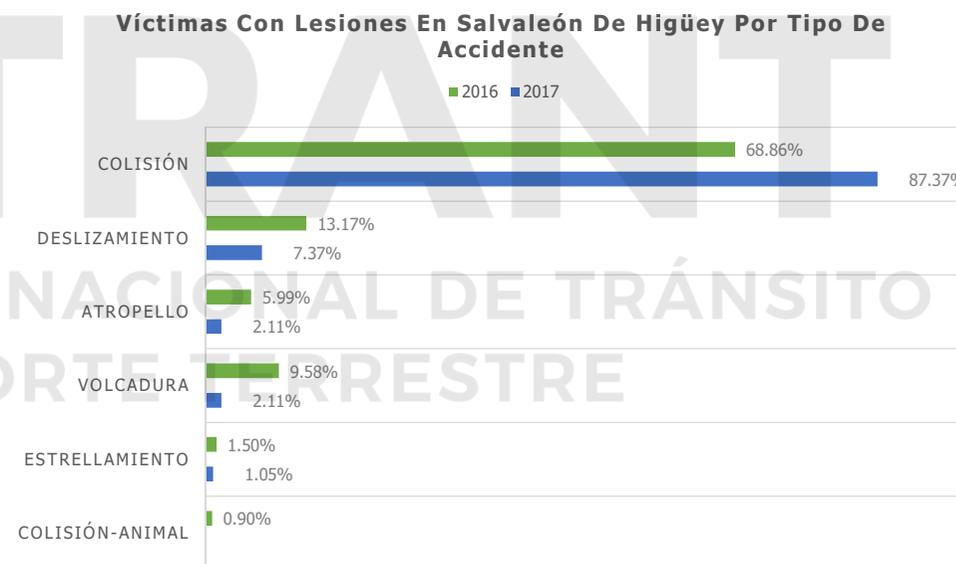
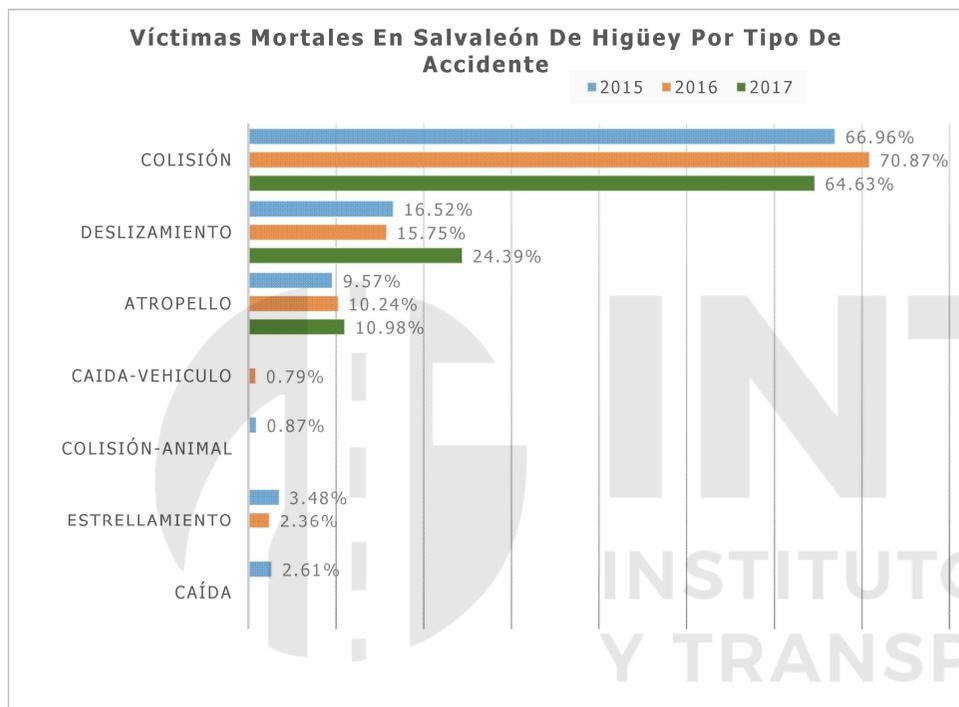


Víctimas Mortales En Salvaleón De Higüey Por Día

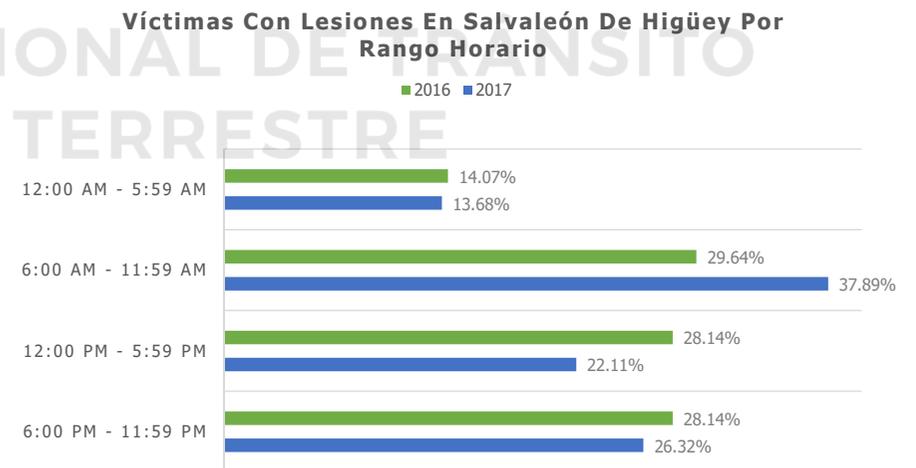
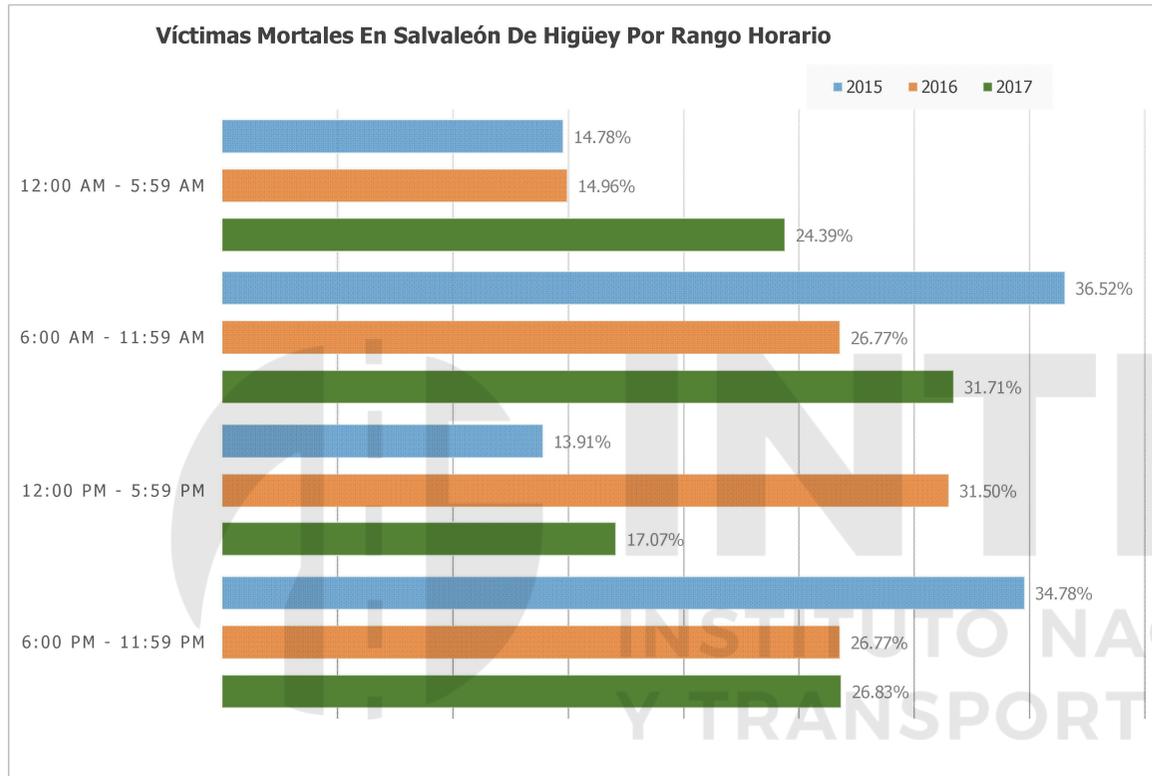


Fuente : Observatorio de Seguridad Vial, INTRANT

Situación Local de la seguridad vial en la ciudad de Higüey,



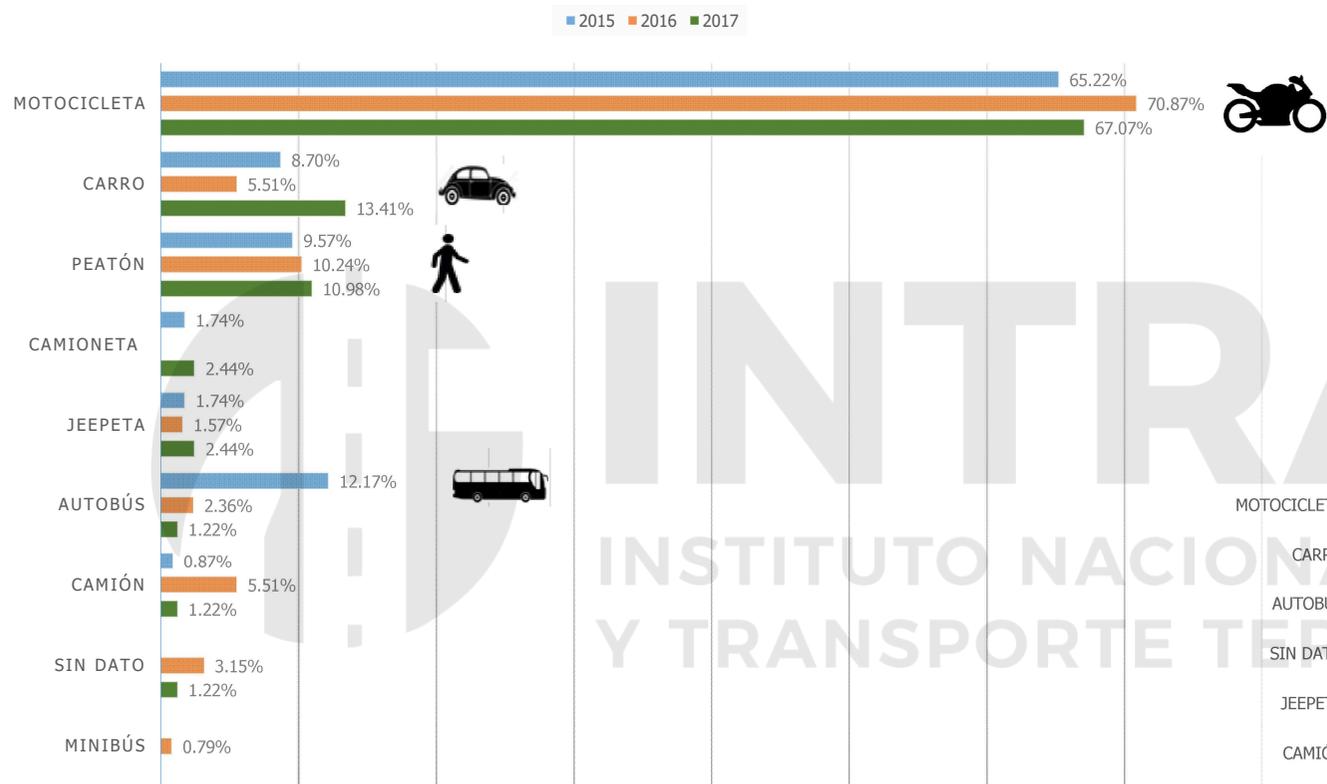
Situación Local de la seguridad vial en la ciudad de Higüey,



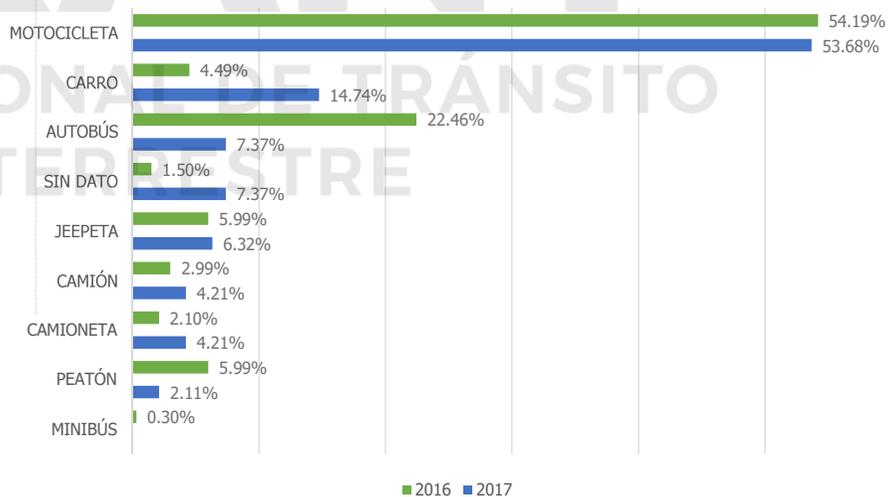
Fuente : Observatorio de Seguridad Vial, INTRANT

Situación Local de la seguridad vial en la ciudad de Higüey,

Víctimas Mortales En Salvaleón De Higüey Por Modo De Transporte



Víctimas Con Lesiones Salvaleón De Higüey Por Modo De Transporte

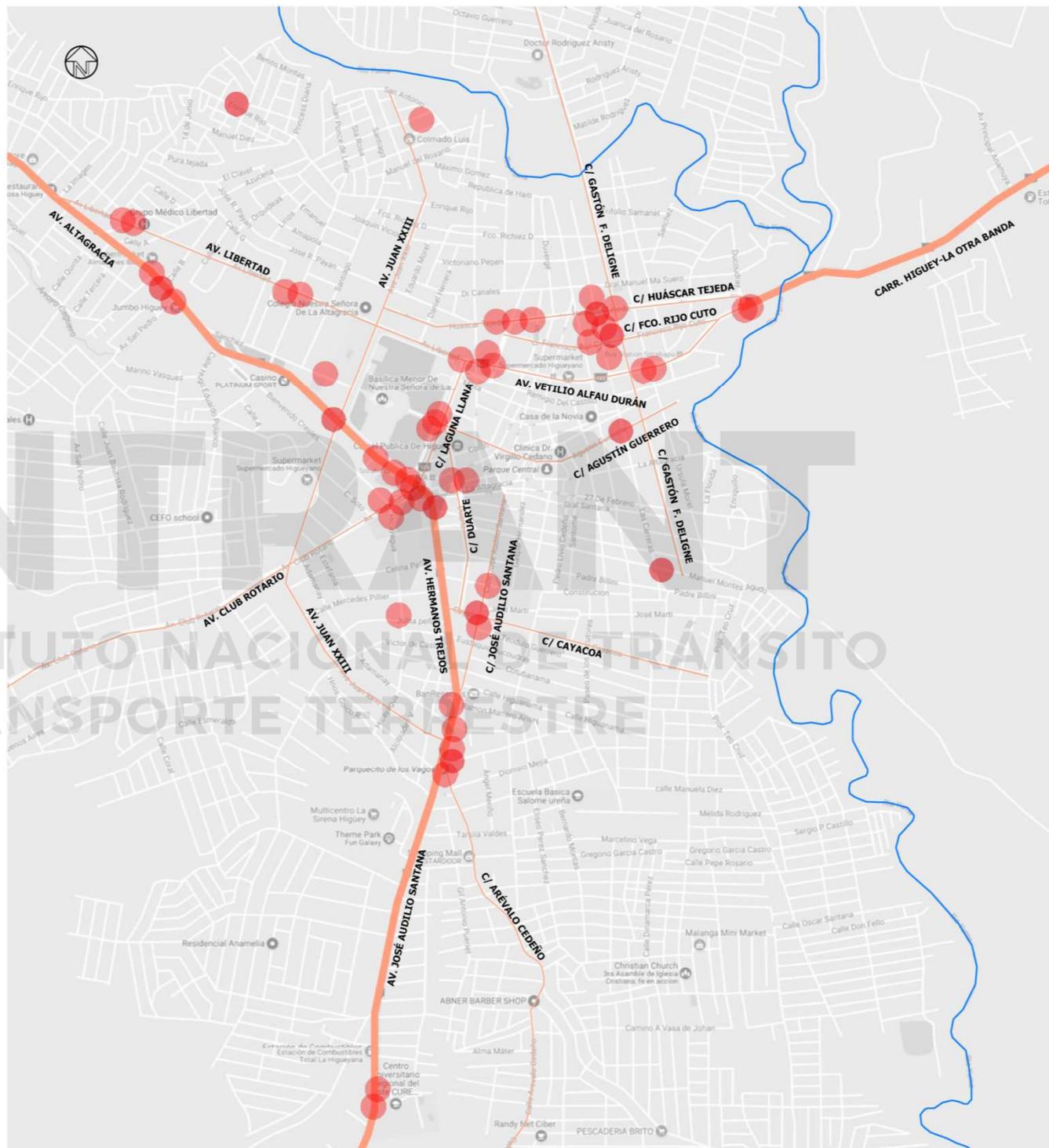


Fuente : Observatorio de Seguridad Vial, INTRANT

Situación Local de la seguridad vial en la ciudad de Higüey,

UBICACIÓN PUNTOS CRÍTICOS ZONA URBANA DE HIGÜEY

1	Av. Laguna Llana con Calle Agustín Guerrero
2	Av. Altagracia con Av. Laguna Llana
3	Av. Juan XXIII con Av. Altagracia
4	Av. Laguna Llana con Calle Libertad
5	Calle Libertad con Calle Juan Ponce de León
6	Calle José Audilio Santana con Calle Cayacoa
7	Av. Libertad, próximo al Grupo Médico Libertad
8	Av. Altagracia con Av. San Pedro (Supermercado Jumbo)
9	Av. Club Rotario con Calle Bienvenido Créales
10	Calle Duarte con Calle Altagracia y Calle Duarte con Calle General Santana
11	Av. Hermanos Trejos con Calle Manuel Montes Agudo
12	Calle Vetilio Alfau Durán con Calle Beller
13	Calle Remigio del Castillo con Calle Beller
14	Calle Vetilio Alfau Durán con Félix Servio Ducoudray
15	Calle Remigio del Castillo con Félix Servio Ducoudray
16	Calle Vetilio Alfau Durán con Ducoudray
17	Calle Huáscar Tejeda con Calle Colón
18	Calle Huáscar Tejeda con Calle Gastón Fernando Deligne
19	Gastón Fernando Deligne con Calle Francisco Rijo Cuto
20	Av. Hermanos Trejos con Av. Juan XXIII
21	Av. José Audilio Santana con Calle Arévalo Cedeño
22	Av. José Audilio Santana, Próximo al CURE-UASD



CONCLUSIONES

- La ciudad no cuenta con un Plan de Ordenamiento Territorial,
- No hay control de la operación de las rutas de transporte de pasajeros en la ciudad, incidiendo directamente en el entorno de la basílica con las terminales y estacionando en su entorno, lo mismo que teniendo los patios dentro de la ciudad,
- Falta un anillo en la red vial para bordear la ciudad tanto del lado norte, como del lado sur,
- La ruta de transporte de personal actualmente es rechazada porque parte de su trayecto no es compatible con el uso de suelo de las vías propuestas (zonas escolares y usos residenciales) y sigue manteniendo la circulación en el centro de la ciudad,
- Las zonas escolares no están definidas ni priorizadas,
- No se cuenta con regulación para las motocicletas, y estas ocupan el primer lugar en muertes por accidentes de tránsito en la localidad, seguido de las colisiones y los atropellos,
- Hace falta estacionamientos públicos,
- Los cruces semaforizados no cuentan con energía permanente y su operación se afecta constantemente, llegando a irrespetar el mismo.
- Falta educación vial

LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

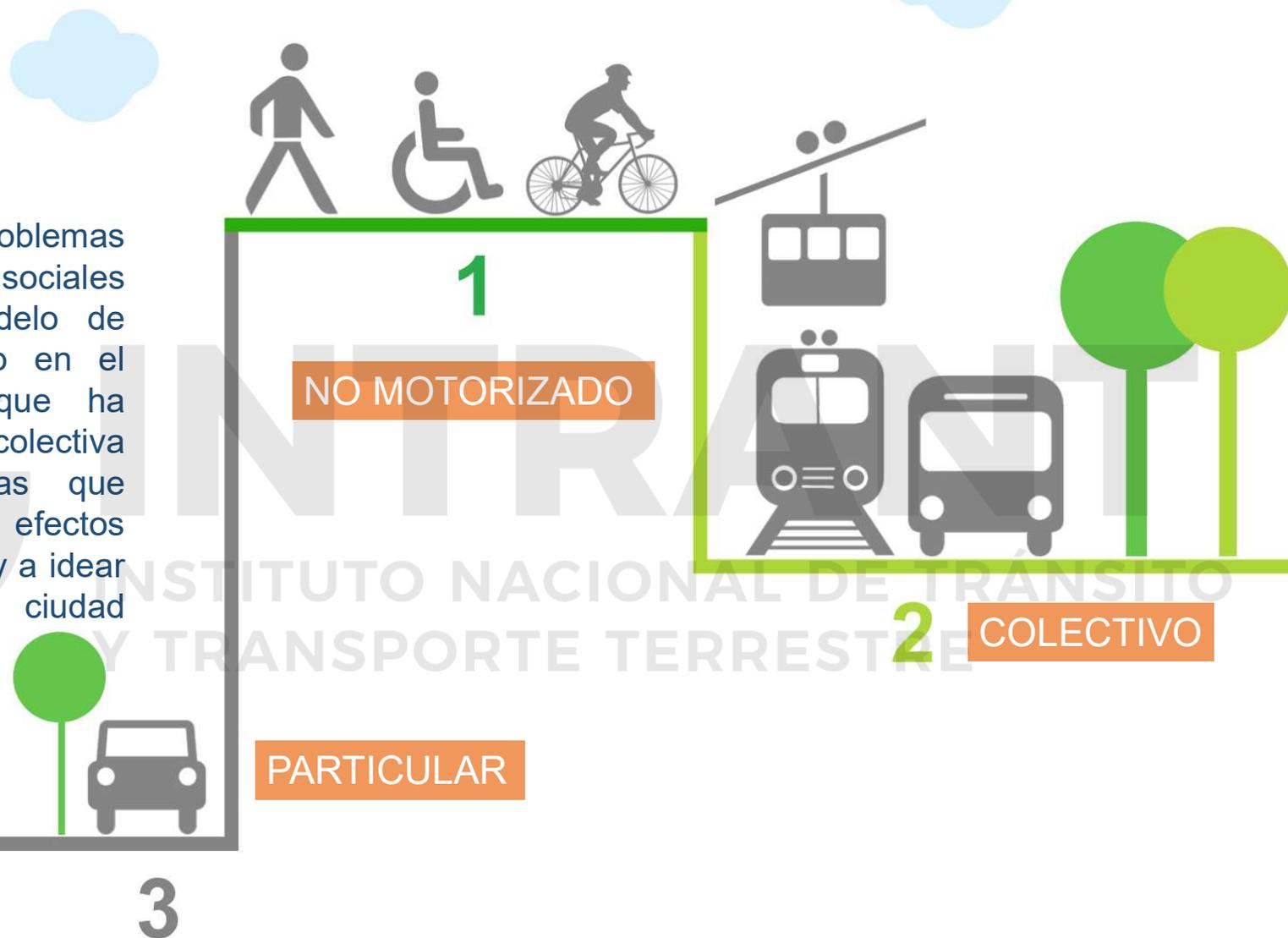


INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CONCEPTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Surge por los problemas medioambientales y sociales ocasionados por un modelo de transporte urbano basado en el vehículo particular; lo que ha provocado una voluntad colectiva por encontrar alternativas que ayuden a paliar los efectos negativos de este modelo y a idear un nuevo modelo de ciudad sostenible.



OBJETIVO GENERAL

Diseñar y desarrollar un conjunto de políticas, lineamientos y propuestas de actuación para garantizar una movilidad sostenible de personas y de mercancías en la República Dominicana.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Transformar la movilidad predominante en RD, hacia un transporte público masivo y de mayor integración con el desarrollo urbano.
- Definir políticas de gestión de la demanda de transporte que incentiven y prioricen el uso de modos sostenibles.



EJES ESTRATÉGICOS DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE



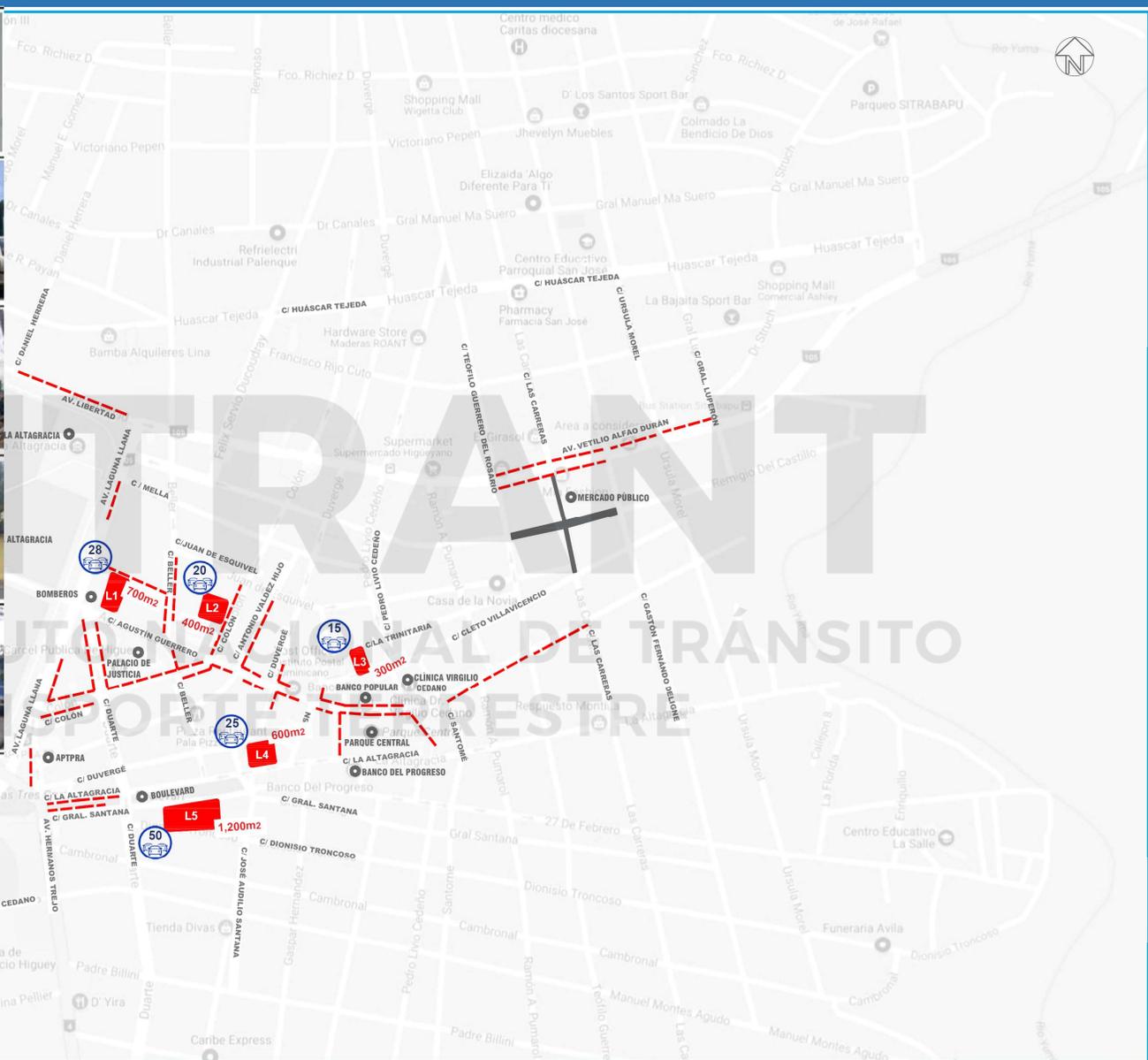
RECOMENDACIONES

INTRANIT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

Mayo 2018, Higüey, RD

RECOMENDACIONES DE GESTIÓN DE ESTACIONAMIENTO

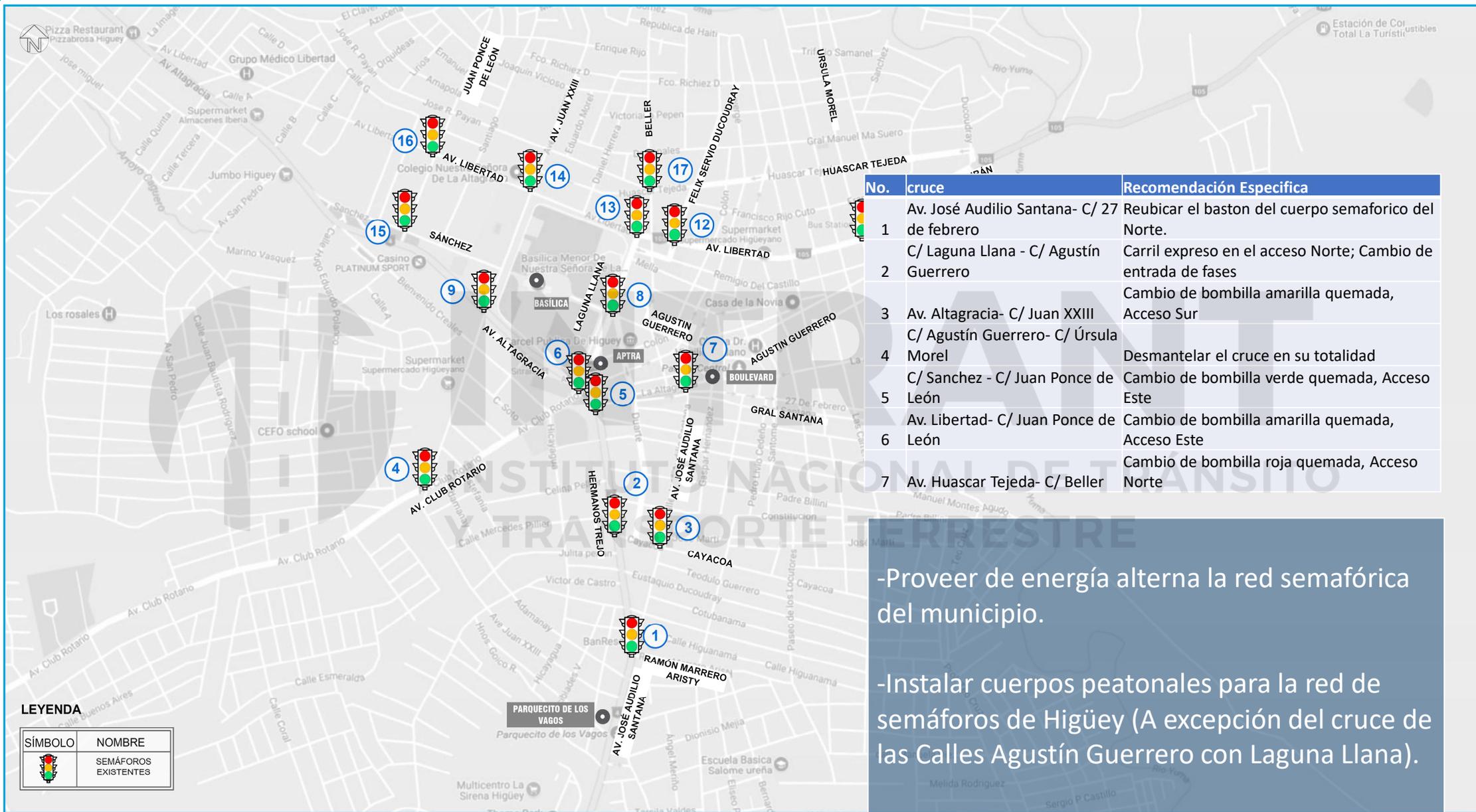
L1	C/ Agustín Guerrero con Av. Laguna Llana (Cancha Municipal)	700 m ²	28 Veh	
L2	C/ Colón (Entre la C/ Agustín Guerrero y C/ Juan Esquivel)	400 m ²	20 Veh	
L3	C/ Cleto Villavicencio (Entre la C/ Pedro Livio Cedeño y C/ SN)	300 m ²	15 Veh	
L4	C/ Altigracia (Entre C/ SN y C/ José Audilio Santana)	600 m ²	25 Veh	
L5	C/ General Santana (Entre la C/ Duarte y la C/ José Audilio Santana)	1,200 m ²	50 Veh	



LEYENDA	
DESCRIPCIÓN	
	Lotés Propuestos
	Estacionamientos en la calzada
	Capacidad de vehículos en lotes

LOTES PROPUESTOS PARA ESTACIONAMIENTOS

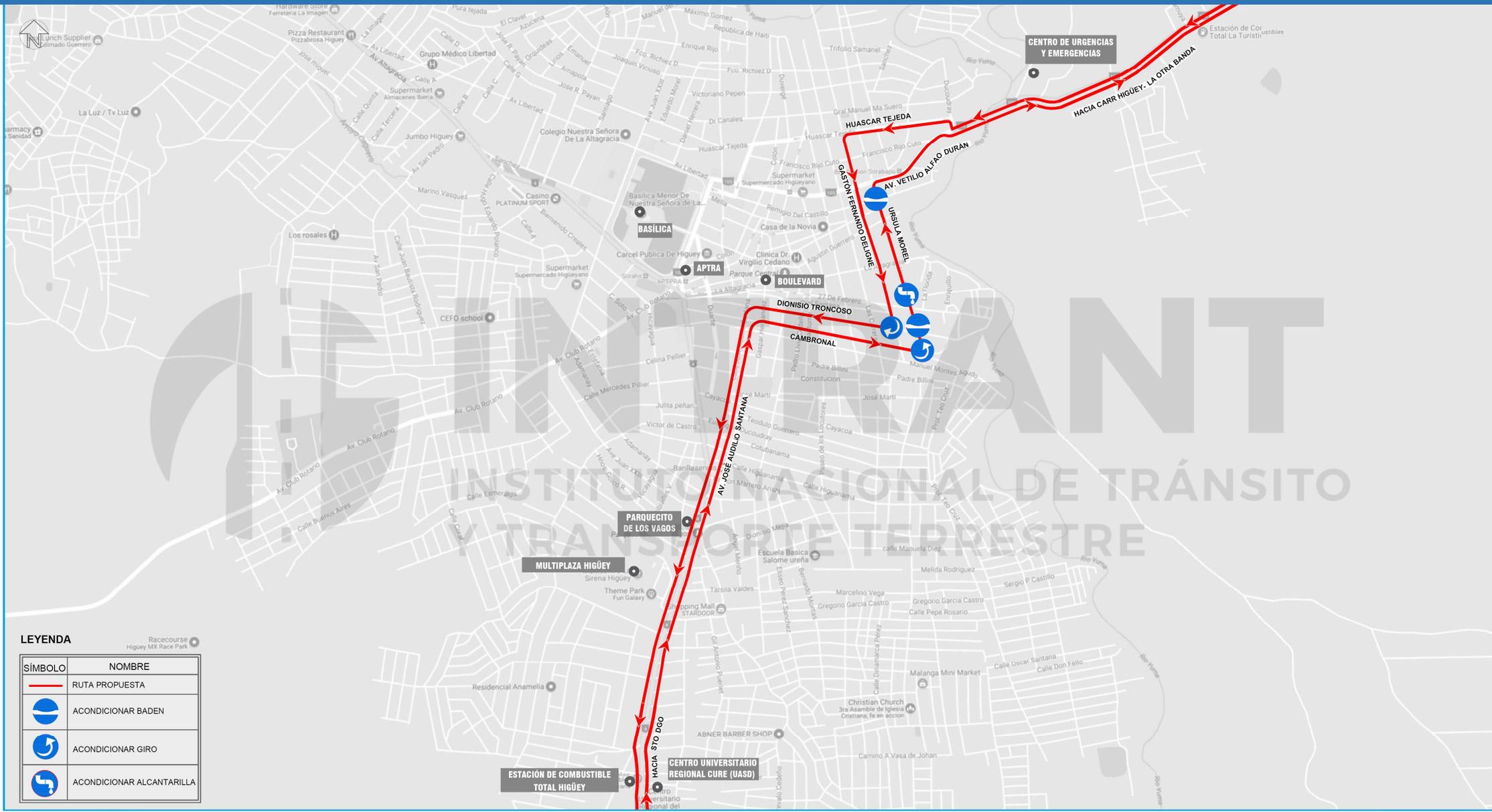
RECOMENDACIONES DE OPERACIÓN DE LOS SEMÁFOROS



-Proveer de energía alterna la red semafórica del municipio.

-Instalar cuerpos peatonales para la red de semáforos de Higüey (A excepción del cruce de las Calles Agustín Guerrero con Laguna Llana).

RECOMENDACIONES DE REORDENAMIENTO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PERSONAL



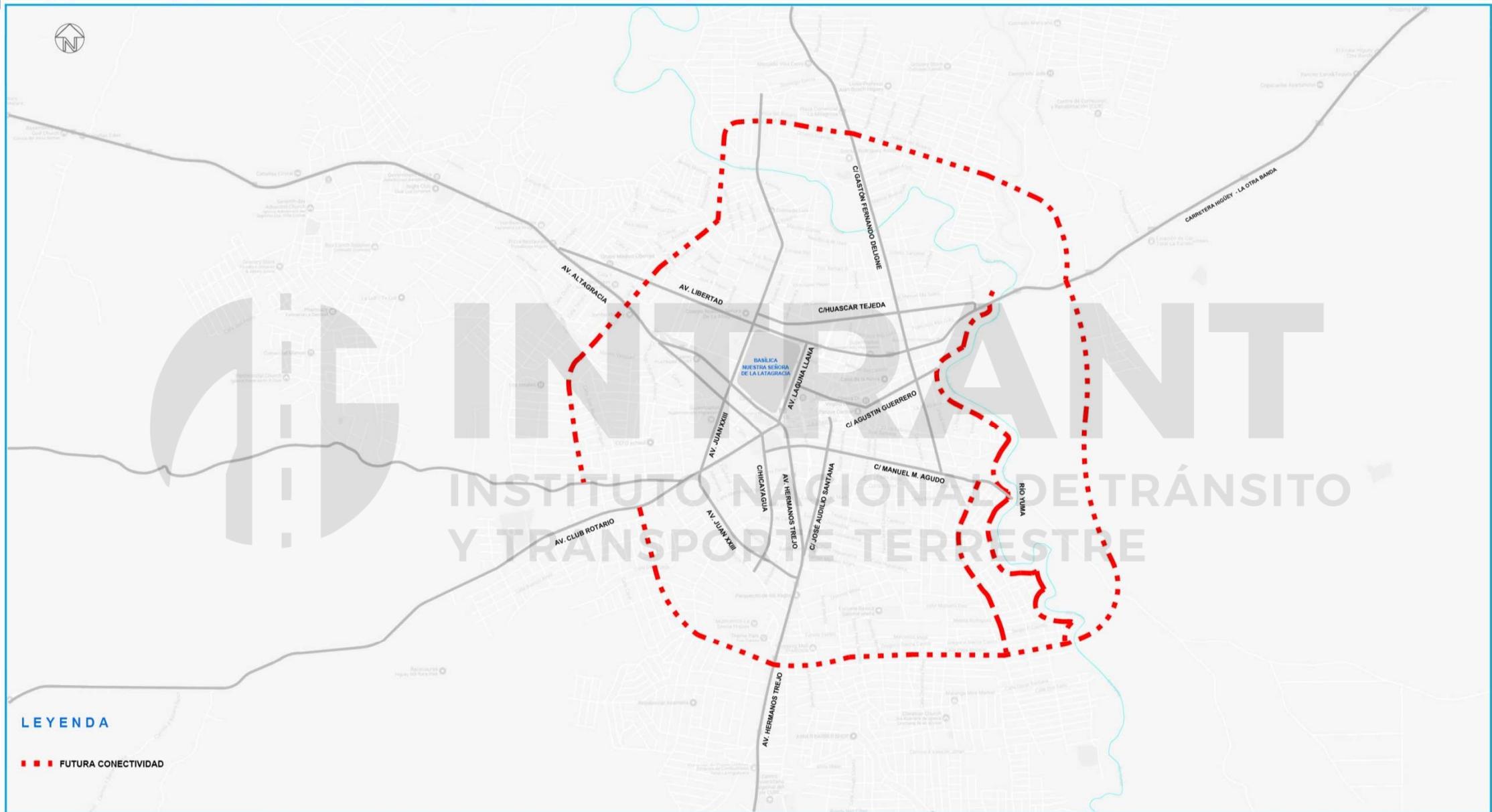
LEYENDA

SÍMBOLO	NOMBRE
	ruta propuesta
	ACONDICIONAR BADEN
	ACONDICIONAR GIRO
	ACONDICIONAR ALCANTARILLA

ruta propuesta de transporte de personal



RECOMENDACIONES DE DESARROLLO DEL TERRITORIO



LEYENDA
■ ■ ■ FUTURA CONECTIVIDAD

FUTURO DESARROLLO EN LA RED VIAL

Higüey DESTINO TURISTICO 2020



PLAN DE INFRAESTRUCTURA TURISTICA

SENDERO DE FE: Ruta Religiosa Centro Histórico Higüey.
ADECUACION DE LAS VIAS LAGUNA LLANA Y AGUSTIN GUERRERO.

PRIMERA REMISION: MARZO 2017



Elaborado por:

Direccion de diseño:

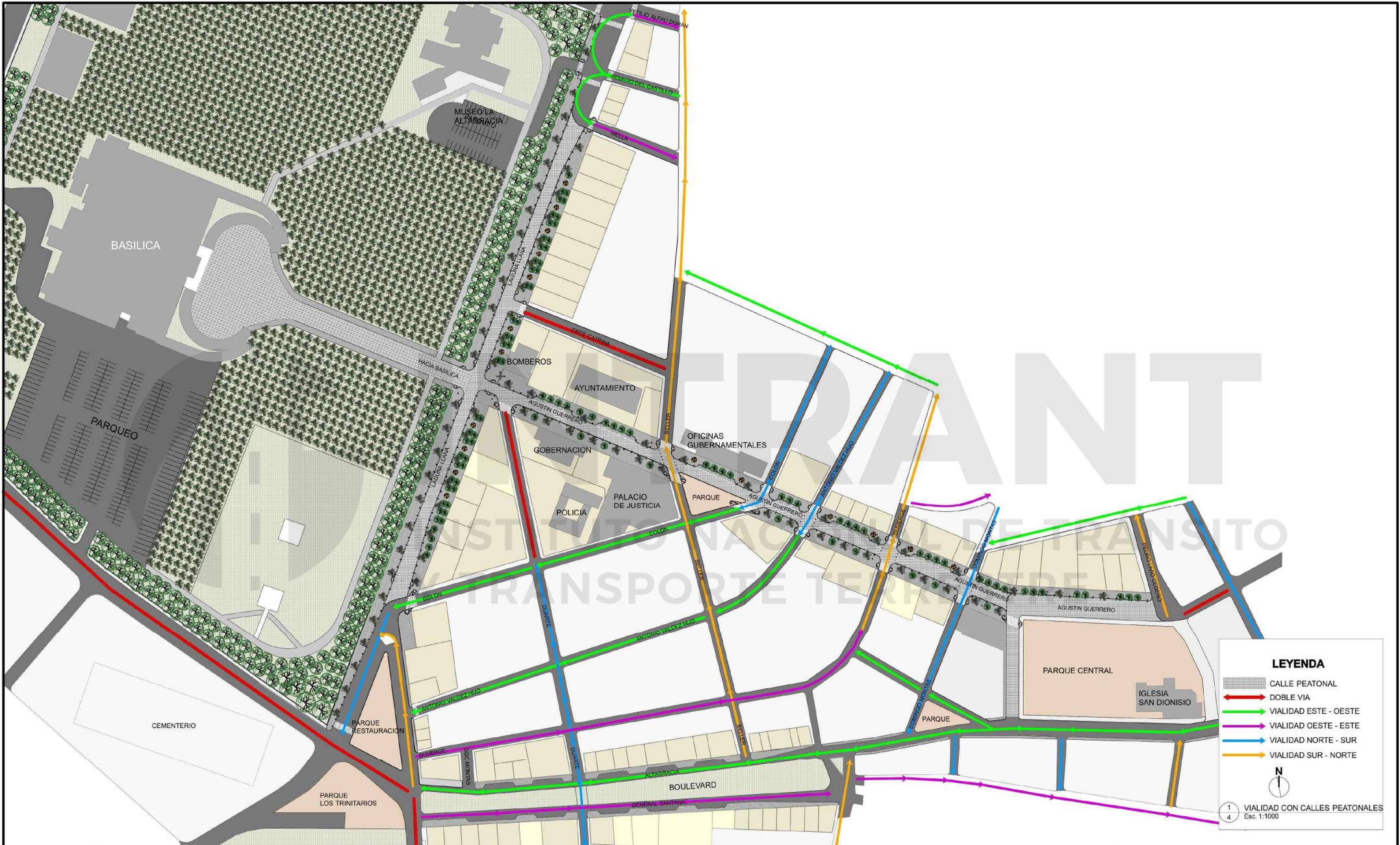
Arq. Ma. Maribel Villalona.
Directora del Departamento de Planificacion y Proyectos

Supervision de diseño:

Arq. Ma. Yamilet matos.
Coordinadora de Planificacion.

Diseño:

Arq. Hugo Ortiz
Evaluador de Proyectos.
Arq. Lennin Dominguez
Evaluador de Proyectos.
Arq. Carlos Alvarado
Evaluador de Proyectos.



D.P.P.
Departamento Planeación y Proyectos.

Ministerio De Turismo

NOMBRE DEL PROYECTO: **ADECUACION VIAS LAGUNA LLANA Y AGUSTIN GUERRERO**
HIGUEY, La Altigracia.

ZONA DE INTERVENCIÓN:
El Centro Historico, Higuey.

CONTENIDO DEL DIBUJO:
VIALIDAD CON CALLES PEATONALES

DISEÑO: Arq. Hugo Ortiz
Arq. Lenin Dominguez
Arq. Carlos Alvarado

SUPERVISIÓN DE DISEÑO:
Yamilet Matos, Arq. Ma.

FECHA DE ELABORACIÓN: MARZO 2017

ENTREGA No : 0

DIRECCIÓN DE DISEÑO:
Maribel Villalona, Arq. Ma.

No. DE DIBUJO
4

REFERENTES DE URBANISMO TÁCTICO

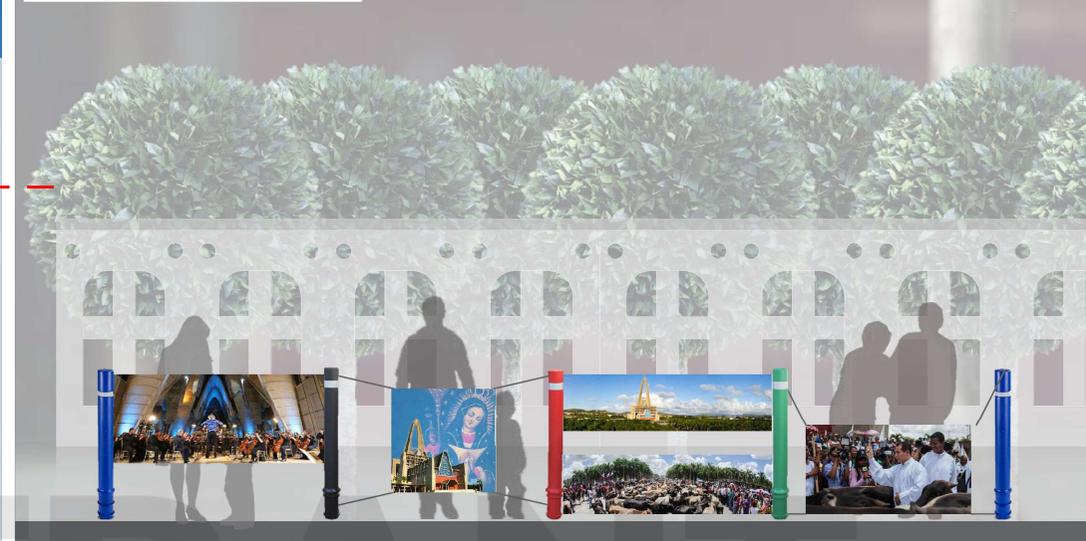


RECOMENDACIONES DE URBANISMO TÁCTICO



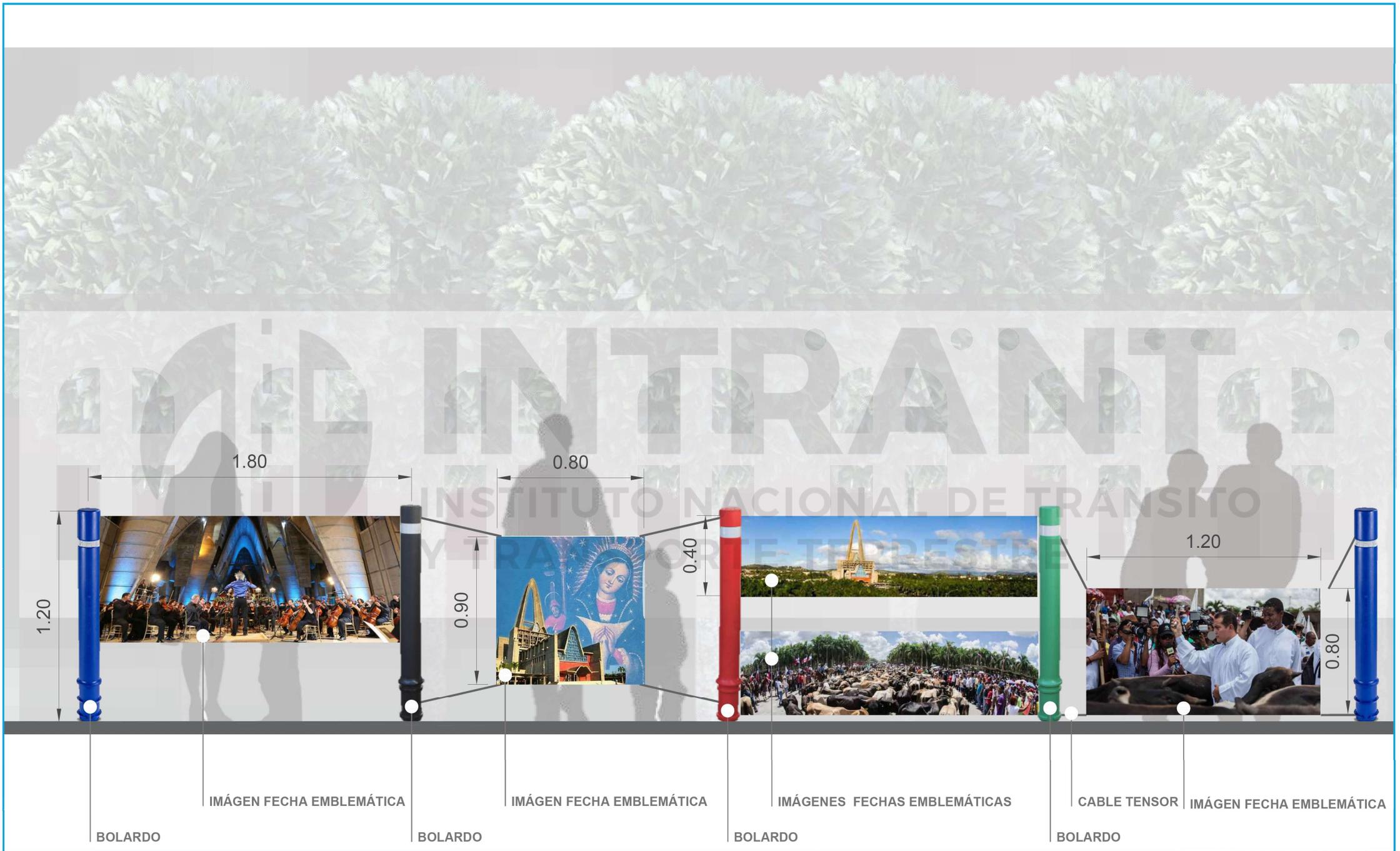
PROPUESTA PASEO FECHAS EMBLEMÁTICAS SALVALEÓN DE HIGÜEY

D1 DETALLE ÁREA A INTERVENIR

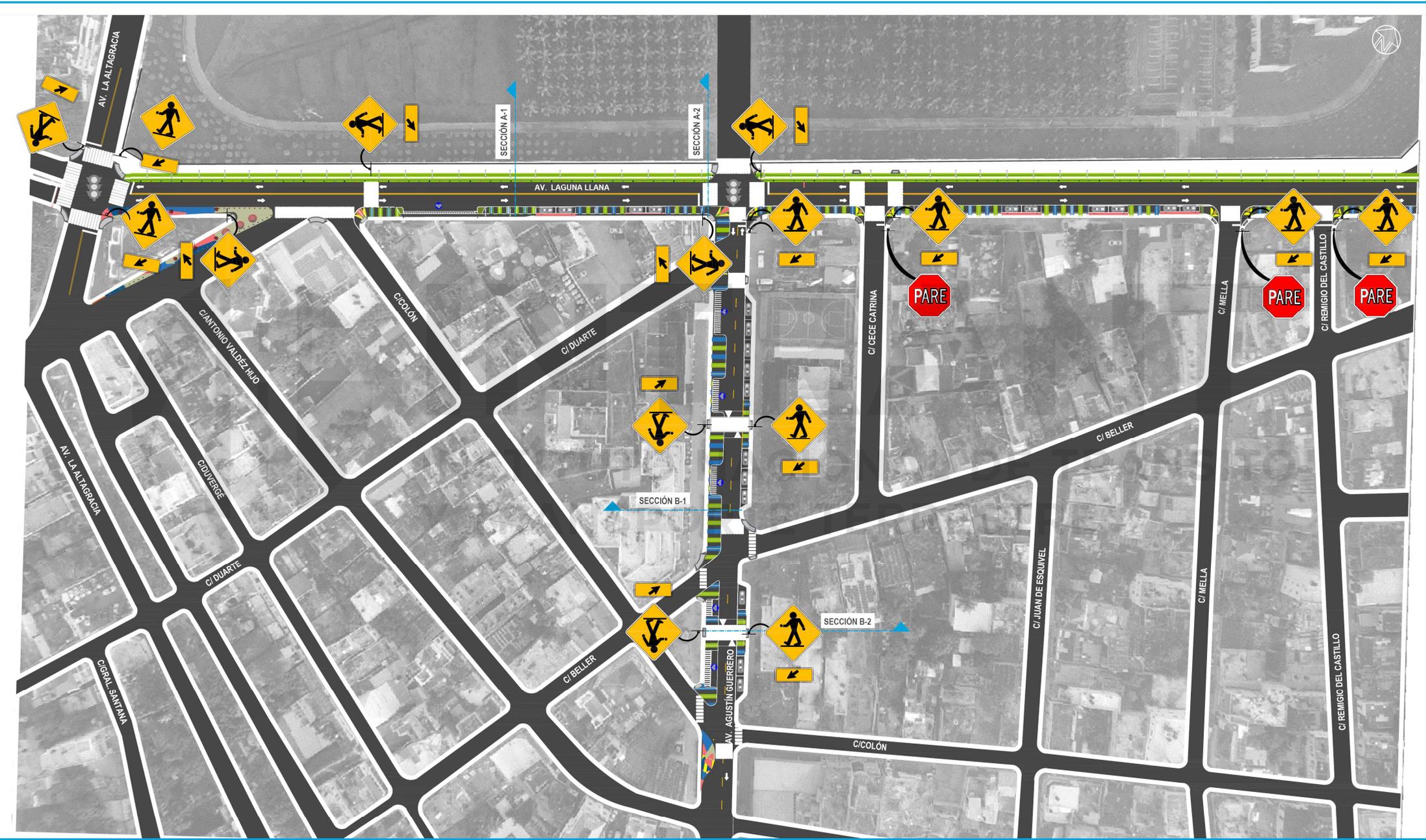


FECHAS EMBLEMÁTICAS

ENERO	ENERO	JUNIO	AGOSTO
CONCIERTO ORQUESTA SINFÓNICA	DÍA DE LA VIRGEN DE LA ALTAGRACIA 21	FESTIVAL DE LA LECHE	FIESTAS PATRONALES 16
FESTIVAL DE LA YUCA	MAYO Y JULIO CABALGATAS DÍA DE LAS MADRES Y DÍA DEL PADRE	AGOSTO FERIA AGROPECUARIA REGIÓN ESTE	DICIEMBRE CONCIERTO ORQUESTA SINFÓNICA



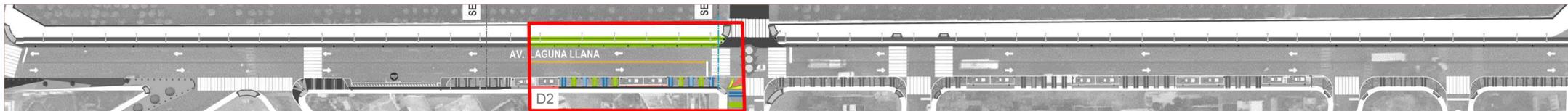
DETALLE ÁREA A INTERVENIR PASEO FECHAS EMBLEMÁTICAS AV. LAGUNA LLANA



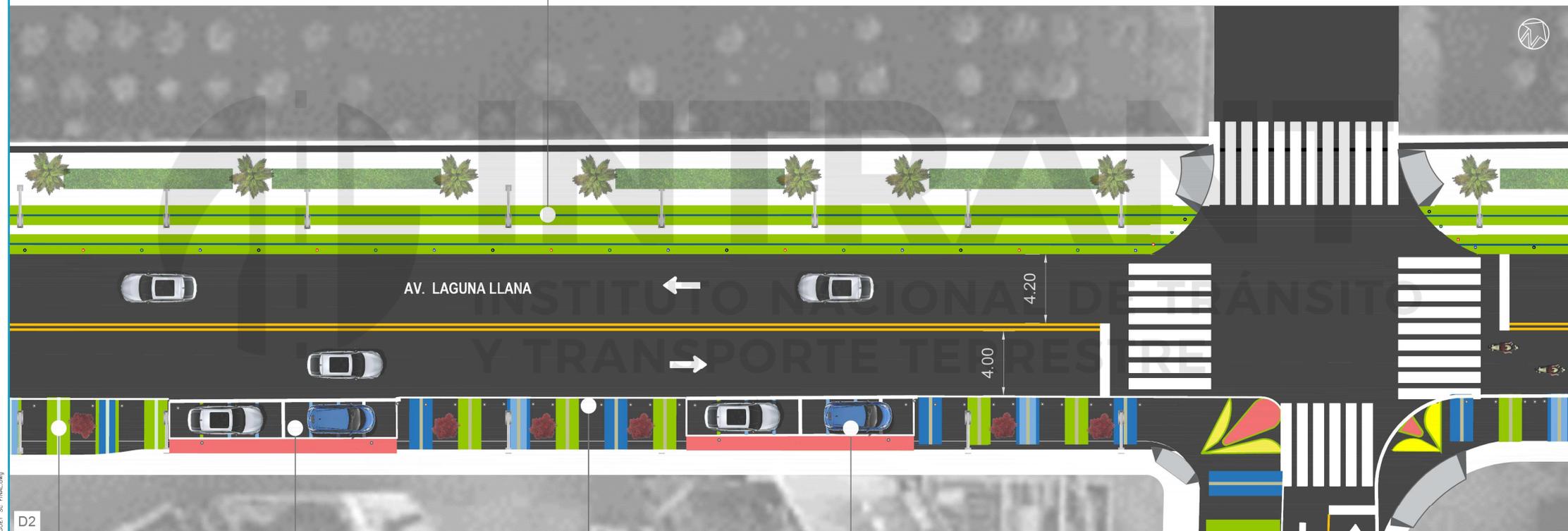
PLANO SEÑALIZACIÓN VERTICAL PROPUESTA AV. LAGUNA LLANA- AV. AGUSTÍN GUERRERO



PLANO DE PROPUESTAS URBANÍSTICAS



URBANISMO TÁCTICO
PASEO FECHAS EMBLEMÁTICAS

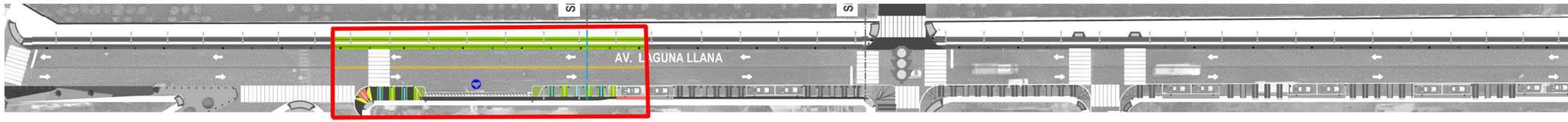


URBANISMO TÁCTICO
REDUCCIÓN DE CALZADA

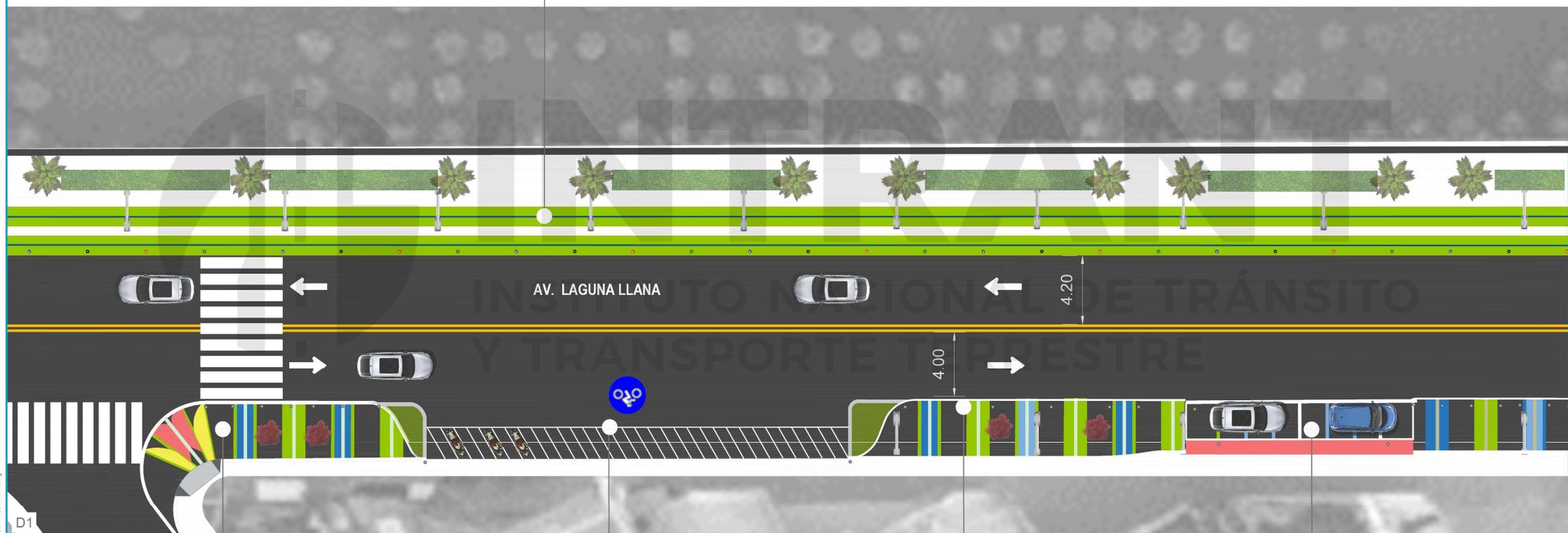
BAHÍA DE ESTACIONAMIENTOS

BOLARDOS

BAHÍA DE ESTACIONAMIENTOS



URBANISMO TÁCTICO
PASEO FECHAS EMBLEMÁTICAS

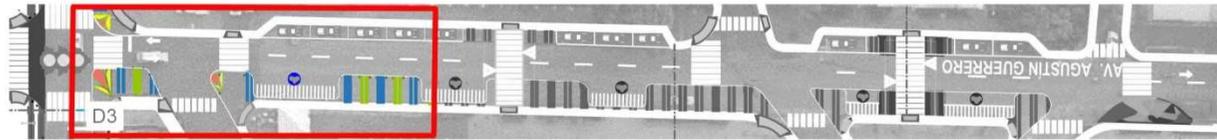


URBANISMO TÁCTICO
REDUCCIÓN DE CALZADA

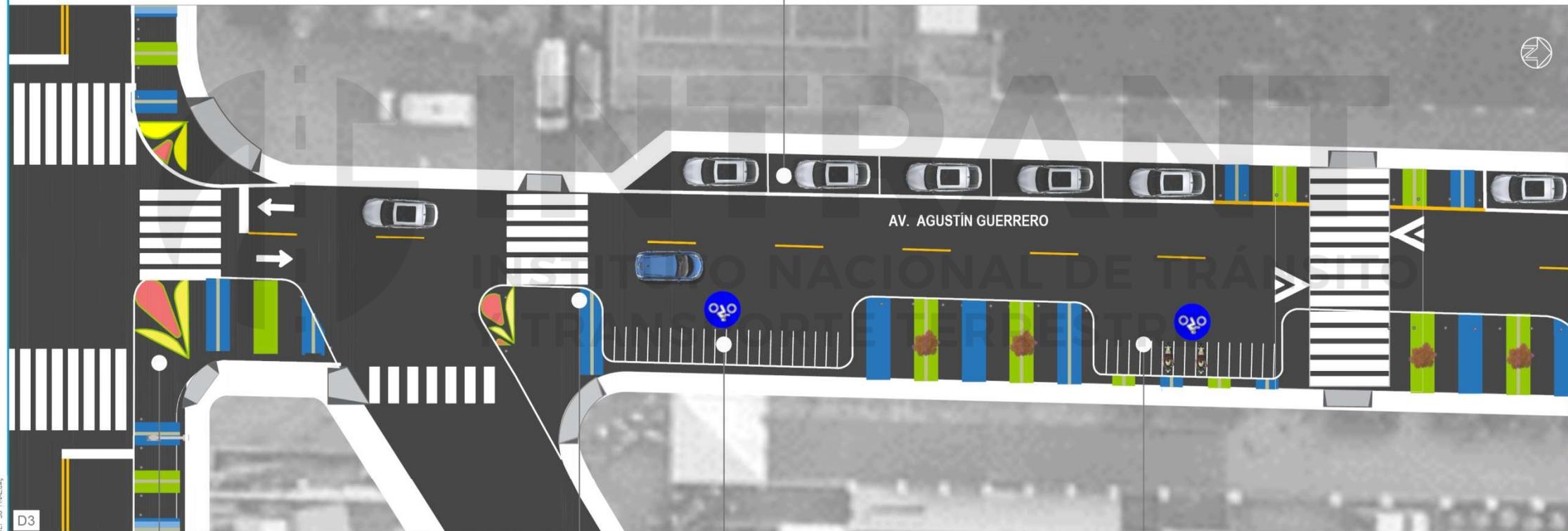
BAHÍA DE ESTACIONAMIENTOS MOTORES

BOLARDOS

BAHÍA DE ESTACIONAMIENTOS



BAHÍA DE ESTACIONAMIENTOS

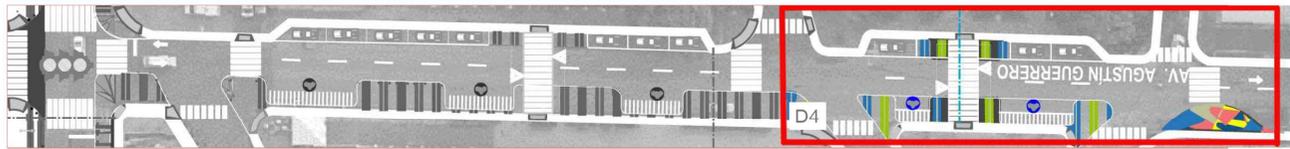


URBANISMO TÁCTICO
REDUCCIÓN DE CALZADA

BOLARDOS

BAHÍA DE ESTACIONAMIENTOS DE MOTORES

BAHÍA DE ESTACIONAMIENTOS DE MOTORES



BOLARDOS

BAHÍA DE ESTACIONAMIENTOS

AV. AGUSTÍN GUERRERO

D4

URBANISMO TÁCTICO
REDUCCIÓN DE CALZADA

BAHÍA DE ESTACIONAMIENTOS DE MOTORES

BAHÍA DE ESTACIONAMIENTOS DE MOTORES

SECCIÓN B-1



ESPACIO PÚBLICO
Arborización: Roble Amarillo

BAHÍA DE ESTACIONAMIENTOS
Motocicletas

ZONA DE AMPLIACIÓN
Delimitación: Bolardos

BAHÍA DE ESTACIONAMIENTOS



SECCIÓN A-2



ESPACIO PÚBLICO
Mobiliario Urbano en Concreto pulido

BAHÍA DE ESTACIONAMIENTOS

REDUCCIÓN DE CALZADA
2 Carriles

ZONA DE AMORTIGUAMIENTO
DELIMITACIÓN CON
BOLARDOS PLÁSTICOS



SECCIÓN B-2



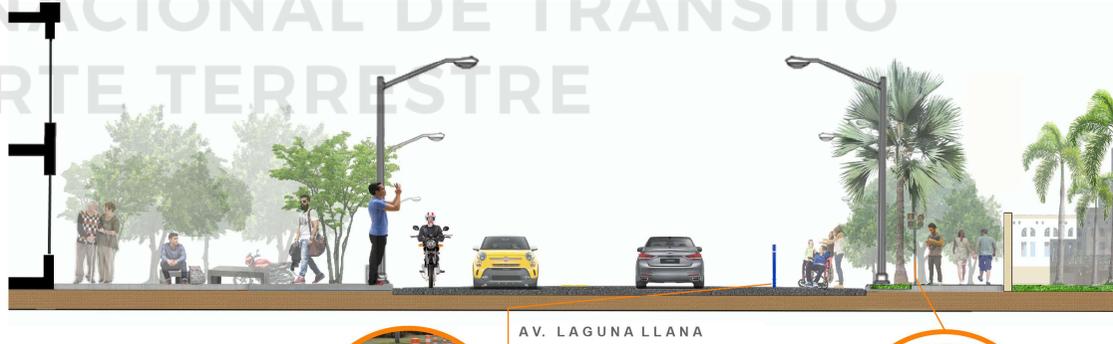
BAHÍA DE ESTACIONAMIENTOS
Motocicletas

ZONA DE AMPLIACIÓN
Delimitación: Bolardos

REDUCCIÓN DE CALZADA
2 Carriles



SECCIÓN A-1



ZONA DE AMORTIGUAMIENTO
DELIMITACIÓN CON
BOLARDOS PLÁSTICOS

SEMAFORIZACIÓN
MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD
PEATONAL



SECCIÓN A1

SECCIÓN A2

SECCIÓN B1

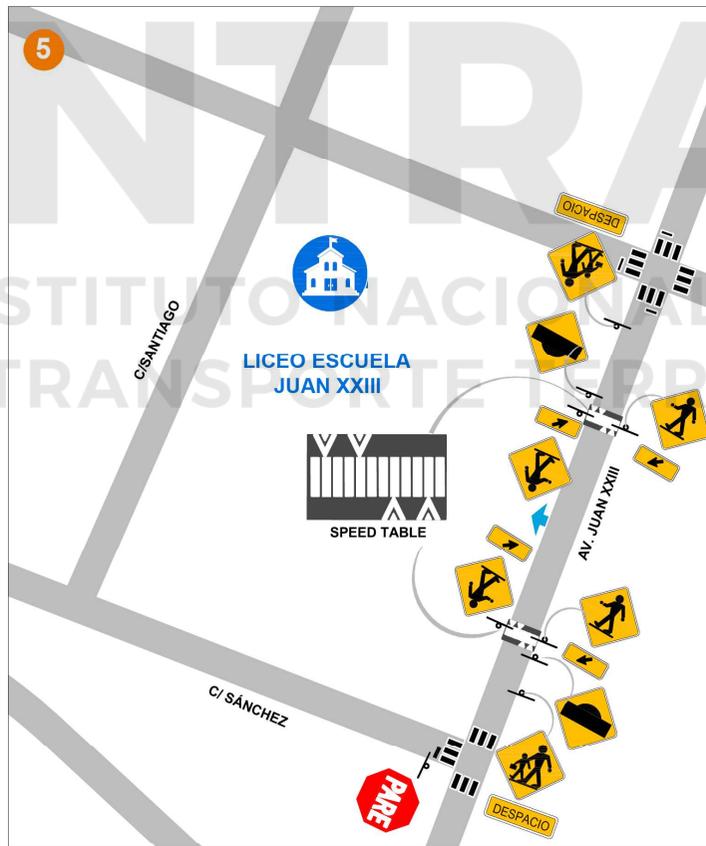
SECCIÓN B2



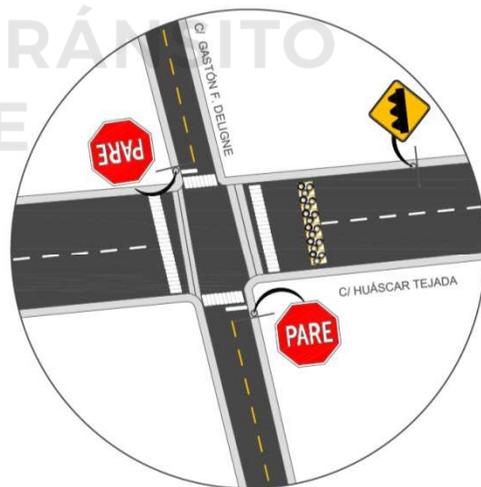
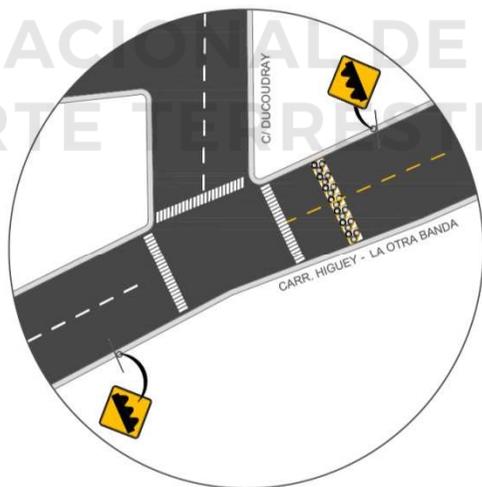
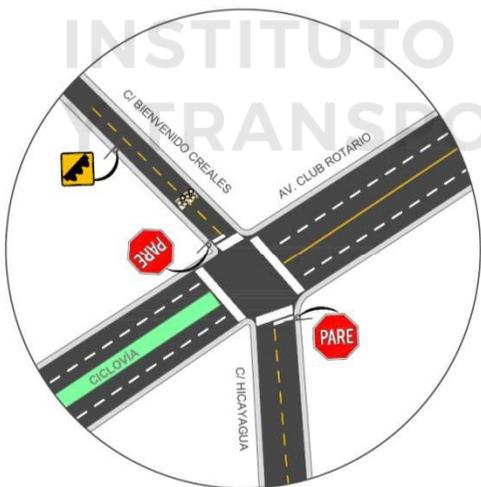
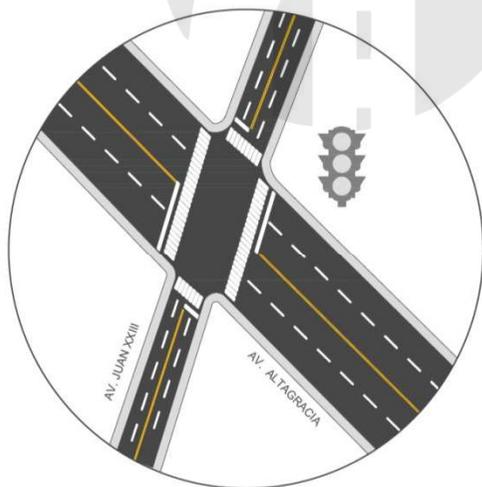
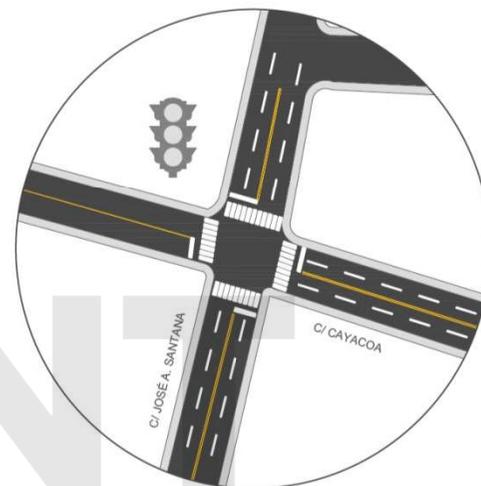
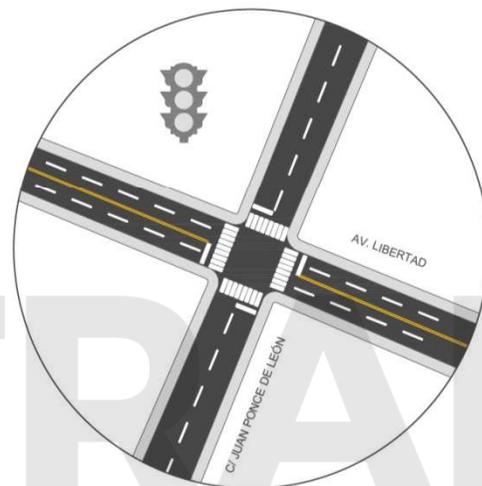
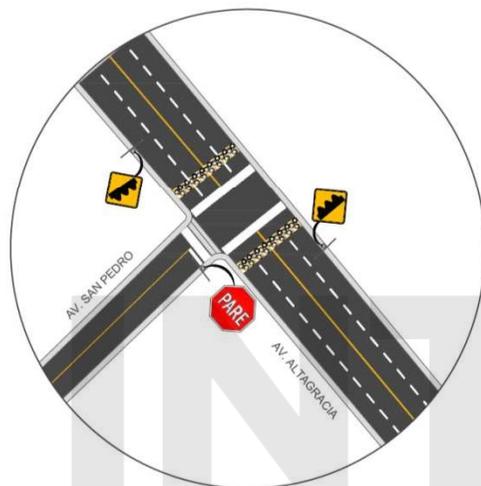
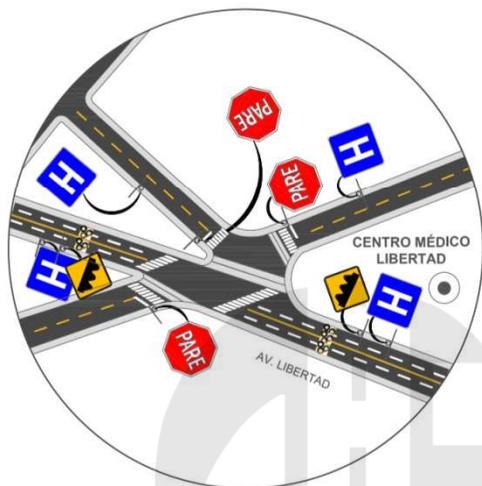
RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD VIAL: ZONAS ESCOLARES COMO CAMINOS SEGUROS



RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD VIAL: ZONAS ESCOLARES COMO CAMINOS SEGUROS

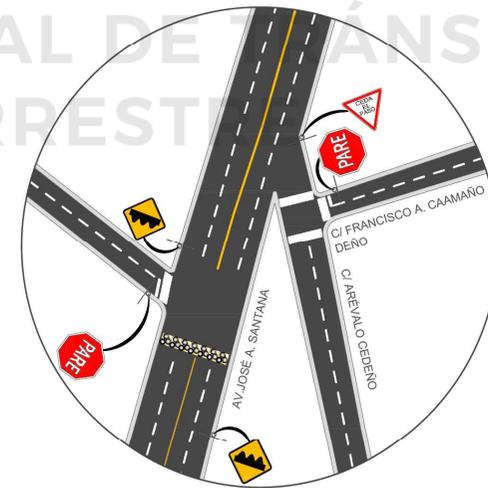
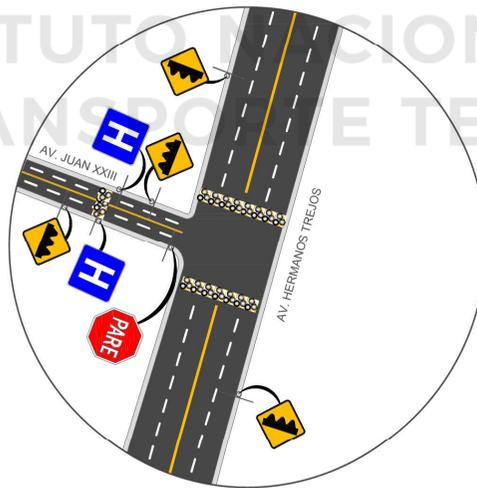
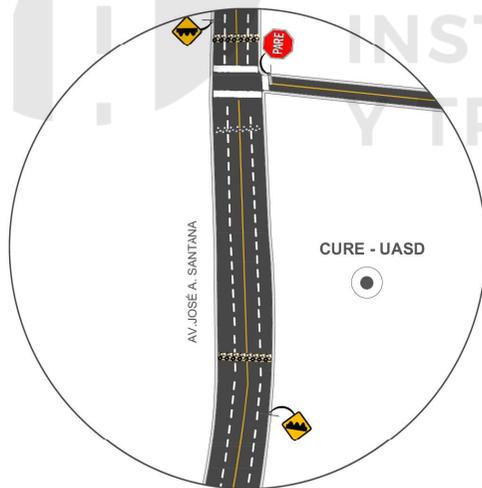
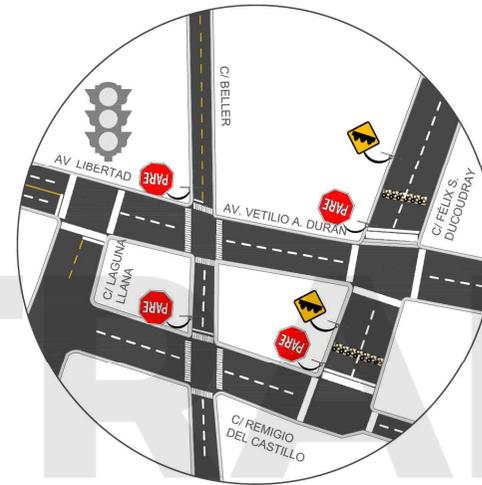
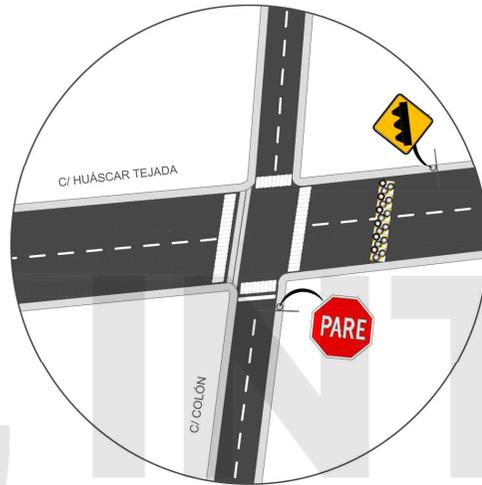


RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD VIAL: PUNTOS CRITICOS ZONA URBANA



RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD VIAL: PUNTOS CRITICOS ZONA URBANA

CRÍTICOS



RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD VIAL

Conformación de Mesas de Trabajo y Comites Locales de Seguridad Vial		
Mesa Técnica de Trabajo Locales	Comite local de Seguridad Vial	INTRANT
		DIGESETT
		MSP Local
		Ayuntamiento Local
		Gobernación
		Fiscalia
	Grupo de apoyo (Recomendado)	Policia Nacional
		Comerciantes o Empresarios
		Sociedad Civil
		Defensa Civil
		Bomberos
		Representante de la Iglesia
		Representante junta de vecinos
		Federación de Transportistas Locales
		Representación MINER local (ej.: Director Centro Educativo)
		Otros

Plan Acciones	Detalle
Conformación de la Mesa de Trabajo Local de Seguridad Vial	Involucrar los actores locales Pautar primera reunión de trabajo
Intervención de puntos negros y/o puntos de concentración de accidentes ya identificados	Señalización en intersecciones críticas Implementación de mejoras en la infraestructura vial para protección de los usuarios
Charlas de Seguridad Vial	Motoconchistas: Reforzar los conocimientos y habilidades del conductor y resaltar importancia en el uso de elementos de protección Estudiantes: Conocimiento básico de la Seguridad Vial para garantizar el uso correcto de la vía pública como conductores, peatones y pasajeros Transporte Público: Mejoramiento de las "habilidades blandas" de los empleados del transporte público, Fomentando la asertividad en los choferes.
Campañas de concienciación sobre Seguridad Vial	Peatones: Fomentar una mayor concienciación y un mejor comportamiento Peligros de conducir bajo los efectos del alcohol y el uso de distractores Enfoque en mejorar la conducta de los motociclistas Enfoque en mejorar la conducta de los conductores del transporte colectivo
Retenes para mejorar la conducta de los usuarios mediante la vigilancia, el control policial y sistema de consecuencias.	Controles para fiscalización por NO uso del casco protector Controles para fiscalización por NO uso del cinturón de seguridad Controles para fiscalización por uso del celular Controles para respeto de la luz roja Zona segura: Plan piloto para una zona de uso del casco