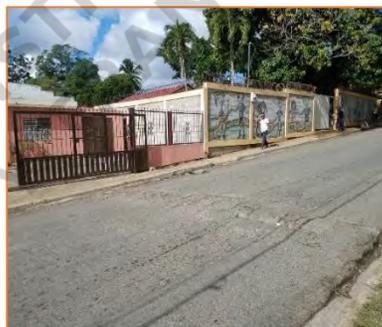


INFORME TÉCNICO REDUCTORES DE VELOCIDAD (CARRETERA DE YAMASÁ)





Contenido

1. INTRODUCCIÓN	2
2. SITUACIÓN ACTUAL	2
3. CONCLUSIONES	2
4. RECOMENDACIONES	2
ANEXOS	2



1. INTRODUCCIÓN



INTRODUCCIÓN

El siguiente informe tiene como propósito atender a la solicitud realizada por la Alcaldía del Municipio de Yamasá, con respecto a la colocación de semáforos, señalización horizontal-vertical y reductores de velocidad en la Carretera de Yamasá.

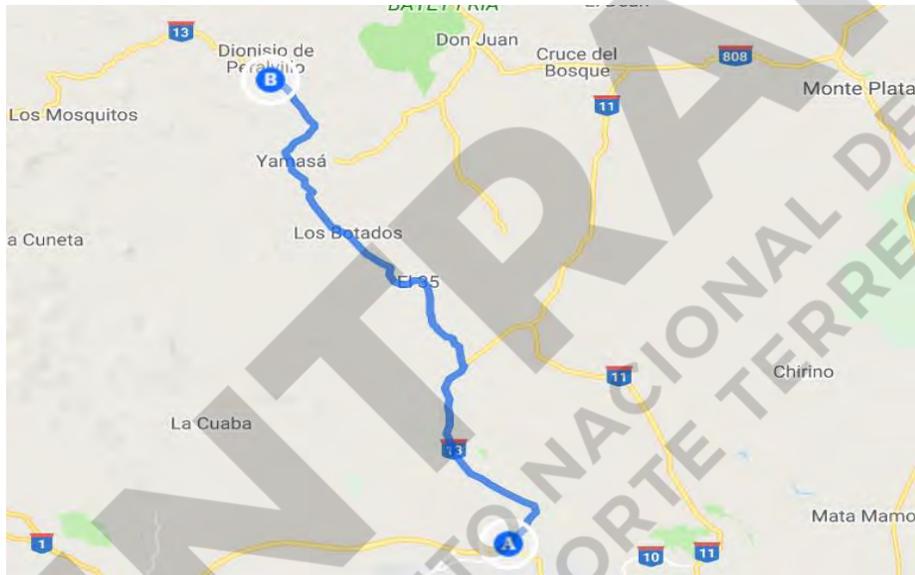


Ilustración 1: Vista de la Carretera de Yamasá (Tramo recorrido)

La Alcaldía informa las siguientes situaciones en la carretera de Yamasá:

1. Las comunidades instalan reductores de velocidad sin autorización de la Alcaldía.
2. En ciertos tramos existe un alto índice de accidentalidad (Ver Ilustración 4).



2. SITUACIÓN ACTUAL



SITUACIÓN ACTUAL

Como parte de la solicitud se llevó a cabo una evaluación técnica que consistió en un recorrido de aproximadamente 35km en la Carretera de Yamasá, realizando así un levantamiento georreferenciado de los reductores de velocidad, los puntos críticos y algunos semáforos que no están en funcionamiento desde hace unos años.

La Carretera de Yamasá tiene un ancho de calzada de 9.4m, dos carriles uno en dirección Norte-Sur y el otro Sur-Norte, esta carece de señalización horizontal y vertical adecuada.

En las figuras 1, 2 y 3 se presenta el estado actual de algunas de las señalizaciones horizontales y verticales en la carretera.



Figura 1. Señal vertical derribada.



Figura 2. Lomo sin señalización horizontal-vertical adecuada.





Figura 3. Lomo colocado en comercio.

En vista de la cantidad de reductores de velocidad colocados en la zona, se realizó una evaluación técnica en el tramo comprendido desde la Circunvalación de Santo Domingo hasta Peralvillo.



Ilustración 2: Georreferencia de los reductores de velocidad.

Según informó el Alcalde, estos reductores de velocidad fueron contruidos sin la aprobación del Ayuntamiento, dando lugar a que algunos de éstos no cumplan con las dimensiones correspondientes, ocasionando daños a los vehículos que transitan por esta vía. Adicionalmente, el encargado de la Asociación de Transporte de Yamasá (ASOTRAYASA), afirmó que el tiempo de recorrido ha aumentado considerablemente y los vehículos están teniendo un deterioro apresurado debido al exceso de reductores de velocidad.



En el tramo analizado se levantaron 53 reductores de velocidad, los cuales han sido construidos por habitantes de la zona y establecimientos comerciales como colmados, comedores y estaciones de gas (Ver anexos. Figuras 4-11). Se identificaron 44 reductores de velocidad tipo lomo, 6 estoperoles y 3 bandas sonoras. La mayoría no tienen señalización vertical ni horizontal.

Además de generar excesivas paradas, los reductores de velocidad también dan lugar a saqueo y accidentes en horas nocturnas. La frecuencia de los accidentes se ve agravada debido a la falta de señalización horizontal y vertical en los reductores.

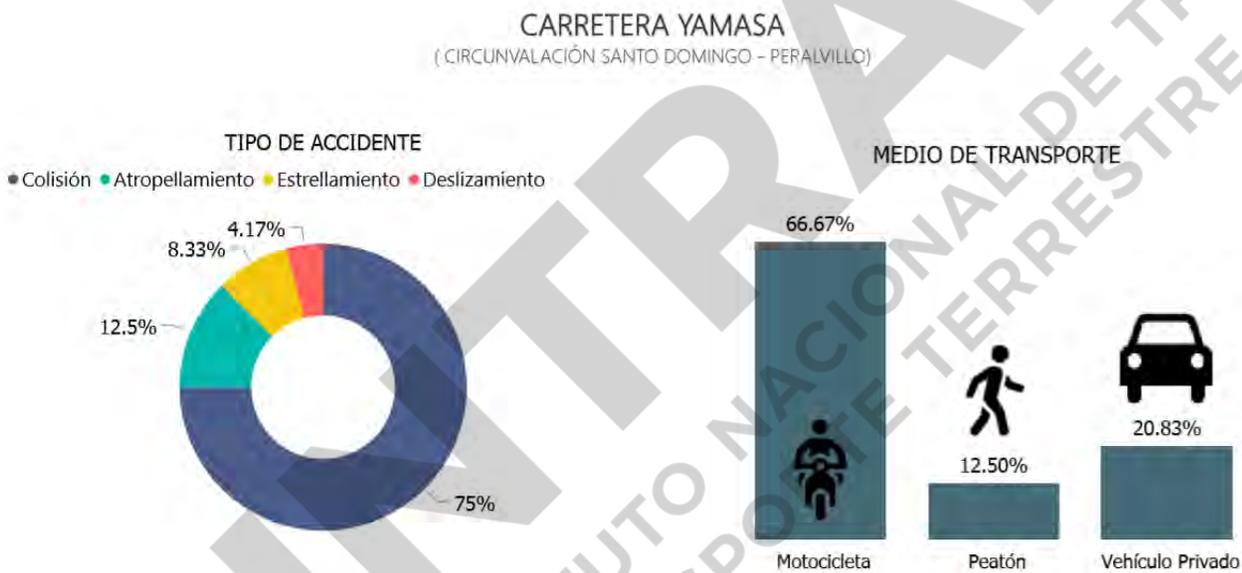


Ilustración 3

De manera general, según muestran los datos proporcionados por El Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI), la mayoría de los accidentes ocurren por colisión en un 75%, luego les sigue el atropellamiento en un 12.5%, estrellamiento con un 8.33% y por último los deslizamientos. El medio de transporte más involucrado en accidentes es la motocicleta con un 66.67%, luego los vehículos privados en 20.83% y le siguen los peatones en un 12.50%.



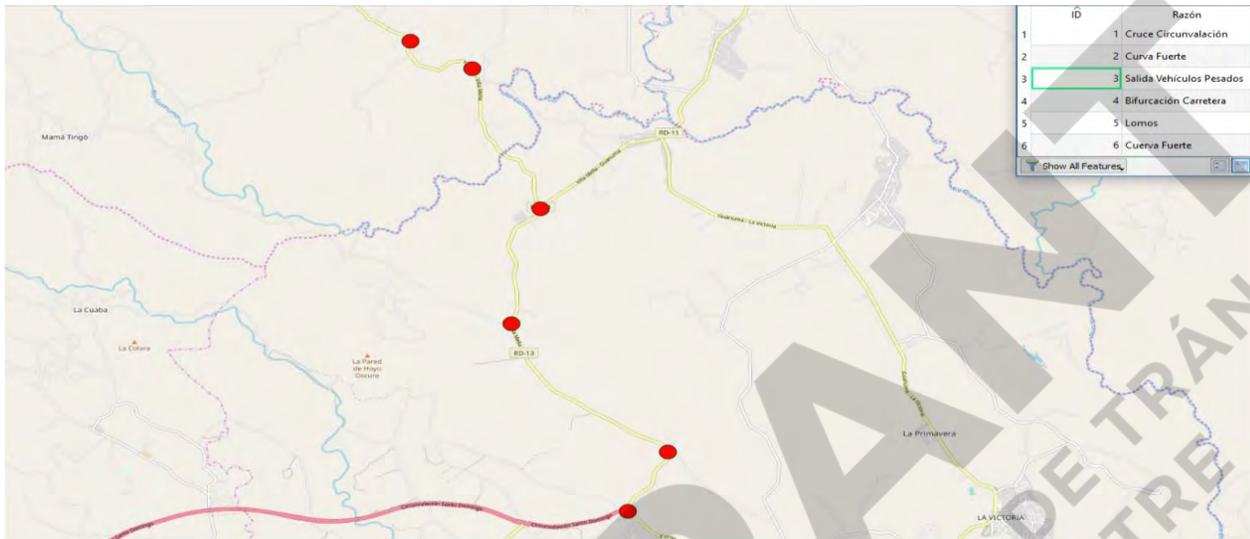


Ilustración 4: Puntos críticos identificados en el recorrido.

En el recorrido se identificaron los siguientes puntos críticos:

1. El cruce de la Circunvalación con la carretera de Yamasá.
2. Una curva fuerte.
3. La salida de vehículos pesados.
4. El cruce Yamasá-Monte Plata.
5. Tres lomos próximos a una curva.
6. Una curva fuerte.

En estos puntos críticos, solo después del cruce de Yamasá-Monte Plata existen reductores de velocidad. Lo que sugiere una deficiencia en la instalación actual de los reductores y señalización vertical - horizontal. Lo cual puede contribuir en la frecuencia y magnitud de los accidentes.



Los puntos críticos identificados junto al Ing. Cruz David, quien estuvo presente en el recorrido, coinciden con los datos proporcionados por El Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI), los cuales se muestran en la Ilustración 5.

VÍCTIMAS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO CARRETERA YAMASA (CIRCUNVALACIÓN SANTO DOMINGO - PERALVILLO)

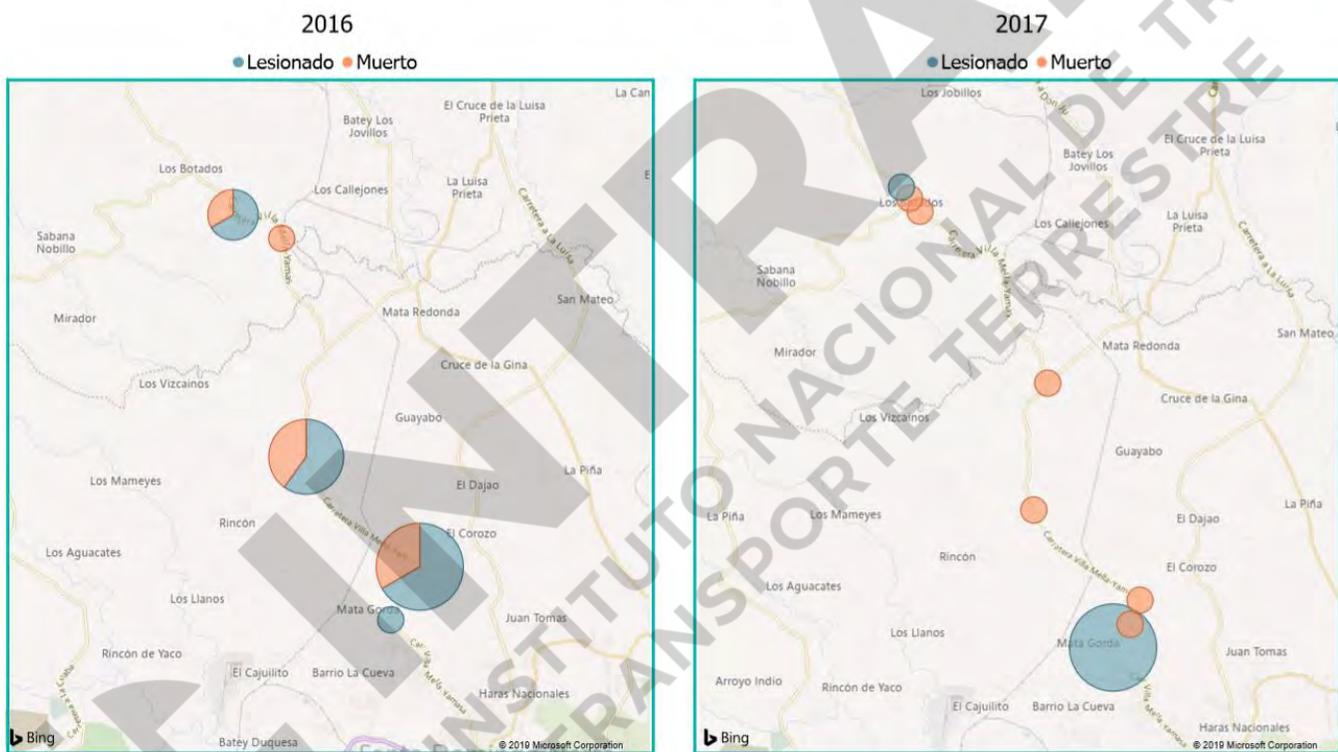


Ilustración 5



3. CONCLUSIONES



CONCLUSIÓN

Luego de realizar el análisis necesario para la solicitud de señalización y reductores de velocidad en la Carretera de Yamasá solicitado por esta Alcaldía, se concluyó lo siguiente:

1. En el recorrido de 35 km se levantaron 53 reductores de velocidad. Las comunidades y comercios colocan reductores de velocidad en sus negocios y viviendas sin autorización de los Ayuntamientos.
2. Se identificaron como puntos críticos los siguientes:
 - a. Cruce Circunvalación con la Carretera de Yamasá, próximo a la entrada del rancho.
 - b. Cruce de la Carretera hacia Sierra Prieta
 - c. Cruce del Parque la bomba, cercano a la Iglesia Evangélica Casa de Liberación y Salvación (Buenos Aires), luego del Reparadero.
 - d. El Puente de Pantoa.
3. Falta de señalización horizontal y vertical en general, especialmente en los tramos de alta accidentalidad mencionados anteriormente. En el recorrido solo se identificaron 2 lomos con la señalización vertical adecuada, además de que las líneas pigmentadas en el asfalto están desgastadas en algunos tramos y en otros son inexistentes. Por otro lado, no se identificaron señales que indiquen la velocidad máxima, curvas fuertes, puente agosto, salida de camiones, cruce de animales, las cuales son necesarias para garantizar la seguridad en la vía.
4. El análisis de los semáforos se llevará a cabo a través de una visita por parte del Centro de Control de Semáforos.



4. RECOMENDACIONES



RECOMENDACIONES

En vista de lo mencionado, se recomiendan las siguientes propuestas:

- Eliminar y colocar reductores de velocidad con dimensiones correctas. De los 53 reductores de velocidad existentes se eliminarán 28 y colocarán 14 nuevos quedando un total de 39 reductores de velocidad (Ver Anexos. Tabla 1).
- Señalizar a lo largo de la carretera los reductores de velocidad, las escuelas, las curvas fuertes, los puentes angostos, las zonas de cruce de animales, las zonas de cruce de vehículos pesados. Los detalles de las señales pueden ser vistas en los anexos.
- Restringir el giro a la derecha de los vehículos pesados en la Av. María Estévez hacia Av. Prolongación María Estévez y desviarlos desde la Av. Juan Pablo Duarte hacia Av. Prolongación María Estévez. **Estos luego giraran en "U" hacia la Av. María Estévez** (Ver anexos. Ilustración 6). Se comprobó que la geometría de la vía permite a los camiones hacer el giro en "U" propuesto.

La restricción de este giro es debido a que la Av. Juan Pablo Duarte tiene una pendiente promedio de 8% donde los vehículos pesados se ven obligados a retroceder, ya que en ocasiones estos tienen dificultad al transitar.

Preparado por:

Ing. Juan Félix

Técnico de Movilidad Sostenible

Aux. Joan Gil

Auxiliar de Movilidad Sostenible



ANEXOS



A continuación, se presenta el estado de algunos reductores de velocidad:



Figura 4. Lomo colocado frente a comercio.



Figura 5. Lomo colocado frente a comercio.



Figura 6. Lomo colocado frente a comercio.



Figura 7. Lomo colocado frente a comercio.



Tabla de Reductores de Velocidad

Reductor de velocidad	Tipo de reductor de velocidad	Propuesta	Justificación	Referencia	Municipio	Distrito municipal
1	Bandas sonoras	Eliminar	Al terminar construcción de Circunvalación	Circunvalación	Sto. Dgo. Norte	Sto. Dgo. Norte
2	Bandas sonoras	Eliminar	Al terminar construcción de Circunvalación	Circunvalación	Sto. Dgo. Norte	Sto. Dgo. Norte
3	Bandas sonoras	Eliminar	Al terminar construcción de Circunvalación	Circunvalación	Sto. Dgo. Norte	Sto. Dgo. Norte
4	Lomo de toro	Eliminar	Produce demora en la vía	Próximo a Iglesia	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
5	Lomo de toro	Eliminar	Produce demora en la vía	Entrada al Rancho Michelle	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
6	Lomo de toro	Eliminar	Produce demora en la vía	Entre Rancho Michelle y Escuela	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
7	Lomo de toro	Eliminar	Está a menos de 90m de otro reductor	Antes de Escuela Básica El Maricao	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
8	Lomo de toro	Colocar lomo con señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Escuela Básica El Maricao	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
9	Lomo de toro	Colocar lomo con señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Escuela Básica El Maricao	Sto. Dgo. Norte	La Victoria



10	Lomo de toro	Colocar lomo con señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Escuela	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
11	Lomo de toro	Colocar lomo con señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Escuela	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
12	Estoperoles	Eliminar	No asegura el acceso de la escuela	Escuela(Cruce con Carretera Sierra Prieta)	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
13	Estoperoles	Eliminar	No asegura el acceso de la escuela	Escuela(Cruce con Carretera Sierra Prieta)	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
14	Estoperoles	Eliminar	No asegura el acceso de la escuela	Escuela(Cruce con Carretera Sierra Prieta)	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
15	Lomo de toro	Colocar lomo con señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Escuela(Cruce con Carretera Sierra Prieta)	Sto. Dgo. Norte	La Victoria/ Sto. Dgo. Norte
16	Lomo de toro	Colocar lomo con señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Escuela(Cruce con Carretera Sierra Prieta)	Sto. Dgo. Norte	La Victoria/ Sto. Dgo. Norte
17	Lomo de toro	Eliminar	Hay menos de 90m entre ellos y producen demora en la vía	Poblado(Cercadillo)	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
18	Lomo de toro	Eliminar	Hay menos de 90m entre ellos y producen demora en la vía	Poblado(Cercadillo)	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
19	Lomo de toro	Eliminar	Hay menos de 90m entre ellos y producen demora en la vía	Poblado(Cercadillo)	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
20	Lomo de toro	Eliminar	Está en mal estado y ya no cumple su función	Parque cruce de la bomba	Sto. Dgo. Norte	La Victoria



21	Lomo de toro	Eliminar	Está en mal estado y ya no cumple su función	Parque cruce de la bomba	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
22	Lomo de toro	Colocar lomo con señalización horizontal y vertical	Reducir velocidad antes del cruce	Agroquímica	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
23	Lomo de toro	Colocar lomo con señalización horizontal y vertical	Reducir velocidad antes del cruce	Salida hacia Yamasá	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
24	Lomo de toro	Colocar lomo con señalización horizontal y vertical	Reducir velocidad antes del cruce	Salida hacia Monte Plata	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
25	Lomo de toro	Eliminar	Hay menos de 90m entre ellos y producen demora en la vía	Luego del Parque la Bomba, dirección Yamasá	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
26	Lomo de toro	Eliminar	Hay menos de 90m entre ellos y producen demora en la vía	Luego de cruce la bomba hacia Yamasá	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
27	Lomo de toro	Eliminar	Hay menos de 90m entre ellos y producen demora en la vía	Luego de cruce la bomba hacia Yamasá	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
28	Lomo de toro	Colocar señalización horizontal y vertical	Reducir velocidad antes de un poblado	Luego de cruce la bomba hacia Yamasá	Sto. Dgo. Norte	La Victoria
29	Lomo de toro	Eliminar	Hay menos de 90m entre ellos y producen demora en la vía	Iglesia Evangélica en Buenos Aires	Yamasá	Los Botados
30	Lomo de toro	Eliminar	Hay menos de 90m entre ellos y producen demora en la vía	Iglesia Evangélica en Buenos Aires	Yamasá	Los Botados
31	Lomo de toro	Eliminar	Hay menos de 90m entre ellos y producen demora en la vía	Iglesia Evangélica en Buenos Aires	Yamasá	Los Botados



32	Lomo de toro	Colocar señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Escuela Emilio Prud Homme	Yamasá	Los Botados
33	Lomo de toro	Colocar señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Escuela Emilio Prud Homme	Yamasá	Los Botados
34	Lomo de toro	Eliminar	Hay menos de 90m entre ellos y producen demora en la vía	Cruce Hato Nuevo	Yamasá	Los Botados
35	Lomo de toro	Eliminar	Hay menos de 90m entre ellos y producen demora en la vía	Cruce Hato Nuevo	Yamasá	Los Botados
36	Lomo de toro	Colocar señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Liceo General Eusebio Manzueta	Yamasá	Los Botados
37	Lomo de toro	Colocar señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Liceo General Eusebio Manzueta	Yamasá	Los Botados
38	Lomo de toro	Colocar señalización horizontal y vertical	Cubrir cruce de peatones en parque	Parque Los Botados	Yamasá	Los Botados
39	Lomo de toro	Colocar señalización horizontal y vertical	Cubrir cruce de peatones en parque	Parque Los Botados	Yamasá	Los Botados
40	Estoperoles	Colocar señalización horizontal y vertical	Cubrir salida de vehículos pesados	Estación de gas	Yamasá	Los Botados
41	Estoperoles	Eliminar	Hay menos de 90m entre los reductores	Estación de gas	Yamasá	Los Botados
42	Estoperoles	Colocar señalización horizontal y vertical	Cubrir salida de vehículos pesados	Estación de gas	Yamasá	Los Botados
43	Lomo de toro	Colocar señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Escuela	Yamasá	Los Botados



44	Lomo de toro	Colocar señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Escuela	Yamasá	Los Botados
45	Estoperoles	Colocar estoperoles con señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de Alcaldía	Alcaldía de Yamasá	Yamasá	Yamasá
46	Estoperoles	Colocar estoperoles con señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de Alcaldía	Alcaldía de Yamasá	Yamasá	Yamasá
46	Lomo de toro	Colocar señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Escuela(Estancia Yamasá)	Yamasá	Yamasá
47	Lomo de toro	Colocar señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Escuela(Estancia Yamasá)	Yamasá	Yamasá
48	Estoperoles	Colocar estoperoles con señalización horizontal y vertical	Reducir velocidad antes de puente	Puente de Pantoja	Yamasá	Yamasá
49	Estoperoles	Colocar estoperoles con señalización horizontal y vertical	Reducir velocidad antes de puente	Puente de Pantoja	Yamasá	Yamasá
50	Lomo de toro	Eliminar	Hay menos de 90m entre ellos y producen demora en la vía	Los Caimitos	Yamasá	Yamasá
51	Lomo de toro	Eliminar	Produce demora en la vía	Los Caimitos	Yamasá	Yamasá
52	Lomo de toro	Eliminar	Hay menos de 90m entre ellos y producen demora en la vía	Los Caimitos	Yamasá	Yamasá



53	Lomo de toro	Eliminar	Produce demora en la vía	Los Caimitos	Yamasá	Yamasá
54	Lomo de toro	Eliminar	Hay menos de 90m entre ellos y producen demora en la vía	Antes de Escuela Rosario de la Rosa	Yamasá	Yamasá
55	Lomo de toro	Colocar señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Escuela Rosario de la Rosa	Yamasá	Yamasá
56	Lomo de toro	Colocar señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Escuela Rosario de la Rosa	Yamasá	Yamasá
57	Lomo de toro	Colocar señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de destacamento	Destacamento de Peralvillo	Peralvillo	Peralvillo
58	Lomo de toro	Colocar señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Escuela(Pueblo Peralvillo)	Peralvillo	Peralvillo
59	Lomo de toro	Colocar lomo con señalización horizontal y vertical	Cubrir acceso de escuela	Escuela(Pueblo Peralvillo)	Peralvillo	Peralvillo

Tabla 1: Propuesta para los reductores de velocidad.



LISTA DE SEÑALES HORIZONTALES Y VERTICALES PROPUESTAS				
Simbología	Señal	Tipo	Código	Cantidad
	ESTOPEROS	Preventiva	P-14	8
	LOMO	Preventiva	P-15	27
	ZONA ESCOLAR	Preventiva	P-28	10
	Cruce de vehículos pesados	Preventiva	W11-10	10
	Cruce de animales	Preventiva	P-30	2
	Curva fuerte a la derecha	Preventiva	P-1A	3



	Curva fuerte a la izquierda	Preventiva	P-1B	2
	Desvío de camiones a la derecha	Reglamentaria	R-20/Desvío A	1
	Desvío de camiones a la izquierda	Reglamentaria	R-20/Desvío B	1
	No vehículos pesados	Reglamentaria	R-23	3
	Puente estrecho	Preventiva	P-19	2

Tabla 2: Propuesta de señalización horizontal y vertical

- Nota: W11-10 señal del MUTCD (Manual Americano).

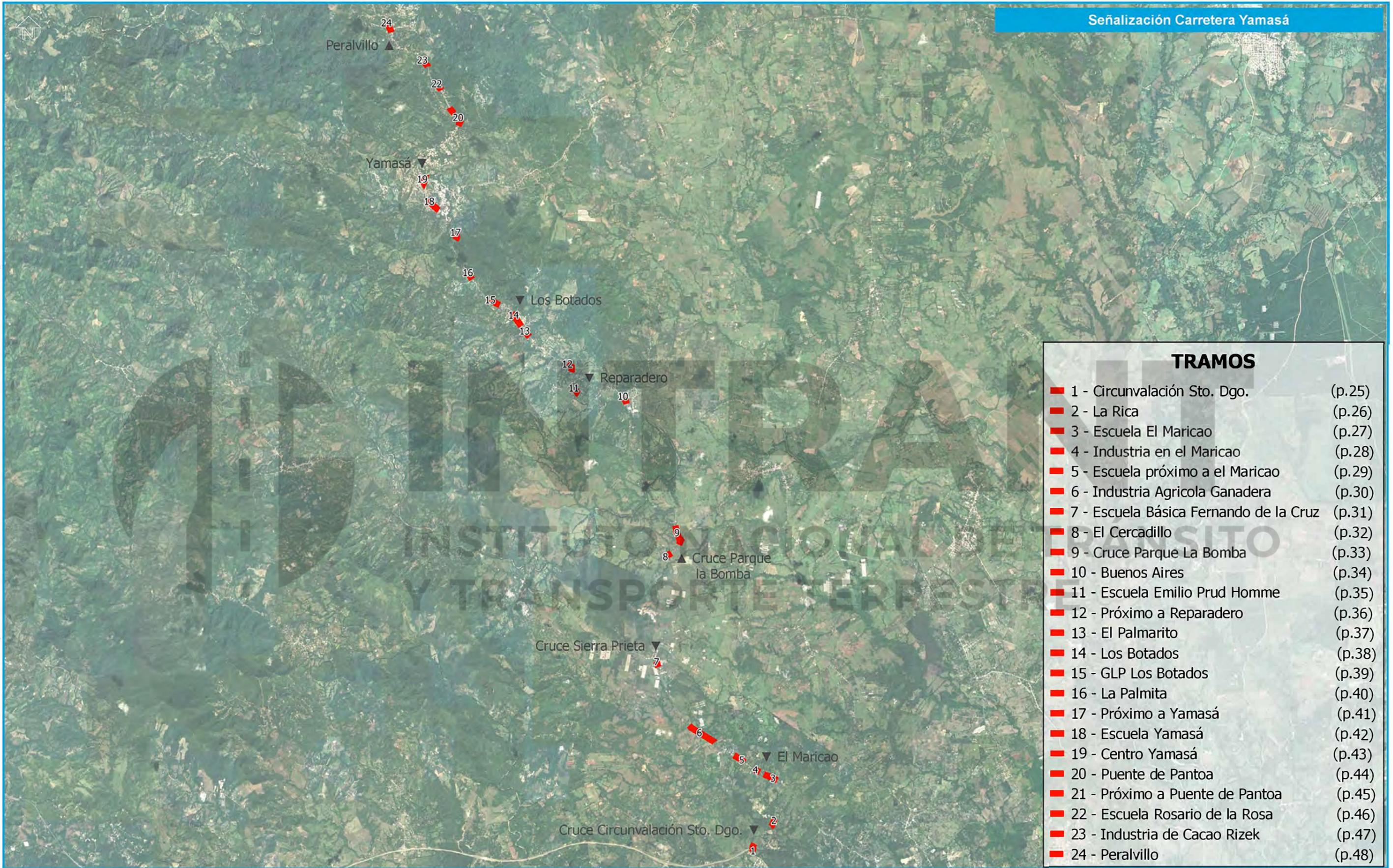


Giro en "U" en desvío de Camiones



Ilustración 6: Comprobación del giro en "U" de los vehículos pesados





TRAMOS

- 1 - Circunvalación Sto. Dgo. (p.25)
- 2 - La Rica (p.26)
- 3 - Escuela El Maricao (p.27)
- 4 - Industria en el Maricao (p.28)
- 5 - Escuela próximo a el Maricao (p.29)
- 6 - Industria Agrícola Ganadera (p.30)
- 7 - Escuela Básica Fernando de la Cruz (p.31)
- 8 - El Cercadillo (p.32)
- 9 - Cruce Parque La Bomba (p.33)
- 10 - Buenos Aires (p.34)
- 11 - Escuela Emilio Prud Homme (p.35)
- 12 - Próximo a Reparadero (p.36)
- 13 - El Palmarito (p.37)
- 14 - Los Botados (p.38)
- 15 - GLP Los Botados (p.39)
- 16 - La Palmita (p.40)
- 17 - Próximo a Yamasá (p.41)
- 18 - Escuela Yamasá (p.42)
- 19 - Centro Yamasá (p.43)
- 20 - Puente de Pantoa (p.44)
- 21 - Próximo a Puente de Pantoa (p.45)
- 22 - Escuela Rosario de la Rosa (p.46)
- 23 - Industria de Cacao Rizek (p.47)
- 24 - Peralvillo (p.48)

LEYENDA

SIMBOLOS	DESCRIPCIÓN
■	Tramos a intervenir

file:///C:/Users/joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

LEYENDA	
SIMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Lomo a eliminar



Señalización Carretera Yamasa
Circunvalación Santo Domingo

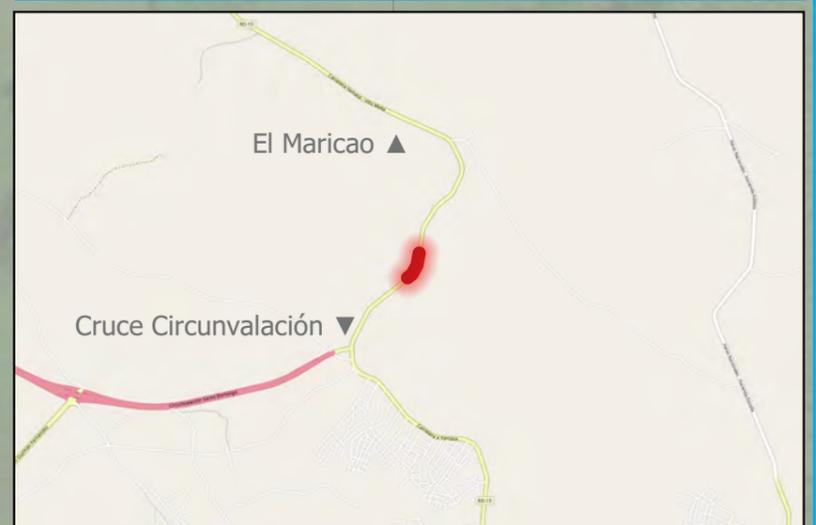
ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

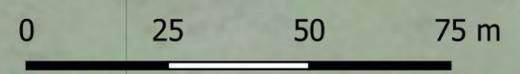
file:///C:/Users/joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



Señalización Carretera Yamasa



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



LEYENDA	
SIMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Lomo a eliminar

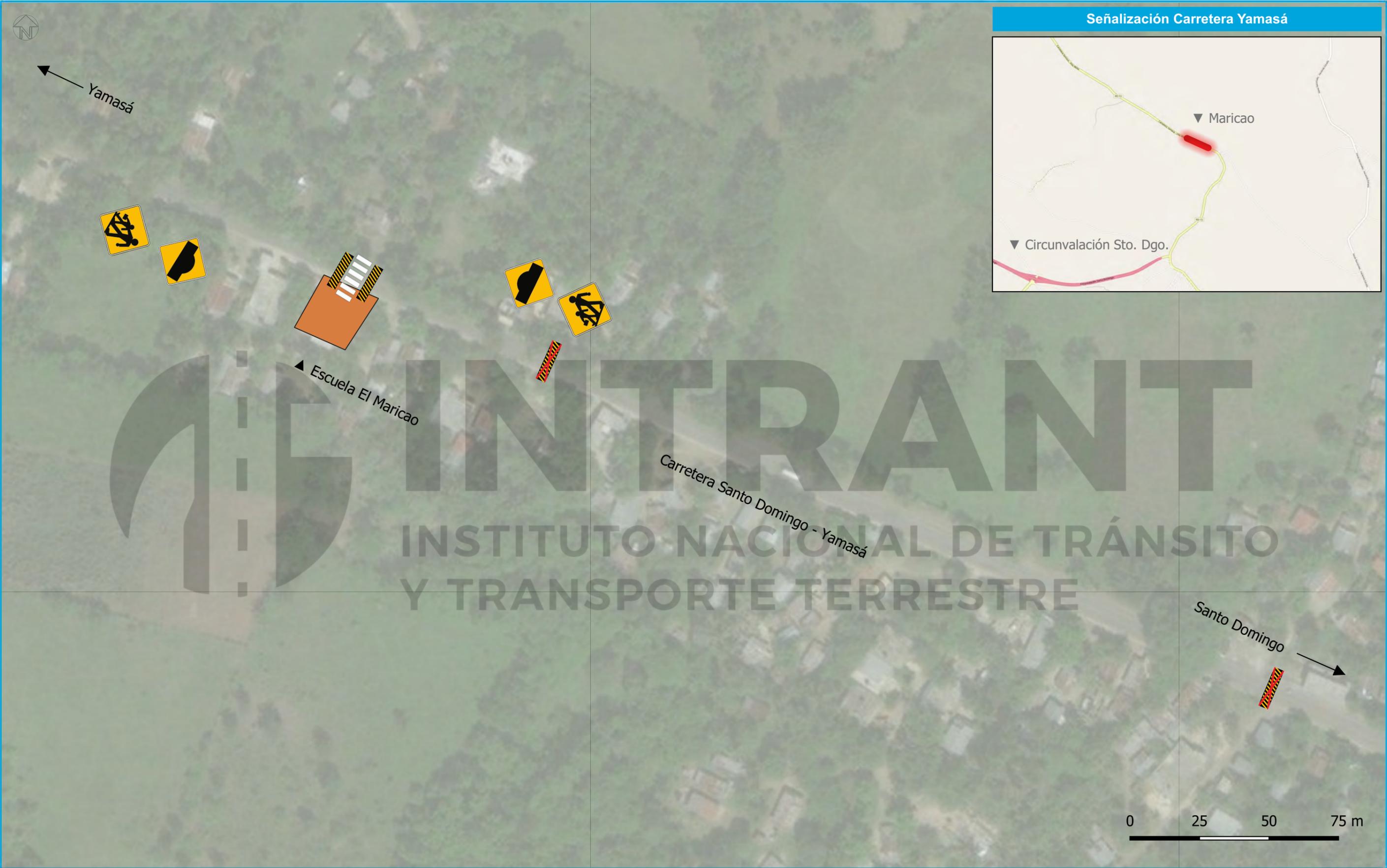


Señalización Carretera Yamasa
Próximo a La Rica

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1319 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/joang/Documents/INTRANT/Yamasá/GIS YAMASA/Template Yamasá/Template Planos 24X36.qpt



LEYENDA	
SÍMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Lomo a eliminar
	Lomo Propuesto
	Terreno escuela

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
	Señal Lomo Señal Escuela

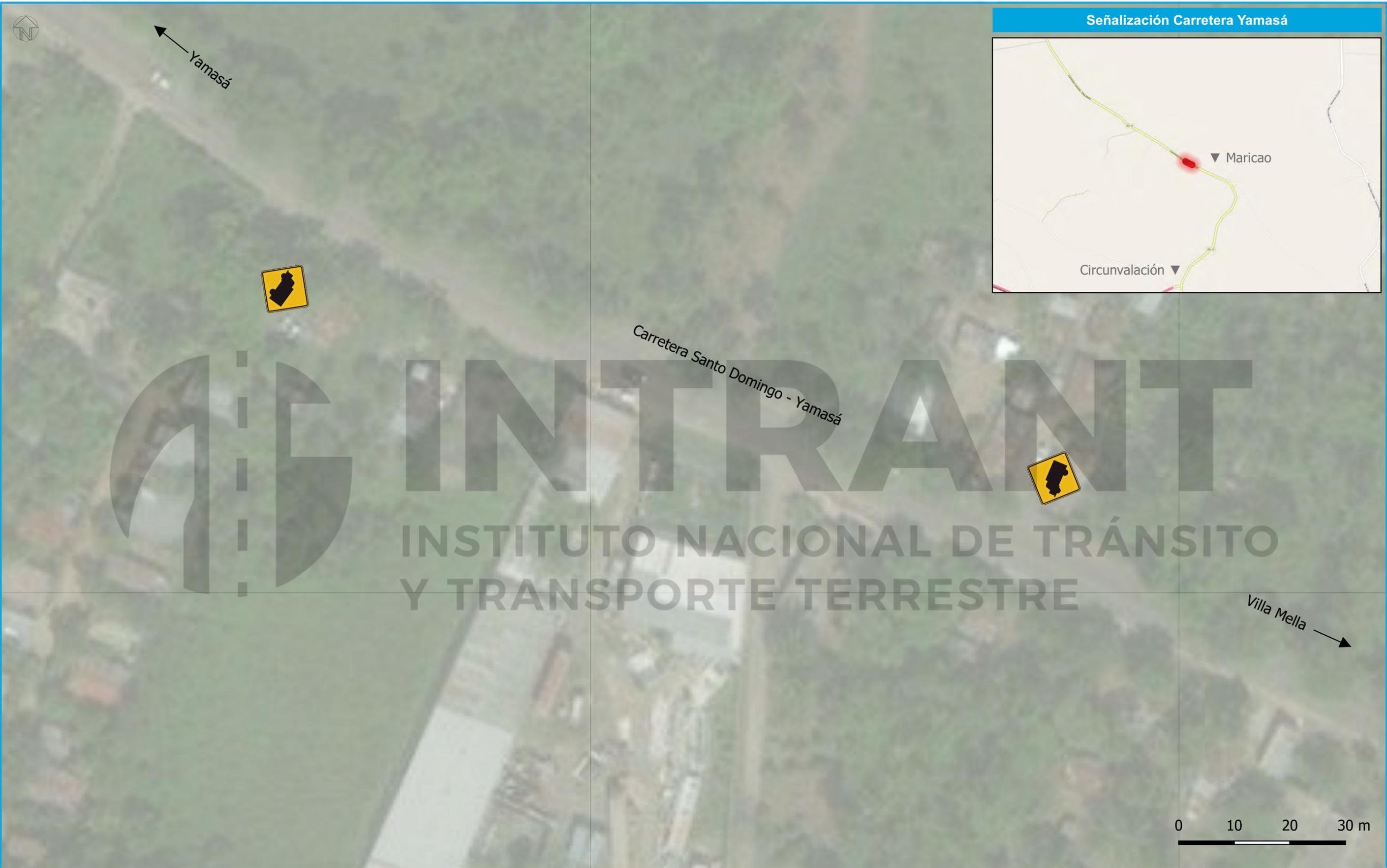


Señalización Carretera Yamasá
Escuela el Maricao, próximo a Mata Gorda

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1319 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/Joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
	 Señal Cruce Camiones

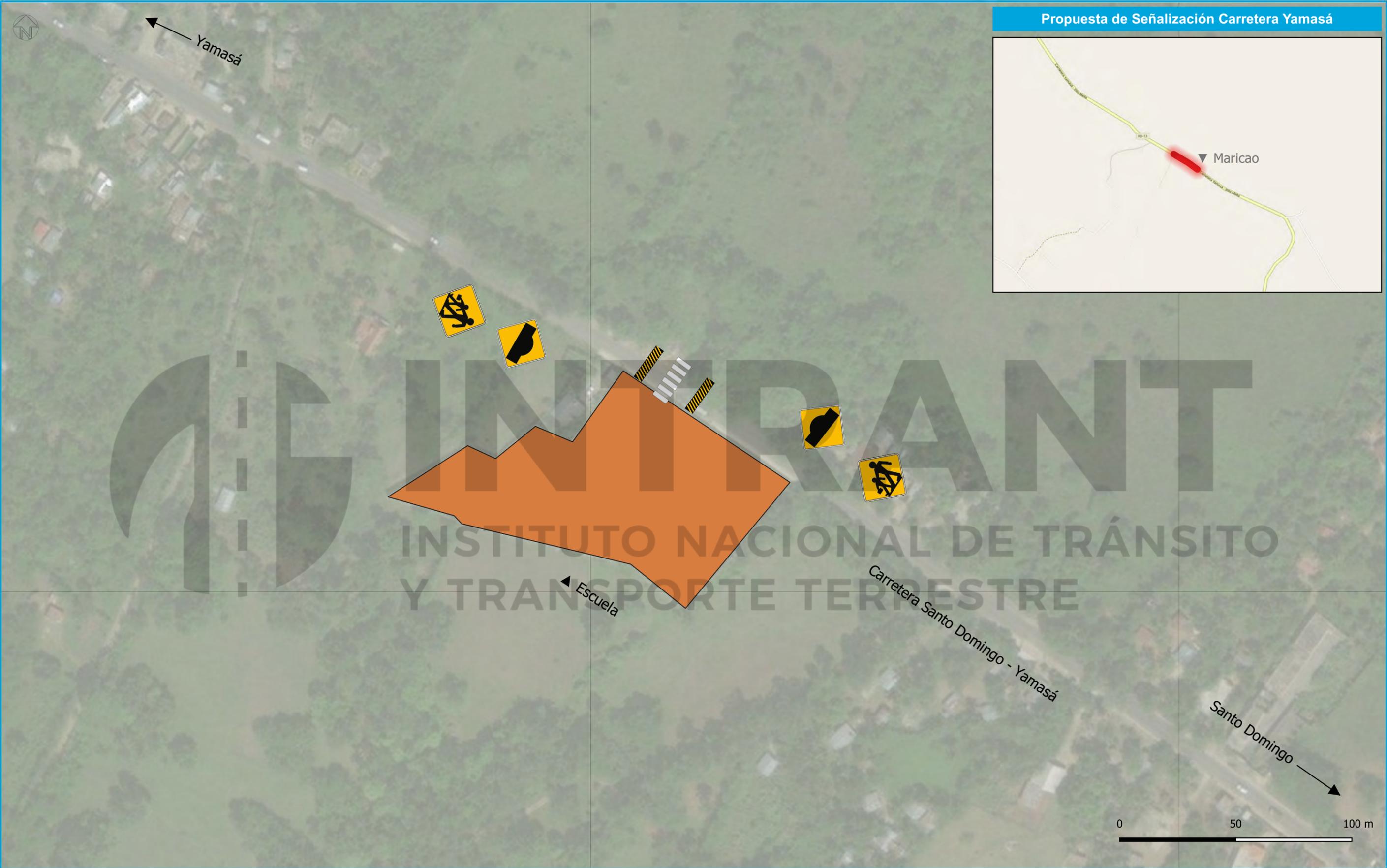


Señalización Carretera Yamasa
Industria en el Maricao, próximo a Mata Gorda

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:659 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



Propuesta de Señalización Carretera Yamasá



LEYENDA	
SÍMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Lomo Propuesto

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
	Señal Lomo
	Señal Escuela



Propuesta de Señalización Carretera Yamasá
Escuela, próximo a El Maricao

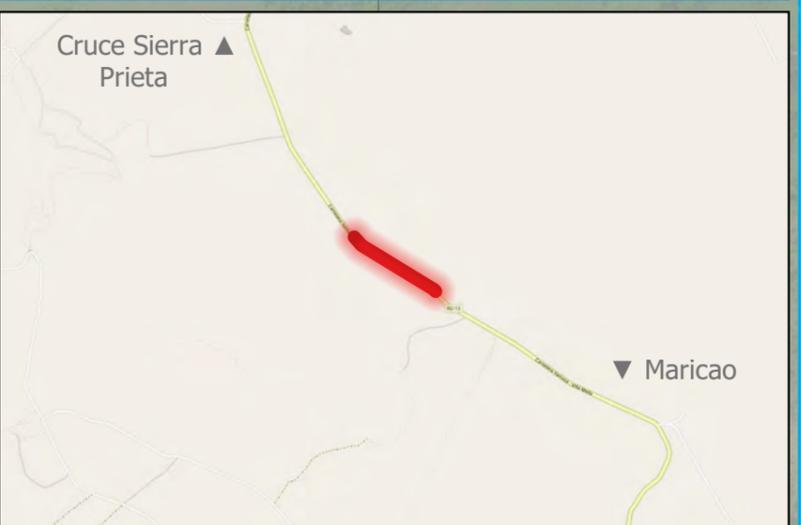
ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1579 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/joang/Documents/INTRANT/Yamasá/GIS YAMASA/Template Yamasá/Template Planos 24X36.qpt



Señalización Carretera Yamasá



LEYENDA	
SÍMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Zona de Cruce de Animales

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
	Señal Cruce Animales Señal Cruce Vehículos Pesados



Señalización Carretera Yamasá
Industria agrícola ganadera, próximo a el Maricao

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:4642 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/joang/Documents/INTRANT/Yamasá/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



LEYENDA	
SIMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Lomo Propuesto
	Estoperoles a Eliminar
	Terreno escuela

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS



Propuesta de Señalización Carretera Yamasá
Escuela Básica Fernando de la Cruz

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDAÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1371 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



Propuesta de Señalización Carretera Yamasa



LEYENDA	
SIMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Lomo a Eliminar

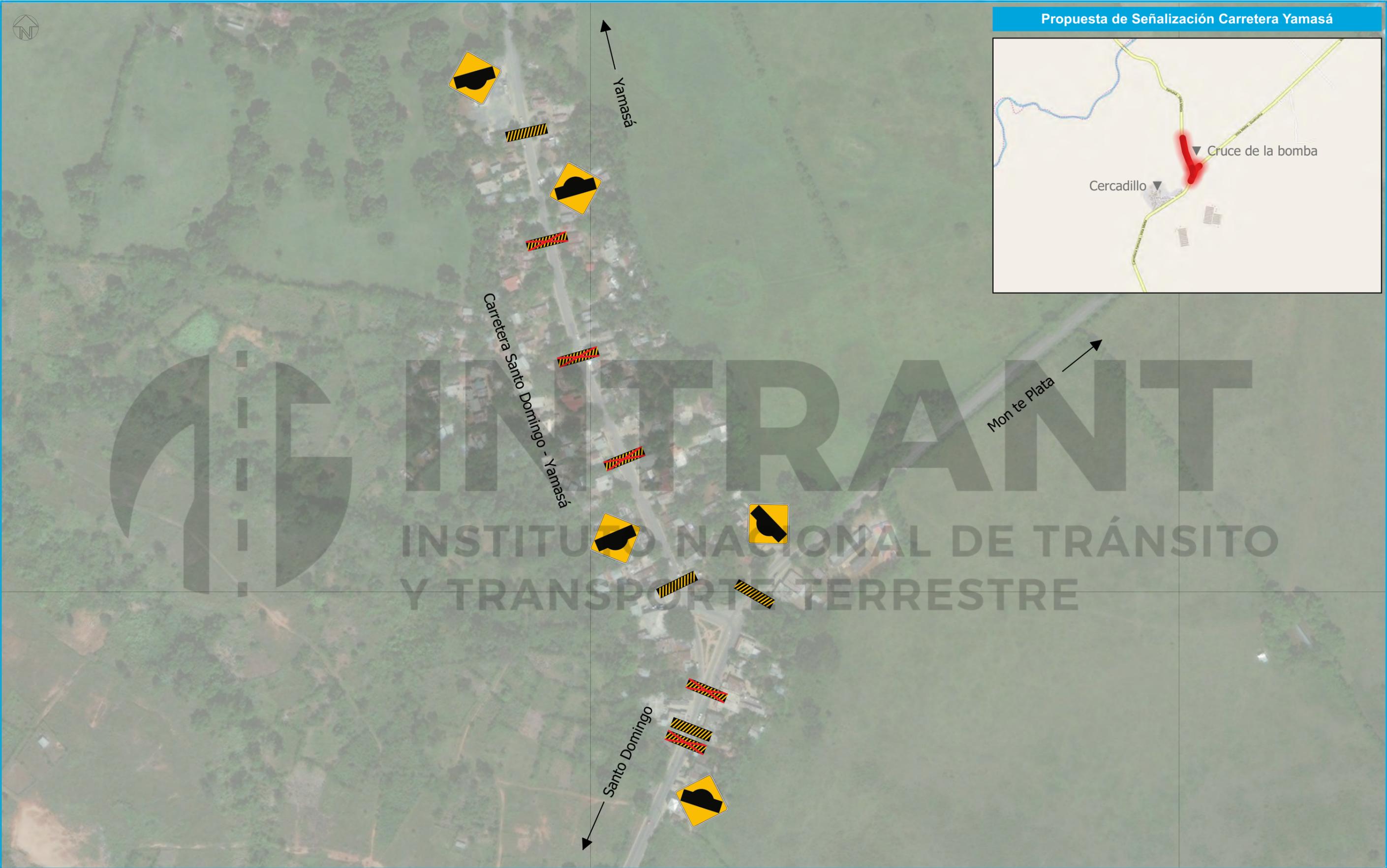


Propuesta de Señalización Carretera Yamasa
Poblado el Cercadillo

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDAÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1666 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



Propuesta de Señalización Carretera Yamasa



LEYENDA	
SIMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Propuesta Lomo
	Lomo a Eliminar

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
	 Señal Lomo



Propuesta de Señalización Carretera Yamasa
Cruce del Parque la Bomba

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:2849 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/Joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



Propuesta de Señalización Carretera Yamasa



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

LEYENDA	
SIMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Lomo a Eliminar

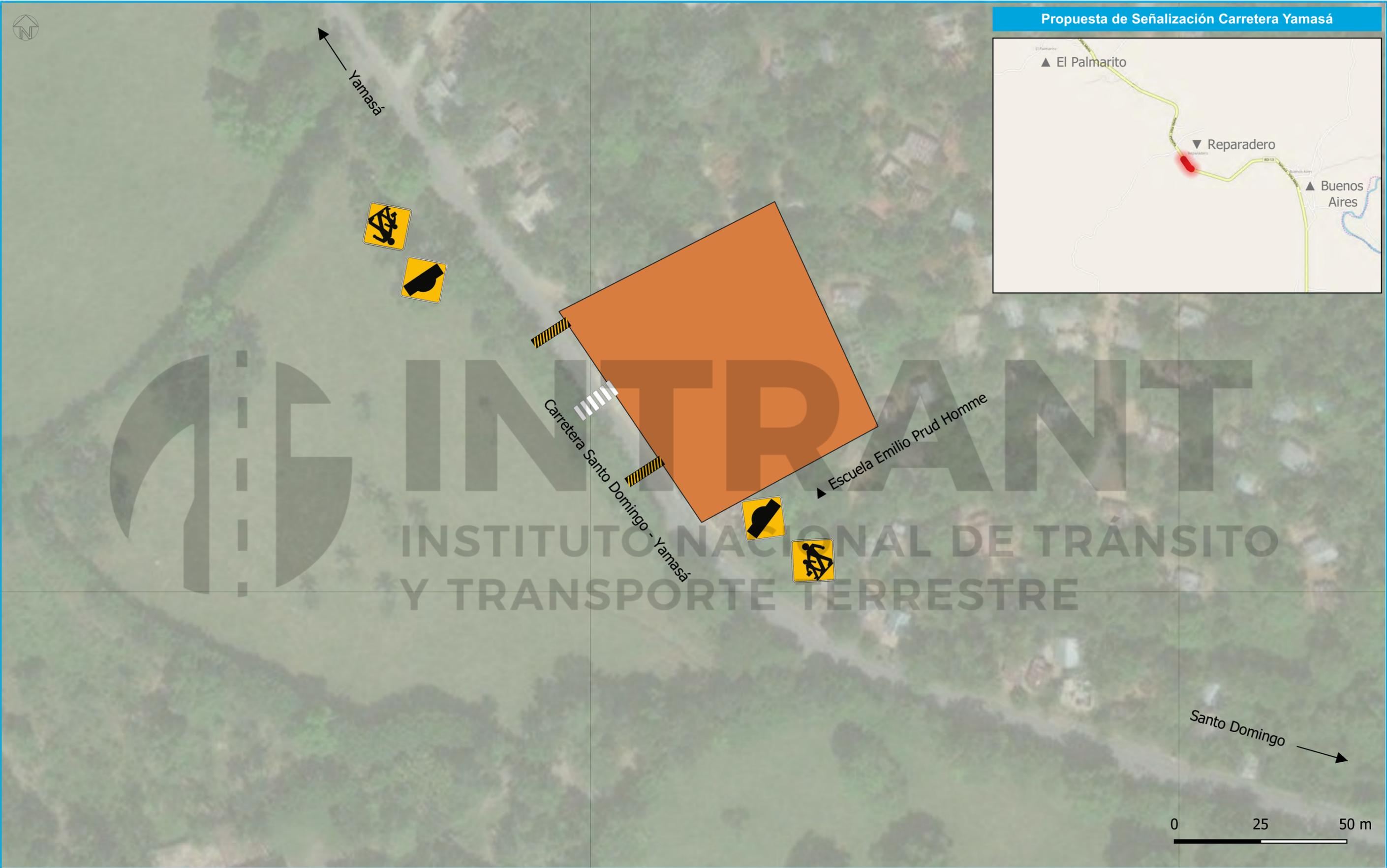


Propuesta de Señalización Carretera Yamasa
Buenos Aires

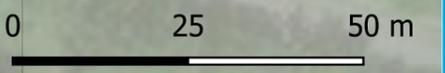
ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:976 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



Propuesta de Señalización Carretera Yamasá



LEYENDA	
SÍMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Lomo Propuesto
	Terreno escuela

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS



Propuesta de Señalización Carretera Yamasá Reparadero, Escuela Emilio Prud Homme

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1063 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/Joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



Señalización Carretera Yamasá



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
	 Señal Curva Fuerte Derecha
	 Señal Curva Fuerte Izquierda



Señalización Carretera Yamasá
Próximo a Reparadero

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDAÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

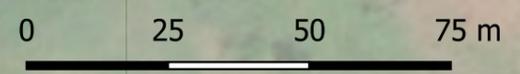
file:///C:/Users/joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



Señalización Carretera Yamasá



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



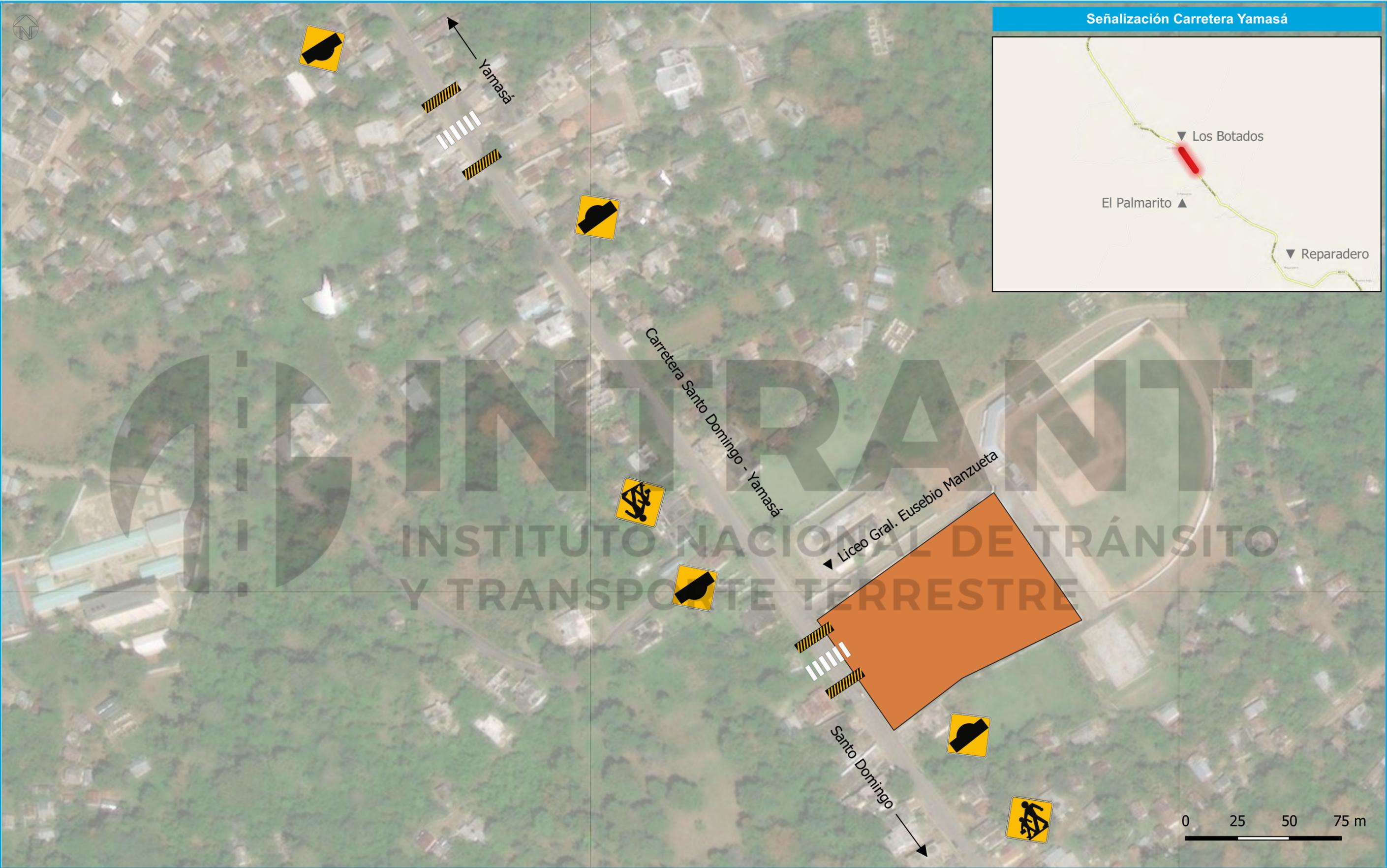
LEYENDA	
SIMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Lomo a eliminar



Señalización Carretera Yamasá
El Palmarito

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1319 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA



LEYENDA	
SIMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Terreno escuela
	Lomo Propuesto

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS



Señalización Carretera Yamasá
Liceo Gral. Eusebio Manzueta, Los Botados

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1767 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/joang/Documents/INTRANT/Yamasá/GIS YAMASA/Template Yamasá/Template Planos 24X36.qpt



LEYENDA	
SÍMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Estoperoles a eliminar
	Estoperoles Propuestos

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
	Señal Estoperoles

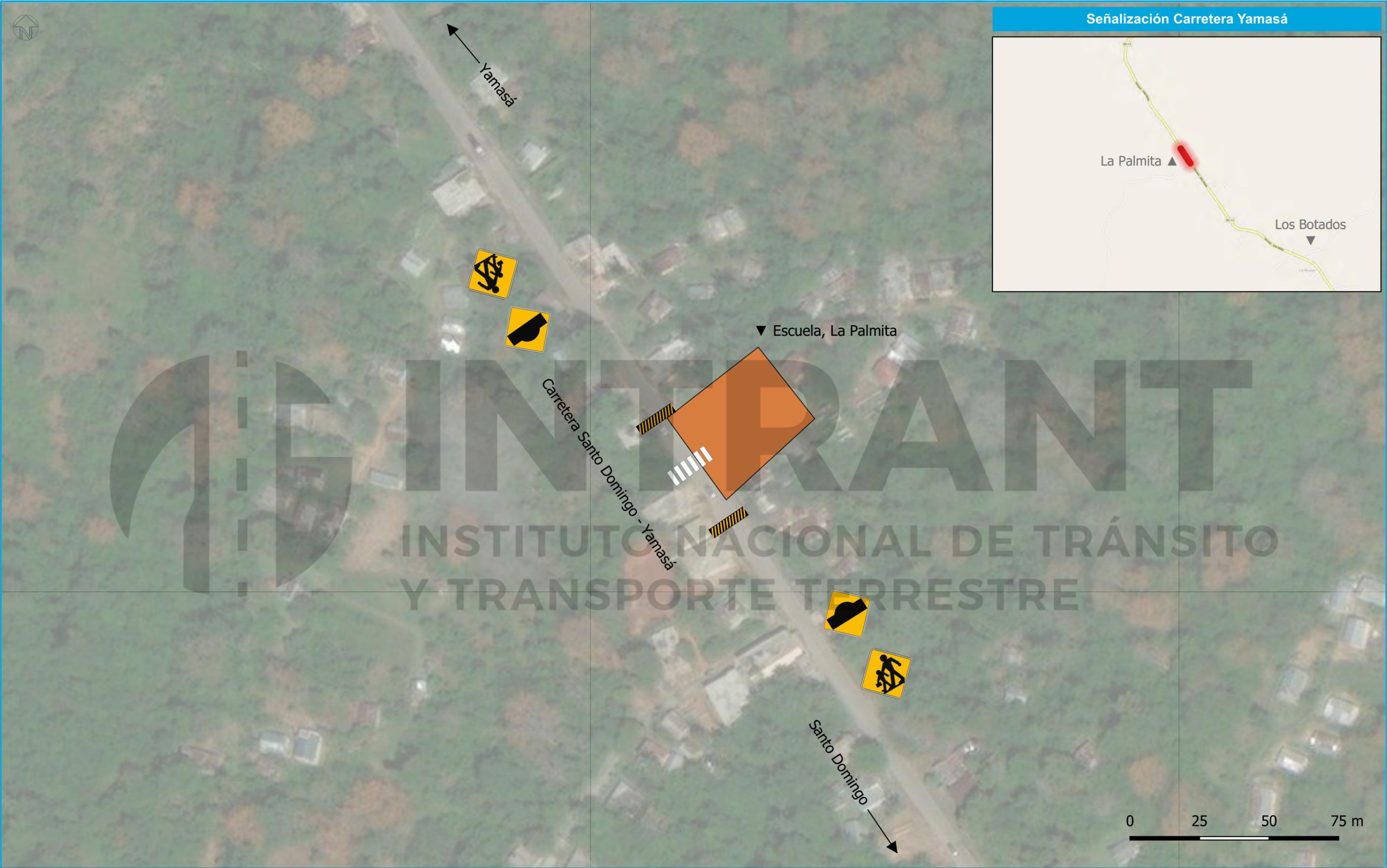


Señalización Carretera Yamasá
Estación GLP, Los Botados

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1319 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/Joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



LEYENDA	
SÍMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Terreno escuela
	Lomo Propuesto

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS

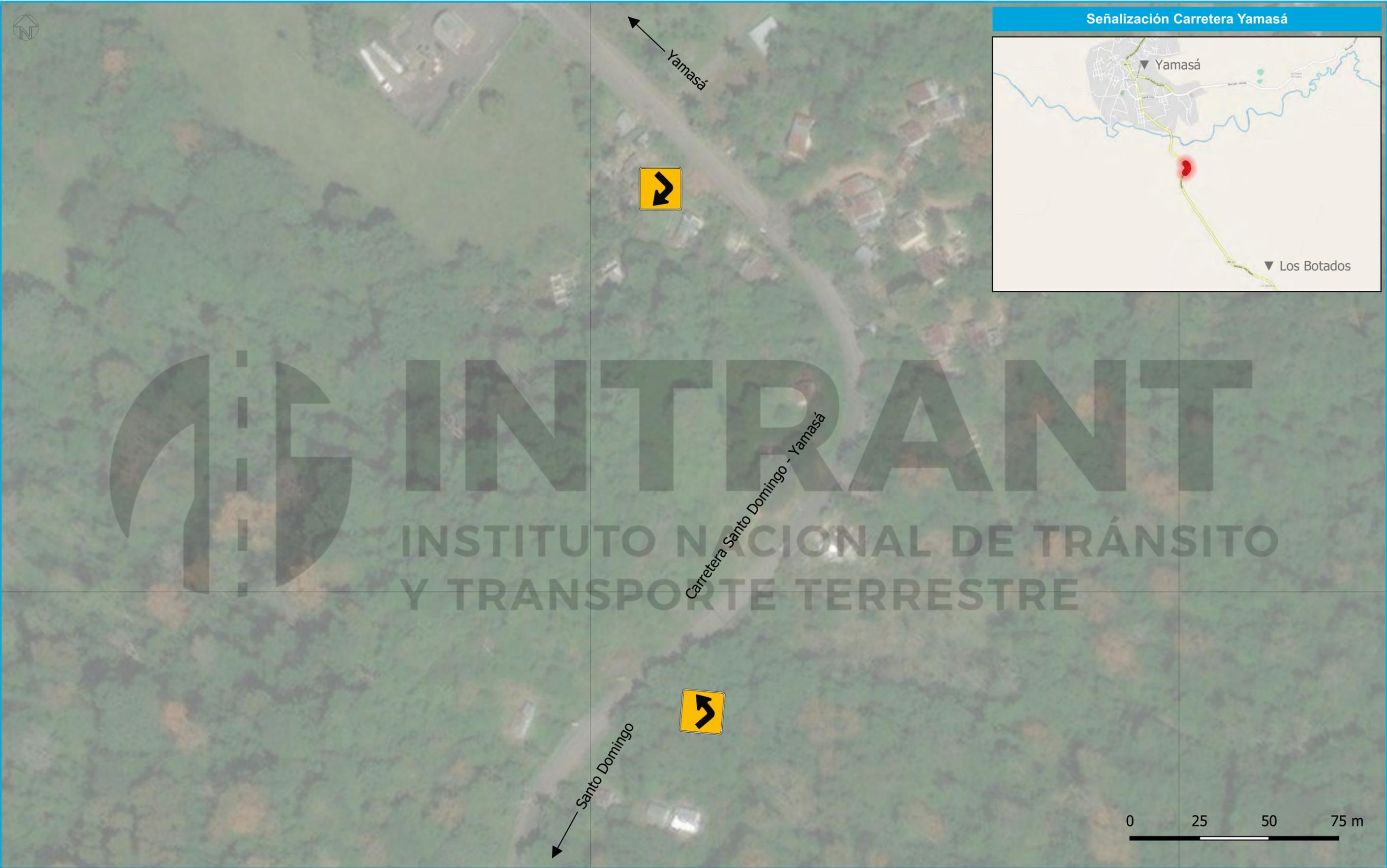


Señalización Carretera Yamasa
Escuela, La Palmita

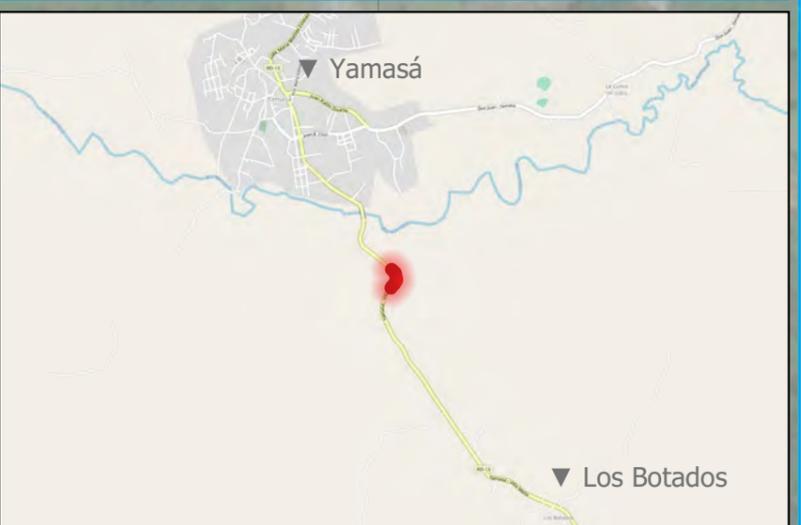
ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1319 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/Joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



Señalización Carretera Yamasá



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

0 25 50 75 m

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
	 Señal Curva Fuerte Derecha
	 Señal Curva Fuerte Izquierda

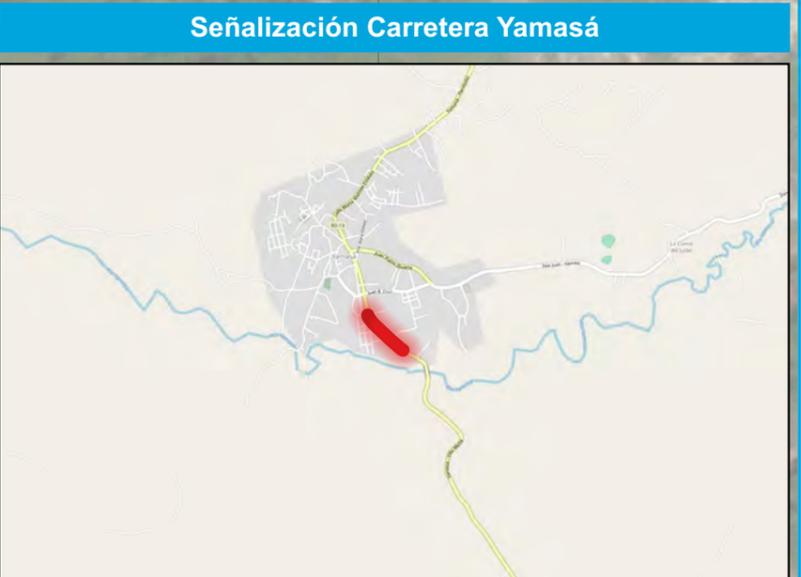


Señalización Carretera Yamasá

Próximo a Yamasá
ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1319 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.gpt



LEYENDA	
SIMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Estoperoles Propuestos
	Lomo Propuesto
	Terreno escuela

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
	Señal Lomo Señal Escuela Señal Cruce Vehículos Pesados Señal Estoperles



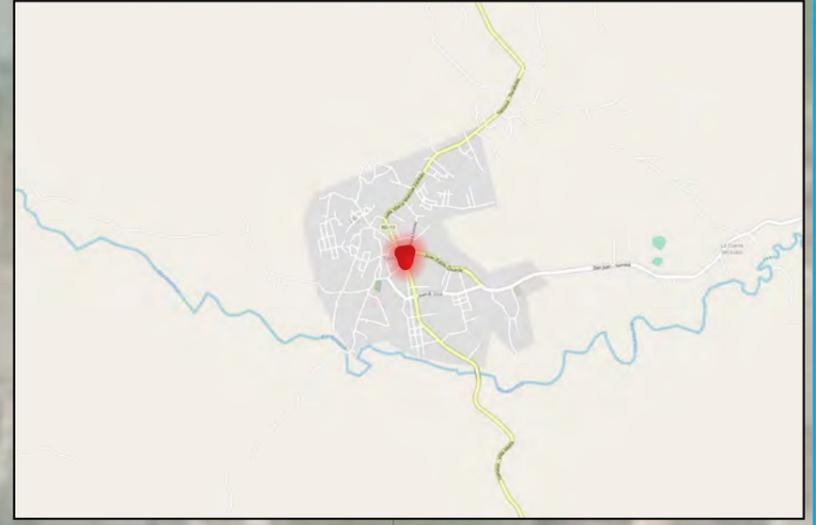
Señalización Carretera Yamasa
Alcaldía Yamasa / Estancia Yamasa

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1483 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA



Señalización Carretera Yamasa



INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

0 10 20 30 m

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS

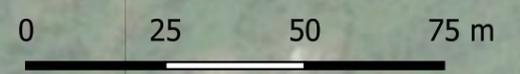


Señalización Carretera Yamasa

Yamasa

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDAÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:710 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA



LEYENDA	
SIMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Propuesta Estoperoles

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
	<p>Señal Estoperoles Señal Puente Estrecho Señal Curva Puente Derecha</p>



Señalización Carretera Yamasa
Puente de Pantoa

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1339 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/Joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



Señalización Carretera Yamasa



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

LEYENDA	
SÍMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Lomo a eliminar

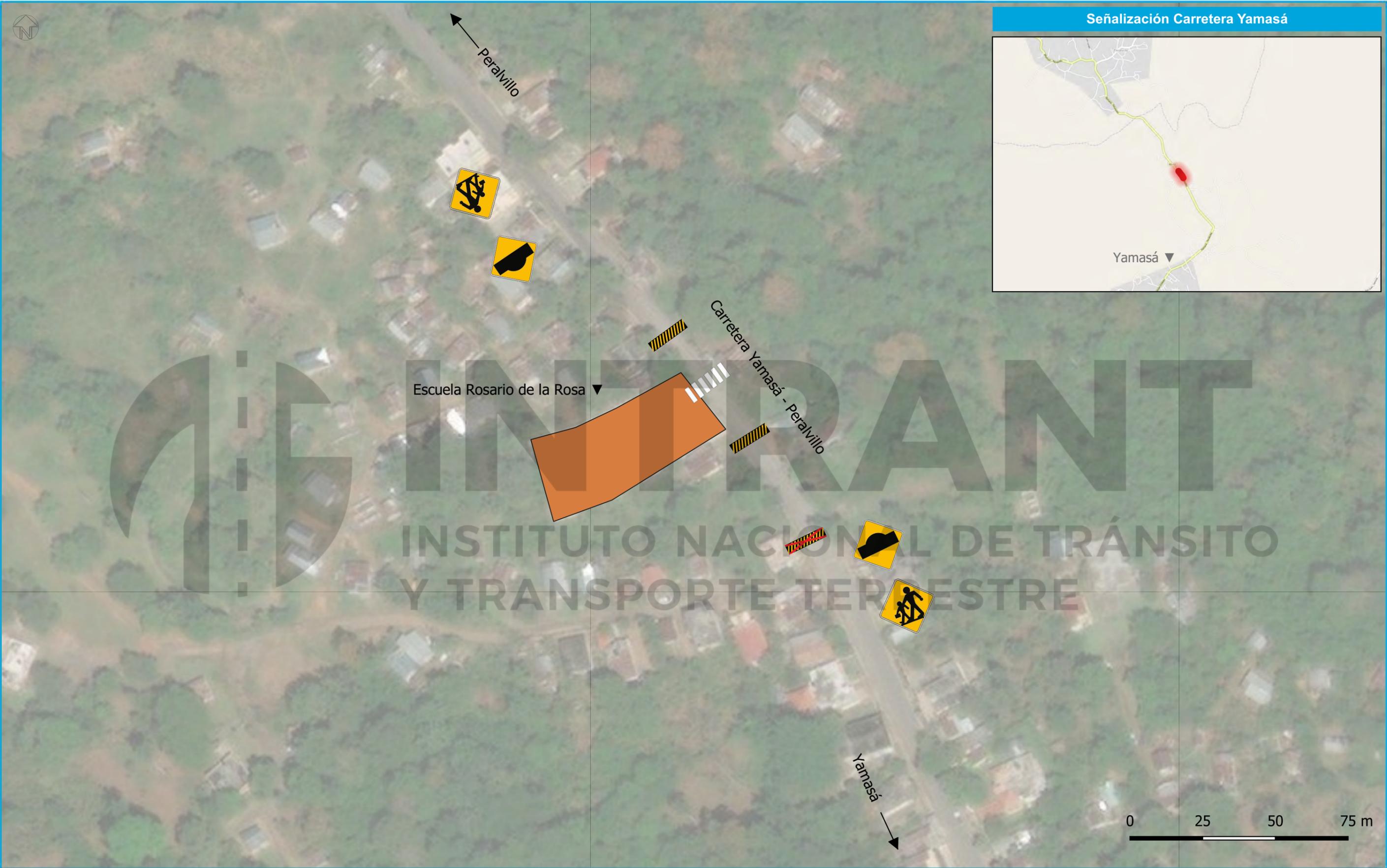


Señalización Carretera Yamasa
Próximo a Puente de Pantoa

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:811 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/Joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



LEYENDA	
SIMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Lomo a eliminar
	Lomo Propuesto
	Terreno escuela

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
Señal Lomo	Señal Escuela

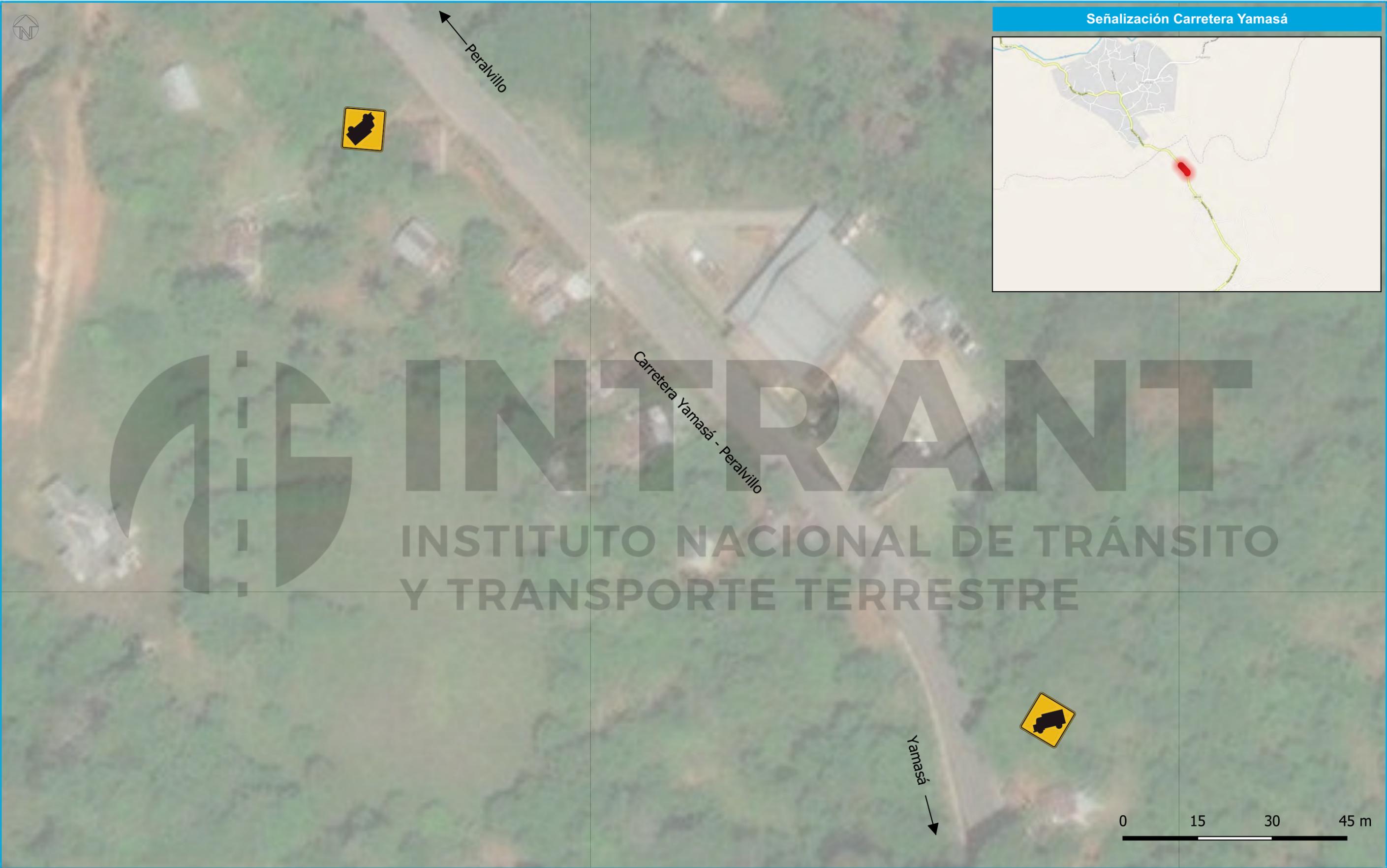


Señalización Carretera Yamasa
Escuela Rosario de la Rosa

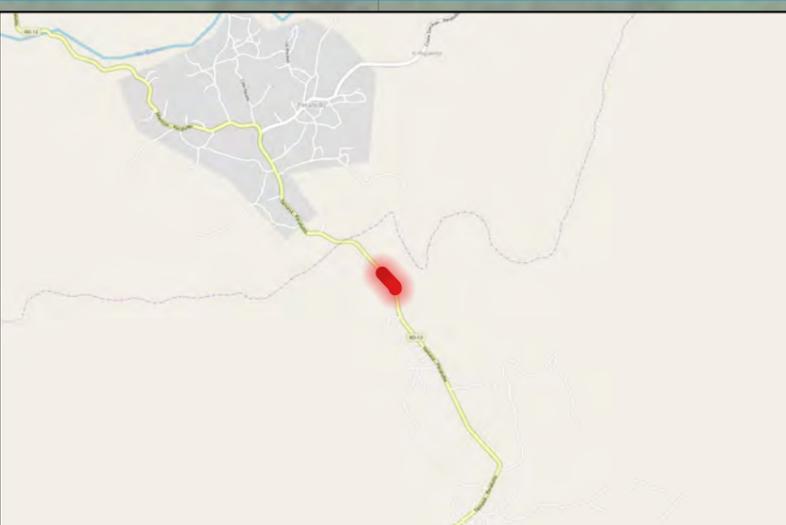
ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1262 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/joang/Documents/INTRANT/Yamasá/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



Señalización Carretera Yamasá



INTRANT
 INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
 Y TRANSPORTE TERRESTRE

LEYENDA	
SÍMBOLOS	DESCRIPCIÓN

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
	 Señal Cruce Vehículos Pesados

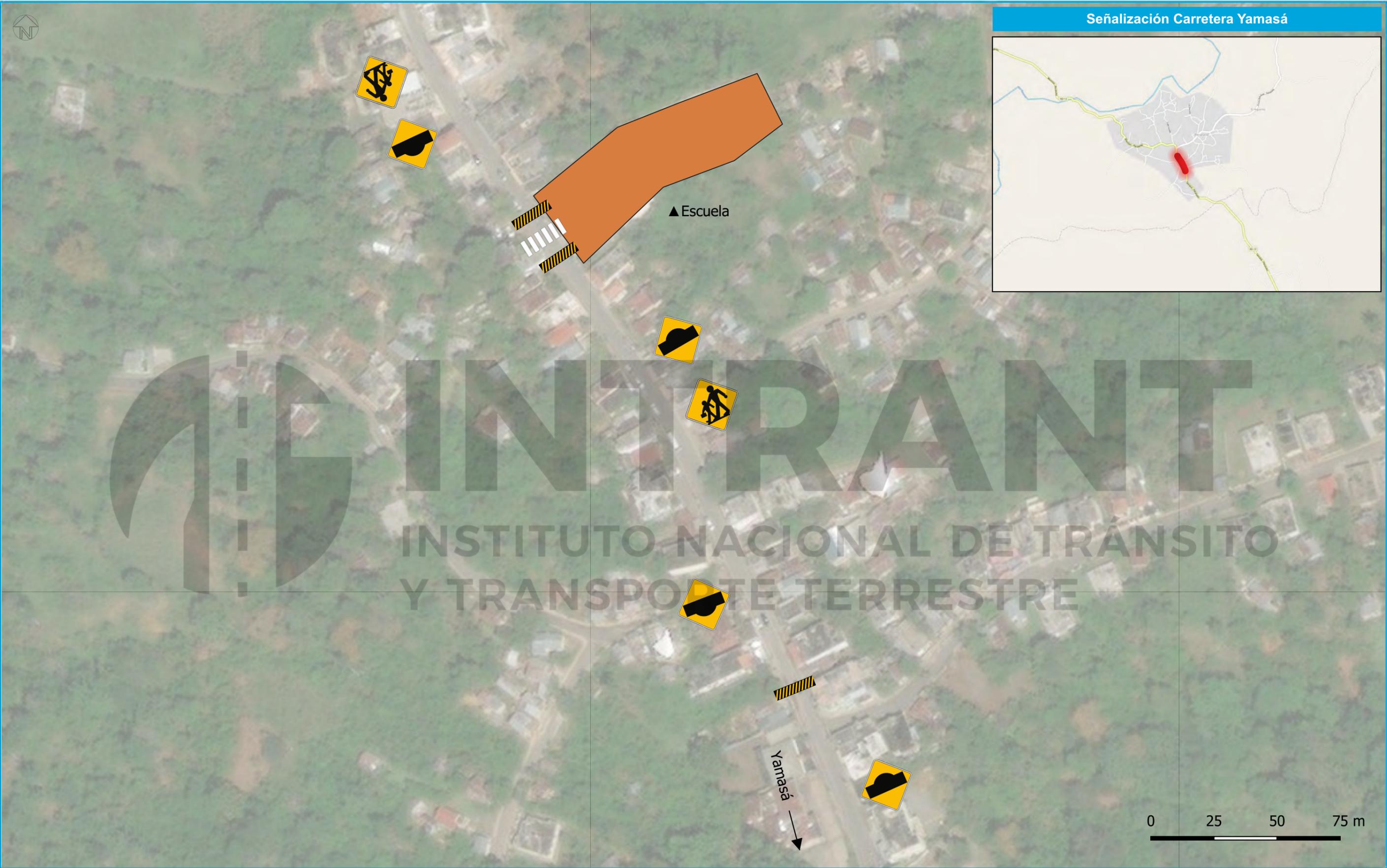


Señalización Carretera Yamasá
Industria de Cacao Rizek

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:738 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

file:///C:/Users/Joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS YAMASA/Template Yamasa/Template Planos 24X36.qpt



LEYENDA	
SÍMBOLOS	DESCRIPCIÓN
	Terreno escuela
	Lomo Propuesto

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
	Señal Lomo Señal Escuela



Señalización Carretera Yamasa
Escuela y Destacamento Peralvillo

ELABORADO: ING. JUAN FELIZ / AUX. JOAN GIL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: 1:1454 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 ENERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA