

INFORME TÉCNICO

MEJORA PUNTUAL EN LA CARRETERA DUARTE (TRAMO AV. RAFAEL VIDAL,
URB. EL EMBRUJO I – CALLE 4, URB. LOS LAURELES) SANTIAGO, R.D.



Realizado por: Arq. Cecilia Guzmán
Arq. Daniel Suárez Arq. José Luis Burgos

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
JULIO 2018, REPÚBLICA DOMINICANA



Tabla de Contenido

1. INTRODUCCIÓN	2
2. SITUACIÓN ACTUAL	4
3. CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES	10
4. ANEXOS	12



INTRAM
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



1. INTRODUCCIÓN



INTRODUCCIÓN

La Carretera Duarte es la vía principal de conexión del municipio de Santiago con los municipios de Licey y Moca. El área de estudio comprende el tramo Av. Rafael Vidal – Calle 4, Urb. Los Laureles, con una longitud de 2.0 Kms, y dos carriles en ambos sentidos de circulación (Este – Oeste y Oeste – Este), sin muro o isleta separadora de sentido de circulación. A partir de la intersección con la Calle Parada Vieja (frente al Colegio Dominicano) la vía se estrecha a un sólo carril en ambas direcciones, sección típica de la Carretera Duarte. Ver Anexo 1, Levantamiento Fotográfico.

La vía es transitada por dos rutas de transporte público interurbano: los minibuses de las rutas Santiago-Licey y Santiago-Moca. El tramo presenta alto flujo vehicular por la existencia de áreas comerciales, centros educativos, instituciones gubernamentales, entre otros. Ver Fig. 1

Esta evaluación se realiza a solicitud de la Junta de Vecinos de la Zona Este de Santiago, quienes preocupados por la ocurrencia de accidentes en este tramo solicitan la presencia de agentes de la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (DIGESETT) para la fiscalización de esta zona.



Figura 1. Carretera Duarte (Tramo Av. Rafael Vidal – Calle 4, Los Laureles, Santiago)



2. SITUACIÓN ACTUAL



SITUACIÓN ACTUAL

El tramo en estudio posee cinco (5) intersecciones semaforizadas: Ver Fig. 2

- 1-Carretera Duarte / Av. Rafael Vidal
- 2-Carretera Duarte / Entrada Urb. Quintas de Pontezuela
- 3-Carretera Duarte / Calle Penetración, Sector Las Carmelitas
- 4-Carretera Duarte / Calle Penetración, Urb. Los Laureles
- 5-Carretera Duarte / Calle 4, Urb. Los Laureles



Figura 2. Intersecciones Semaforizadas Carretera Duarte, Santiago

En éstas intersecciones es frecuente el irrespeto a los dispositivos de control de tránsito existentes (semáforos y reductores de velocidad), principalmente conductores que transitan por la Carretera Duarte; algunos violan la luz roja de éstos semáforos y otros evaden los reductores de velocidad tipo Boyas, realizando maniobras temerarias al invadir el carril contrario, ya que los mismos ocupan un sólo sentido de circulación y la carretera no posee muro divisorio o isleta central. Ver anexo 1, Levantamiento Fotográfico y Anexo 2, Detalle Ubicación Reductores de Velocidad Carretera Duarte.



En otro orden, en la intersección de la Carretera Duarte / Av. Rafael Vidal, existe un centro educativo (Colegio CEPOINT), cuyos giros a la izquierda para la entrada y salida de vehículos hacia y desde la Carretera Duarte y la Av. Rafael Vidal obstaculizan los movimientos permitidos por las fases del semáforo, provocando demoras en la circulación vehicular, aunque en periodo de la mañana (7:00 a.m. – 8:30 a.m.) un agente de DIGESETT viabiliza el tránsito.

En la Av. Rafael Vidal (lado derecho en sentido S-N) existe un tramo de 60.00 Mts. aprox. sin acera, por lo que los ciudadanos utilizan la calzada, acción que representa peligro para la movilidad peatonal. Ver anexo 1, Levantamiento Fotográfico.

El tramo comprendido entre la Calle Penetración (Sector Las Carmelitas) y la Calle 4 (Urb. Los Laureles), presenta demoras en el recorrido, debido a que la longitud del tramo es de 430. 00 mts. y existen 03 semáforos, (distancia promedio de 215.00 mts.) Ver Fig. 2. También presenta congestionamientos en horario de entrada y salida del Colegio Dominicano, ya que el mismo posee una salida por la Carretera Duarte, ubicada entre dos intersecciones semaforizadas y frente a la Calle Parada Vieja, donde se dificulta la maniobra de giro a la izquierda y se interrumpe la cola de vehículos en ambos sentidos de circulación. Ver Anexo 1, Levantamiento Fotográfico.

Estos son factores que aumentan el tiempo de recorrido y el riesgo de ocurrencia de accidentes tránsito en este tramo de la vía.

En ese sentido, se realizaron aforos vehiculares manuales en tres (03) intersecciones del tramo en estudio, aforándose todos los sentidos de circulación, con la finalidad de evaluar el comportamiento del tráfico, la composición y el volumen vehicular en esas intersecciones, especialmente de los vehículos que realizan los giros a la izquierda.

El resultado es el siguiente:

- **Intersección Carretera Duarte / Calle Penetración, Sector Las Carmelitas.**

En esta intersección, en un periodo de dos horas el volumen es de 2,586 vehículos, de los cuales 156 vehículos realizaron giros a la izquierda, correspondientes al **6.0%** del total. Ver Fig. 3



- **Intersección Carretera Duarte / Calle Penetración, Urb. Los Laureles**

En esta Intersección, en un periodo de dos horas el volumen es de 2,834 vehículos, de los cuales 368 vehículos realizaron giros a la izquierda, correspondientes al **13.0%** del total. Ver Fig. 4

- **Intersección Carretera Duarte / Calle 4, Urb. Los Laureles**

En esta Intersección, en un periodo de dos horas el volumen es de 2,260 vehículos, de los cuales sólo 30 vehículos realizaron giros a la izquierda, correspondientes al **1.33%** del total. Ver Fig. 5

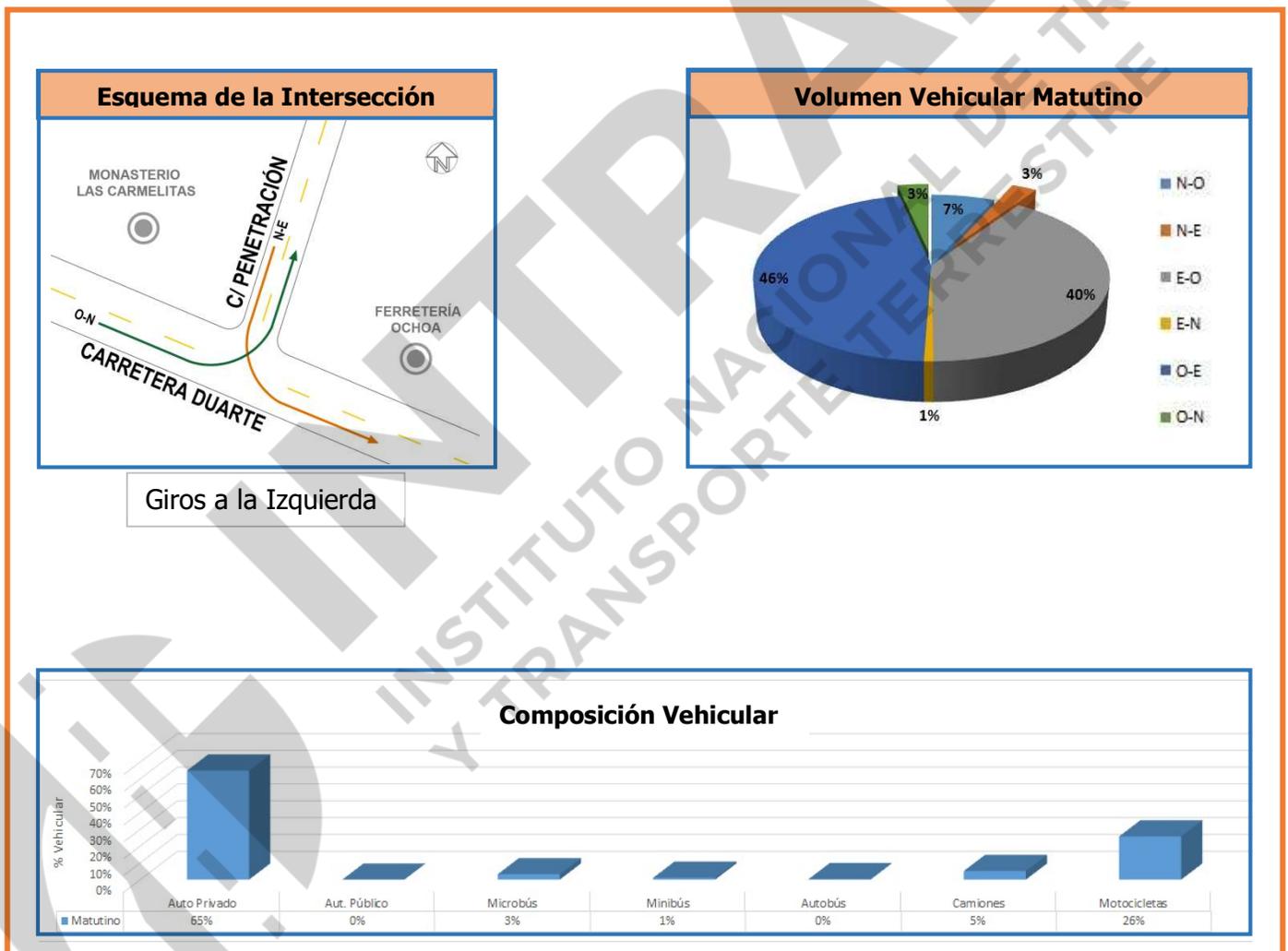


Figura 3. Intersección Carretera Duarte / Calle Penetración, Sector Las Carmelitas.



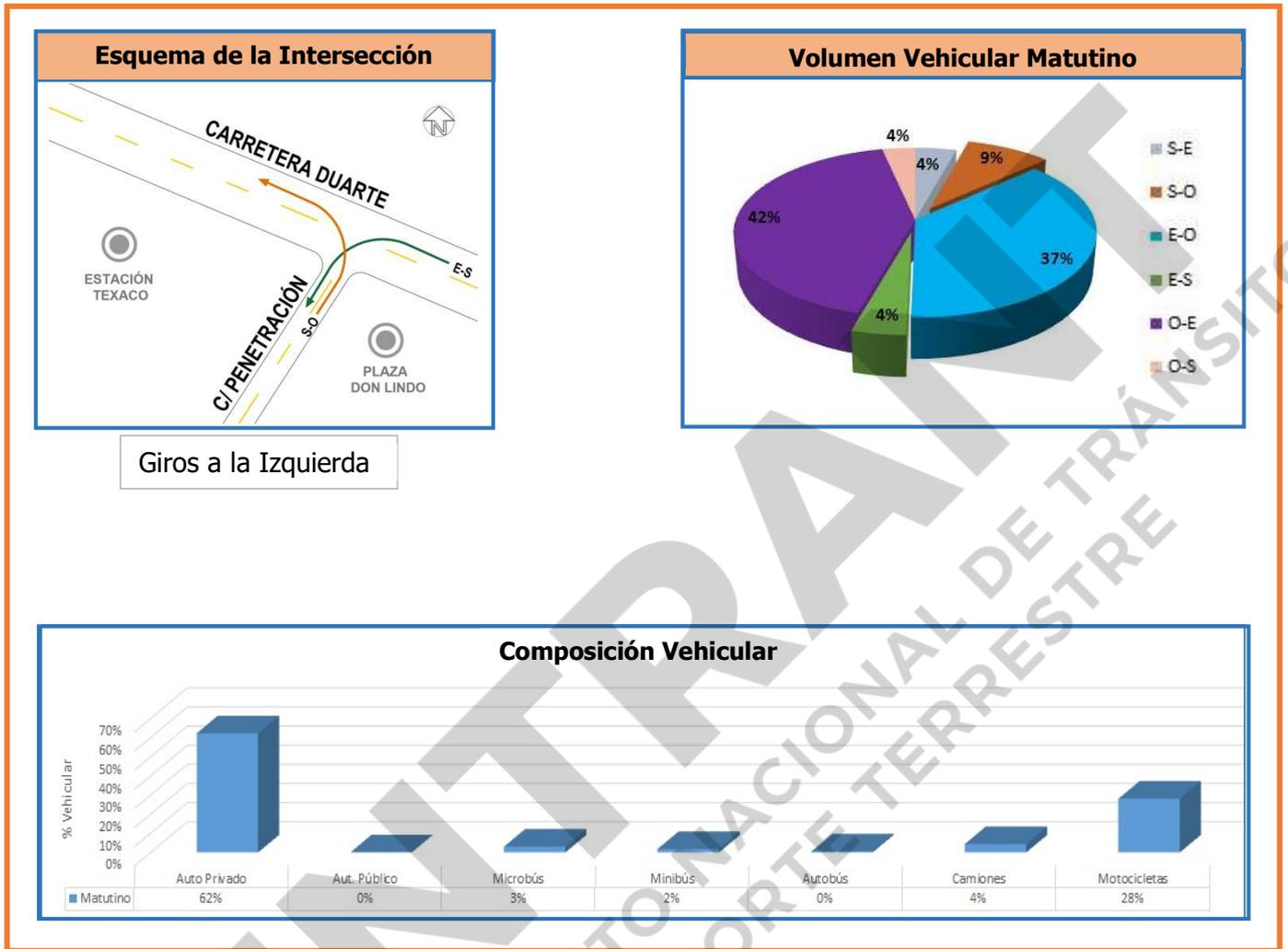


Figura 4. Intersección Carretera Duarte / Calle Penetración, Urb. Los Laureles



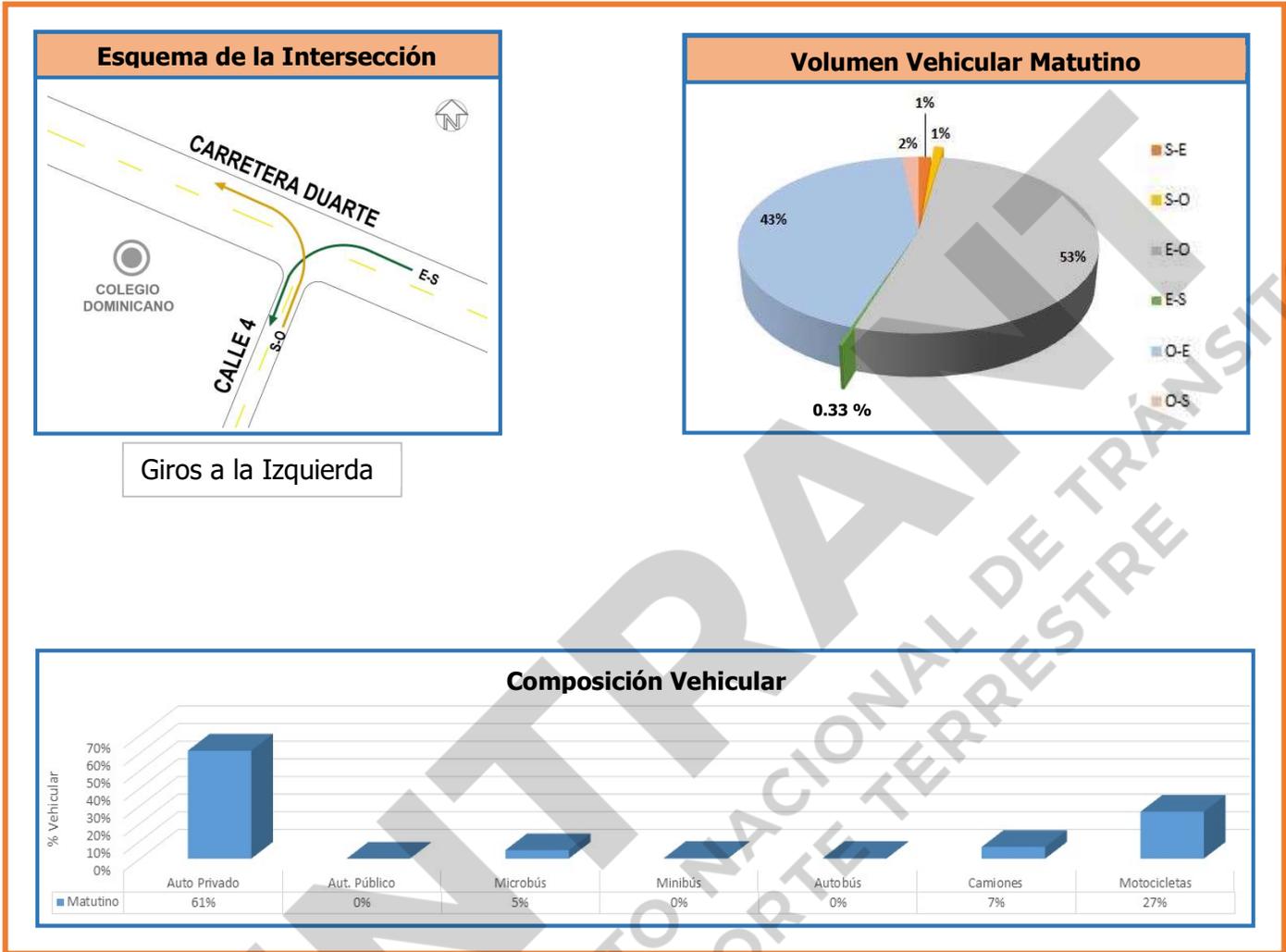


Figura 5. Intersección Carretera Duarte / Calle 4, Urb. Los Laureles



3. CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES



CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES

Luego de haber identificado los problemas que afectan la movilidad en la Carretera Duarte (Tramo Av. Rafael Vidal – Calle 4, Los Laureles), principalmente el irrespeto a la luz roja de los semáforos, se recomienda lo siguiente:

- Completar la señalización horizontal y vertical.
- Sincronizar los semáforos del tramo en estudio, en horario diurno.
- Cambiar la fase del semáforo de la intersección #3 (Carretera Duarte / Calle Penetración Sector Las Carmelitas) por luz en destello en horario nocturno.
- Cambiar la fase del semáforo de la intersección #5 (Carretera Duarte / Calle 4, Urb. Los Laureles) por luz en destello.
- Eliminar los reductores de velocidad colocados en un sólo sentido de circulación que están próximo a la intersección de la Carretera Duarte / Entrada Urb. Quintas de Pontezuela y a la Calle Penetración Las Carmelitas.
- Colocar delimitadores, para canalizar carril derecho frente Colegio CEPOINT (Intersección Carretera Duarte - Av. Rafael Vidal), con la finalidad de eliminar los giros a la izquierda de los conductores que entran o salen del colegio desde y hacia la Carretera Duarte y la Av. Rafael Vidal. Ver Anexo 3, Detalle Intersección Carretera Duarte / Av. Rafael Vidal.
- Invertir el sentido de entrada y salida vehicular del Colegio CEPOINT para mejorar la fluidez del tránsito.



- Prohibir los giros a la izquierda de los conductores que salen del Colegio Dominicano por la salida de la Carretera Duarte, los cuales deben utilizar las intersecciones semaforizadas para realizar los giros a la izquierda con mayor seguridad.
- Solicitar a la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (DIGESETT), la presencia de agentes fiscalizadores en este tramo de la Carretera Duarte.

***Todas las señales deben ser realizadas de acuerdo a los lineamientos técnicos para el diseño, confección e instalación, establecidos en el Manual de Señalización Vial del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).**



4. ANEXOS



Anexo 1:

Levantamiento Fotográfico



Levantamiento Fotográfico

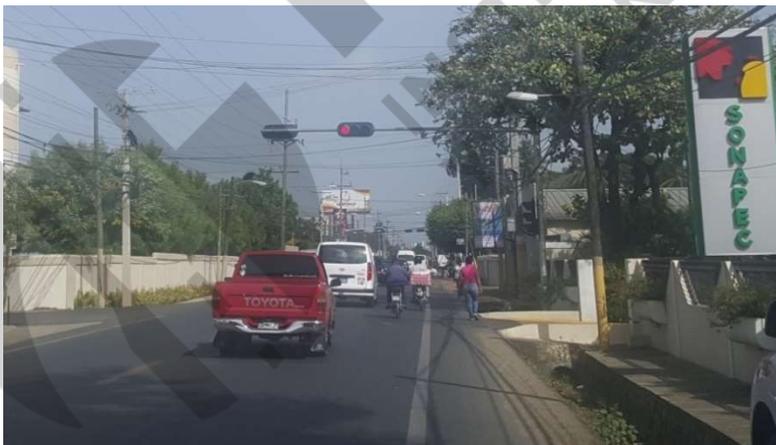


Intersección Carretera Duarte / Calle Penetración, Sector Las Carmelitas



Intersección Carretera Duarte / Calle Penetración, Urb. Los Laureles

Estas imágenes muestran conductores que transitan por la Carretera Duarte irrespetando la luz roja de los semáforos ubicados en el área de estudio.



Intersección Carretera Duarte / Calle 4, Urb. Los Laureles





Obsérvese conductores transitando en sentido contrario, para evadir los reductores de velocidad colocados en la entrada a la Urb. Quintas de Pontezuela.



Intersección Carretera Duarte / Entrada Urb. Quintas de Pontezuela

Semáforo con sistema de control por sensor, para dar servicio exclusivo a la Urb. Quintas de Pontezuela.





En este punto de la Carretera Duarte la vía se estrecha, reduciéndose de 2 a 1 carril en cada sentido de circulación, sin señalización vertical. También posee cunetas a ambos lados.



-Vehículos saliendo del Colegio Dominicano interrumpen el flujo vehicular de la Carretera Duarte y aumentan el riesgo de accidentes al realizar los giros a la izquierda.

-La diferencia de nivel entre la Carretera Duarte y la calle interior del colegio dificulta la salida de los vehículos.



Intersección Carretera Duarte / Av. Rafael Vidal



-Vehículos entrando y saliendo del Colegio CEPOINT, obstruyen el flujo vehicular de la Carretera Duarte.

-Agente de DIGESETT viabiliza en horario de entrada al Centro Educativo (7:00 a.m. - 8:30 a.m.), ya que las maniobras de giros no están permitidas en ninguna de las fases del semáforo.



Av. Rafael Vidal



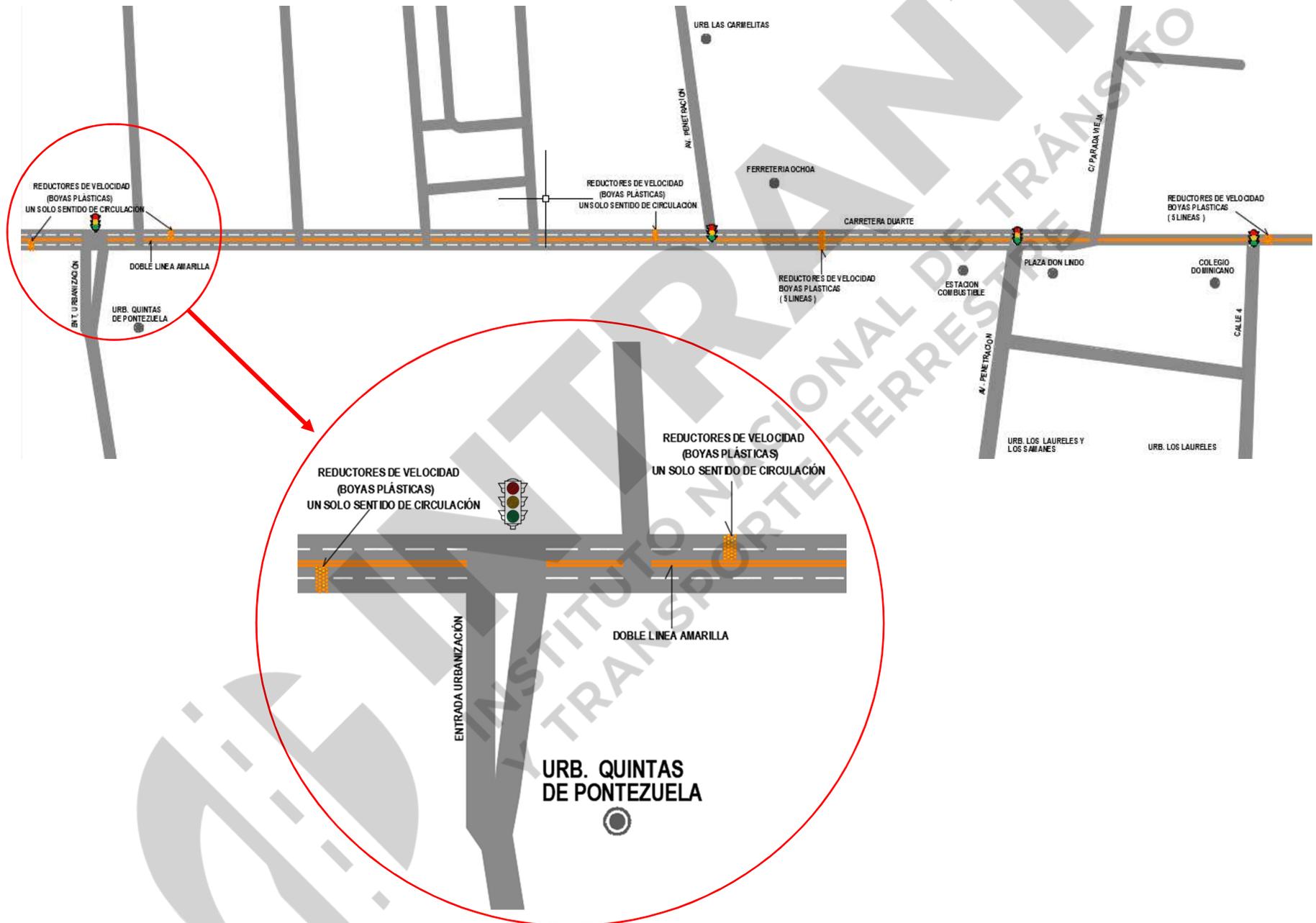
Personas caminando por la calzada, ya que en este tramo de la Av. Rafael Vidal próximo a la intersección con la carretera Duarte no existe acera peatonal.



Anexo 2:

Detalle Ubicación Reductores de Velocidad Carretera Duarte

➤ **Detalle Ubicación Reductores de Velocidad (tipo Boyas) Carretera Duarte.**



Anexo 3:

Detalle Intersección Carretera Duarte / Av. Rafael Vidal

INTERSECCIÓN CARRETERA DUARTE / AV. RAFAEL VIDAL SANTIAGO DE LOS CABALLEROS



Muro Divisorio Existente

Delimitadores Existentes

Colocar Delimitadores

Invertir el Sentido de Circulación de Entrada y salida

Construir Tramo de Acera

C:\Users\Cecilia Guzman\Desktop\CARRETERA DUARTE\4 - Carr. Duarte-Av.Rafael Vidal.dwg

LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Hitos de Referencia
	Delimitadores Existentes
	Semáforo Existente

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Delimitadores Propuestos



EVALUACIÓN VIAL CARRETERA DUARTE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS

ELABORADO: ARQ. CECILIA GUZMÁN
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: N/A

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 JULIO 2018, REPÚBLICA DOMINICANA

