

**INFORME TÉCNICO**  
**REDUCTORES DE VELOCIDAD**  
**BARRIO LOS SALADOS, SANTIAGO, R. D.**



Realizado por: [Arq. Cecilia Guzmán](#)  
[Arq. José Luis Burgos](#)

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE  
MAYO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA



Tabla de Contenido

<b>1. INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>2</b>
<b>2. SITUACIÓN ACTUAL</b> .....	<b>4</b>
<b>3. CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES</b> .....	<b>6</b>
<b>4. ANEXOS</b> .....	<b>8</b>



**INTRAMET**  
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE



## 1. INTRODUCCIÓN





## 2.SITUACIÓN ACTUAL



## SITUACIÓN ACTUAL

En el Sector Los Salados todas las vías funcionan en doble sentido de circulación, el tránsito presenta demoras ya que posee reductores de velocidad (tipo Lomo) en el 81% de las vías. En la actualidad estas vías están en proceso de asfaltado y le están recolocando los reductores. Ver Anexo 1, Levantamiento Fotográfico.

Existe un total de **57 reductores**, de los cuales 20 unidades (correspondientes al 35%) están ubicadas en vías por donde realiza el recorrido la ruta de transporte público urbano Ruta-C Los Salados.

También existen **37 badenes**, de los cuales 10 unidades (correspondientes al 27%) están ubicadas en el recorrido de la ruta.

\*Ver Anexo 2. Plano de Localización de Reductores de Velocidad y Badenes.

El recorrido de la **Ruta-C** se realiza por las siguientes vías:

- La **Calle Proyecto**, con una longitud de 1,000.00 mts. posee 14 reductores de velocidad (11 unidades están ubicadas en el recorrido de la ruta) y 07 badenes (06 unidades están ubicadas en el recorrido de la ruta).
- La **Calle 14**, con una longitud de 125.00 mts. posee 02 reductores
- La **Calle 9**, con una longitud de 230.00 mts. posee 02 reductores y 01 badén.
- La **Calle 0 (Cero)**, con una longitud de 1,000.00 mts. posee 05 reductores y 03 badenes.

No existe señalización horizontal, ya que el sector está en proceso de asfaltado, solo están señalizados horizontalmente los reductores de velocidad que están ubicados en la Calle 0 (Cero), frente a la Escuela Club Noel y el Play de Béisbol. No existe señalización vertical. Ver Anexo 1, Levantamiento Fotográfico.



## 3. CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES



## CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES

Luego de haber identificado la problemática que afecta la movilidad en el Sector Los Salados de la ciudad de Santiago, respecto a los reductores de velocidad, se recomienda lo siguiente:

Acciones Recomendadas:

- Eliminar 43 reductores de velocidad (Tipo Lomo), correspondientes al 75% del total. Ver Anexo 3. Plano Propuesta de Eliminación de Reductores de Velocidad.
- Colocar la señalización horizontal y vertical correspondiente.

**\*Todas las señales deben ser realizadas de acuerdo a los lineamientos técnicos para el diseño, confección e instalación, establecidos en el Manual de Señalización Vial del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).**



## 4. ANEXOS



Anexo 1:  
*Levantamiento Fotográfico*





Los Reductores de Velocidad no están señalizados, solo los tres (03) colocados frente a la Escuela Club Noel poseen señalización horizontal.

Las vías del Sector están en proceso de asfaltado.

También se observa la profundidad de los badenes existentes.

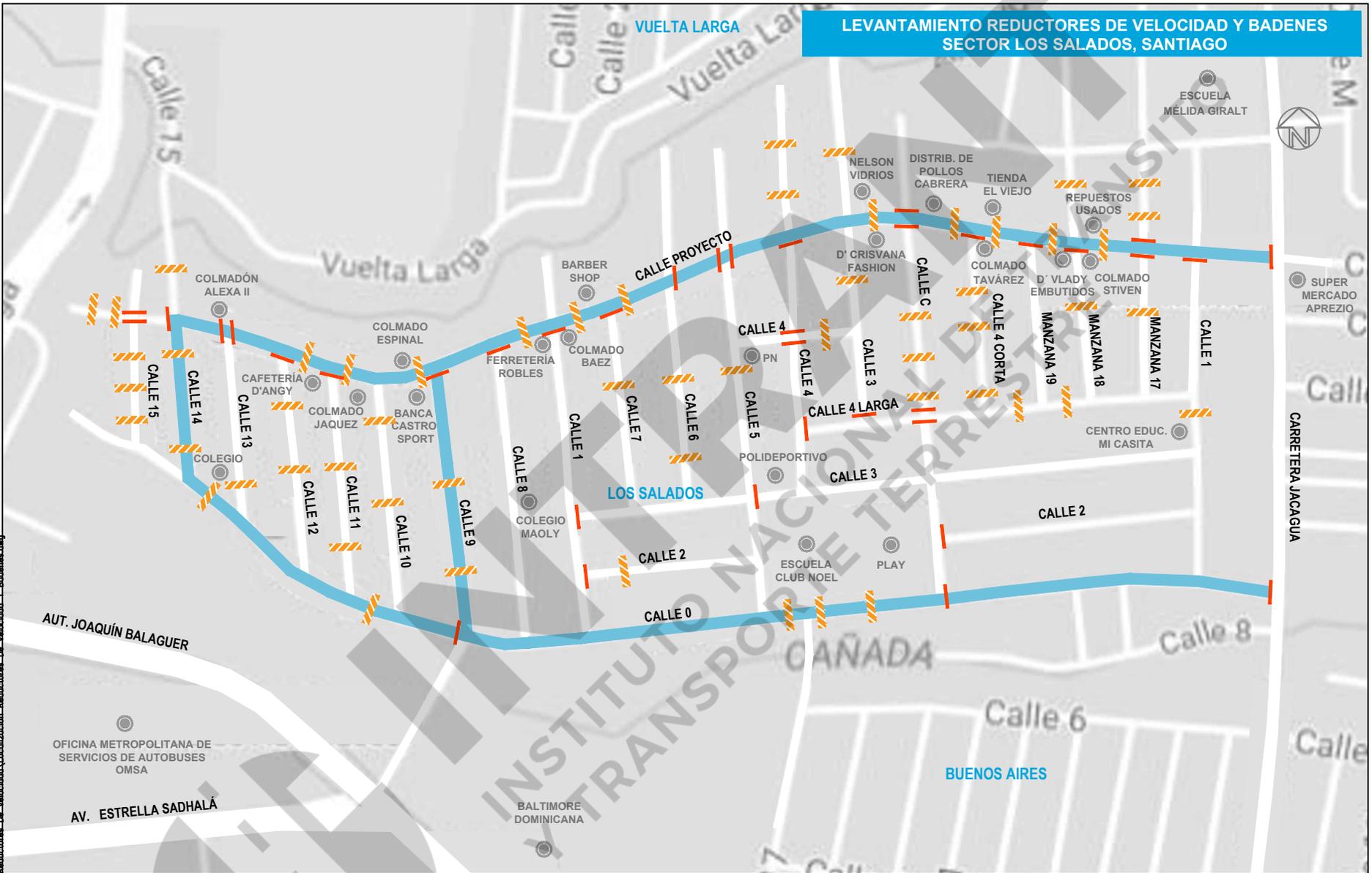


Anexo 2:

*Plano Levantamiento Reductores de Velocidad y Badenes,  
Sector Los Salados, Santiago*



## LEVANTAMIENTO REDUCTORES DE VELOCIDAD Y BADENES SECTOR LOS SALADOS, SANTIAGO



C:\Users\Cecilia\_Guzman\Desktop\INTRANT\2-INTRANT 2019\2-TRABAJOS TERMINADOS 2019\15-MAYO\3-Ruta - C.  
 Reduccion de Velocidad\Localizacion\_Reduccion\_De\_Velocidad\_T\_Badenes.dwg

LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Calles Evaluadas (Recorrido Ruta C)
	Hitos de Referencia
	Reductores Existentes
	Badenes Existentes



### REDUCTORES DE VELOCIDAD Y BADENES SECTOR LOS SALADOS, SANTIAGO

ELABORADO: ARQ. CECILIA GUZMÁN  
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO  
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: N/A

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE  
 MAYO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA



*Anexo 3:*

*Plano Propuesta Eliminación de Reductores de Velocidad,  
Sector Los Salados, Santiago*



*Anexo 3:*

*Copia Comunicación - Solicitud Sindicato de Choferes de la Ruta C*



04 de Diciembre del 2018,  
Santiago, Rep. Dom.

Señores : Ing. Claudia Franchesca De Los Santos  
Directora Ejecutiva de INTRANT

Vía : Oficina de INTRANT  
(Obras Publica Santiago)

*Distinguida Señora:*

Cortésmente nos dirigimos a usted, con el propósito de extenderles un saludo en nombre del Sindicato de Choferes de los Ciruelitos Ruta C, y además informarles sobre varios policías acostado que tenemos en nuestro recorrido del sector de los Salados de esta ciudad de Santiago que fueron hecho por municipe de esta comunidad en las calles Proyecto, Calle 9, Calle 14 y Calle 0 (Cero) de dicho sector, en tal sentido pedimos que disponga de sus buenos oficios para que mande a corregir dicho problema para estabilizar el servicio de transporte por estas calles.

Atentamente,



  
\_\_\_\_\_  
Danny Polanco  
Sec. General

  
\_\_\_\_\_  
Roselio Ulfoa Cruz  
Sec. De Organización

