



**PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
CONCEPCIÓN DE LA VEGA**



1. INTRODUCCIÓN

2. SITUACIÓN ACTUAL

2.1 MARCO TERRITORIAL

2.2 ACCIDENTALIDAD

2.3 MOVILIDAD NO MOTORIZADA

2.4 TRANSPORTE PÚBLICO

2.5 TRÁFICO E INFRAESTRUCTURA VIAL

2.6 ESTACIONAMIENTO

2.7 DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁFICO

2.8 ENCUESTA DE MOVILIDAD

3. RECOMENDACIONES

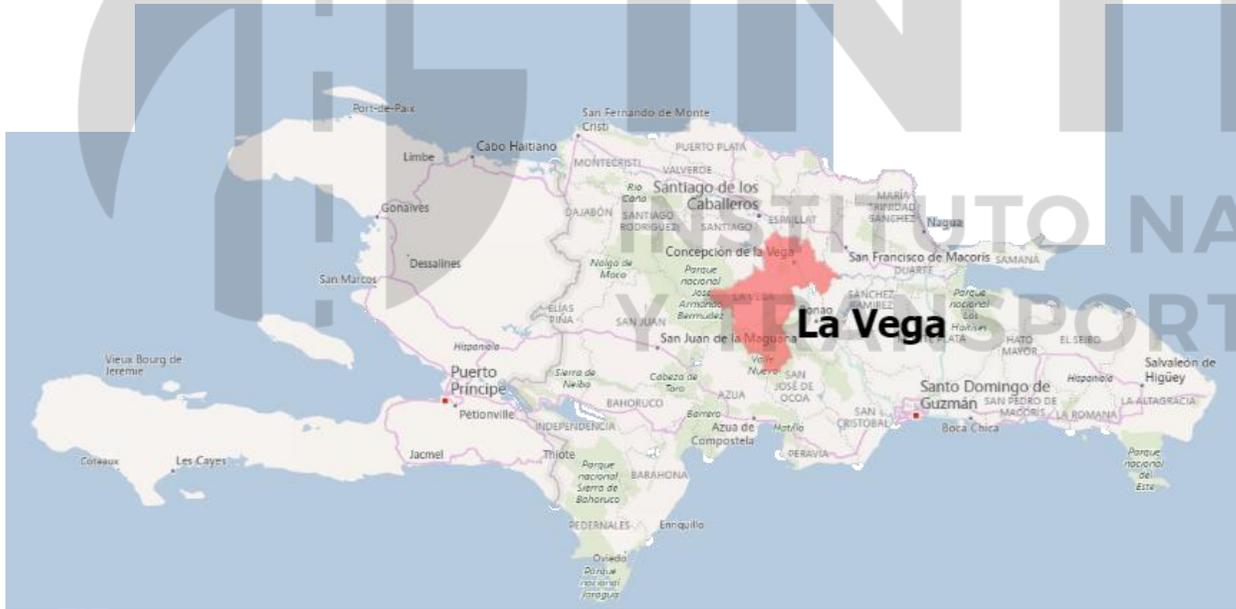


INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE



La Vega es una de las 32 provincias que conforman la República Dominicana, se encuentra situada en la región Norcentral del Cibao entre las cordilleras Central y Septentrional y cuenta con una superficie territorial de 2,292.5 kilómetros cuadrados.

Este estudio está enfocado en la **Ciudad de Concepción de la Vega** que es el municipio cabecera de la provincia, se encuentra ubicada a 116 kilómetros de Santo Domingo y con una superficie de 639.85 kilómetros cuadrados.



Población Municipio Concepción de la Vega proyectada al 2019 (ONE):

258,024 Habitantes



Parque Vehicular Provincia de la Vega al 2019 (DGII):

219,875 vehículos



PARQUE VEHICULAR DE LA PROVINCIA DE LA VEGA, SEGÚN LA CLASE DEL VEHÍCULO

TIPO DE VEHÍCULO	%	CANTIDAD
Automóviles¹	12.41%	27,283
Autobuses	1.10%	2,412
Jeep	7.78%	17,097
Carga²	7.84%	17,245
Motocicletas	69.81%	153,505
Volteo	0.41%	913
Máquinas Pesadas	0.53%	1,157
Otros³	0.12%	263
TOTAL	100%	219,875

Nota: cifras generadas al 07 de Enero de 2019

¹ incluye privados, públicos urbanos e interurbanos

² incluye camiones y camionetas

³ incluye remolques, ambulancias, montacargas y fúnebres

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII





INTRANS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

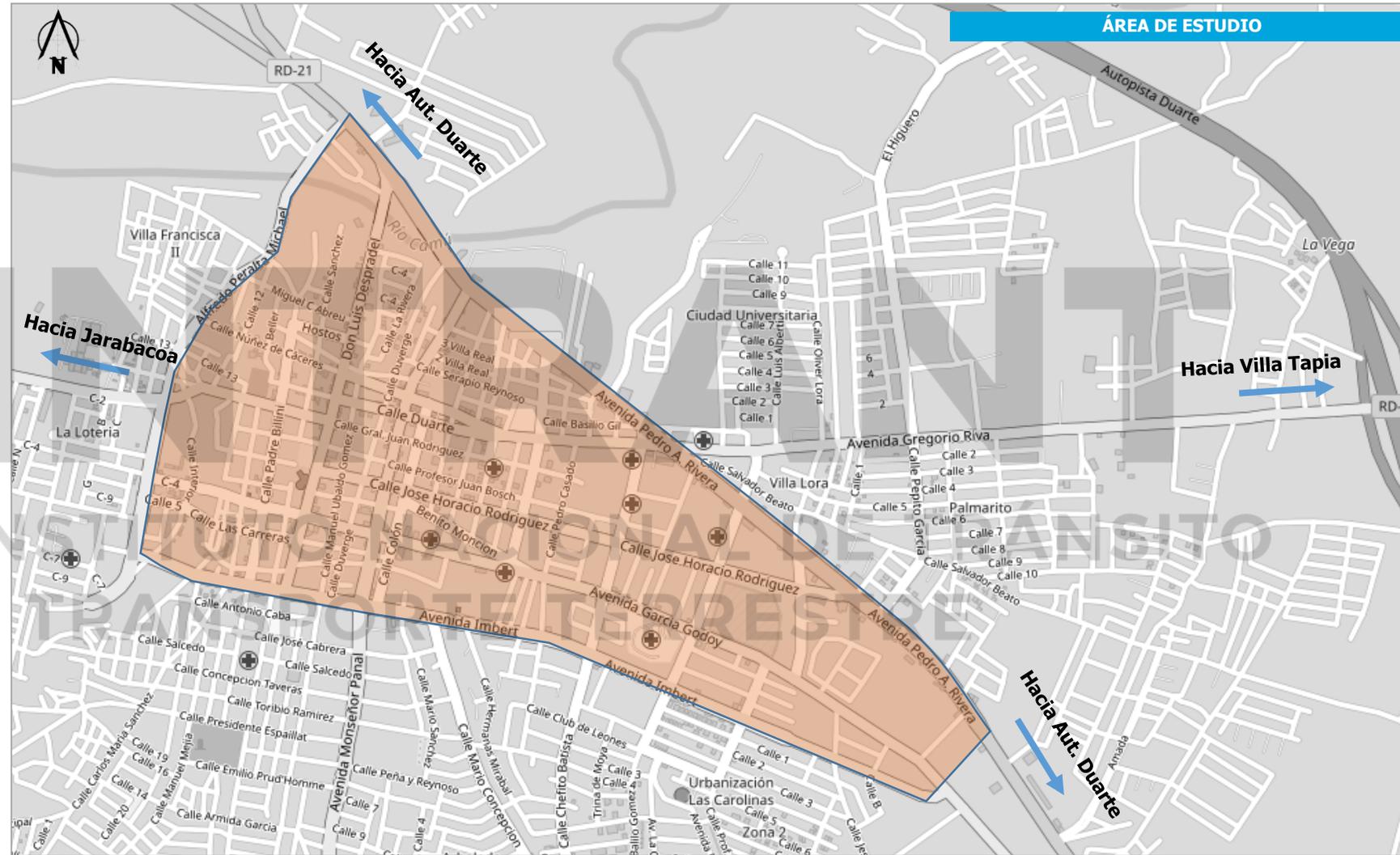
SITUACIÓN ACTUAL

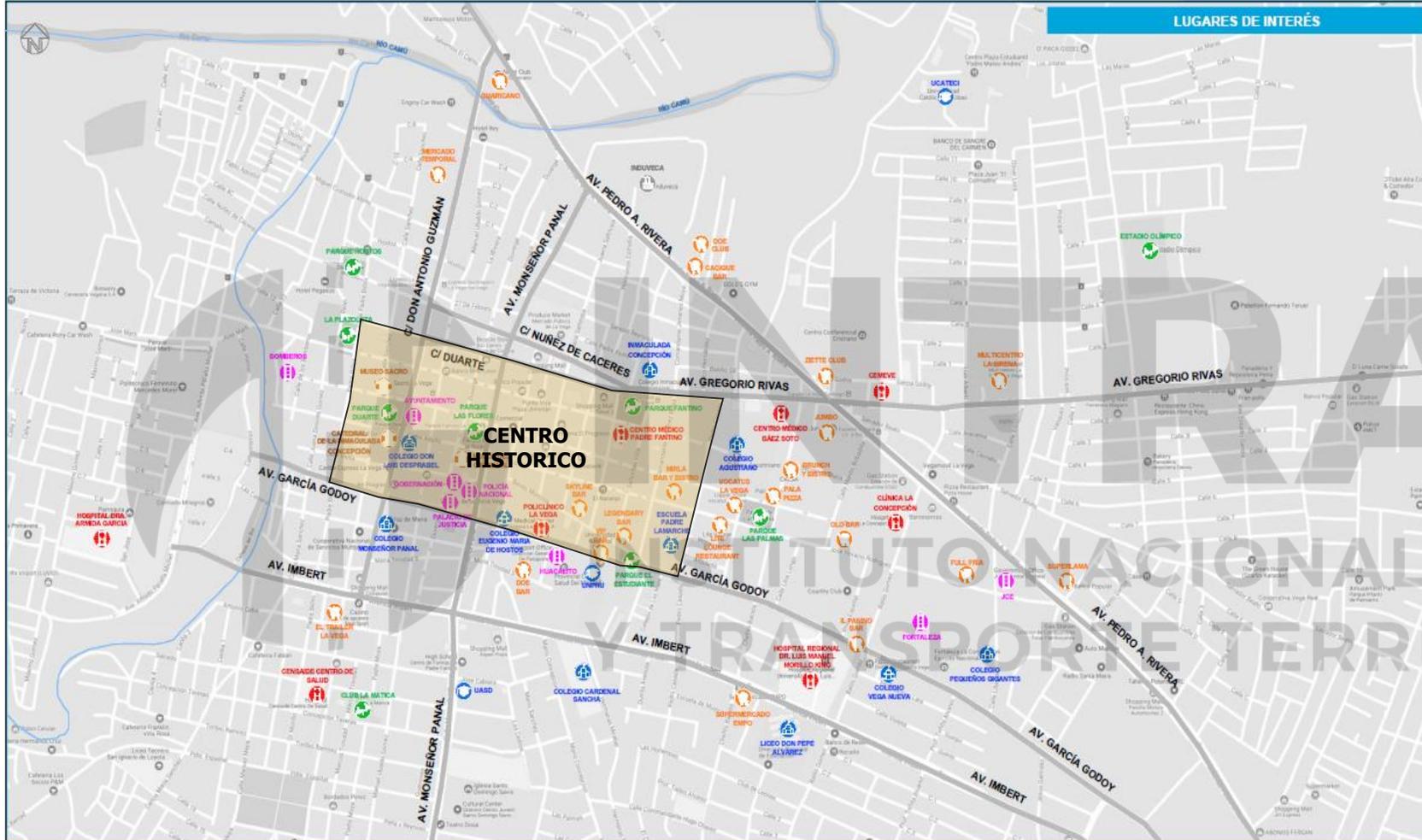
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



El **área de estudio** dentro de la ciudad de Concepción de la Vega para la realización del **Plan de Movilidad Urbana Sostenible** (PMUS) está delimitada por las siguientes vías:

- Al **norte** la Av. Pedro Rivera
- Al **sur** la Av. Imbert
- Al **este** la C/ Los Cocos
- Al **oeste** Av. Alfredo Peralta Michael (El Riito)





LEYENDA	PRINCIPALES LUGARES DE INTERÉS	CANTIDAD
	Centros Educativos	10
	Centro Universitario	3
	Hospitales	2
	Clínicas	6
	Parques	5
	Centros Deportivos	4
	Zona Industrial	1
	Centro Histórico	3
	Instituciones Gubernamentales	8
	Centro Comercial	5
	Lugares de Ocio	17

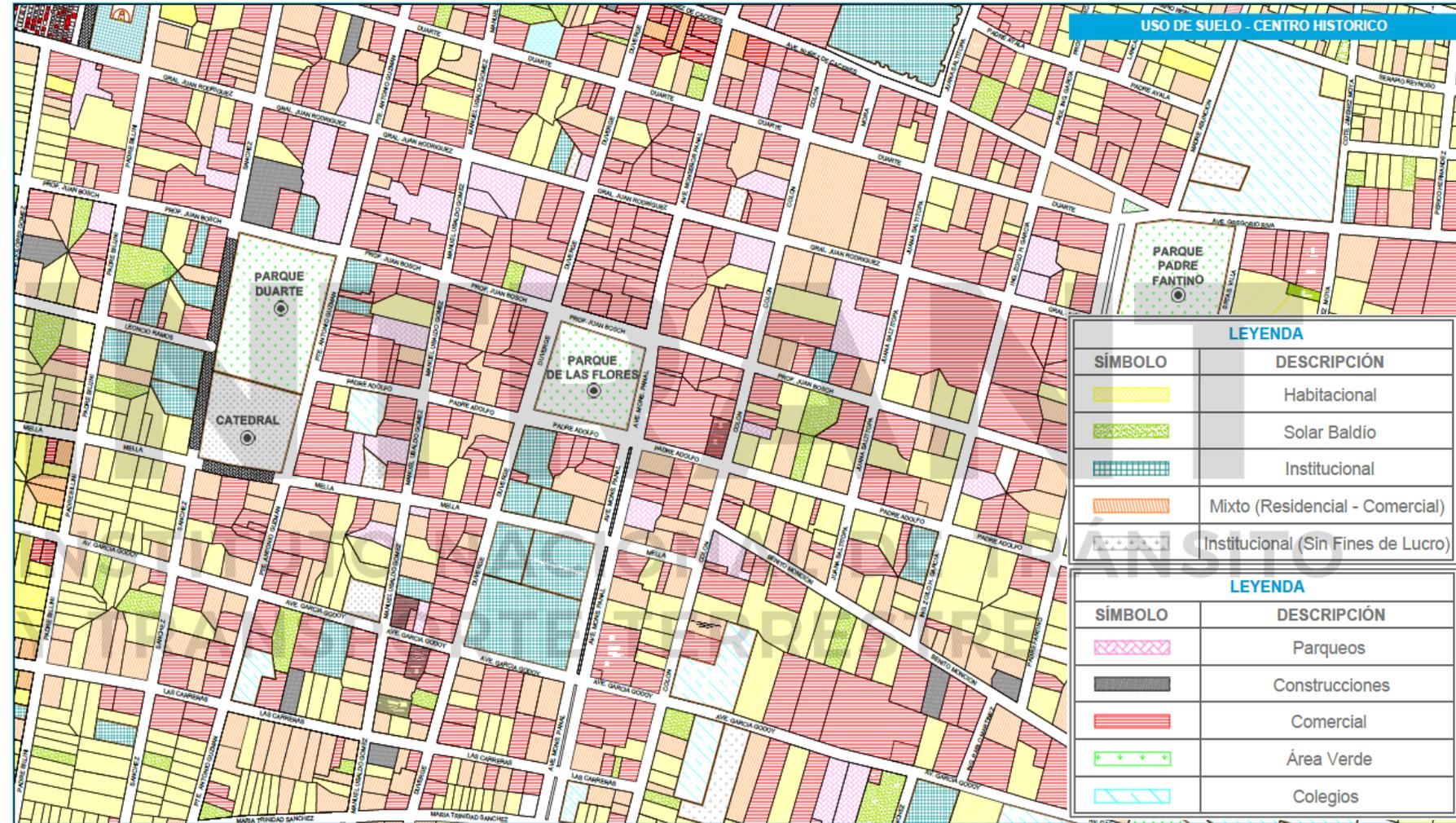


El **Centro Histórico** de la ciudad de La Vega se encuentra comprendido dentro del área de estudio. Está delimitado por las siguientes vías:

- Al **norte** la Av. Duarte
- Al **sur** la Av. García Godoy
- Al **este** la C/ Pedro Casado
- Al **oeste** por C/ Pedro Billini

En esta área se concentran la mayoría de los comercios y fuera de este Centro Histórico el uso de suelo predominante es habitacional.

El Ayuntamiento de la Vega no cuenta con un **Plan de Ordenamiento Territorial**.



Fuente: *Uso de Suelo por Polígonos – Planeamiento Urbano, Ayuntamiento de la Vega*





NO.	CENTROS ESCOLARES	SECTOR
1	Colegio Inmaculada Concepción	Privado
2	Colegio Don Luis Despradel	Privado
3	Colegio Agustiniano	Privado
4	Colegio Monseñor Panal	Privado
5	Colegio Eugenio María de Hostos	Privado
6	Escuela Experimental Padre Lamarche	Público
7	Colegio Pequeños Gigantes	Privado
8	Colegio Cardenal Sancha	Privado
9	Colegio Vega Nueva	Privado
10	Colegio Don Pepe Álvarez	Público

NO.	CENTROS UNIVERSITARIOS
1	Centro Universitario UASD-La Vega
2	Universidad Nacional Pedro Henríquez Ureña (UNPHU)
3	Universidad Católica del Cibao (UCATECI)

NO.	CENTROS DE SALUD
1	Centro de Especialidades Médicas Veganas (CEMEVE)
2	Centro Medico Padre Fantino
3	Clínica la Concepción
4	Policlínico la Vega
5	Hospital Luis Manuel Morillo King



La **Red Vial** de la ciudad de La Vega tiene una configuración de cuadrículas en donde las calles dentro de su Centro Histórico forman pares viales entre sí.

Las principales vías son:

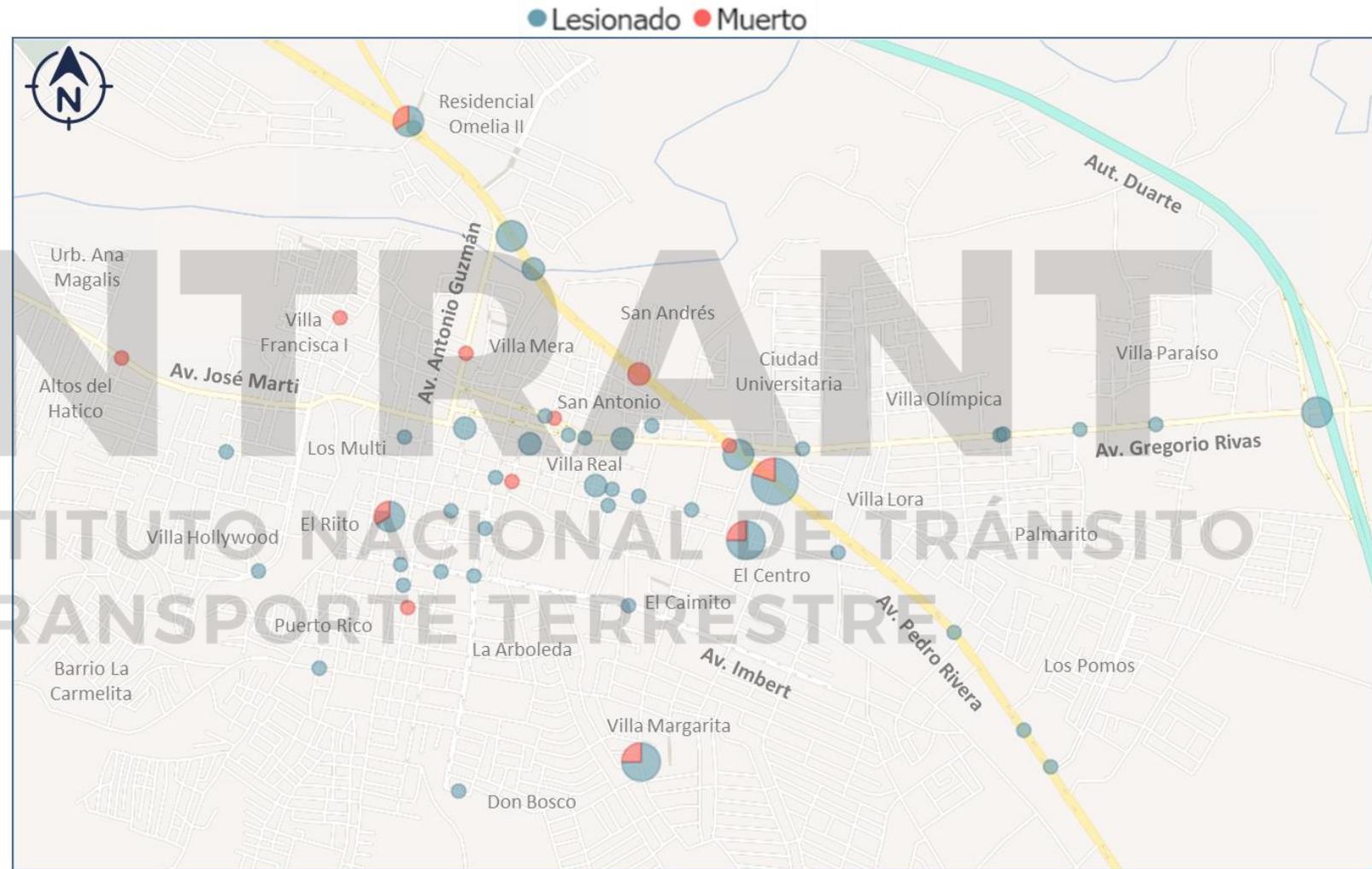
- Av. Pedro Rivera
- Av. Gregorio Rivas
- Av. García Godoy
- Av. Imbert
- Av. Monseñor Panal
- C/ Duarte
- C/ José Horacio Rodríguez
- C/ Alfredo Peralta Michel

El ancho promedio de estas vías es de 6.5mts, excepto el caso de la Av. Imbert, la Av. G. Rivas y la Av. Pedro Rivera que tienen en promedio 12mts y cuentan con **aceras de anchos promedios entre 1.8 – 4 mts.**



VÍCTIMAS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO - LA VEGA 2016

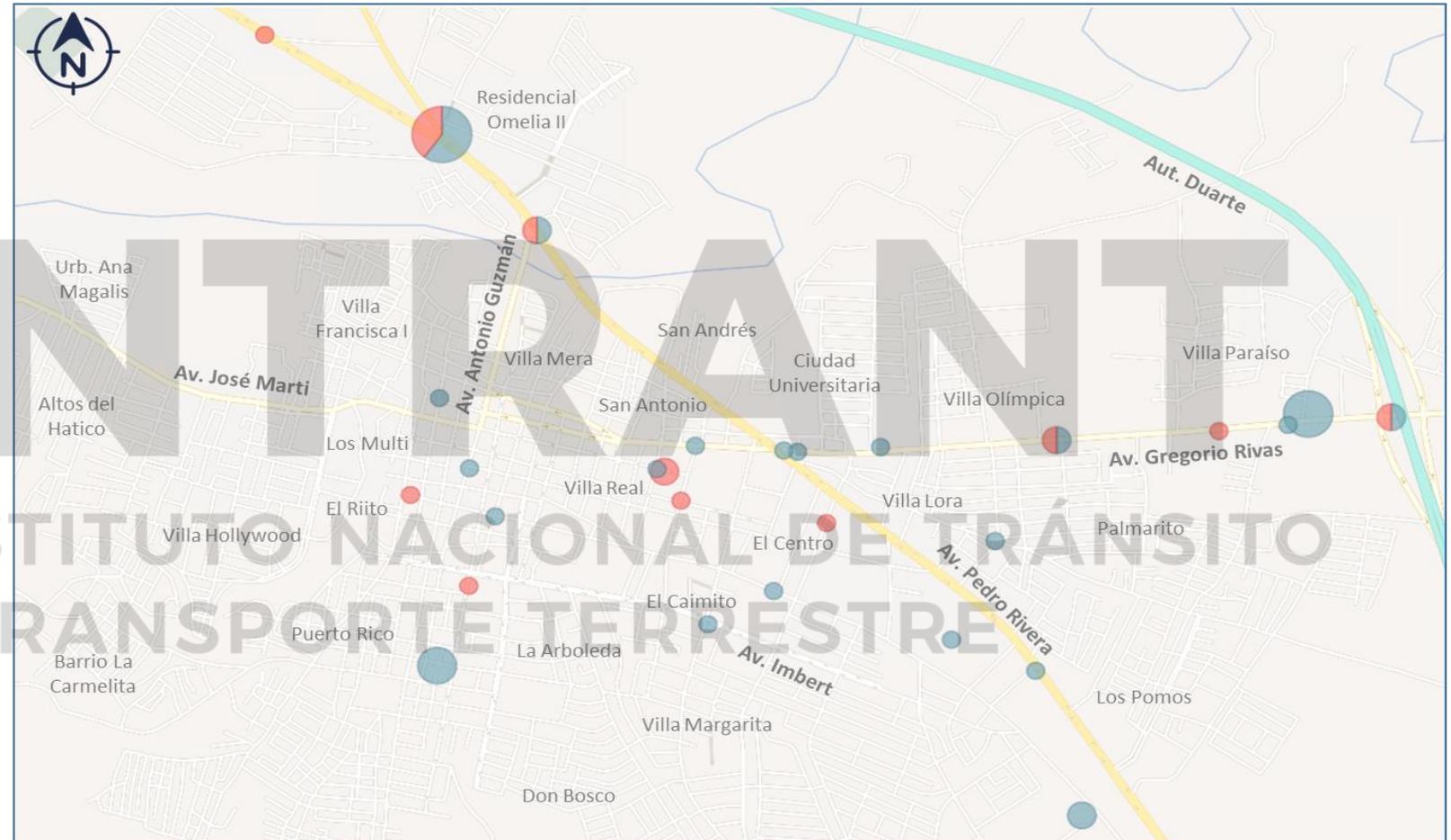
NO.	PRINCIPALES PUNTOS CRÍTICOS LA VEGA 2016	VL	VM
1	Av. Gregorio Rivas, próximo al puente seco, Jeremía	3	-
2	Av. Pedro A. Rivera, frente a Camú-Gas	2	-
3	Av. Pedro A. Rivera, Frente a la Bomba de Marino Blanco	2	1
4	Av. Pedro A. Rivera, frente al Guaricanos	3	-
5	Av. Pedro A. Rivera, frente al Jumbo	2	-
6	Av. Pedro A. Rivera, Próximo a la Discoteca Doe	-	2
7	C/ Comandante Jiménez Moya, Esquina Av. Gregorio Rivas	2	-
8	C/ José Horacio Rodríguez Frente al Country Club La Vega	2	-
9	C/ José Horacio Rodríguez, Frente al Country Club	1	1
10	C/ Padre Billini, Esquina C/ Las Carreras	2	1
11	Calle Gral. Juan Rodríguez, esquina Manuel Ubaldo Gómez, Próximo al Banco BHD	2	-
12	Calle Prof. Juan Bosch, Esq. C/ Señorita Villa	2	-
13	Calle profesora Lila Jiménez, esquina calle chefito batista	3	-
14	Otros	52	17
TOTAL		78	22



VÍCTIMAS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO - LA VEGA 2017

● Lesionado ● Muerto

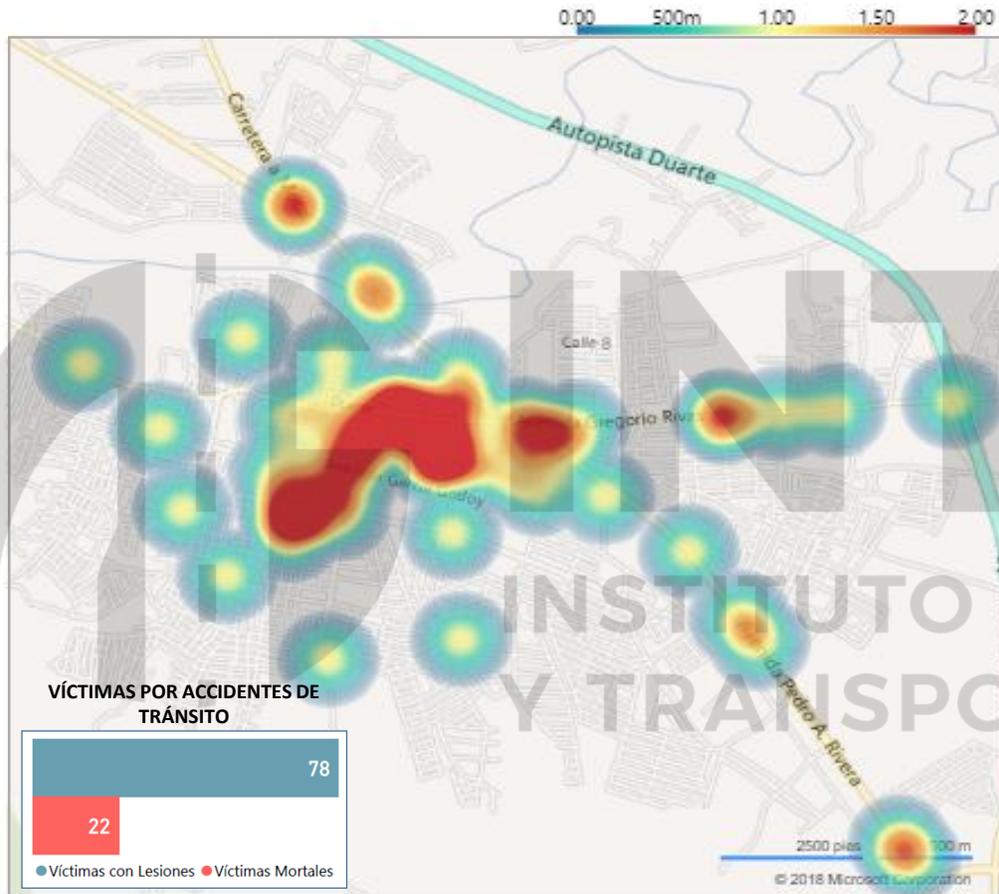
NO.	PRINCIPALES PUNTOS CRÍTICOS LA VEGA 2017	VL	VM
1	Av. Gregorio Rivas, Próximo al puente seco de Jeremías, La Vega	1	1
2	Av. Pedro a Rivera, La Vega	3	-
3	Av. Pedro A. Rivera Próximo a la entrada del residencial Coral de La Vega	2	-
4	Av. Pedro A. Rivera, Frente a la Bomba del Manguito, La Vega	3	1
5	Av. Rivas, Frente a Gomicentro Pacheco del Sector Jeremías en La Vega	4	-
6	Avenida Rivas (prox Cuartel Policial de Palmarito) La Vega	1	1
7	C/ Juan Rodríguez Esq. Comandante Jiménez Moya, La Vega	1	-
8	C/ Toribio Ramírez de Villa Rosa, La Vega	3	-
9	C/ General Juan Rodríguez No.83	-	2
10	Sin Datos	1	33
11	Otros	23	20
TOTAL		42	58



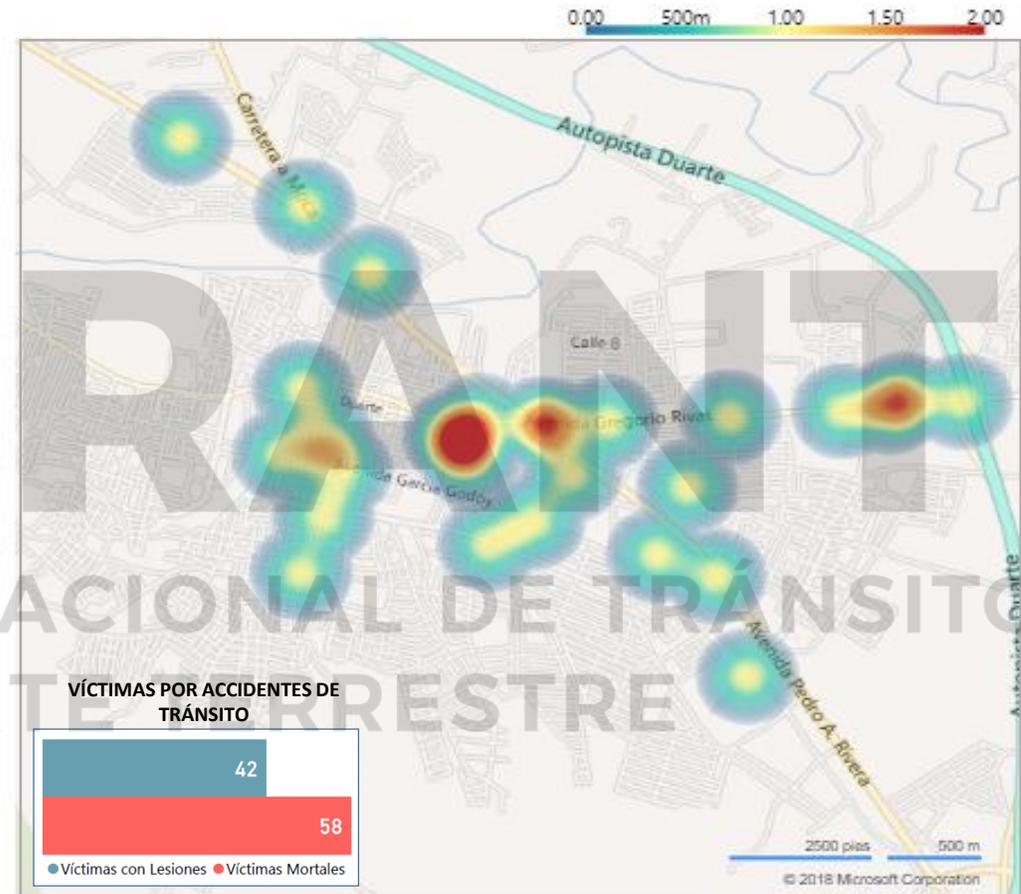
- El **Sistema Nacional de Emergencias y Seguridad 9-1-1** inicio sus operaciones en la vega a finales de diciembre del 2017.
- El **74% de las Víctimas Mortales** y el **15% de las Víctimas con Lesiones** registradas en el 2017 no poseen datos sobre la ubicación del mismo.



2016



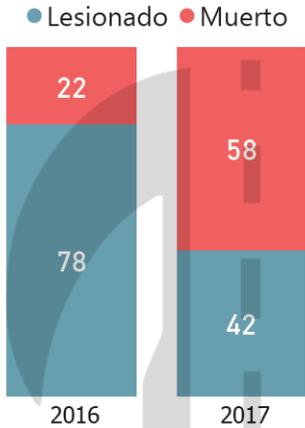
2017



- El 74% de las Víctimas Mortales y el 15% de las Víctimas con Lesiones por accidentes de tránsito registradas en el 2017 no poseen datos sobre la ubicación del mismo.

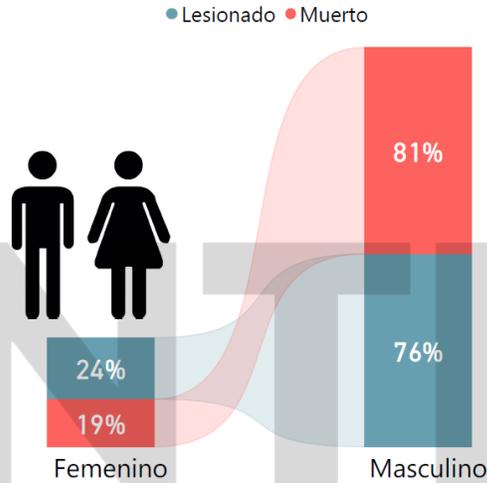


Víctimas por Accidentes de Tránsito 2016-2017

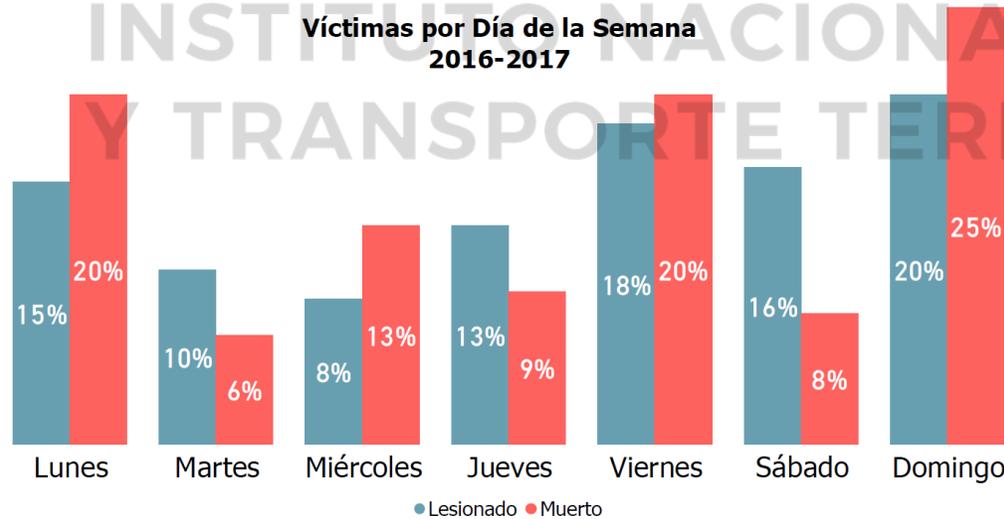


Total de Víctimas
2016: 100
2017: 100

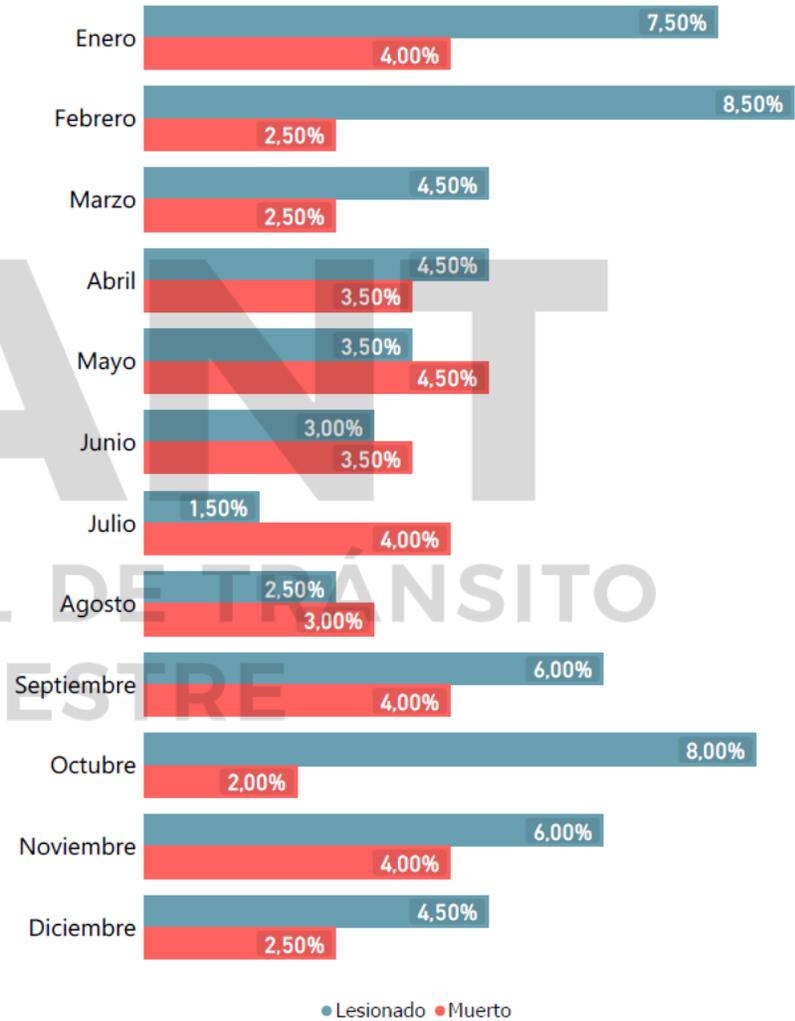
Víctimas por Sexo 2016-2017



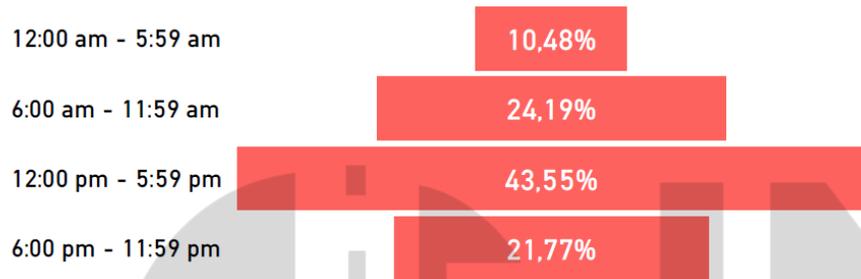
Víctimas por Día de la Semana 2016-2017



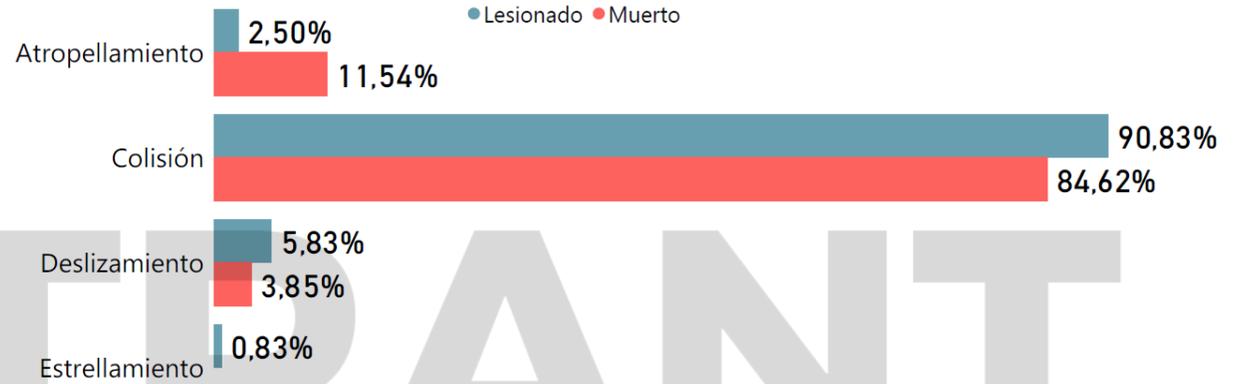
Víctimas por Mes 2016-2017



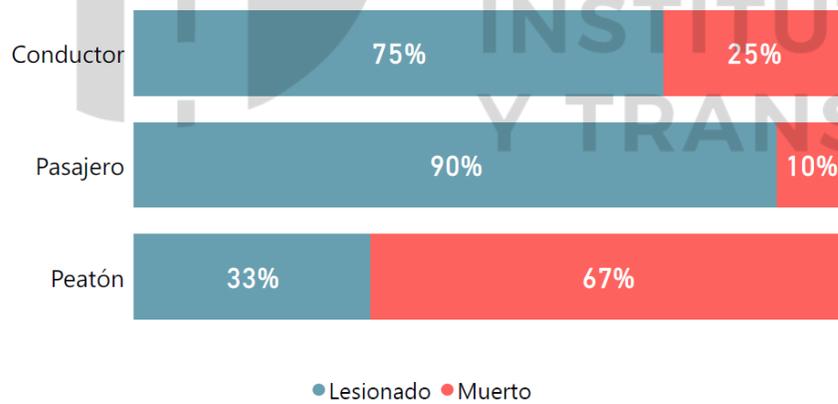
**Víctimas Mortales por Rango Horario
2016-2017**



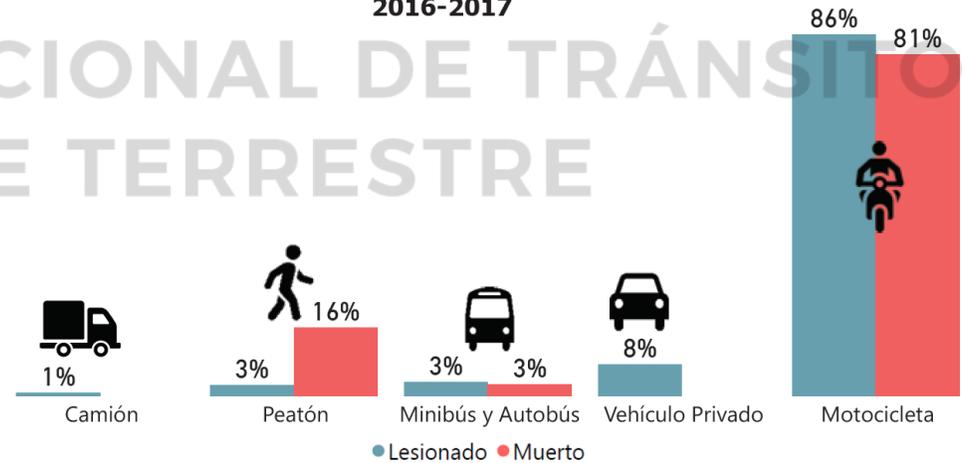
**Víctimas por Tipo de Accidente
2016-2017**



**Víctimas según la Condición de la Víctima
2016-2017**

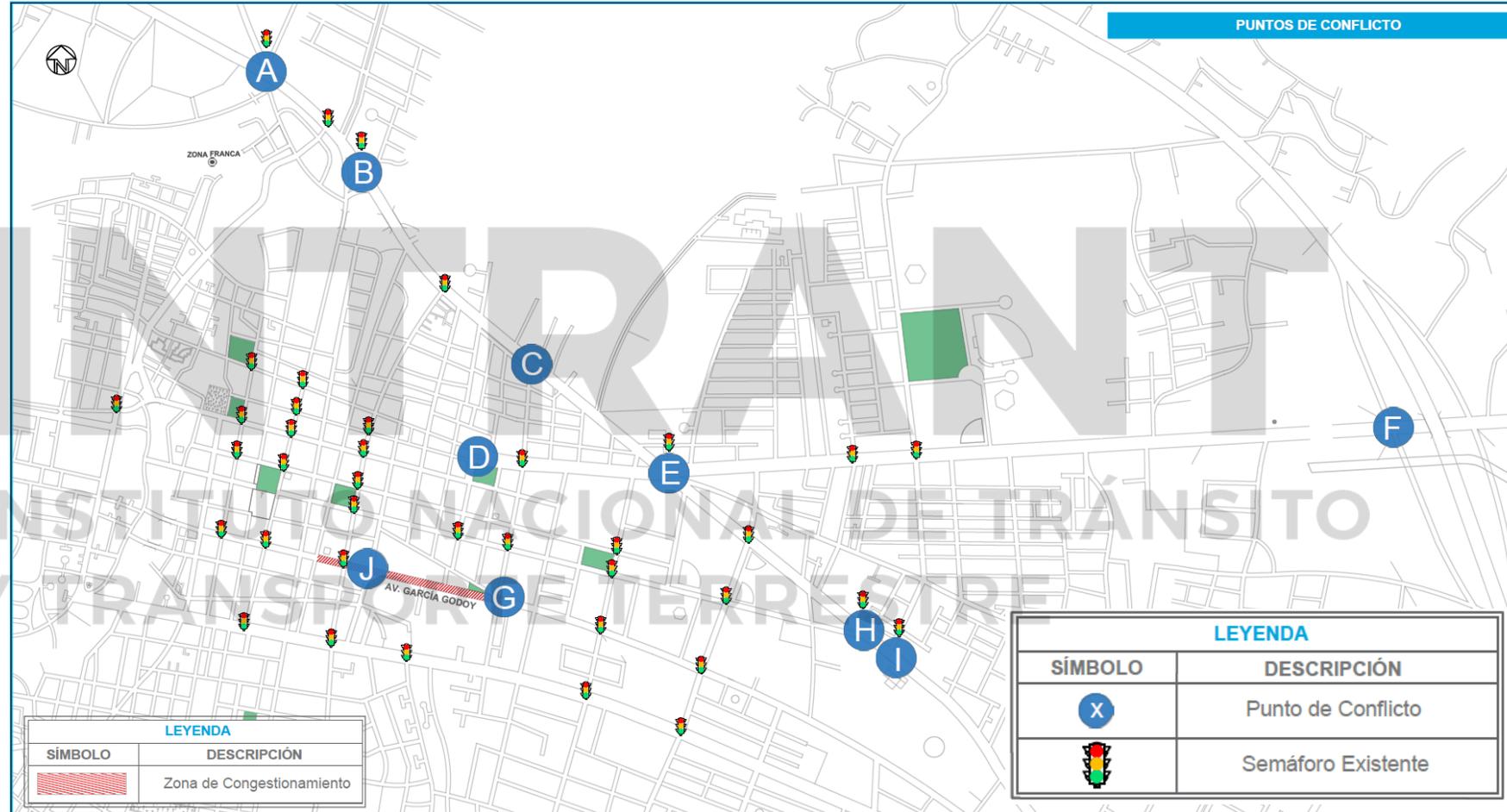


**Víctimas por Medio de Transporte
2016-2017**



INTERSECCIONES

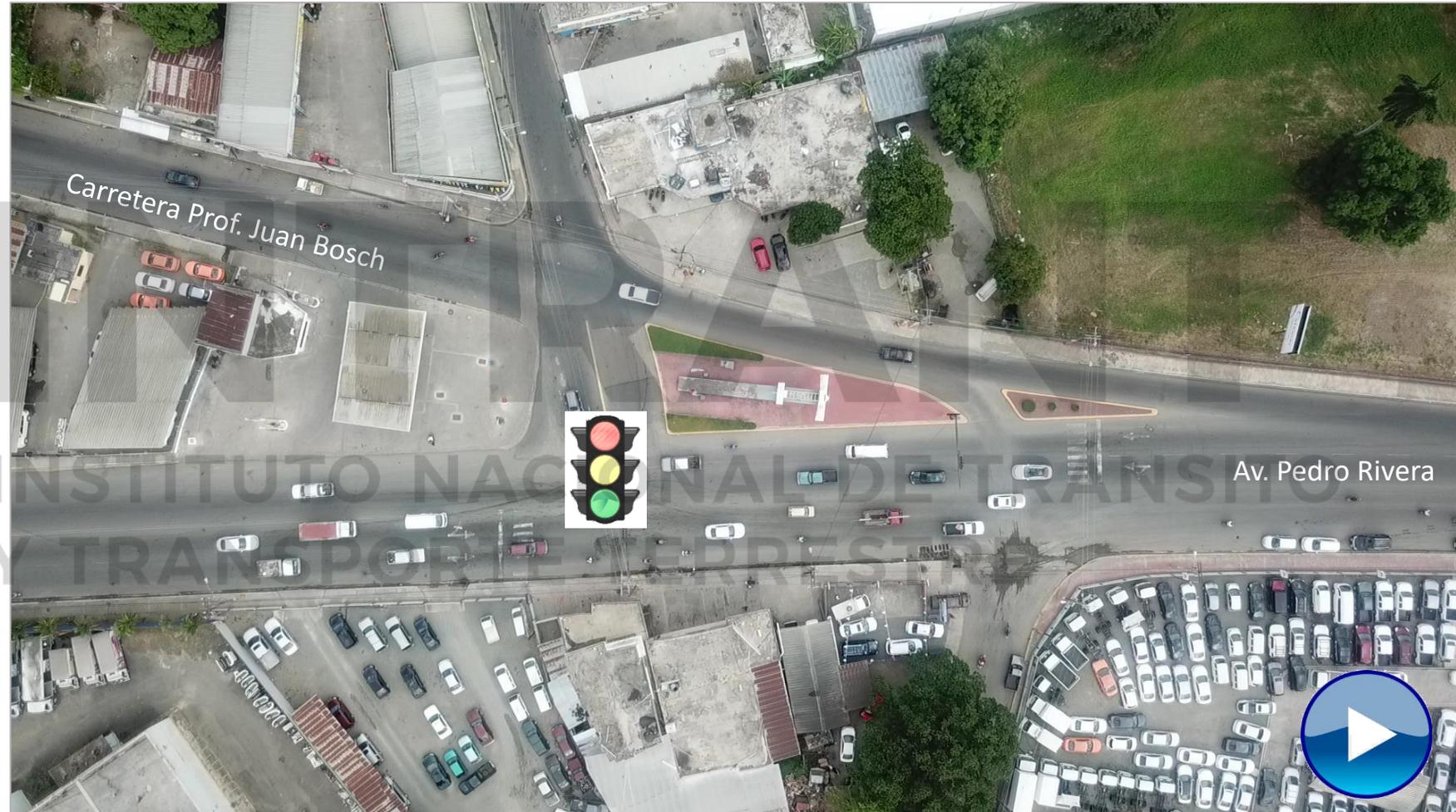
A	Av. Pedro Rivera – Salida Santo Cerro
B	Av. Pedro Rivera – Av. Presidente Antonio Guzmán
C	Av. Gregorio Rivas – C/ Comandante Jiménez Moya
D	Av. Gregorio Rivas – C/ Duarte – C/ Núñez de Cáceres – C/ Padre Fantino
E	Av. Pedro Rivera – Av. Gregorio Rivas
F	Av. Gregorio Rivas – Aut. Duarte
G	Av. García Godoy – C/ Benito Monción – C/ Comandante Jiménez Moya
H	Av. Pedro Rivera– Av. José Horario Rodríguez
I	Av. Pedro Rivera– Pepito García
J	Av. García Godoy – C/ Colon



Intersección: Av. Pedro Rivera – Carretera Prof. Juan Bosch (Salida Santo Cerro)

FACTORES GENERADORES DE CONFLICTO

- Desarrollo de Altas Velocidades
- Circulación en sentido contrario desde la Carretera Prof. Juan Bosch para acceder a la Av. Pedro Rivera
- Falta de sincronización en tiempo de semáforo
- Falta de Señalización (Horizontal y Vertical)
- Falta de cruces peatones y rampas para personas con movilidad reducida



Intersección: Av. Pedro Rivera – Av. Presidente Antonio Guzmán

FACTORES GENERADORES DE CONFLICTO

- Desarrollo de Altas Velocidades
- Falta de protección de giro a la derecha (Av. Presidente Antonio Guzmán)
- Giro en U (Av. Pedro Rivera)
- Falta de sincronización en tiempo de semáforo
- Falta de Señalización (Horizontal y Vertical)
- Falta de cruces peatones y rampas para personas con movilidad reducida



Intersección: Av. Pedro Rivera – Av. Gregorio Rivas

FACTORES GENERADORES DE CONFLICTO

- Falta de protección de giro a la derecha (Av. Gregorio Rivas)
- Giro en U (Av. Pedro Rivera)
- Falta de sincronización en tiempo de semáforo
- Falta de Señalización (Horizontal y Vertical)
- Falta de cruces peatones y rampas para personas con movilidad reducida

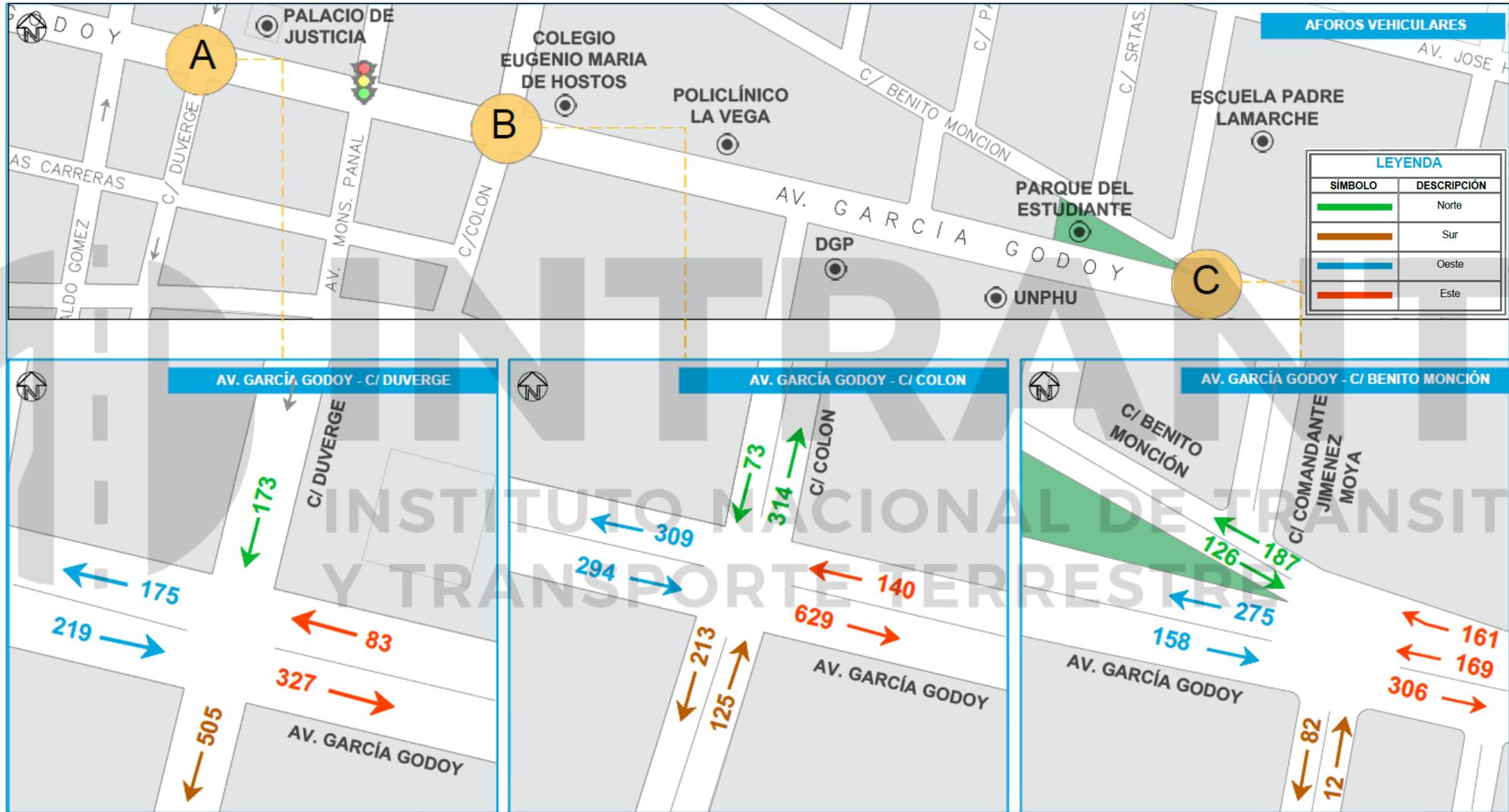


FACTORES GENERADORES DE CONFLICTO

- Estacionamiento en paralelo
- Entrada/Salida de Estudiantes
- Paradas de Motocicletas
- Falta de Señalización (Horizontal y Vertical)
- Falta de cruces peatones y rampas para personas con movilidad reducida

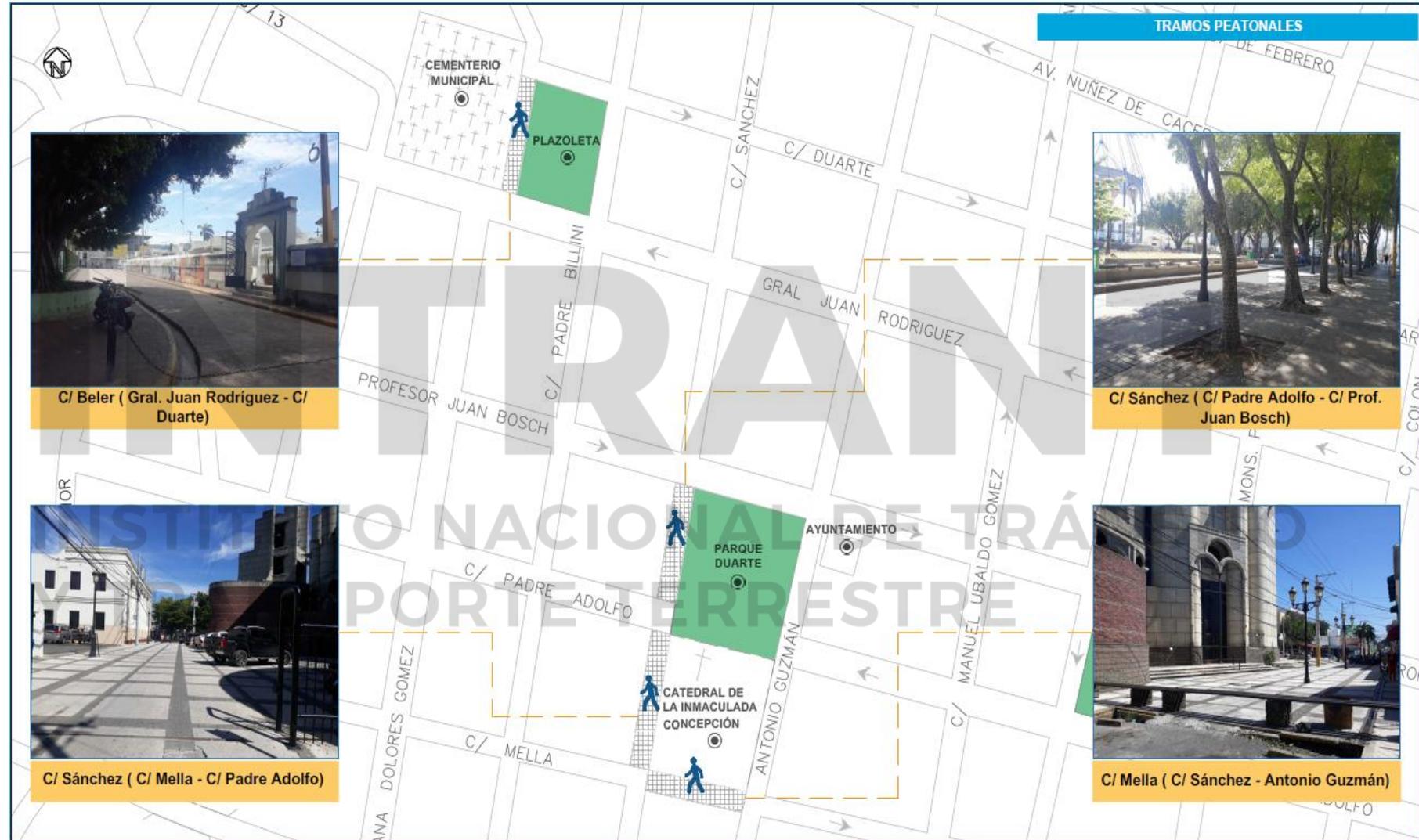
Intersección: Av. García Godoy – C/ Colon





TRAMOS PEATONALES EN EL CENTRO DE LA CIUDAD DE LA VEGA

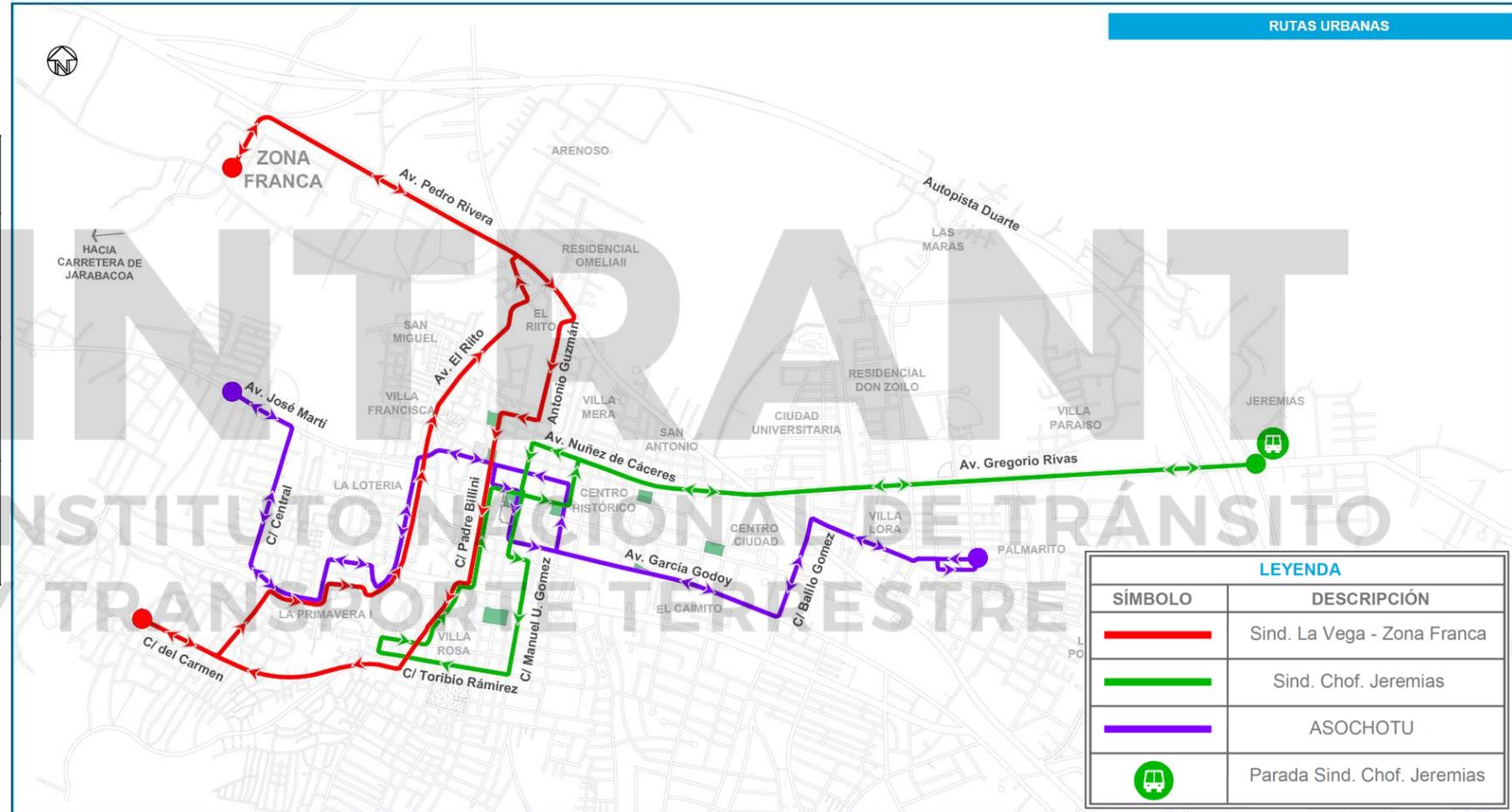
La ciudad de La Vega, en su Centro Histórico, ofrece al peatón opciones para el libre esparcimiento como un **tramo peatonal frente a la entrada principal del Cementerio Municipal** y una **extensión del Parque Duarte y la Catedral de la Inmaculada Concepción** en sus accesos oeste (C/ Sánchez) y sur (C/ Mella).



RUTAS DE TRANSPORTE URBANO

NO.	Operador	Número Unidades	Modo
1	 Sindicato de Choferes La Vega-Zona Franca	21	Carros
2	 Asociación de Choferes del Transporte Urbano	17	Carros
3	 Sindicato de Choferes Jeremías Ruta Urbana	45	Carros

TOTAL DE UNIDADES INSPECCIONADAS: 83

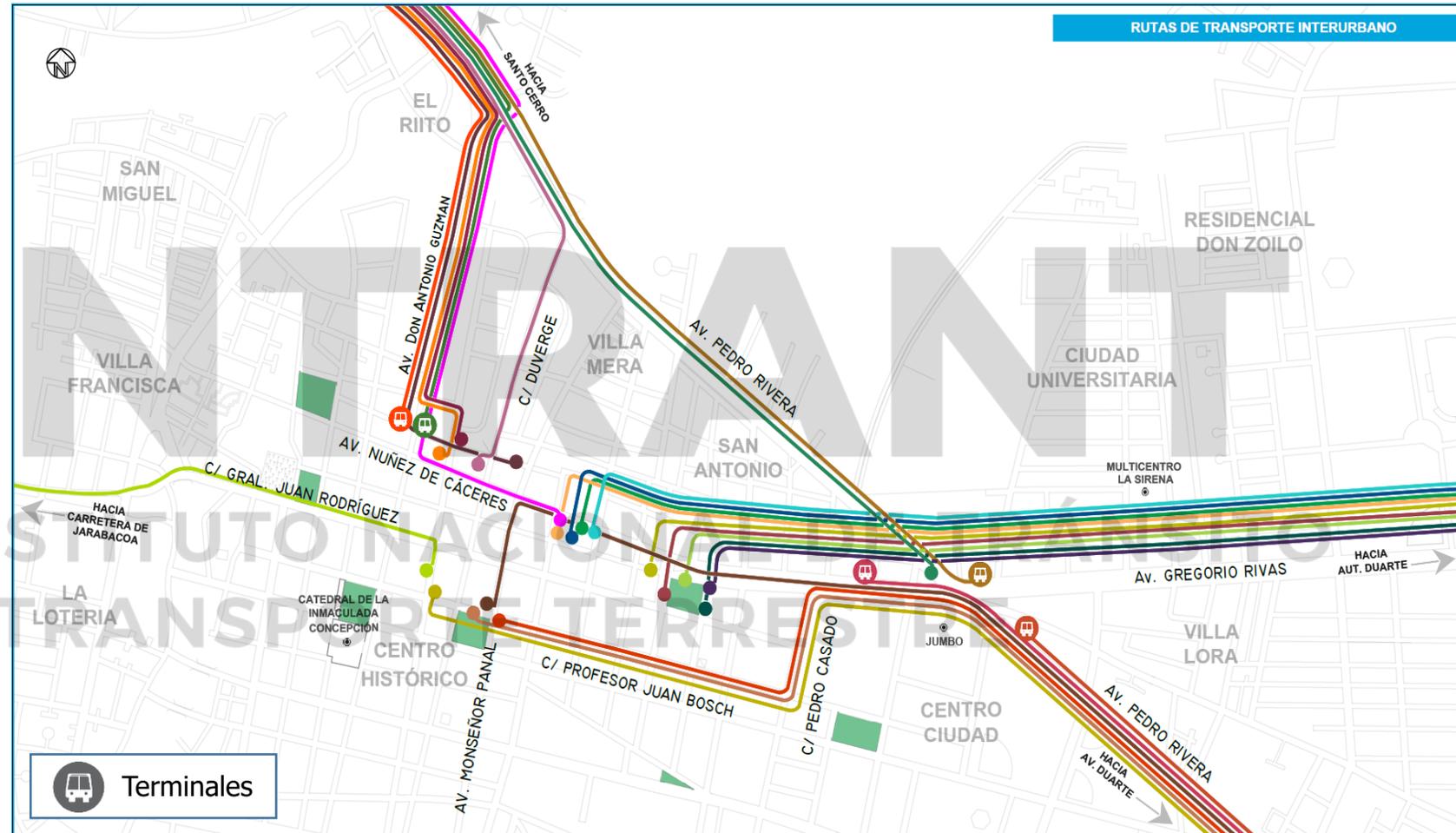


RUTAS DE TRANSPORTE INTERURBANO

TERMINAL RECORRIDO	OPERADOR DE RUTA	UNIDADES	
		CANT.	MODOS
	LA VEGA-MAGUEY	21	CAMIONETA
	LA VEGA-LA LLANADA	21	CAMIONETA
	LA VEGA-EL PINO	4	MICROBÚS
	LA VEGA-LICEY-HOYA GRANDE	3	CAMIONETA
		15	MICROBÚS
	LA VEGA-BARRANCA-BACUI (SICHOVEBA)	1	CAMIONETA
		15	MICROBÚS
	LA VEGA-CAYETANO-GERMOSEN	20	CAMIONETA
	LA VEGA-RANCHITO	30	MICROBÚS
	LA VEGA-RIO VERDE	12	CARRO
	LA VEGA-BONAO	34	MICROBÚS
	LA VEGA-FANTINO	77	CARRO
	LA VEGA-LAS YAYAS	18	MICROBÚS
	LA VEGA-MOCA (CONFORTAN)	44	MINIBÚS
	LA VEGA-JARABACOA	52	MICROBÚS
	LA VEGA-JIMA ABAJO-COTUI (SIUCHOFAN)	215	CARRO
	LA VEGA-SANTO DOMINGO (EXPRESO VEGANO)	20	AUTOBÚS
	LA VEGA-SANTIAGO (UCHOMVESA)	32	MICROBÚS
	LA VEGA-SANTIAGO (QUINTOPATIO)	47	MICROBÚS
	LA VEGA-SANTIAGO (SICHOMVESA)	12	CARRO
		113	MICROBÚS
	LA VEGA-VILLA TAPIA-SALCEDO	12	MICROBÚS
	LA VEGA-SAN FRANCISCO	2	CARRO
		26	MICROBÚS
	LA VEGA-CONSTANZA	2	MICROBÚS
	LA VEGA-CABULLA	20	CAMIONETA
	LA VEGA-SABANA REY	9	CARRO
		5	MICROBÚS
	LA VEGA-LA SANTO CERRO	1	CARRO
	LA VEGA-LA PRESA	7	CARRO

TOTAL DE RUTAS: 26

TOTAL DE UNIDADES: 888



NO.	NOMBRE DE LA PARADA	UBICACIÓN	CANTIDAD DE UNIDADES
1	GOLD GYM	AUT. DON P. A. RIVERA	4
2	CALLE 2	PALMARITO	3
3	HELADOS BOND	AUT. DON ANT. GUZMÁN	8
4	CARIBE TOURS	JEREMÍAS	4
5	CLÍNICA DERBEZ	AV. RIVAS	5
6	COLMADO EL ENCUENTRO	C/26, LOS PALMARITOS	2
7	COLMADO TINEO	C/ No. 1, SAN ANTONIO	2
8	COLMADO YOBANNY	LAS CARMELITAS	10
9	COMEDOR ECONÓMICO	C/ 11, PALMARITO	5
10	ESQUINA AMARILLA	NÚÑEZ DE CÁCERES	3
11	EXPRESO VEGANO	AU. DON PEDRO A. RIVERA	8
12	FARMACIA LA VEGA	AUT. PADRE ADOLFO	5
13	HELADOS BOND	AUT. DON ANT. GUZMÁN	8
14	INDUVECA	AUT. DON PEDRO A. RIVERA	5
15	JOSELITO RACING	PROF. JUAN BOSCH	6
16	LA SIRENA	AU. RIVAS/ DON PEDRO RIVERA	6
17	LA UASD	AV. RIVAS, LAS MARÁS	3
18	OCHONVEZA	AV. RIVAS / DON PEDRO A. RIVERA	6
19	PLAZA BEIA	JOSÉ H. RODRÍGUEZ/ ESQ. CAONABO LORA	1
20	SALIDA HOSPITAL	GARCÍA GODOY	6
21	SAN ANDRÉS	AV. RIVAS CON DON PEDRO	3
22	2DA. CIRCUNSCRIPCIÓN	LA CIGUA	4
23	TIENDA KLASS	AV. PROF. JUAN BOSCH	2
24	APREZIO	VILLA ROSA	15
25	AYUNTAMIENTO I	AU. PROFESOR JUAN BOSCH	7
26	BÁEZ SOTO	CHEPITA BATISTA	3
27	BANCO BHD LEÓN	AV. PROFESOR JUAN BOSCH	4
28	BODEGÓN DE MARIO	MONSEÑOR PANAL	1
29	BOMBA SHELL	QUINTO PATIO	4
30	CASA DOMINICANA	AUTOPISTA RIVAS	2
31	CENTAIDE	VILLA ROSA	2
32	EL MANGUITO	CARR. LA VEGA- MOCA	5
33	FARMACIA LAS MERCEDES	AV. PROF. JUAN BOSCH	2
34	GOBERNACIÓN	CALLE MELLA	1
35	LA ESQUINA EL SEGURO	AV. RIVAS GODOY	3
36	MULTY SAN MIGUEL	LOS MULTY SAN MIGUEL	1
37	PUENTE SECO	JEREMIN LA VEGA	2
38	REHABILITACIÓN	AV. GARCÍA GODOY	2
39	TIENDA CORAL	C/ MONSEÑOR PANAL	4
40	UCATECI	CIUDAD UNIVERSITARIA	3

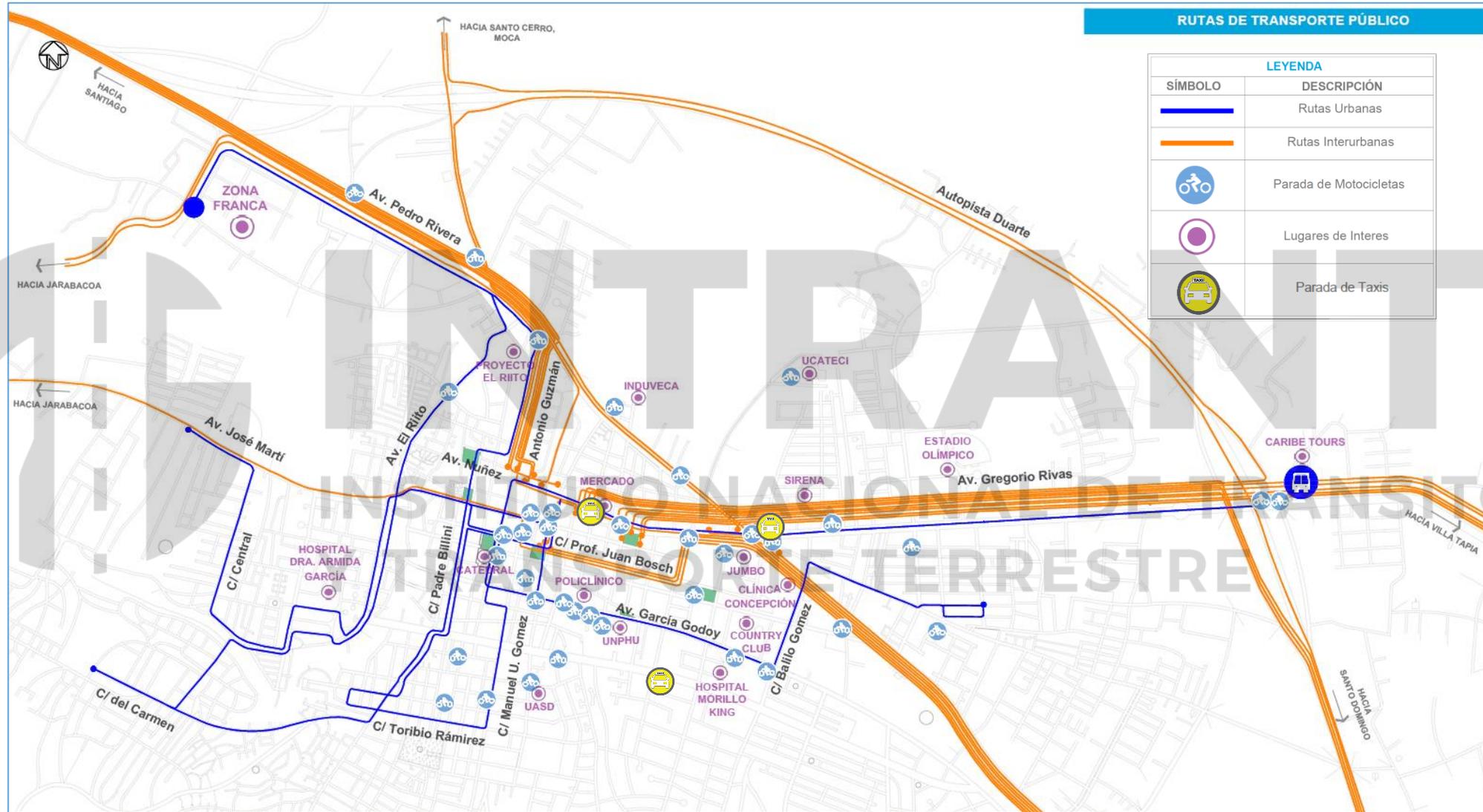
TOTAL DE UNIDADES: 170

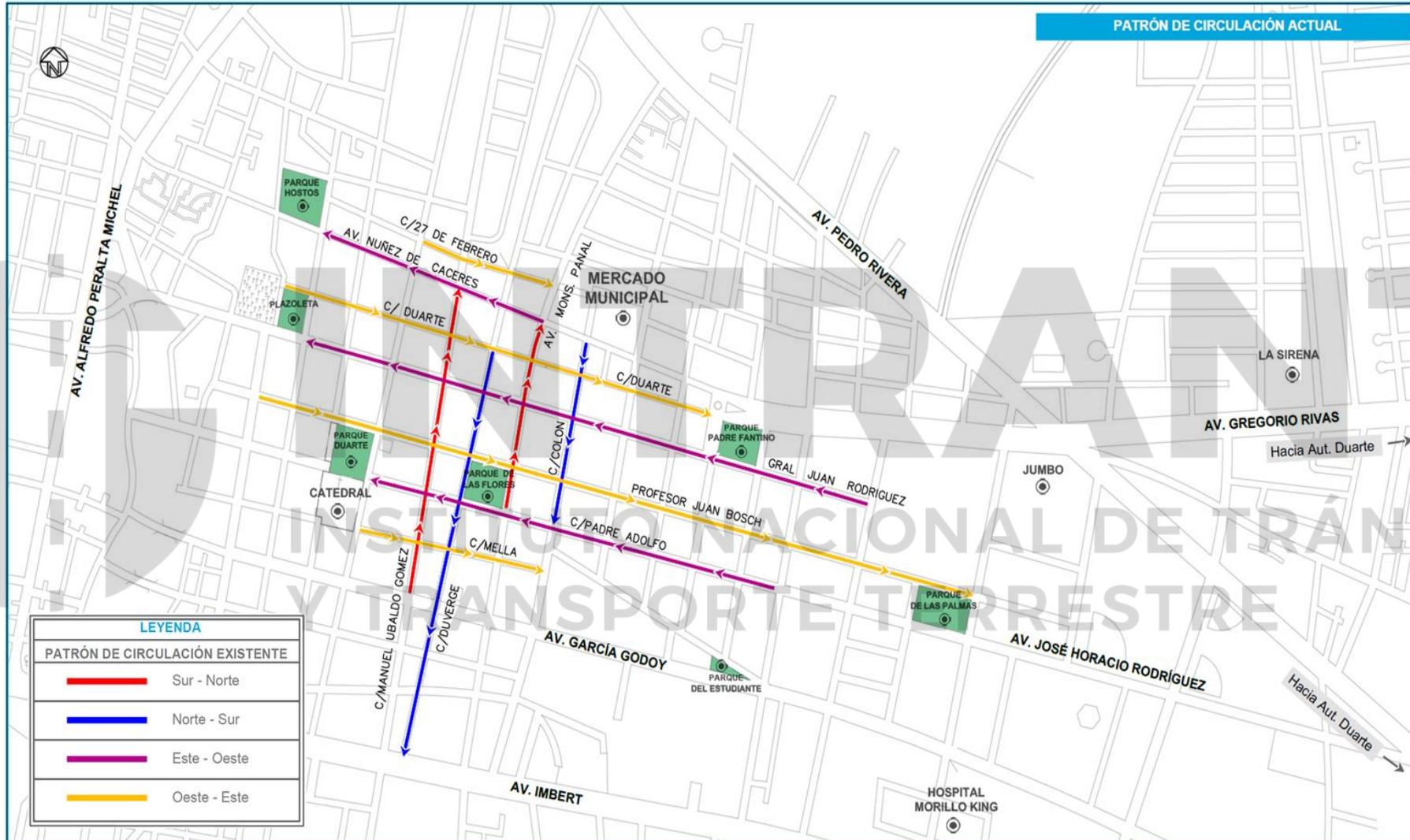




PARADAS DE TAXI		
NO	Operador	Número Unidades
1	Taxi del Valle	18
2	Taxi Real	30
3	Taxi la Vega	22
TOTAL DE UNIDADES:		70

LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Parada de Taxis

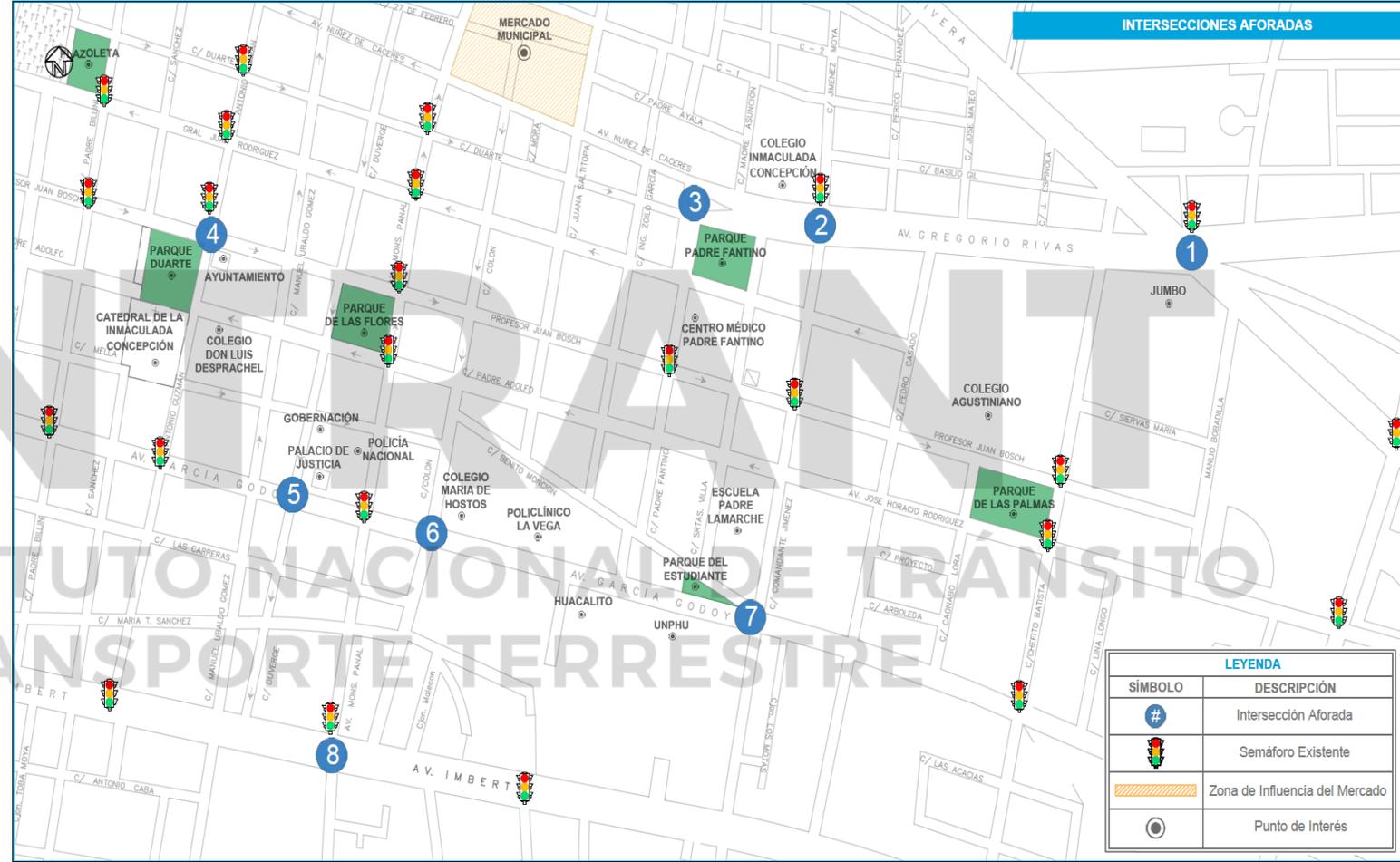


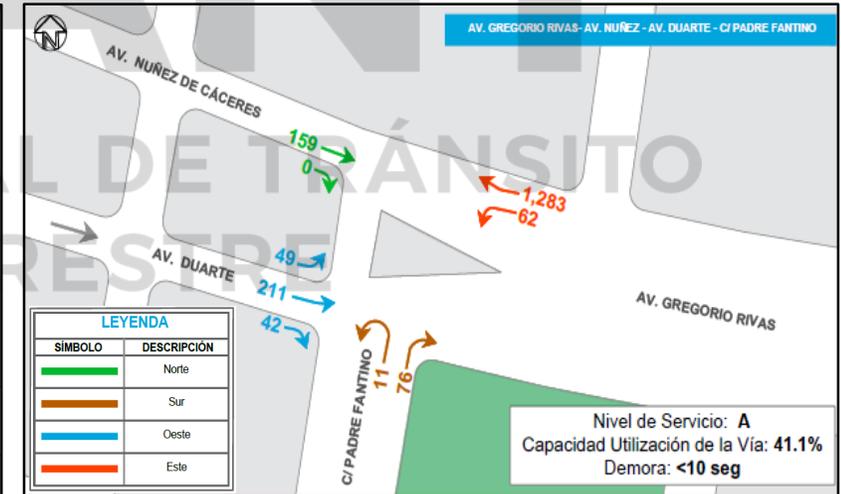
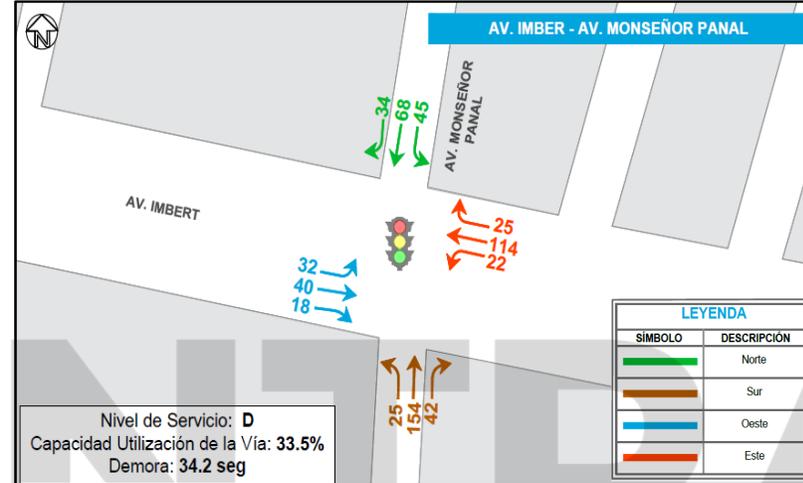
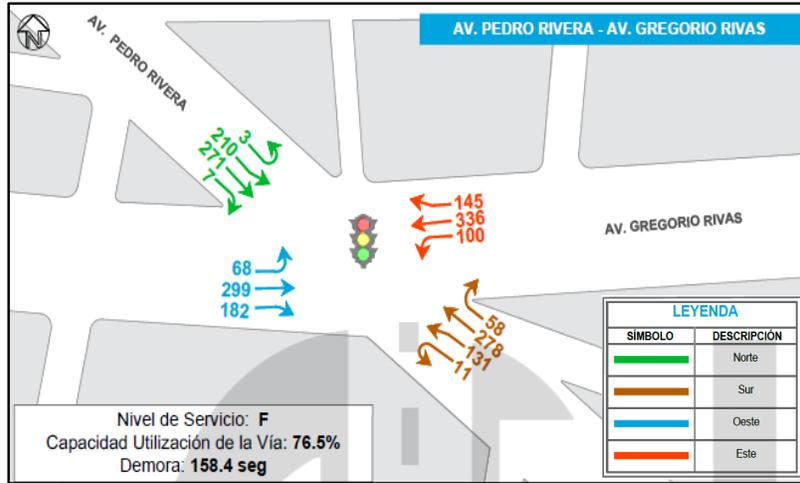


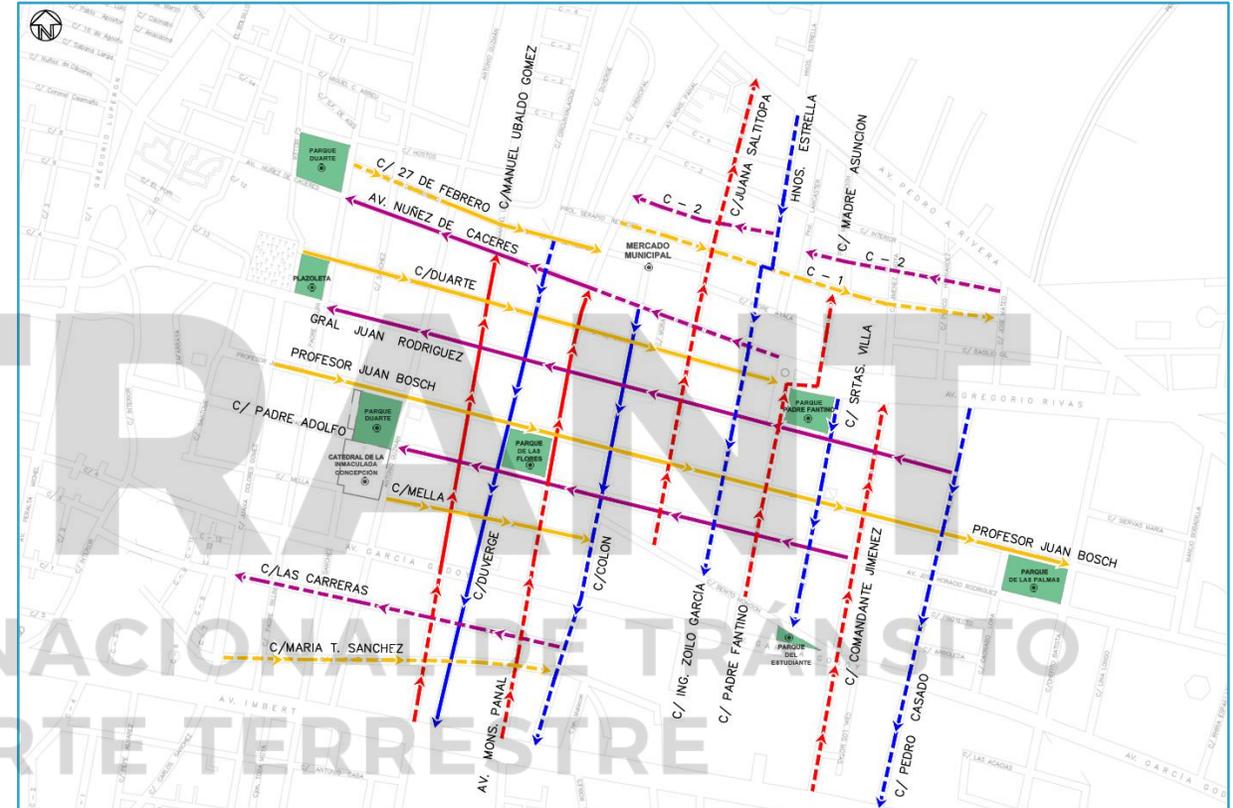
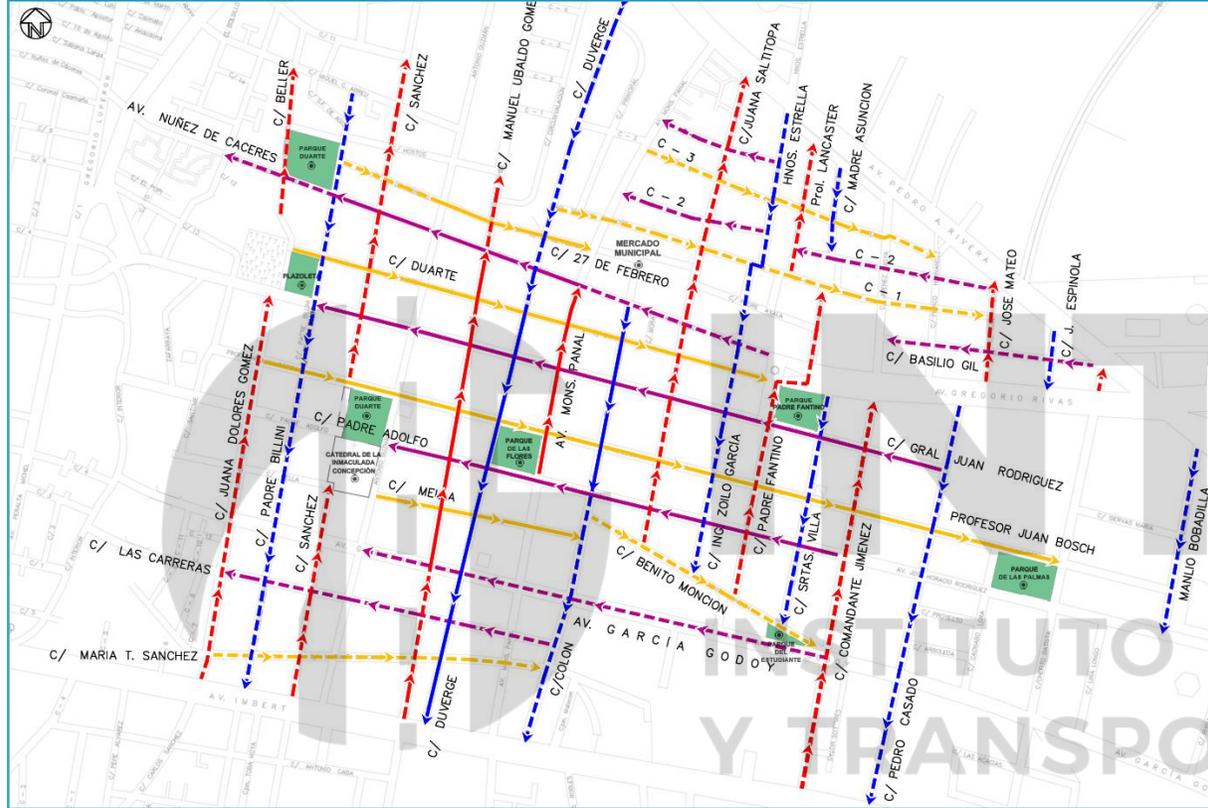
Se realizaron **Aforos vehiculares en 8 intersecciones** del centro de la ciudad con el objetivo:

- Determinar los niveles de servicios que estas presentaban.
- Identificar las horas en las que se producía un mayor flujo de vehículos.
- Evaluar el comportamiento del tráfico en esos puntos.
- Ajuste de tiempo o configuración de fases de tiempo de semáforo

NO.	INTERSECCIÓN		SEMÁFORO
1	Av. Pedro Rivera	Av. Gregorio Rivas	Si
2	Av. Gregorio Rivas	C/ Comandante Jiménez	Si
3	Av. Gregorio Rivas	C/ Duarte – C/ Núñez de Cáceres	No
4	Av. Antonio Guzmán	C/ Profesor Juan Bosch	Si
5	Av. García Godoy	C/ Duverge	No
6	Av. García Godoy	C/ Colón	No
7	Av. García Godoy	C/ Benito Monción	No
8	Av. Imbert	Av. Monseñor Panal	Si







Propuesta de Patrón de Circulación
Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre

SANTIAGO

2014

LEYENDA	
PATRÓN DE CIRCULACIÓN EXISTENTE	
	Sur - Norte
	Norte - Sur
	Este - Oeste
	Oeste - Este

Propuesta de Patrón de Circulación
Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre

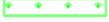
DISTRITO NACIONAL

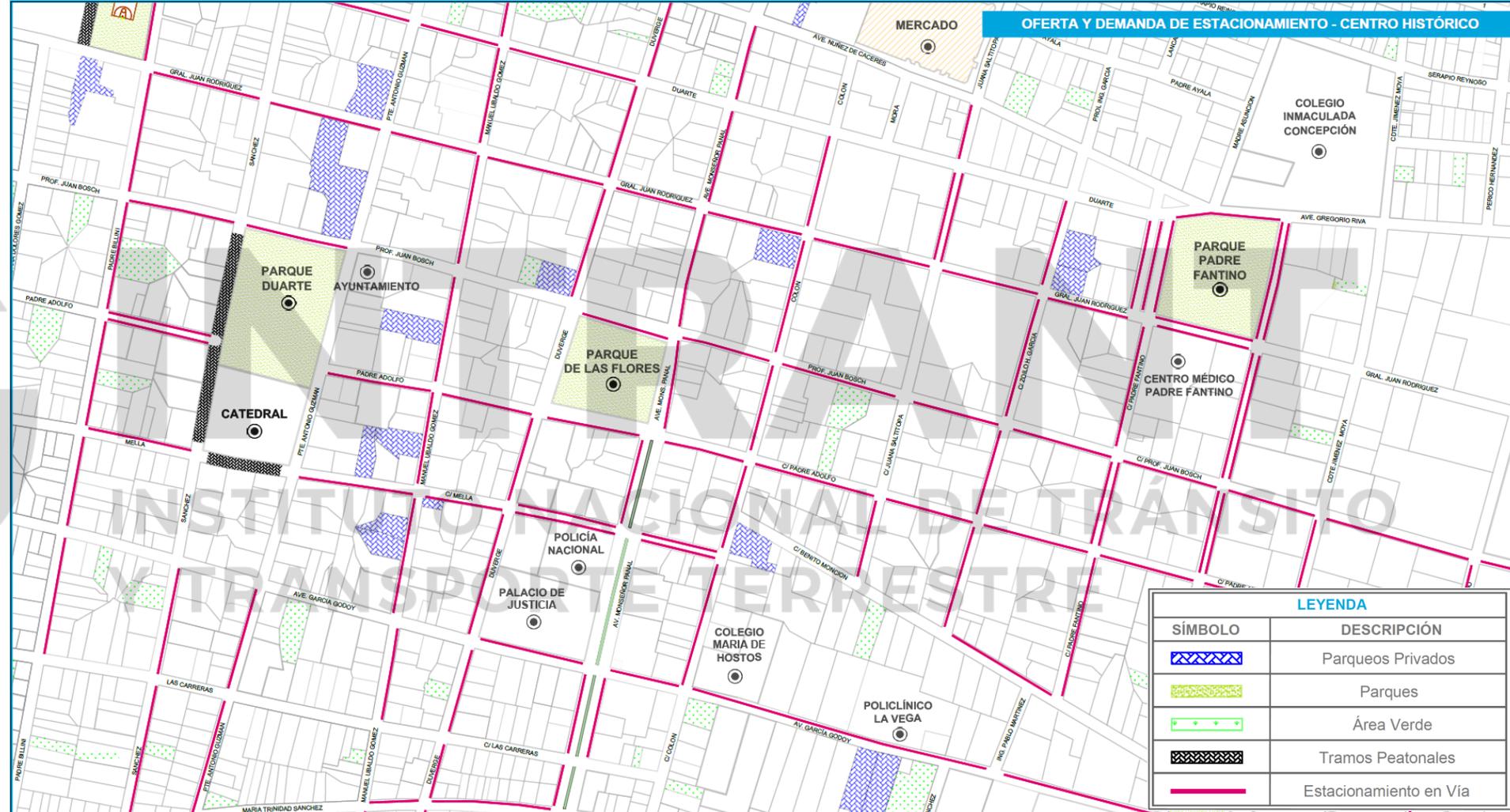
2017

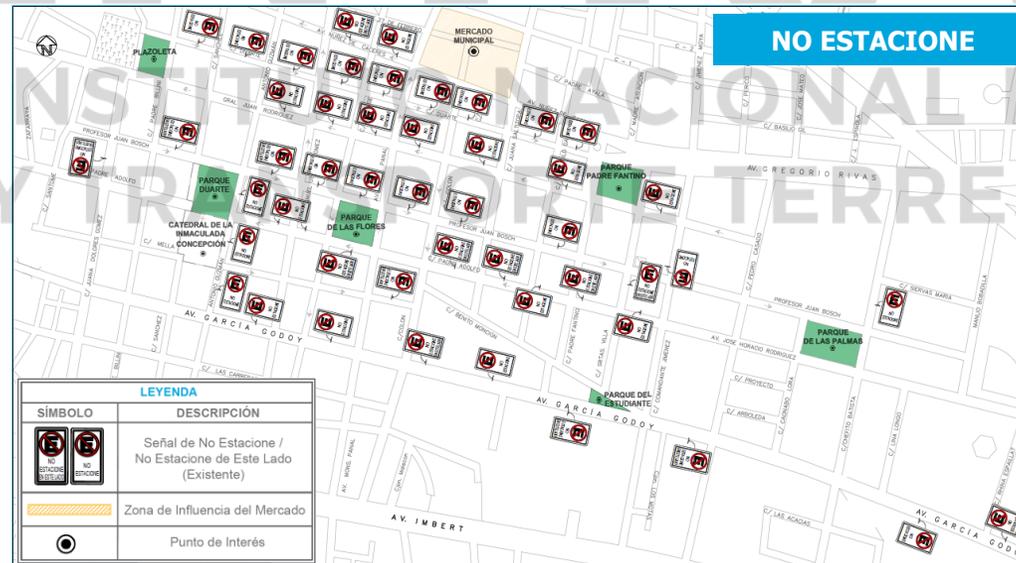
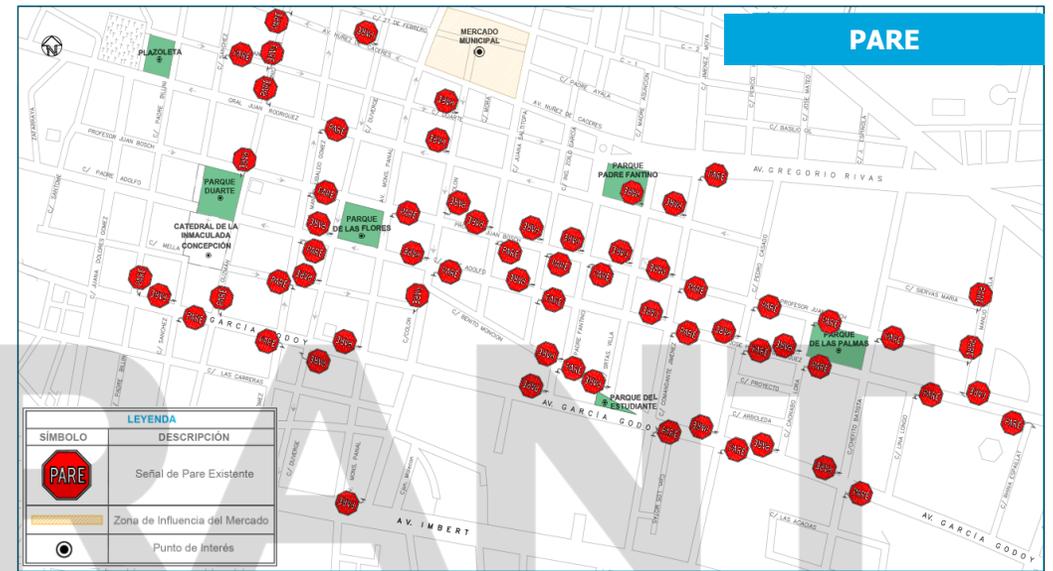
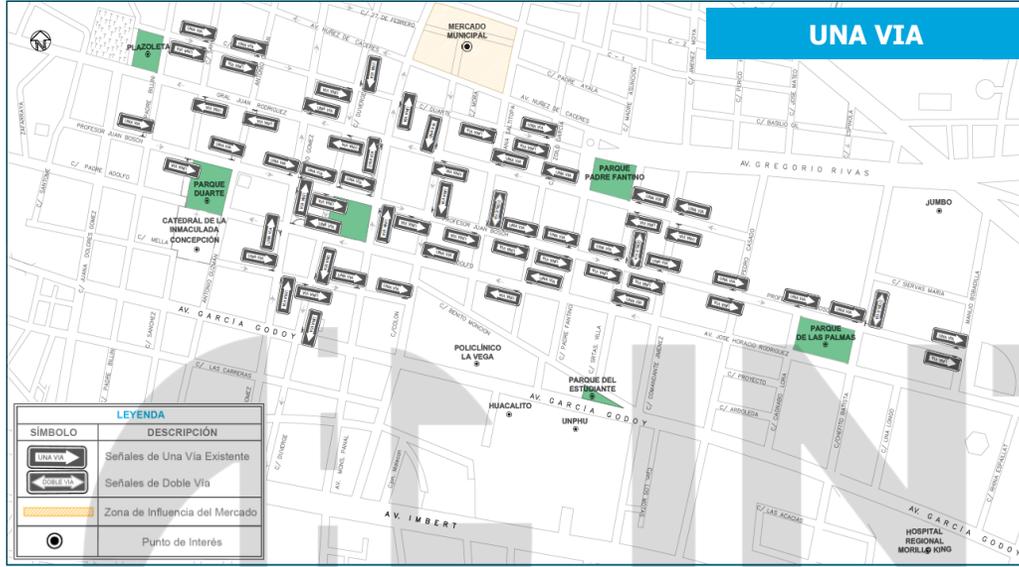
LEYENDA	
PATRÓN DE CIRCULACIÓN PROPUESTO	
	Sur - Norte
	Norte - Sur
	Este - Oeste
	Oeste - Este



En el centro de la ciudad solo existen **ofertas de estacionamientos** privados pertenecientes a instituciones bancarias, plazas comerciales y negocios.

LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Parqueos Privados
	Parques
	Área Verde
	Tramos Peatonales
	Estacionamiento en Vía





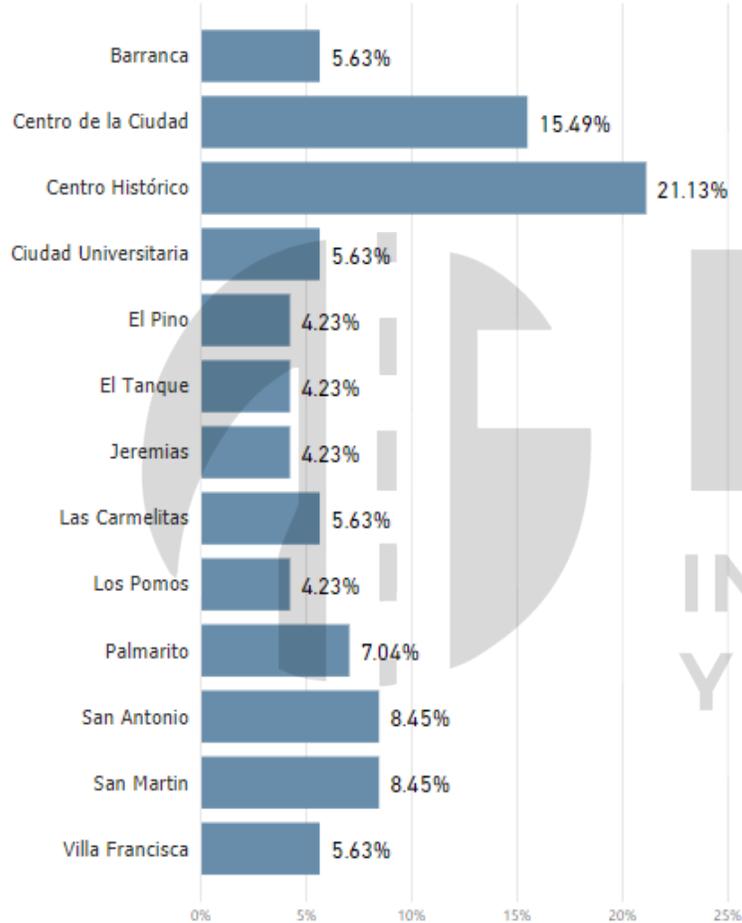
El objetivo de la encuesta era medir los siguientes parámetros:

- Origen y Destino de los viajes
- Modos de desplazamiento
- Motivos de viaje
- Frecuencia del viaje
- Costo del viaje
- Razón por la que no utiliza transporte público
- Dificultades al utilizar vehículos propios
- La peatonalización en la zona del centro de la ciudad

LUGARES GENERADORES DE VIAJES



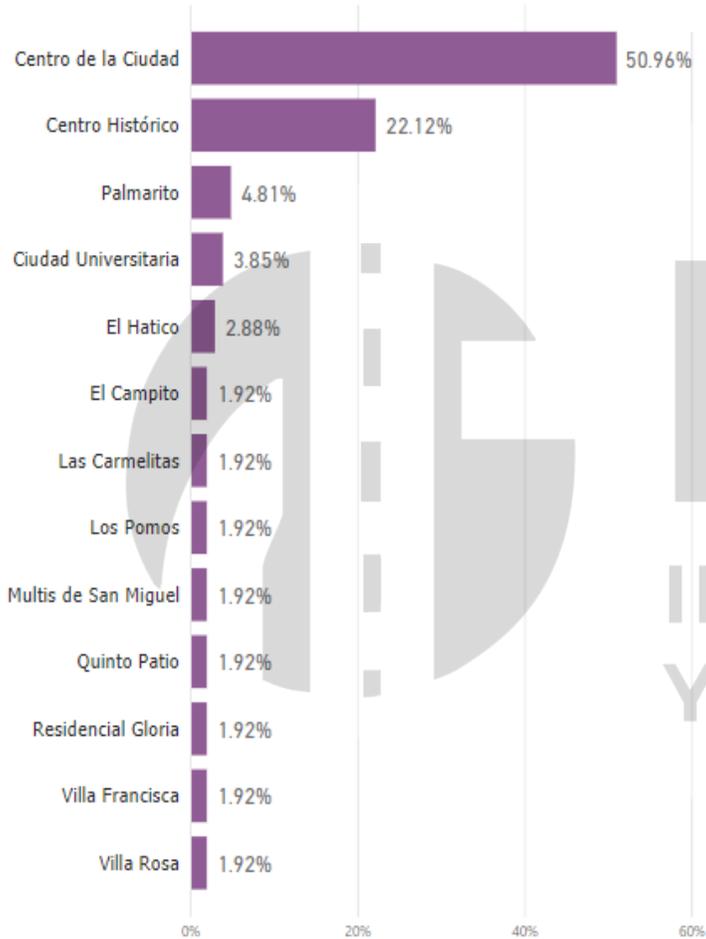
PRINCIPALES BARRIO Y/O SECTORES



ORIGEN DE LOS VIAJES



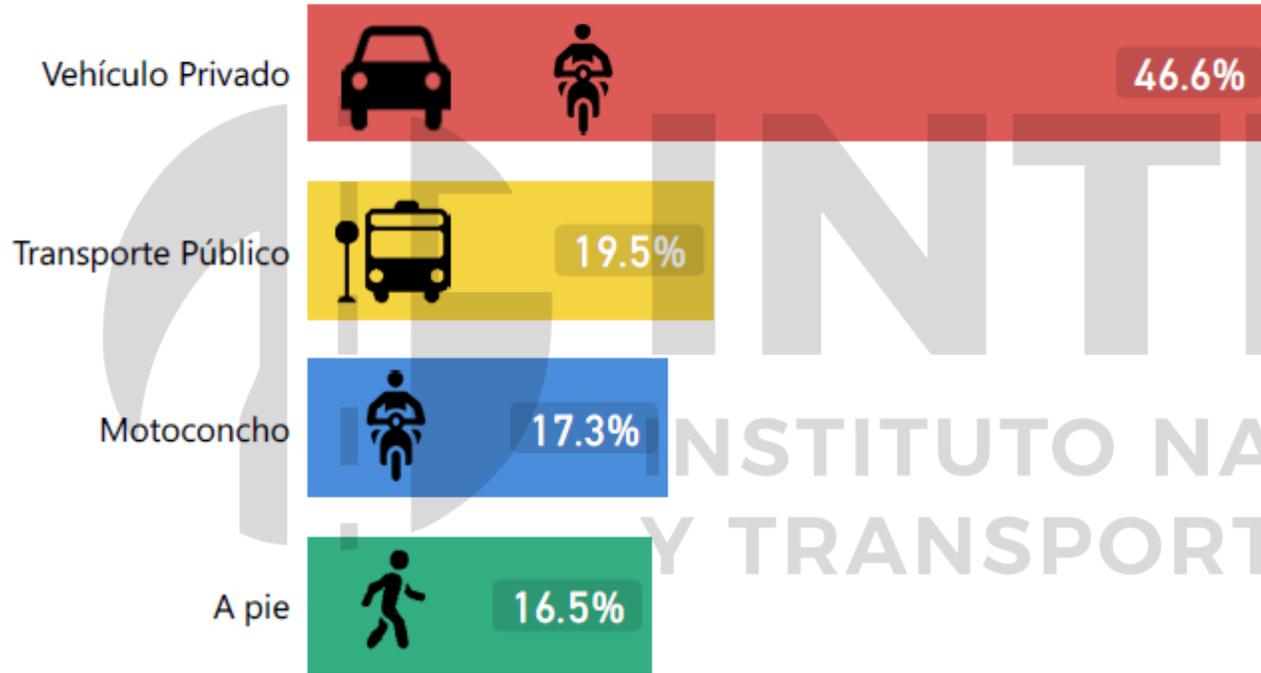
PRINCIPALES BARRIOS Y/O SECTORES



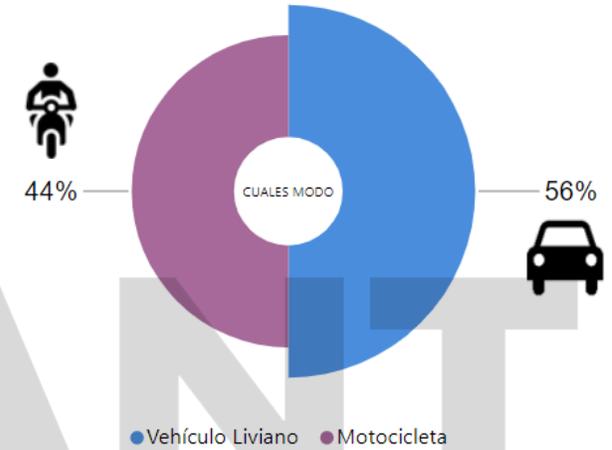
DESTINO DE LOS VIAJES



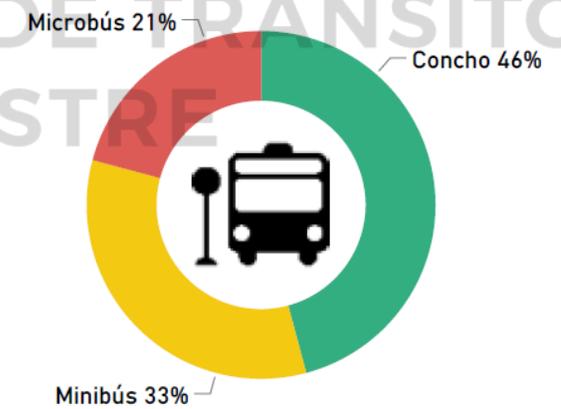
MODOS DE DESPLAZAMIENTO



VEHÍCULO PRIVADO

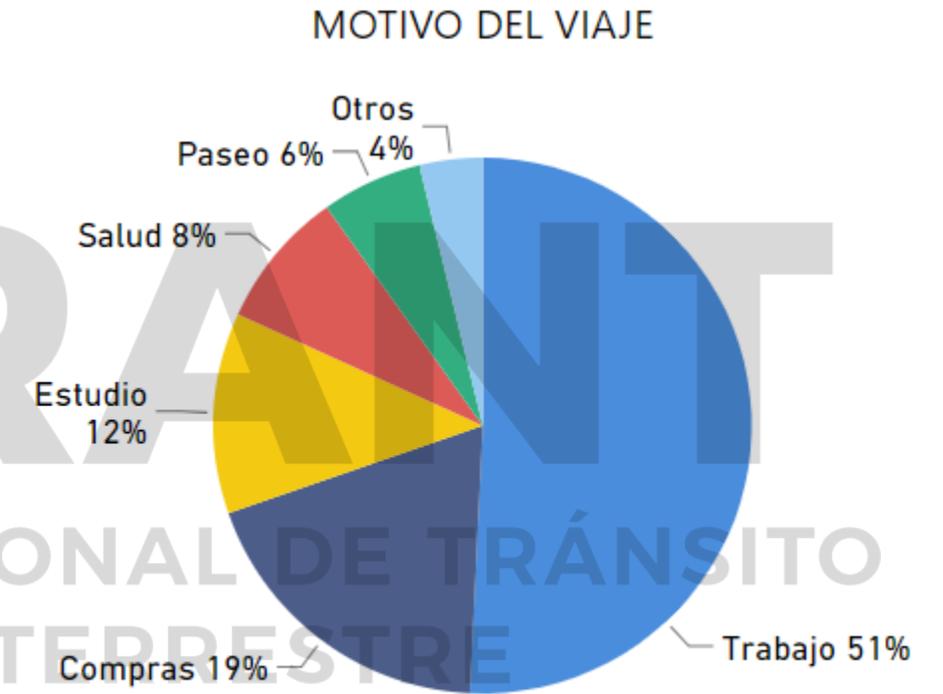
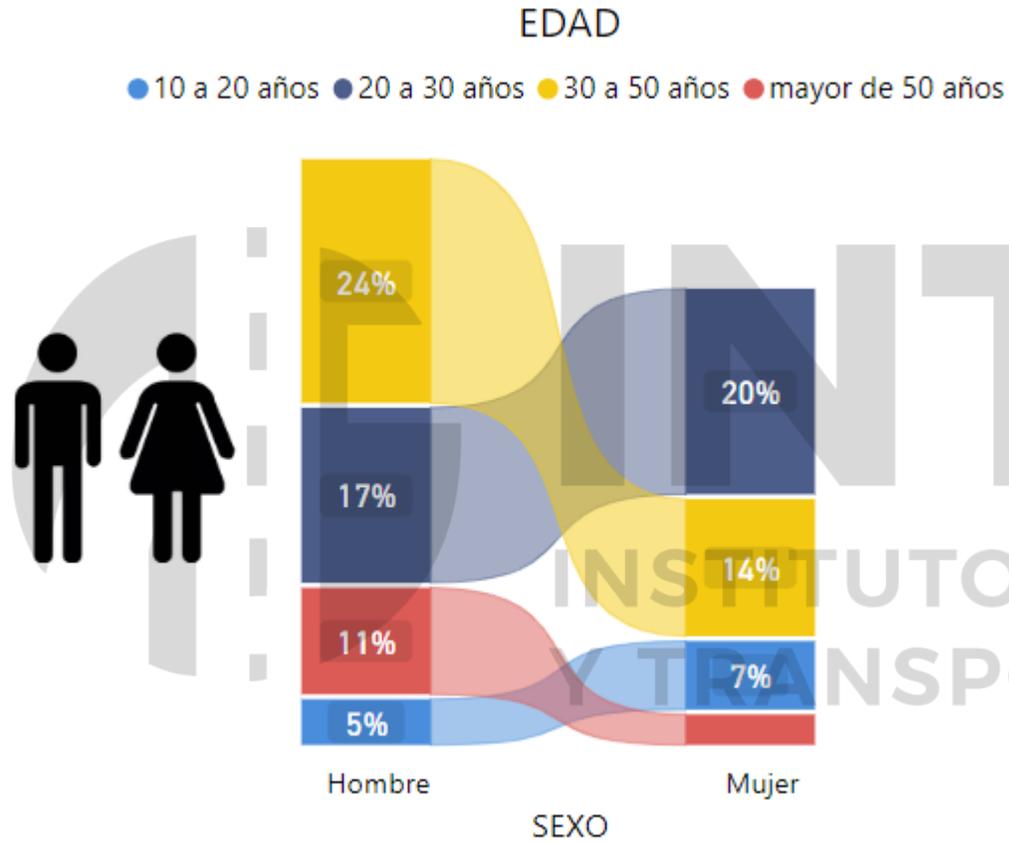


TRANSPORTE PÚBLICO



***Nota:** El costo del transporte Publico en Carro es de RD\$ 25.00 pesos y en Motoconcho varia de RD\$ 50.00 – 100.00 pesos según de la distancia del desplazamiento.



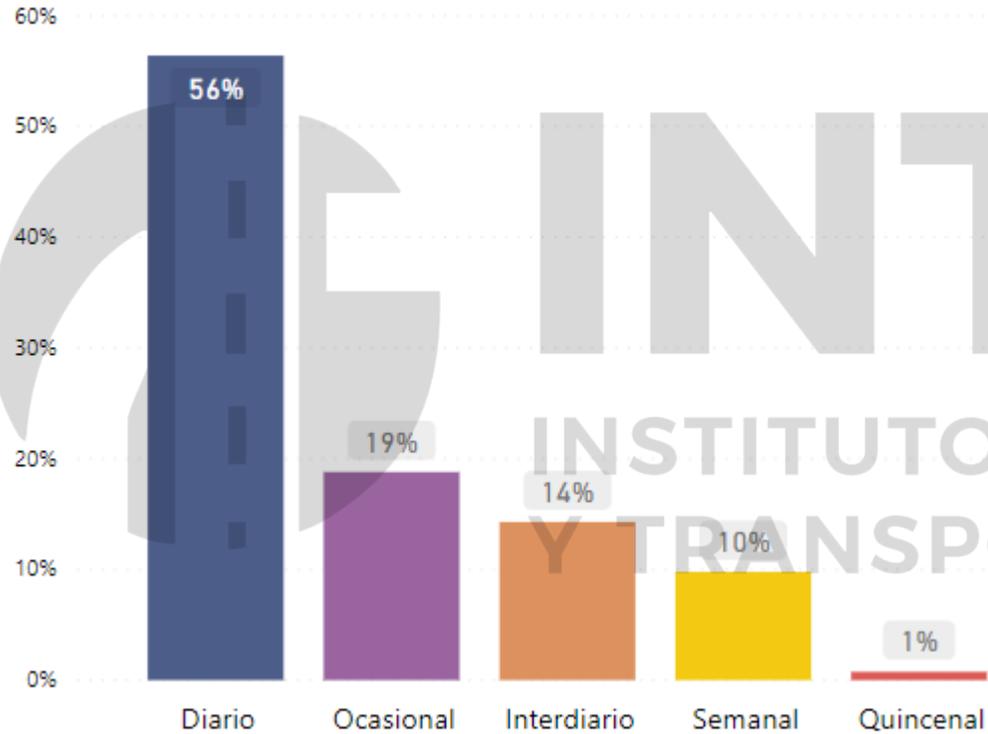


*Otros - Incluye los motivos de viaje de: Visita Familiar, Almorzar y Ocasionales

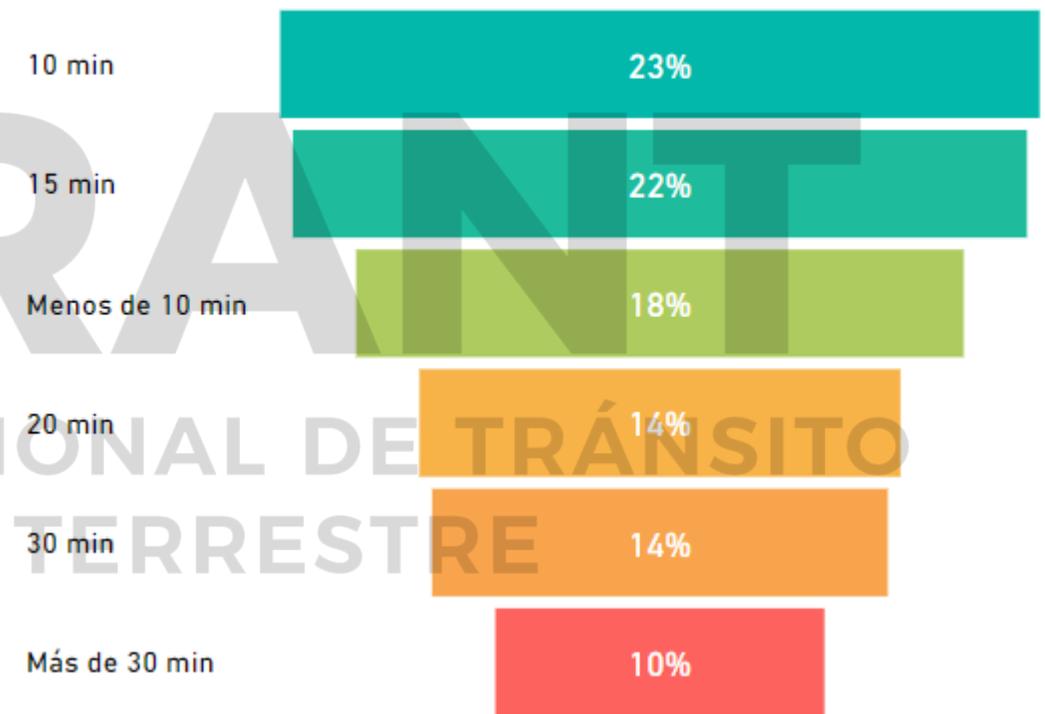
***Nota:** Al ser la zona céntrica donde se generación el mayor numero de viajes y esta a su vez ser una zona comercial, las compras representan el segundo motivo con mayor porcentaje de viajes.



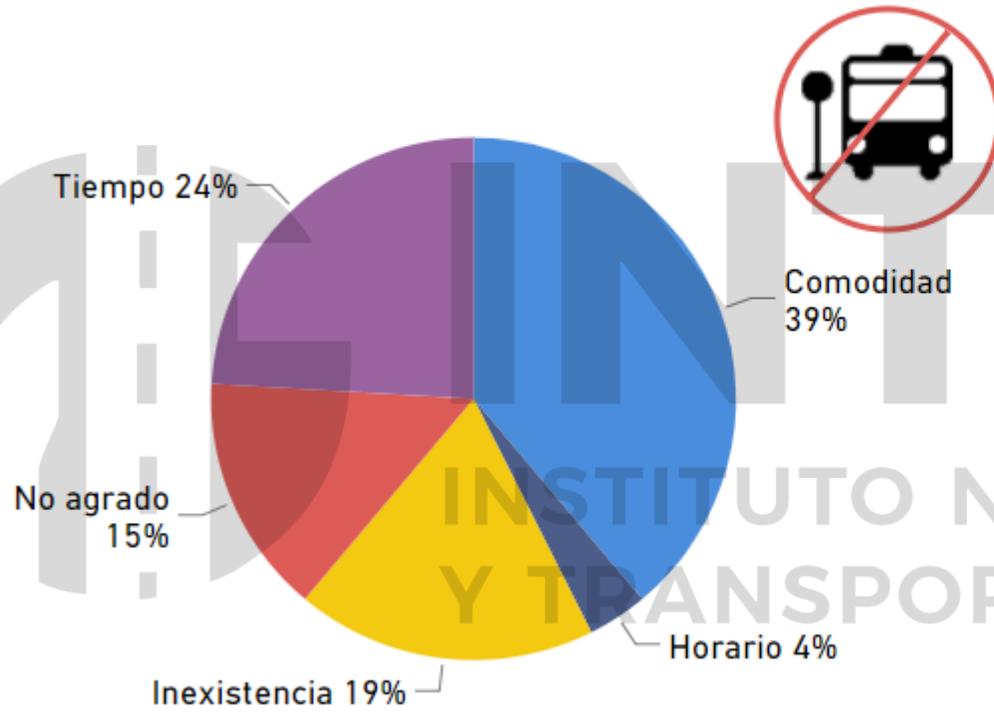
FRECUENCIA DEL VIAJE



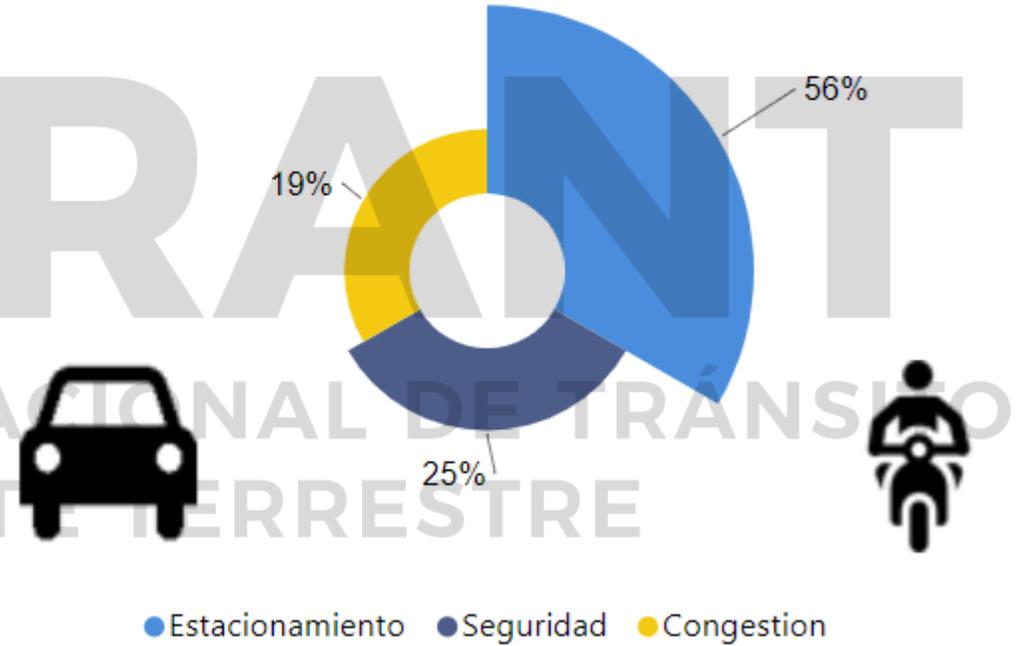
DURACIÓN DEL VIAJE



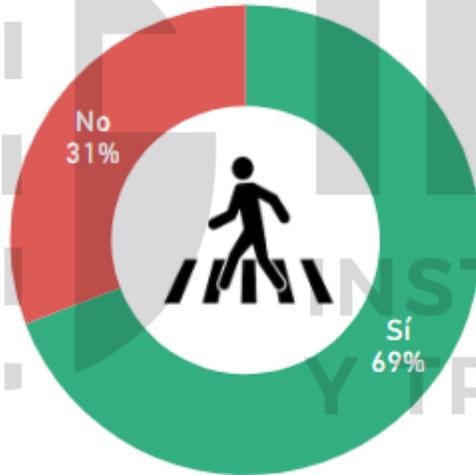
¿POR QUÉ NO UTILIZARÍA TRANSPORTE PÚBLICO?



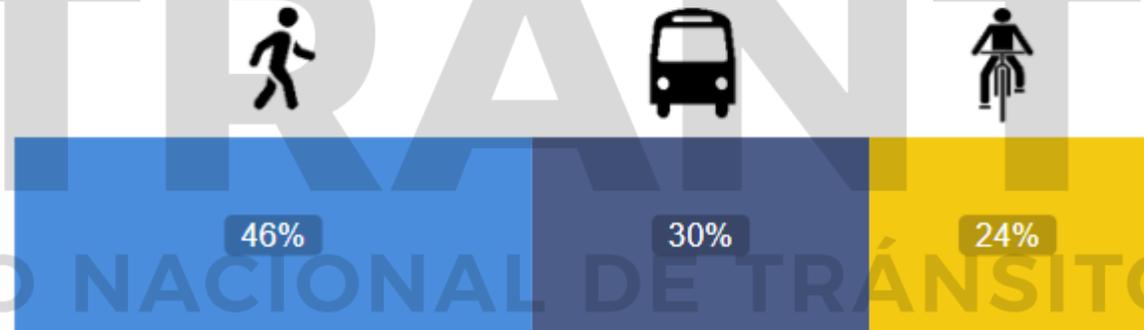
¿CUÁLES INCONVENIENTES TIENE AL UTILIZAR VEHÍCULO PROPIO?



PEATONALIZACIÓN DE LA ZONA CENTRO



¿EN QUE MODO LE GUSTARÍA DESPLAZARSE, DENTRO DE ZONAS PEATONALES?



● A pie ● Autobús interno ● Bicicleta



RECOMENDACIONES

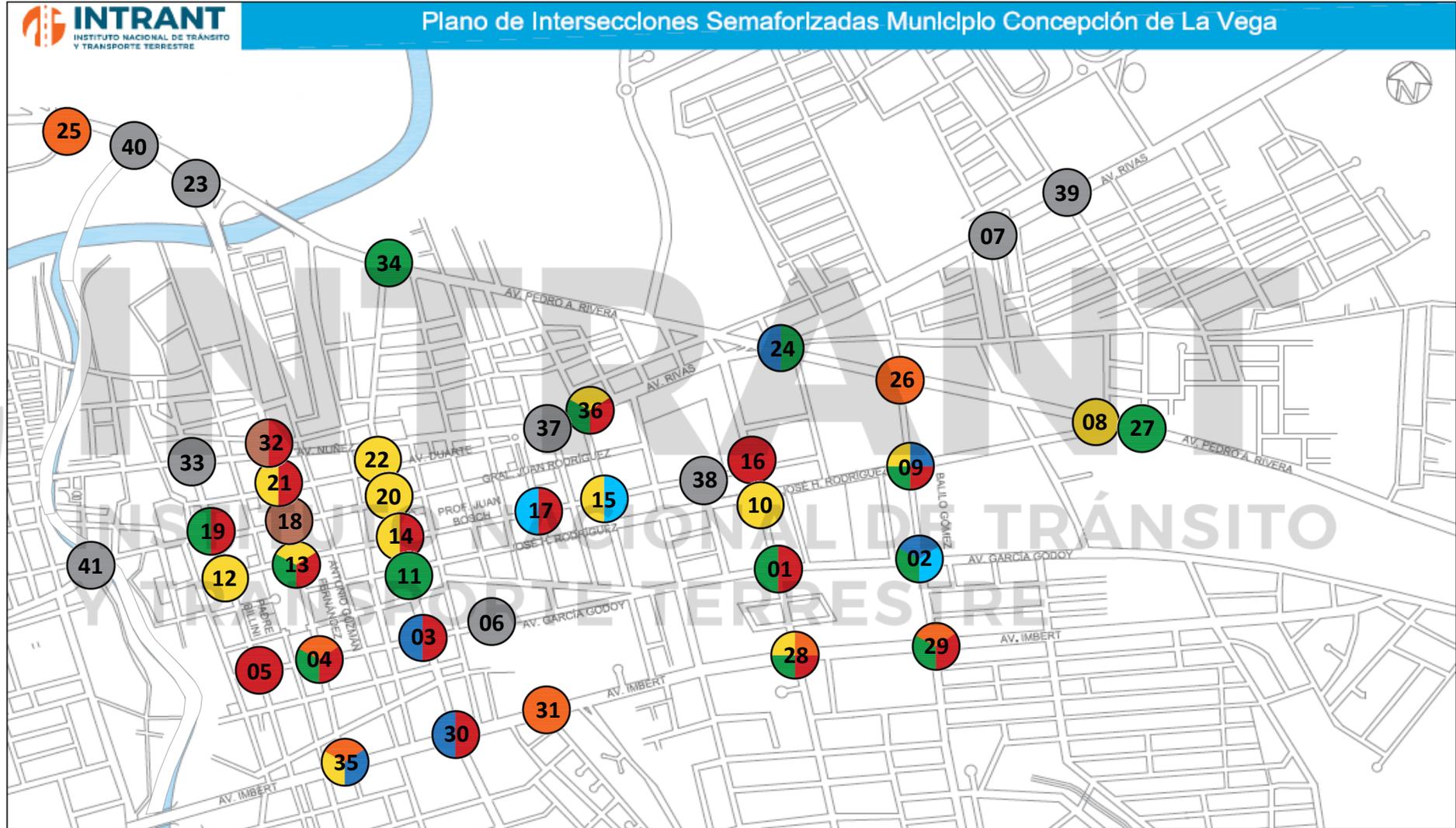
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

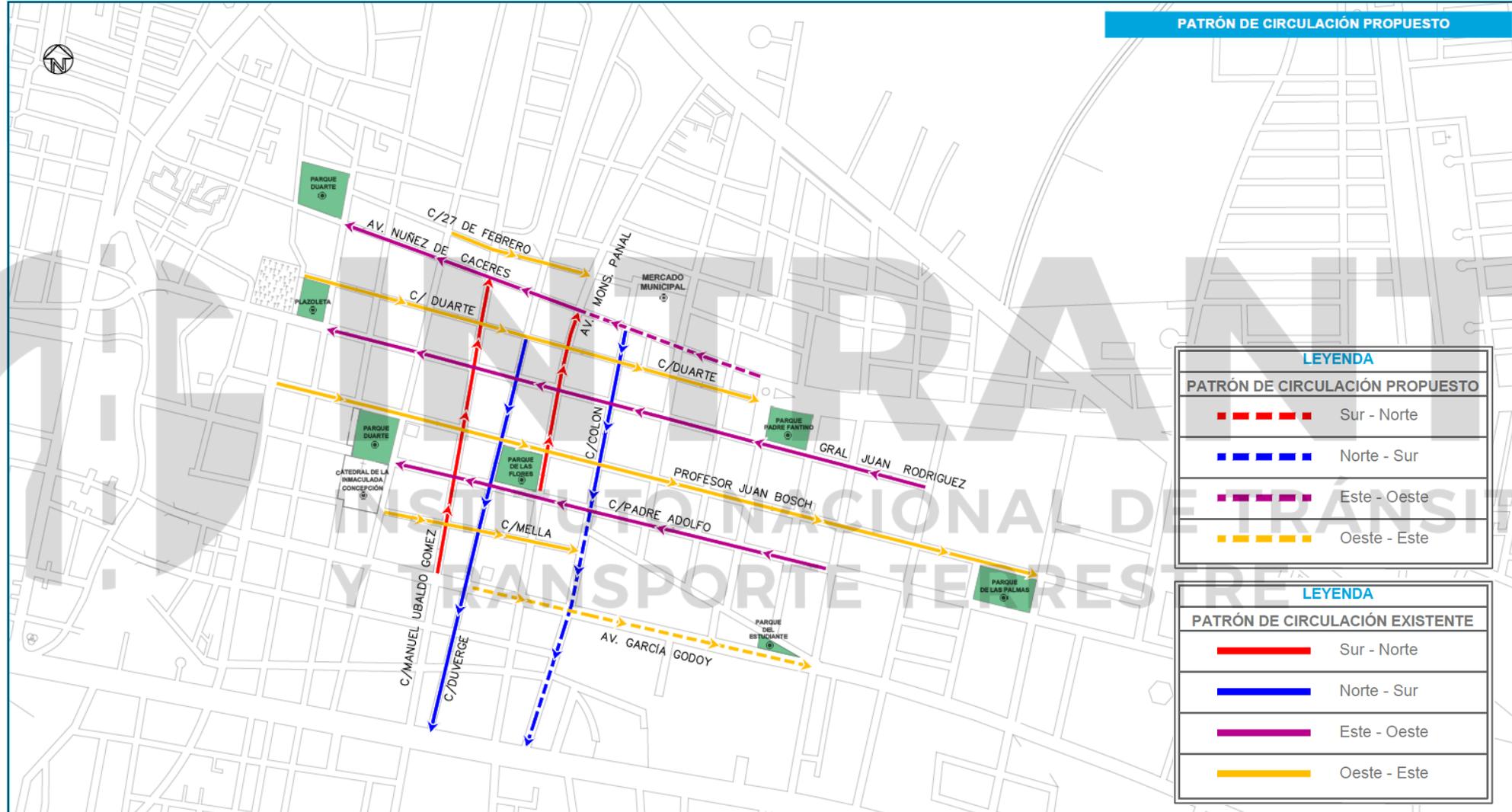


LEYENDA

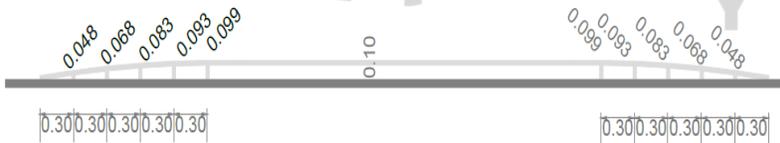
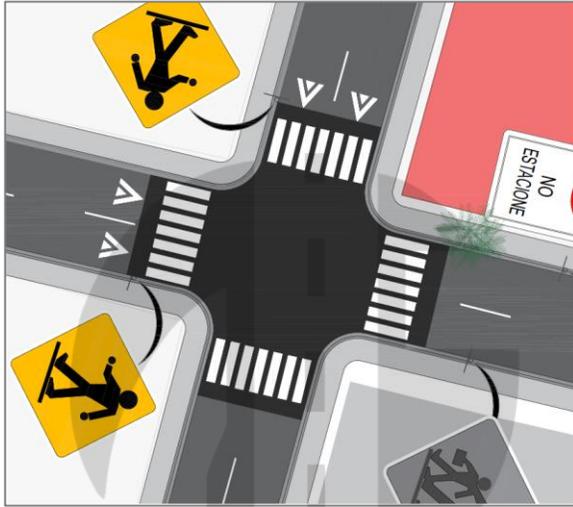
-  Reparar Elementos del Cuerpo Semafórico
-  Coordinar y/o Reparar Cuerpos Peatonales
-  Ajustes de Tiempo Ámbar
-  Realizar Aforos Vehiculares
-  Configuración de Cruces, para evitar conflictos por movimientos
-  Realizar Poda (Arboles)
-  Retirar Señal Vertical de PARE
-  Sin recomendaciones

Señalar adecuadamente los cruces atendiendo a las recomendaciones del MUTCD.

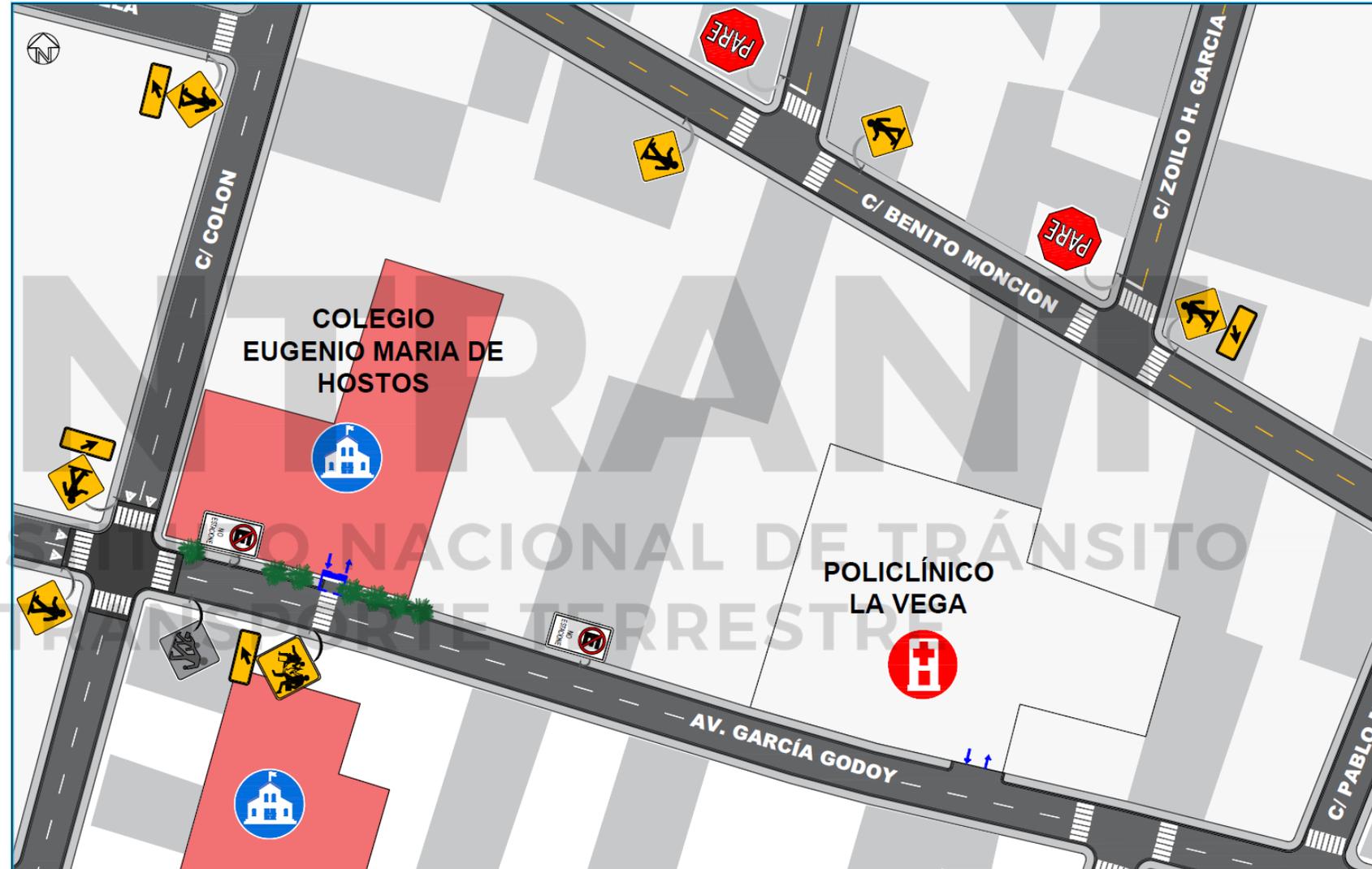


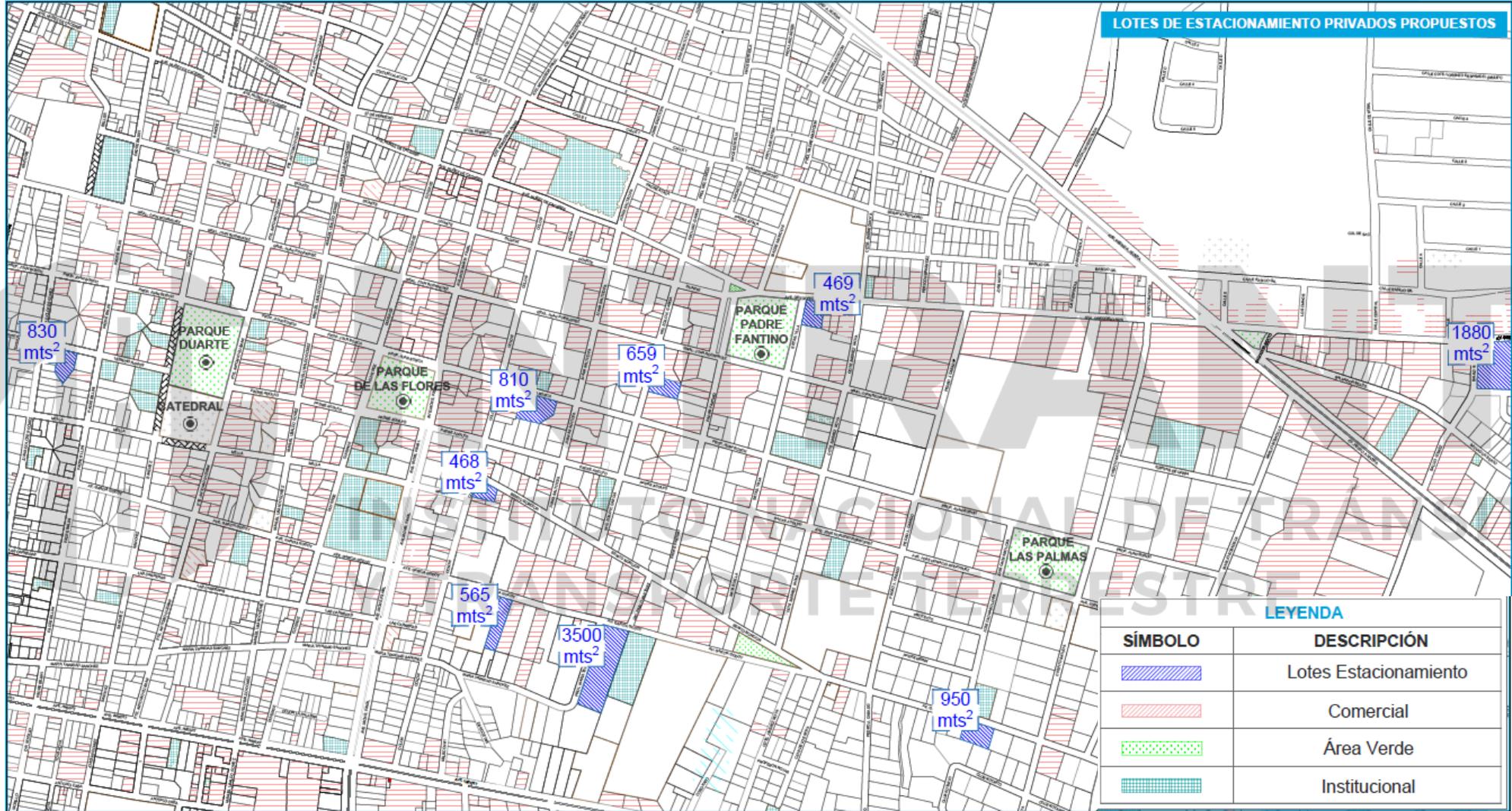


Reductor de Velocidad
Speed Table

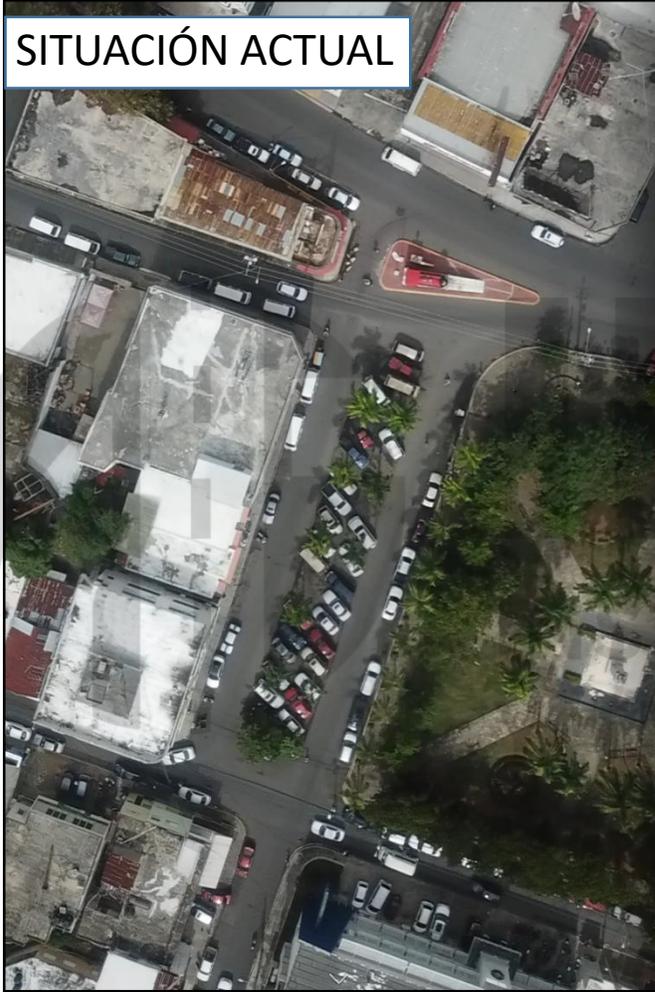


Detalle en sección reductor de velocidad (Speed Table)





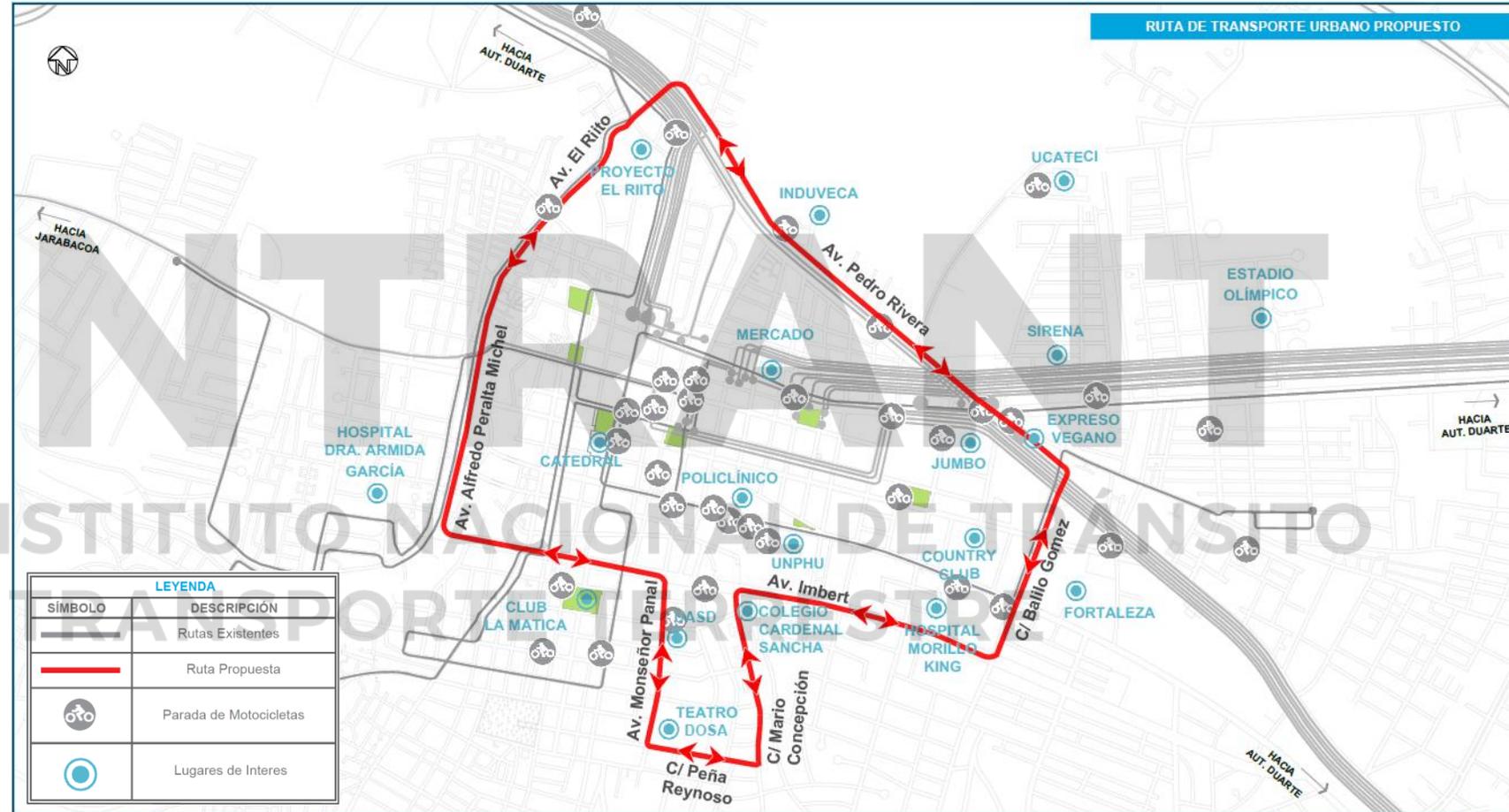
SITUACIÓN ACTUAL

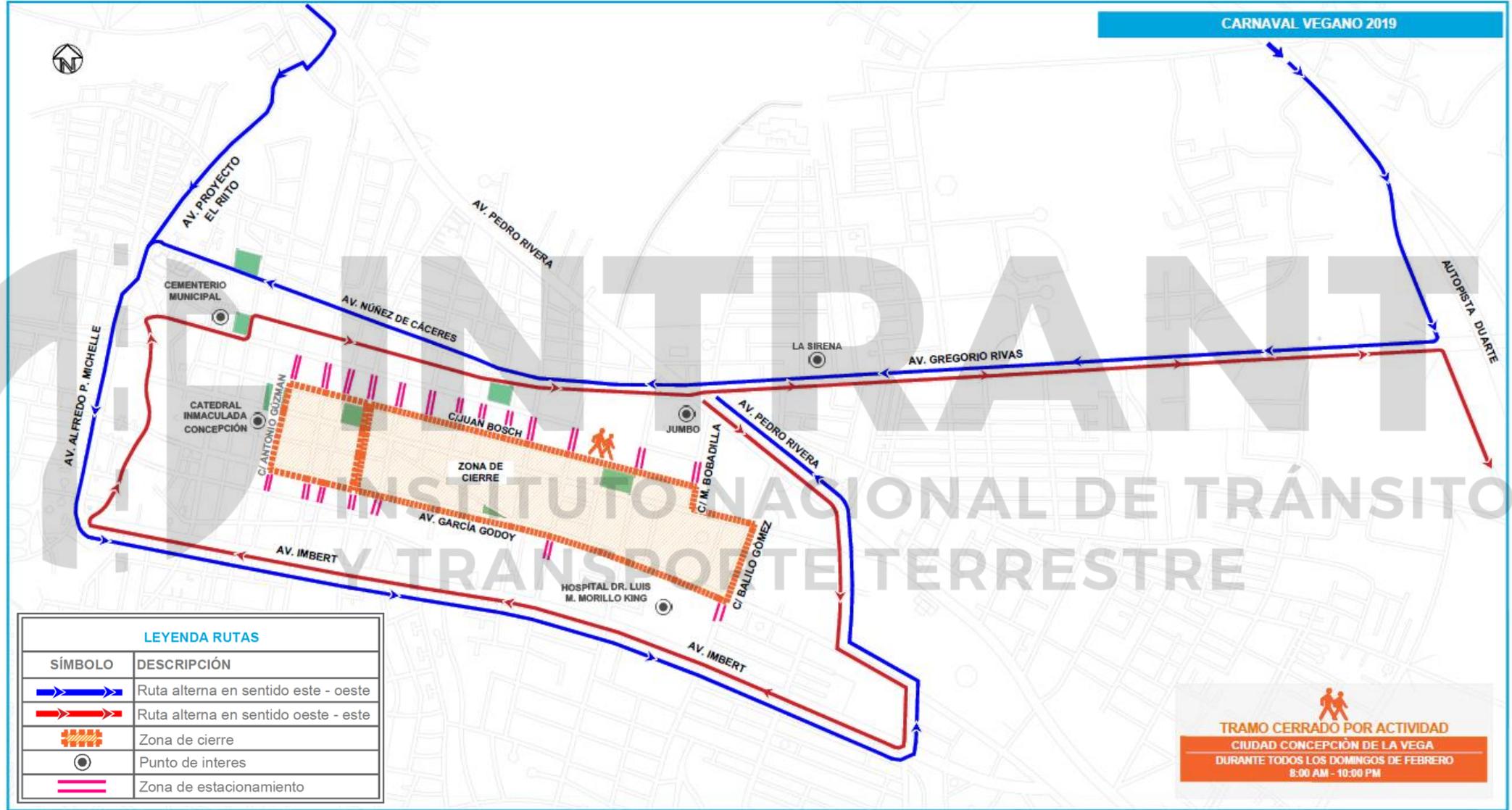


Dimensionamiento de Operación de Ruta Propuesta

* Diseño en base a la oferta

1. Longitud de Recorrido: 7.3 km
2. Ubicación de Paradas: 300 m c/u
3. Modalidad: Microbús (16 Pasajeros)
4. Intervalo: 5 min/microbús
5. Tiempo de Recorrido: 45 min
6. Flota: 10 Unidades







INTRANS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

MEJORAS PUNTUALES

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



LEYENDA



Semáforo Existente



Señal de Pare



Señal Cruce peatón



Señal de Ceda el Paso



Líneas amarillas

Líneas blancas

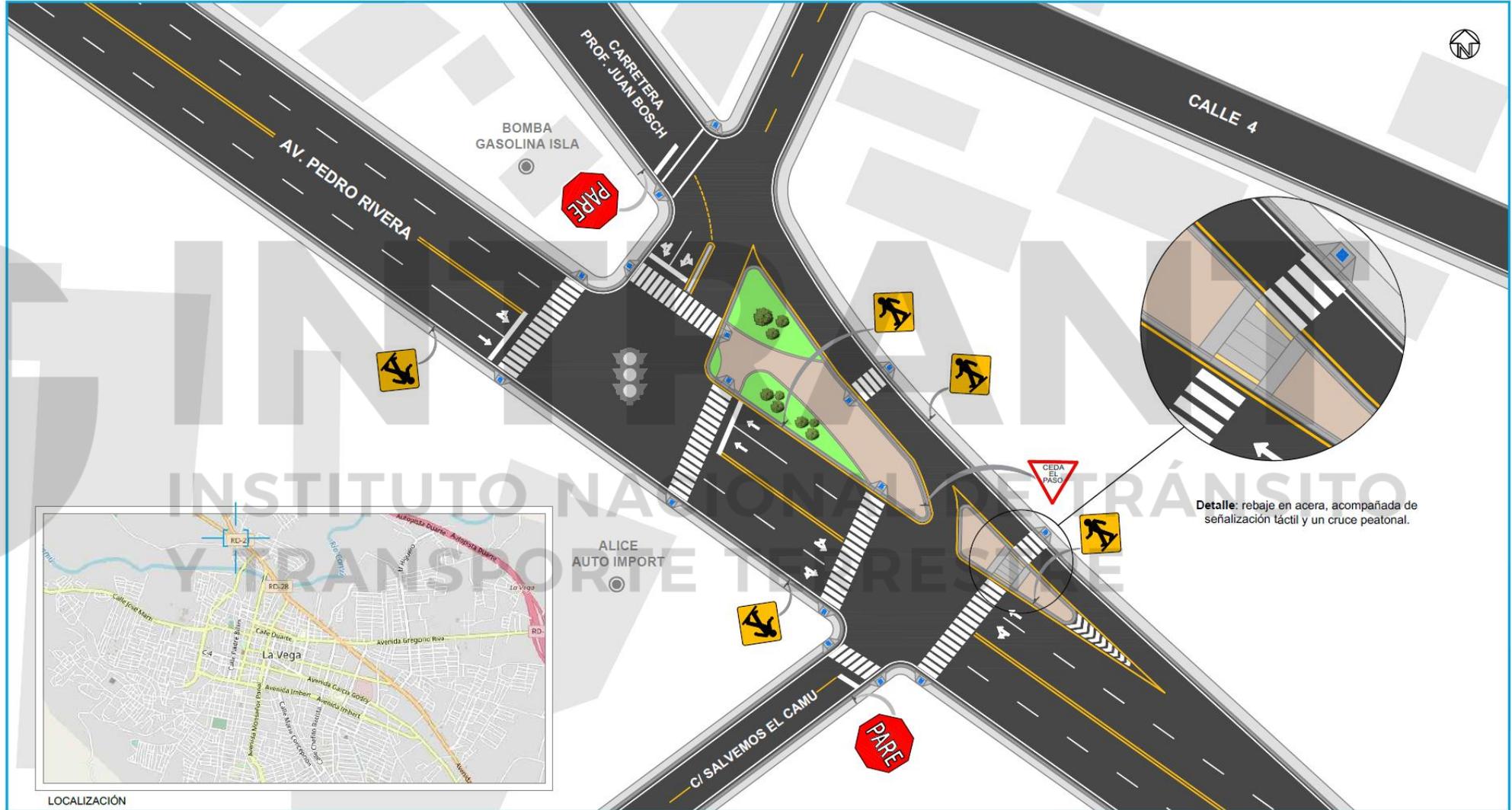
Pare

Cruce peatonal

Flechas de giros



Rampas para personas con movilidad reducida



LOCALIZACIÓN

Detalle: rebaje en acera, acompañada de señalización táctil y un cruce peatonal.

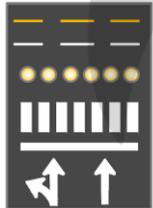
LEYENDA



Semáforo Existente



Señal Cruce peatón



Líneas amarillas

Líneas blancas

Estoperoles

Cruce peatonal

Flechas de giros



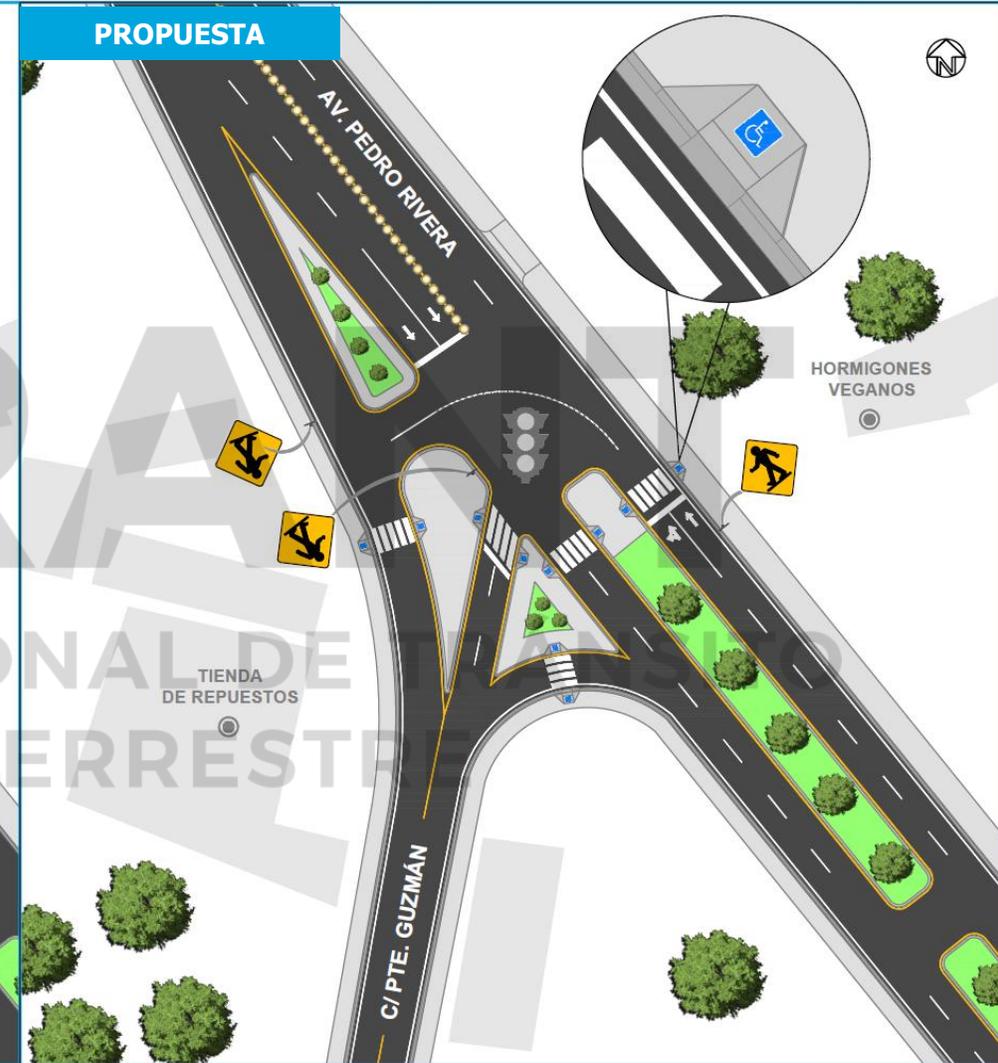
Rampas para personas con movilidad reducida



SITUACIÓN ACTUAL



PROPUESTA



LEYENDA



Señal de Pare



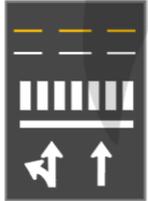
Reductores de velocidad



Señal Cruce peatón



Señal Reductores de velocidad



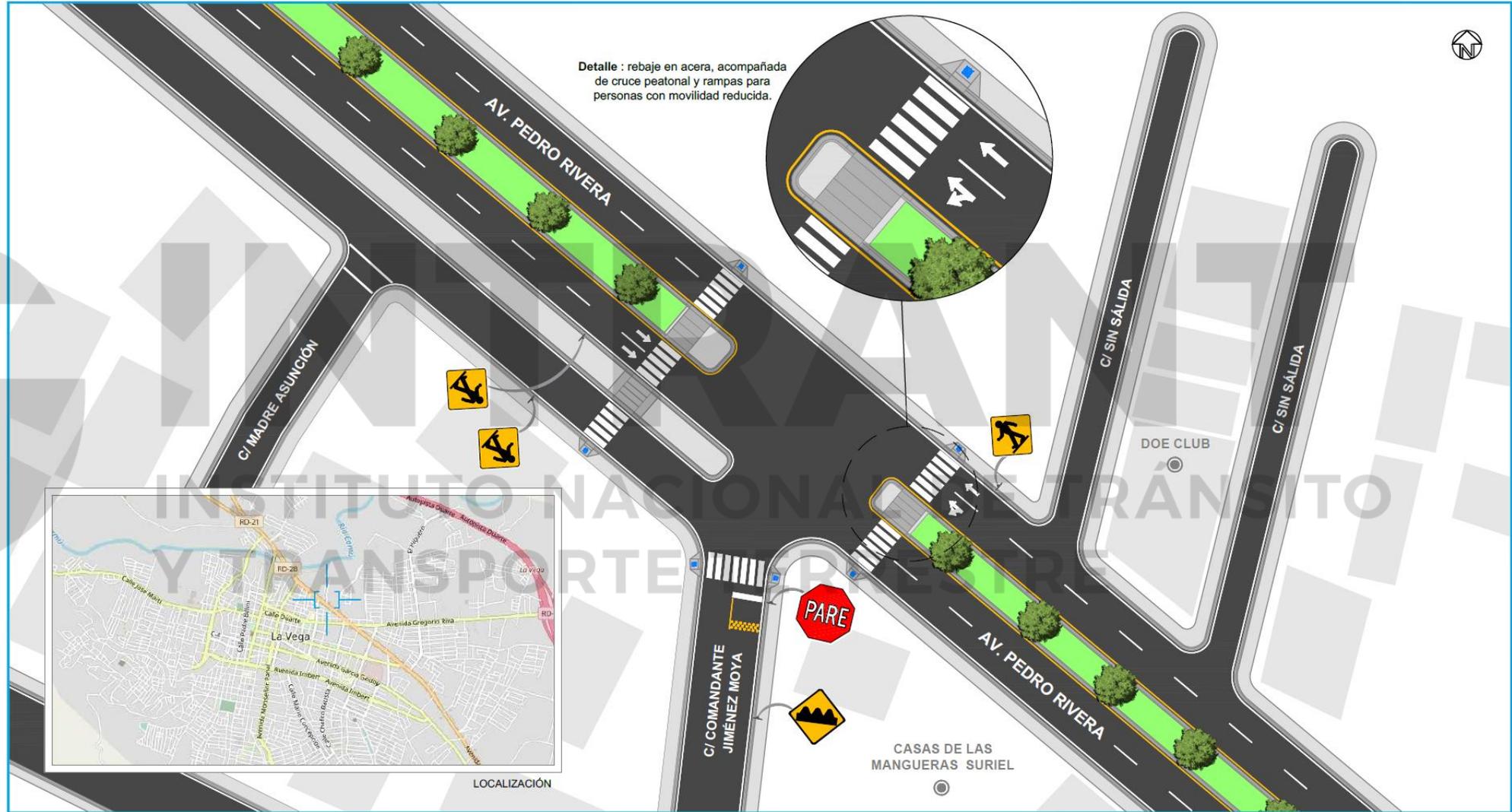
Líneas amarillas
Líneas blancas

Cruce peatonal

Flechas de giros



Rampas para personas con movilidad reducida



LEYENDA



Señal Cruce peatón

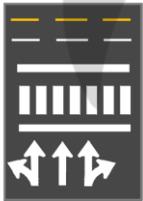
Señal de Pare



Señal de Ceda el Paso



Señal Una Vía (ambos sentidos)



Líneas amarillas
Líneas blancas
Pare
Cruce peatonal
Flechas de giros



Rampas para personas con movilidad reducida



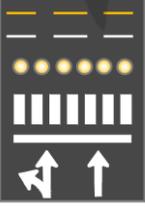
LOCALIZACIÓN

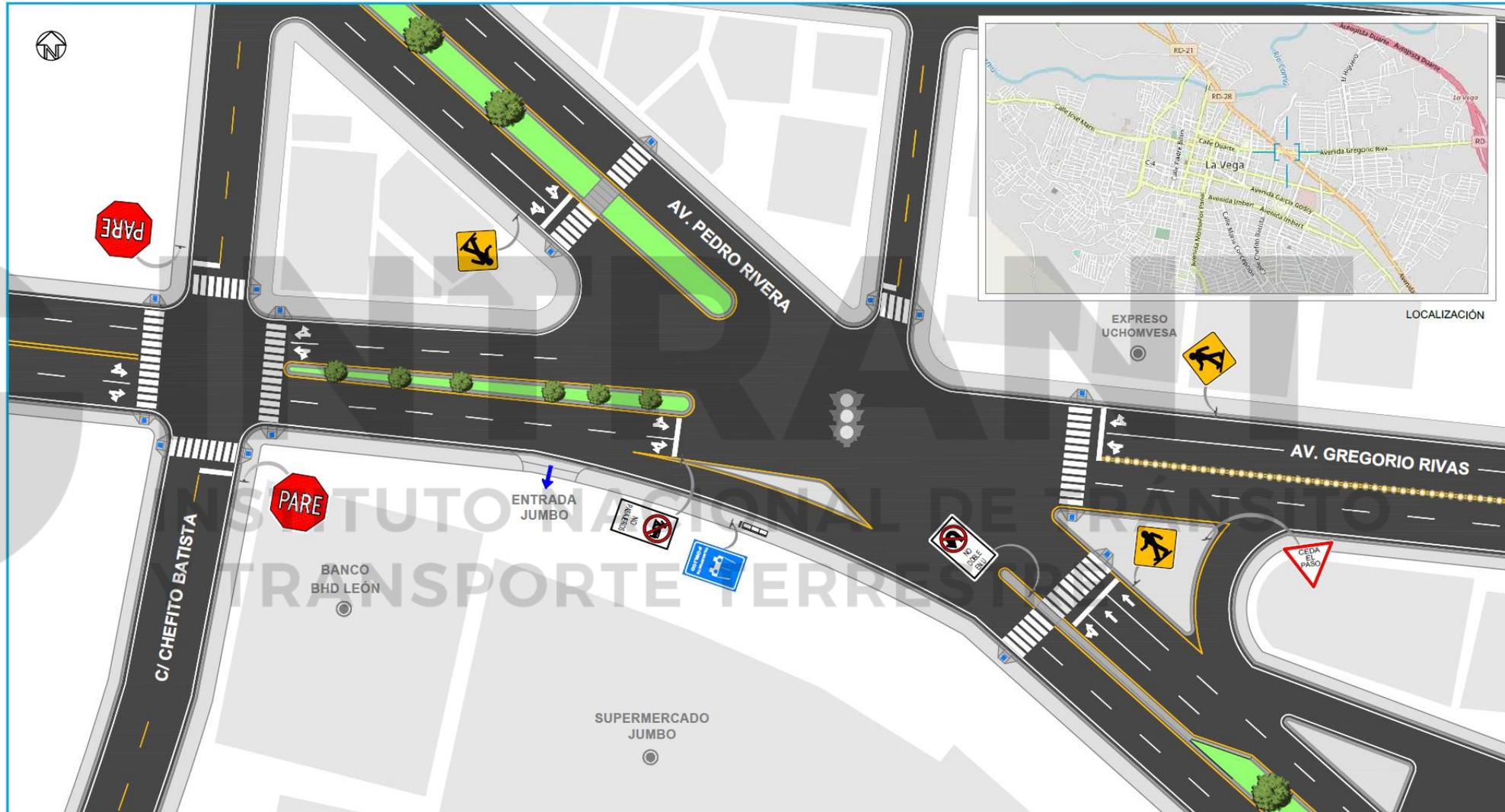
COLEGIO INMACULADA CONCEPCIÓN

PARQUE PADRE FANTINO

PMUS CONCEPCIÓN DE LA VEGA

LEYENDA

-  Semáforo Existente
-  Señal Cruce peatón
-  Señal de Pare
-  Señal de No Doble en U
-  Señal de Ceda el Paso
-  Señal No Pasajeros
-  Parada de Autobús
-  Líneas amarillas
Líneas blancas
Estoperoles
-  Cruce peatonal
-  Flechas de giros
-  Rampas para personas con movilidad reducida
- 



LEYENDA



Señal de Pare



Líneas amarillas

Líneas blancas

Cruce peatonal



LEYENDA



Señal Cruce peatón



Señal de Pare



Señal de No Doble en U



Señal de No Entre



Señal Una Vía (ambos sentidos)



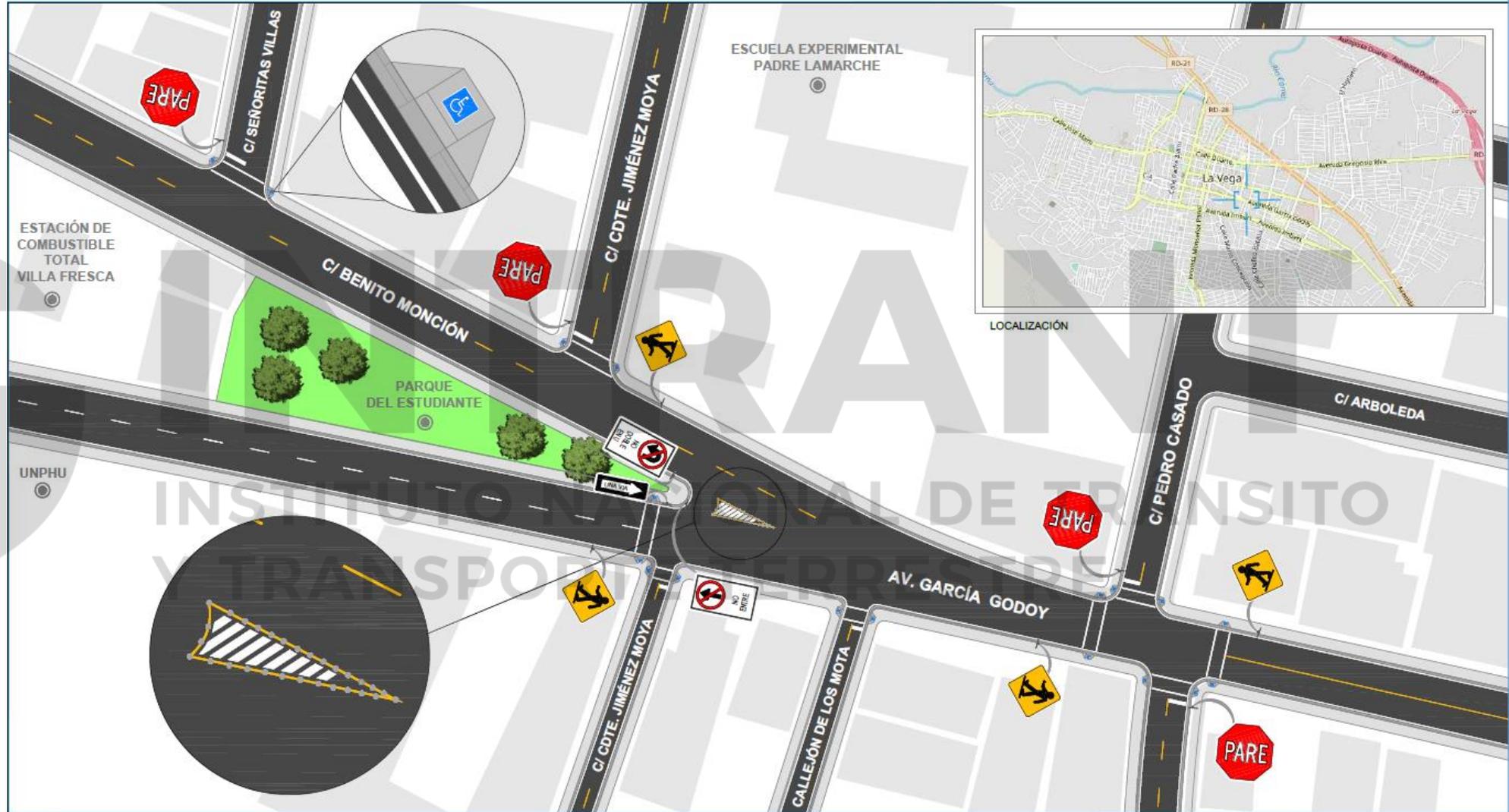
Líneas amarillas

Líneas blancas

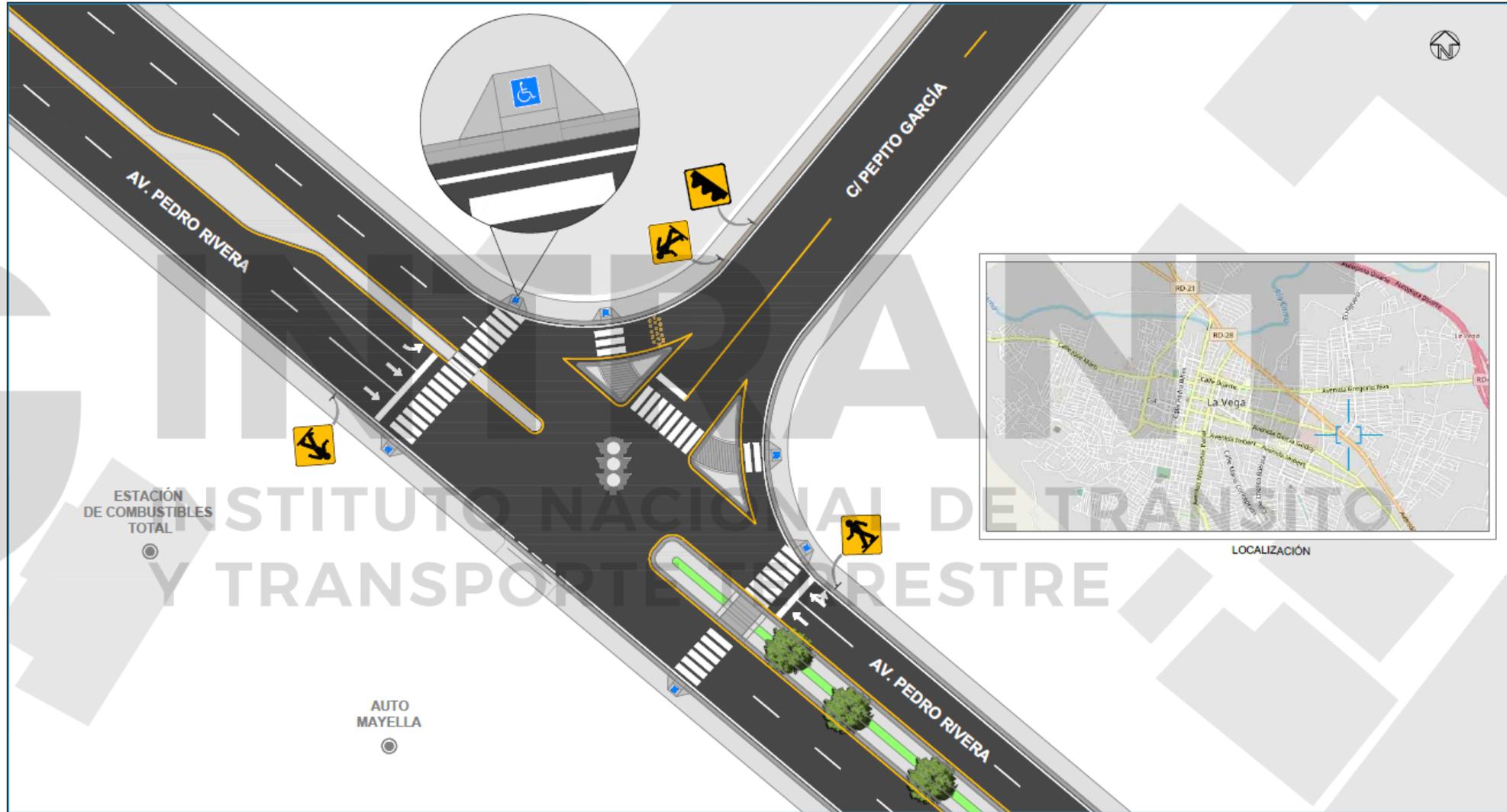
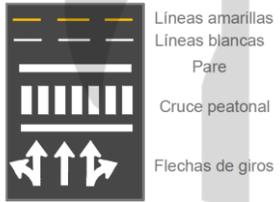
Cruce peatonal (sencillo)



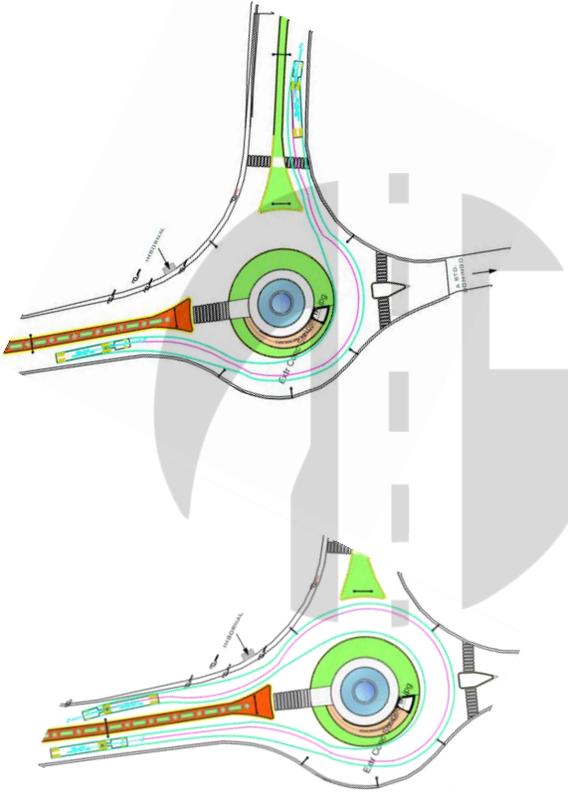
Rampas para personas con movilidad reducida



LEYENDA



SIMULACIONES



La Carretera Federico Basilis tiene una longitud de 21.4 km en pendiente y sinuoso por el terreno montañoso.

Este eje tiene concentrado 14 reductores de velocidad y 22 bandas reductoras en mal estado.

Se recomienda:

- **Eliminar 5 reductores** (ubicados frente a usos de suelos comerciales). También, **adecuar y señalar los reductores existentes** próximos a zonas escolares, **señalización vertical preventiva** y **velocidad establecida**.





**COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN
GENERAL DE ORDENAMIENTO Y DESARROLLO
TERRITORIAL (DGODT)**

INTRANS
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





COORDINACIÓN DE LOS DÍAS Y HORARIOS PARA
EL TRANSPORTE DE CARGA
ALCALDÍAS DE LA VEGA Y JARABACOA

INTRAN
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE CONCEPCIÓN DE LA VEGA

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

