INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

MEJORAS EN LA MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE BOCA CHICA

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
AGOSTO 2018, REPÚBLICA DOMINICANA

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN

1.1. Generalidades

2. ÁREA DE ESTUDIO

3. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

3.1. Siniestros Viales

3.2. Levantamiento De Campo

3.2.1. Estacionamiento en vías

3.2.2. Señalización vertical y horizontal

3.2.3. Parada de Motocicletas

3.2.4. Ascenso y Descenso de Pasajeros

3.2.5. Inventario Vial

3.3 Revisión De Propuestas

3.4 Vista Publica Del Plan De Cambios Viales De La Alcaldía

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRODUCCIÓN

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

GENERALIDADES

Boca Chica es un Municipio de la provincia de Santo Domingo, forma parte de la Región Ozama o Metropolitana. Está compuesta por un Distrito Municipal La Caleta y cuenta con una superficie territorial de 140.9 kilómetros cuadrados, según datos de la Oficina Nacional de Estadísticas (ONE).

El turismo es la actividad económica principal de Boca Chica por su cercanía a la playa y la zona comercial se desarrolla alrededor de la misma ubicada al sur de la ciudad, dividida de la parte norte del municipio por la Autop. Las Américas quedando de este lado el mayor uso de suelo habitacional.

Población Municipio Boca Chica proyectada al 2018 (ONE):

167,784 Habitantes

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

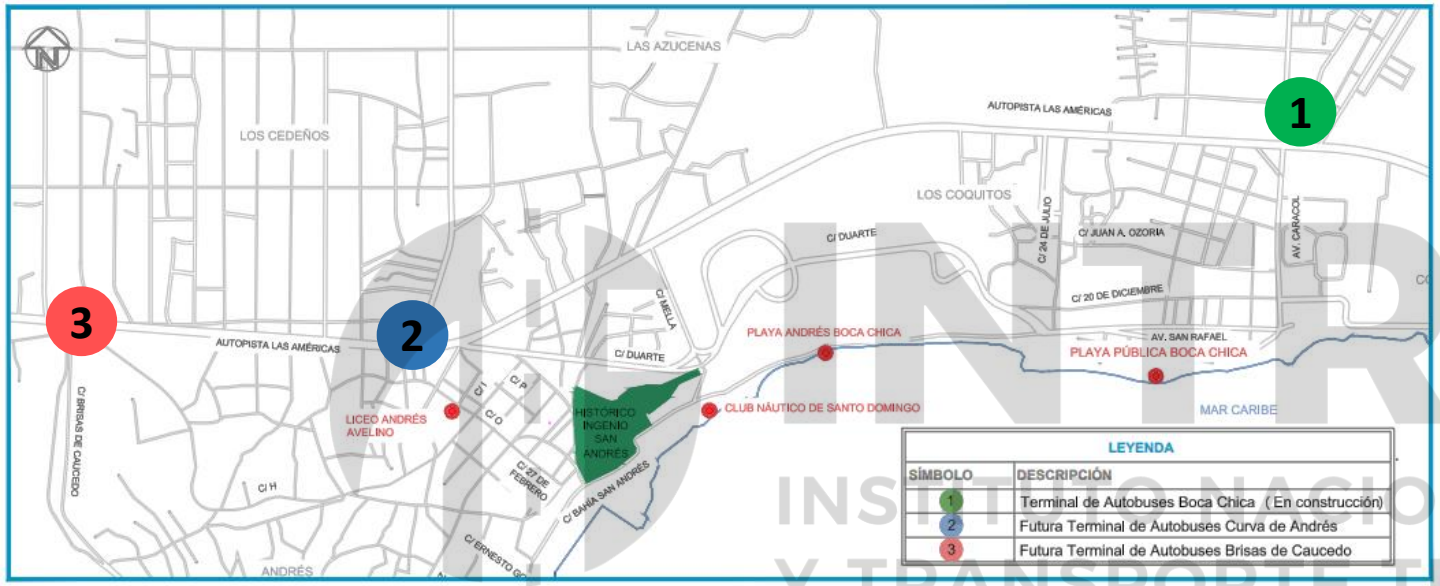
INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

ÁREA DE ESTUDIO

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

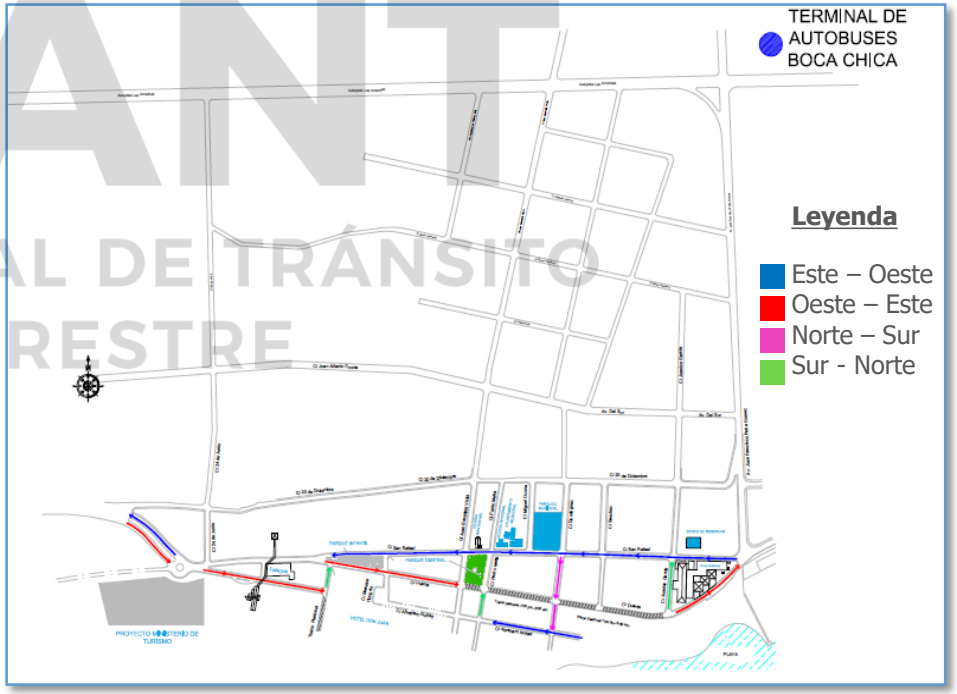
ÁREA DE ESTUDIO

TERMINAL DE BOCA CHICA



La construcción de esta terminal ubicada en la Autop. Las Américas con Ave. Caracoles, permitirá la conexión de las rutas urbanas con las rutas interurbanas que inciden en este municipio.

Este estudio se concentró en el centro urbano de la ciudad de Boca Chica delimitado al norte por la Av. 20 de Diciembre, al este por la Av. Caracoles, al sur por la Av. Abraham Núñez y al oeste por la C/ Duarte.



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

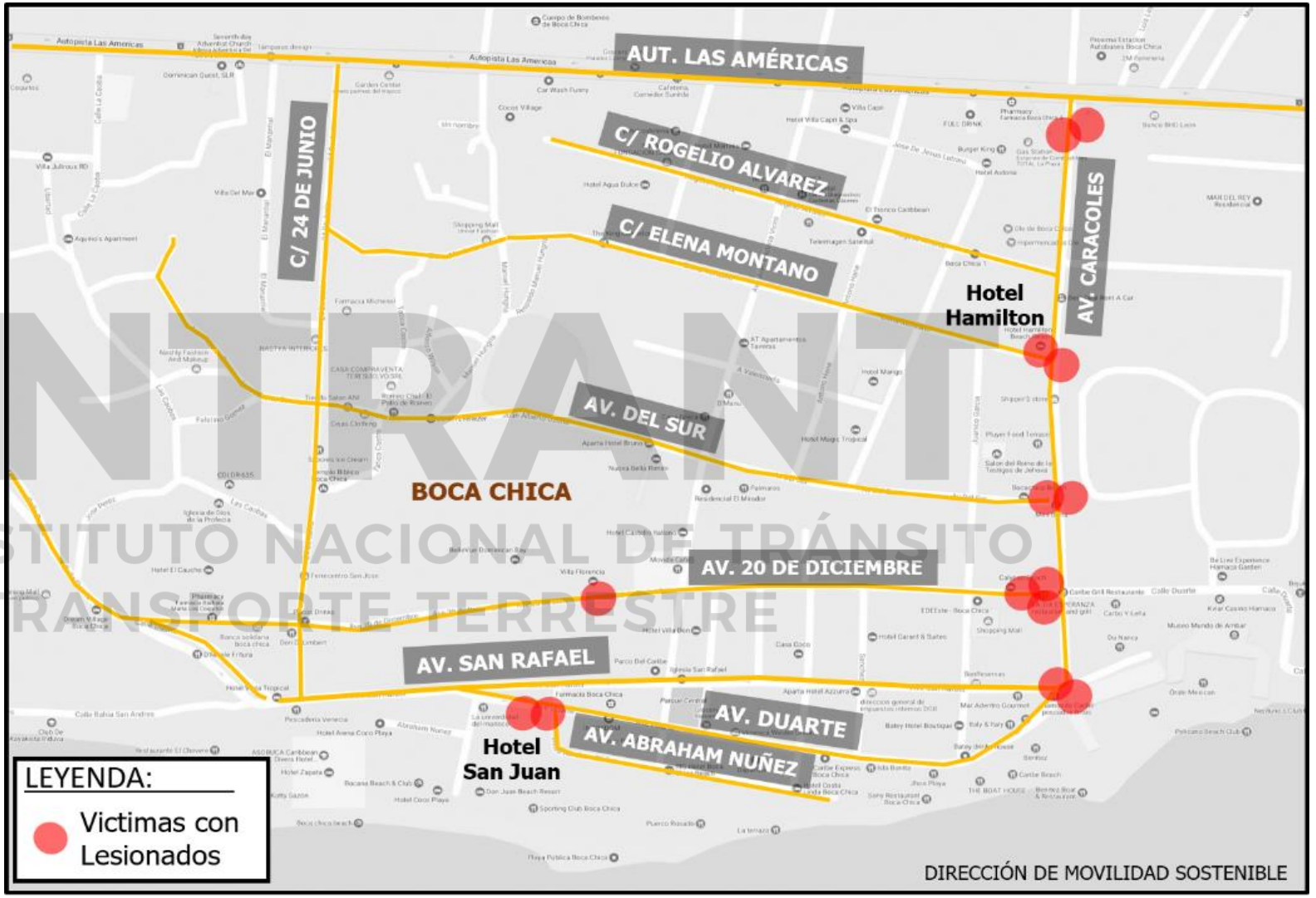
INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

SINIESTROS VIALES

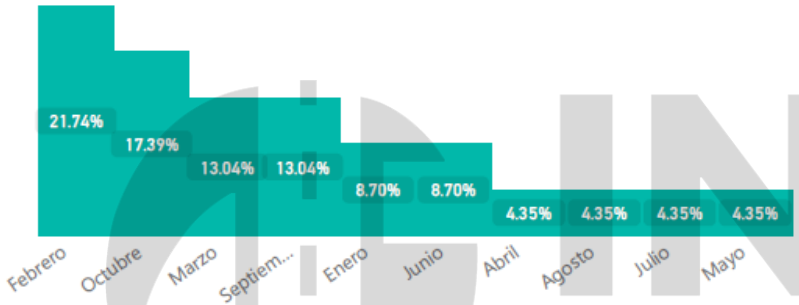
VÍCTIMAS EN BOCA CHICA POR MEDIO DE TRANSPORTE EN EL 2016		
MEDIO DE TRANSPORTE	**TIPO DE ACCIDENTE**	**% VÍCTIMAS CON LESIONES**
Motocicleta	Colisión	94.12%
Peatón	Atropello	5.88%



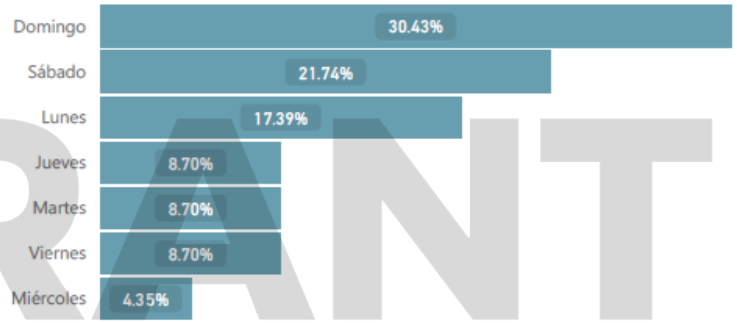
INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

VÍCTIMAS CON LESIONES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2016

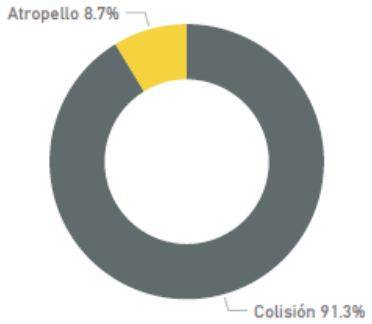
MES



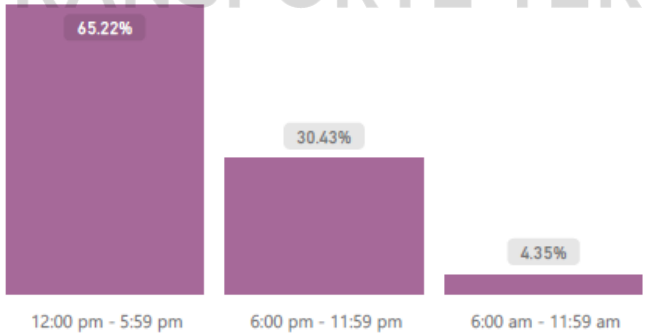
DÍA DE LA SEMANA



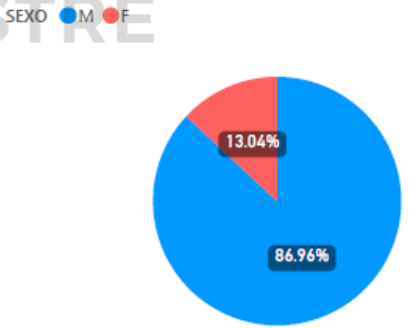
TIPO DE ACCIDENTE



RANGO HORARIO



SEXO



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

LEVANTAMIENTO DE CAMPO

- **ESTACIONAMIENTO EN VÍAS**

Estacionamiento en la C/ Pedro Mella

Estacionamiento en la Av. Duarte

LEVANTAMIENTO DE CAMPO

- **SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL**

Intersección Av. San Rafael con Av. Duarte

LEVANTAMIENTO DE CAMPO

- **PARADAS DE MOTOCICLETAS**

Av. San Rafael frente al Parque Central

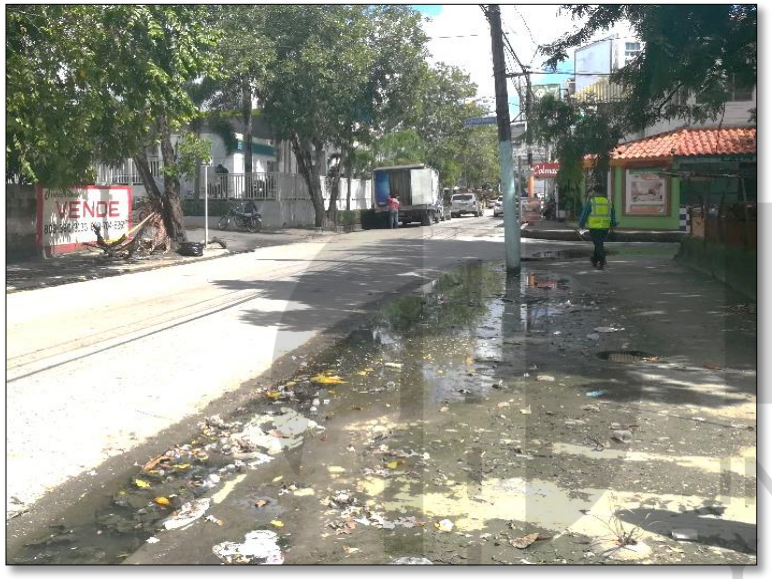
LEVANTAMIENTO DE CAMPO

- **ASCENSO Y DESCENSO DE PASAJEROS**

Av. San Rafael frente al Parque Central

LEVANTAMIENTO DE CAMPO

- **CONDICIÓN DE LAS VÍAS**



Av. San Rafael

Av. Duarte

Av. Abraham Núñez

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

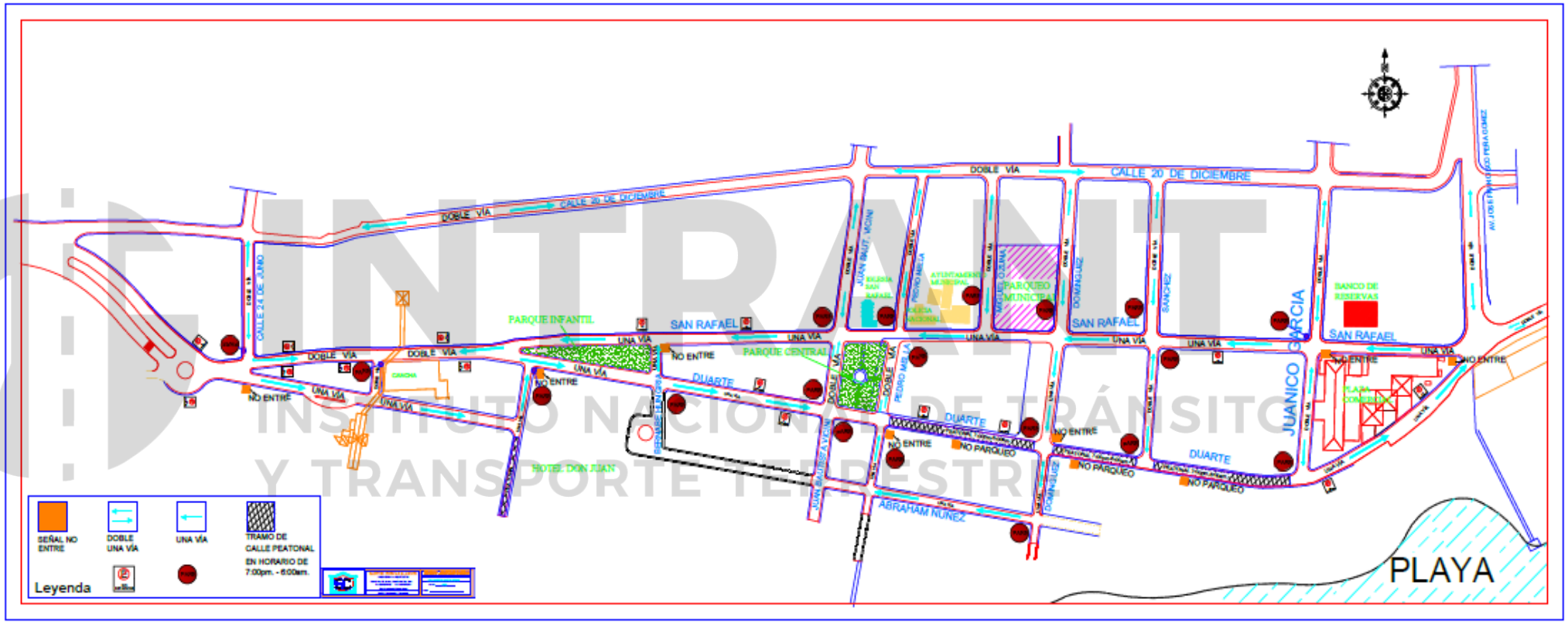
REVISIÓN DE PROPUESTAS

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

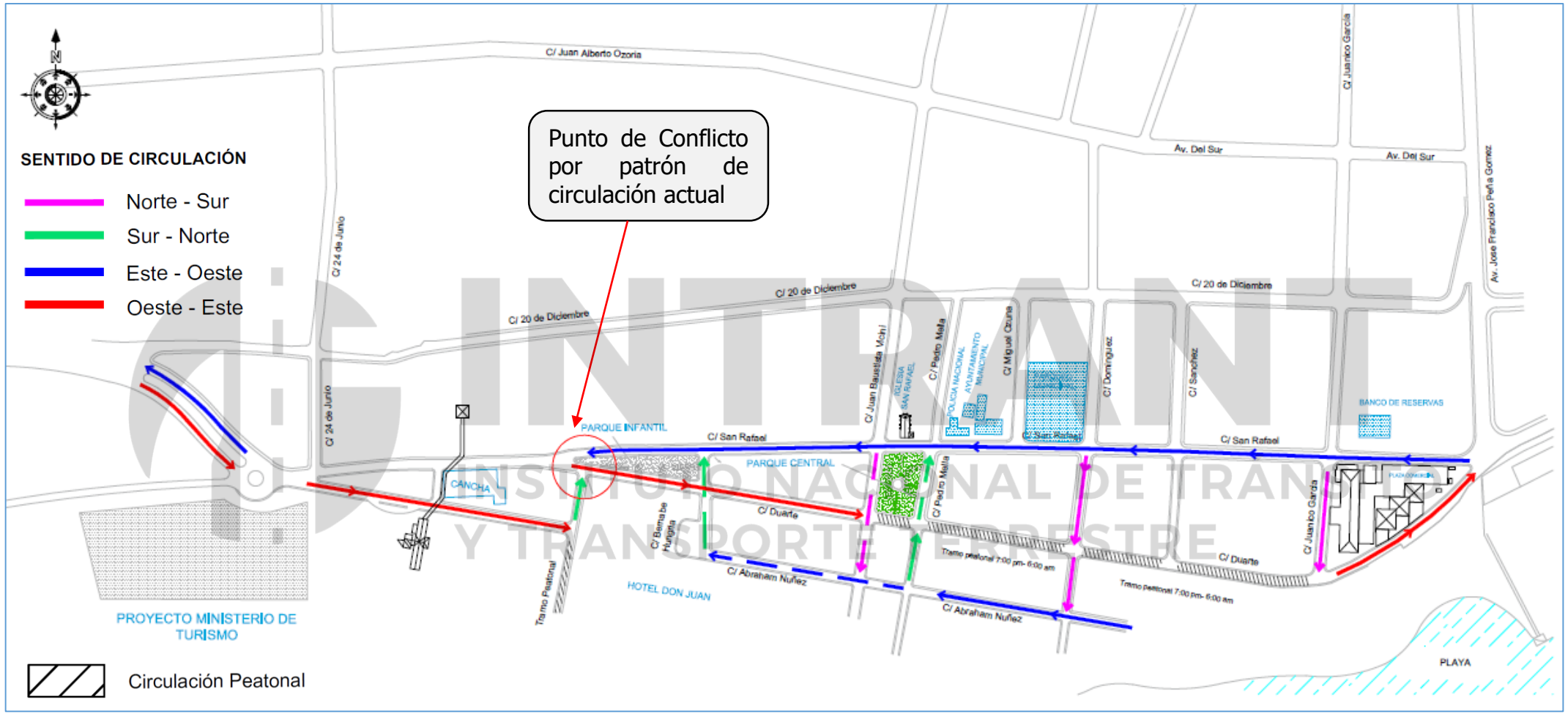
PROPUESTA ALCALDÍA

PROPUESTAS

- Modificación del **Patrón de circulación**.
- Extensión horaria y ampliación **del Tramo peatonal** en la Av. Duarte.
- Señalización.



PROPUESTA ALCALDÍA



Plano en detalle de la propuesta de modificación del patrón de circulación

PROPUESTA MODIFICADA

LEYENDA

EXISTENTE

- Calle Cerrada
- Tramo peatonal
- Parqueos
- Corte de vía
- 911 Reservado

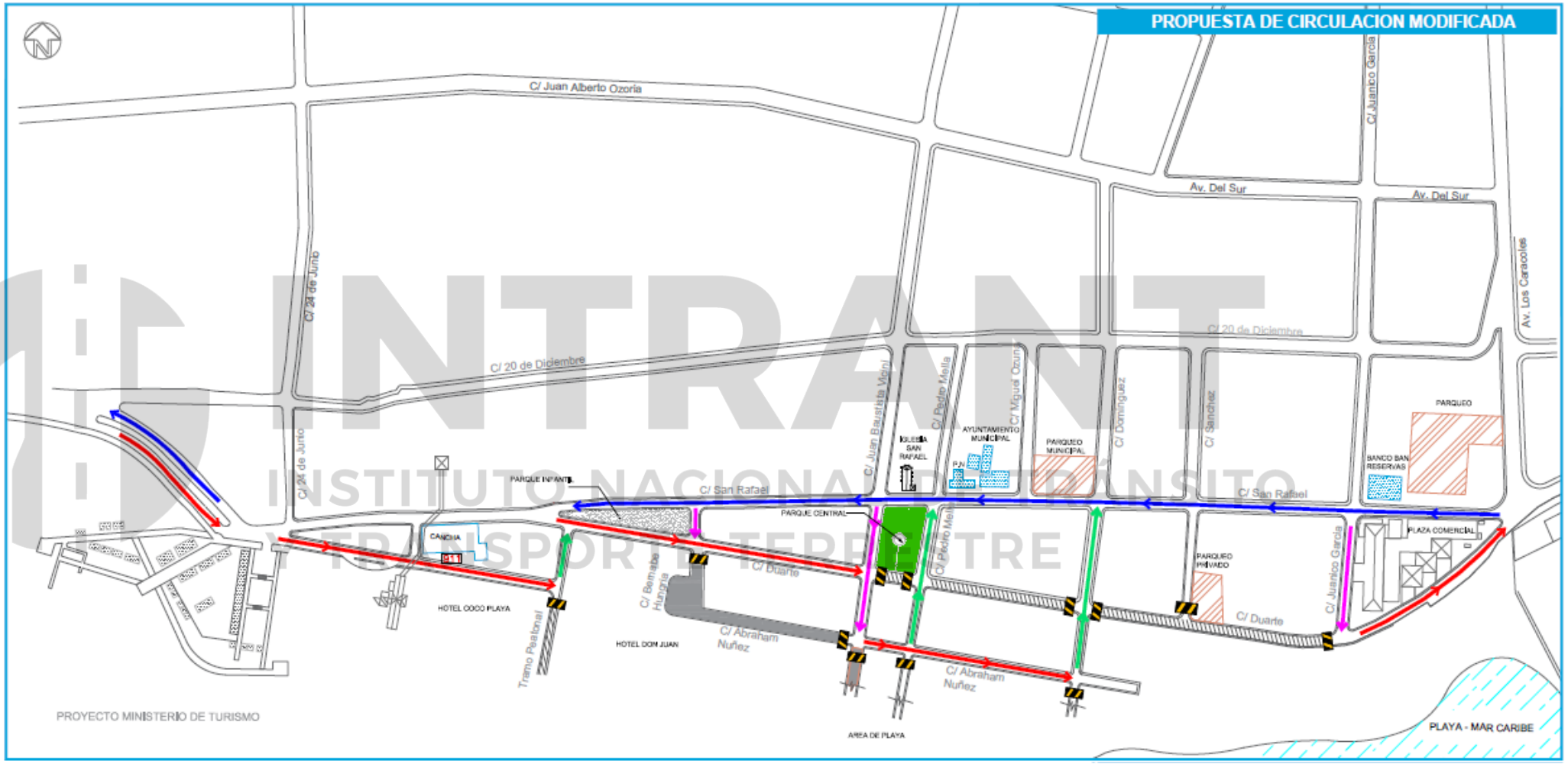
EXISTENTE

- Instituciones

PROPUESTA

- Control

LEYENDA - SENTIDO DE CIRCULACIÓN PROPUESTO	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Norte - Sur
	Sur - Norte
	Este - Oeste
	Oeste - Este

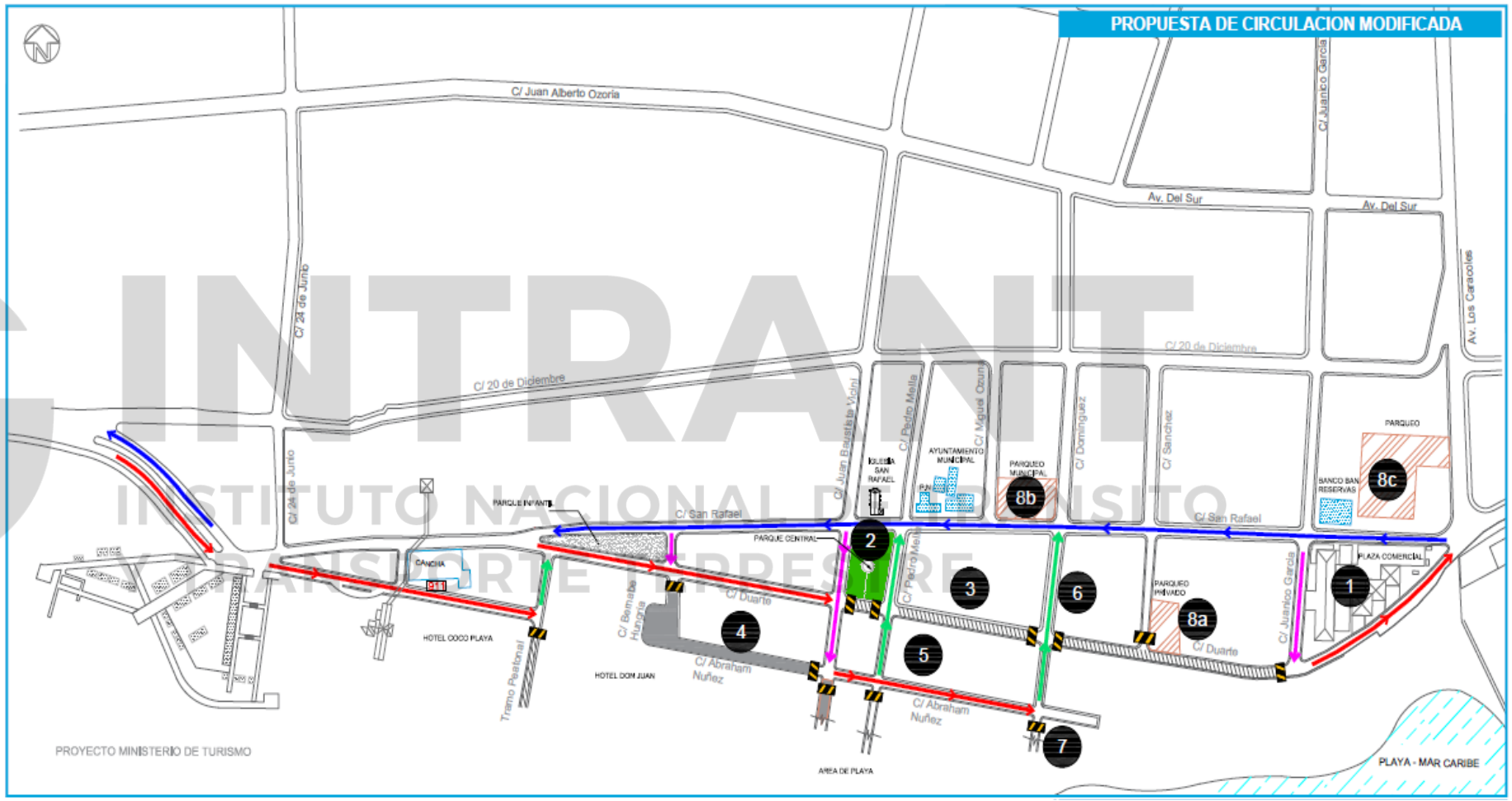


Plano de propuesta modificada

PROPUESTA MODIFICADA

MODIFICACIONES

1. Entrada y salida a la zona de playa.
2. Par vial: Av. San Rafael y Av. Abraham Núñez.
3. Uso del tramo peatonal.
4. No considerado tramo perteneciente a uso hotelero.
5. Cambio de sentido Av. Abraham Núñez.
6. Cambio Sentido C/ Domínguez.
7. Controles de Tráfico.
8. Posibles lotes de estacionamiento.



Detalles de las modificaciones a la propuesta de la Alcaldía

PROPUESTA MITUR

DETALLES

a. Plaza de **"Los Yaniqueques"**.

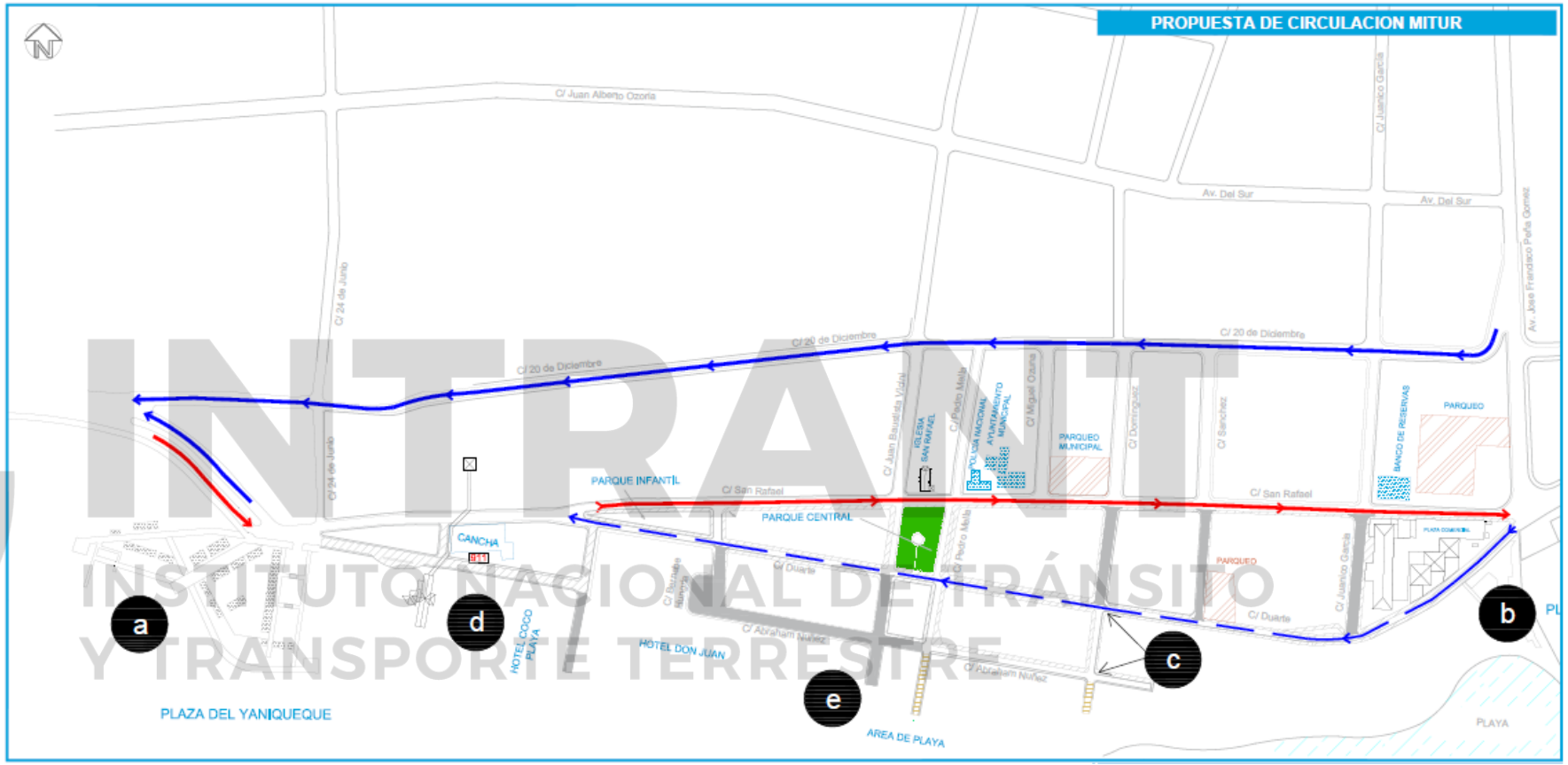
b. La construcción de la **Plaza "Los Caracoles"** ubicada en la Ave. Los Caracoles esquina Ave. Duarte.

c. La **ampliación de las aceras** para promover la movilidad peatonal reduciendo la calzada de la Ave. Duarte y la Ave. Abraham Núñez a un solo carril de cuatro metros de ancho.

d. La **peatonalización del tramo de la Ave. Abraham Núñez** comprendido entre la ave. San Rafael y la C/ 24 de Junio.

e. Construcción de un **paseo marítimo peatonal** en el área de la playa, desde la plaza "Los Caracoles" hasta la plaza "Los Yaniqueques".

Nota: MITUR deberá tomar de referencia la propuesta ya consensuada con la alcaldía y presentada por el INTRANT.



LEYENDA - SENTIDO DE CIRCULACIÓN PROPUESTO	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Norte - Sur
	Sur - Norte
	Este - Oeste
	Oeste - Este

LEYENDA SEÑALES

EXISTENTE

- Calle Cerrada
- Tramo peatonal
- Parqueos
- 911 Reservado
- Instituciones

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

VISTA PÚBLICA

Vista pública

Realizada en la Alcaldía de Boca Chica en donde participaron los siguientes sectores:

- Representantes del Comité de Regidores
- Representantes de la Alcaldía
- Representantes de la Junta de Vecinos y Comerciantes
- Técnicos del INTRANT

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

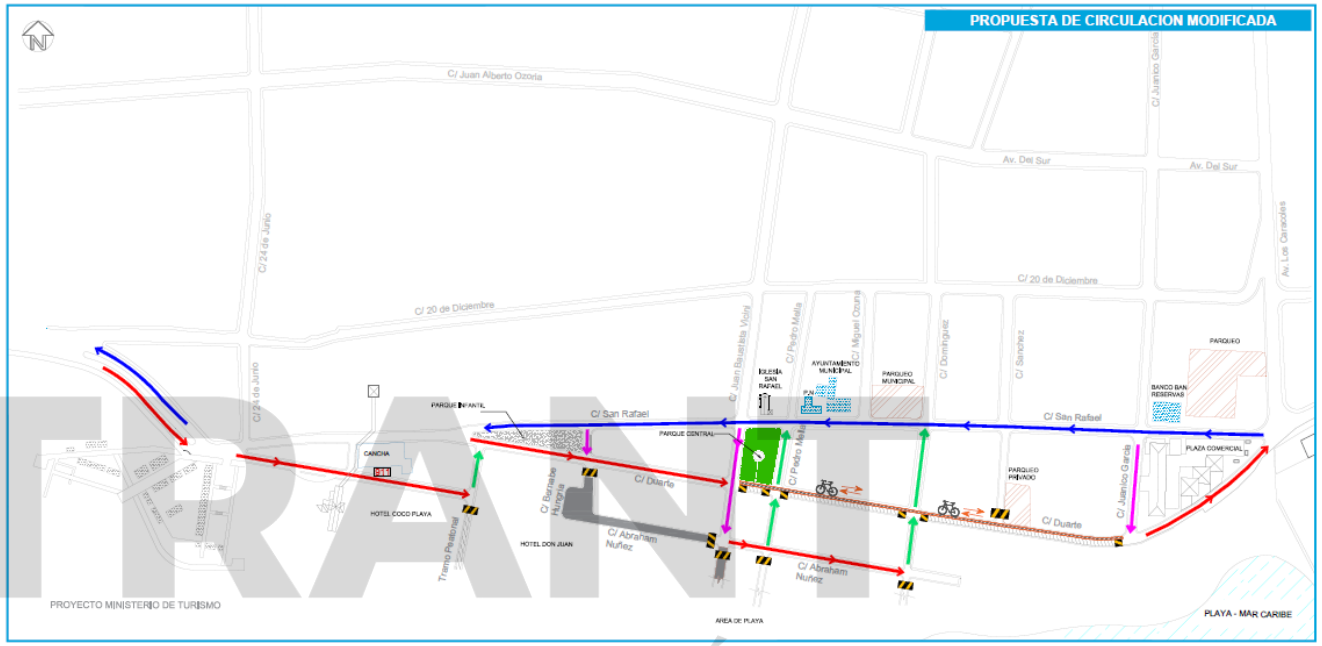
INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

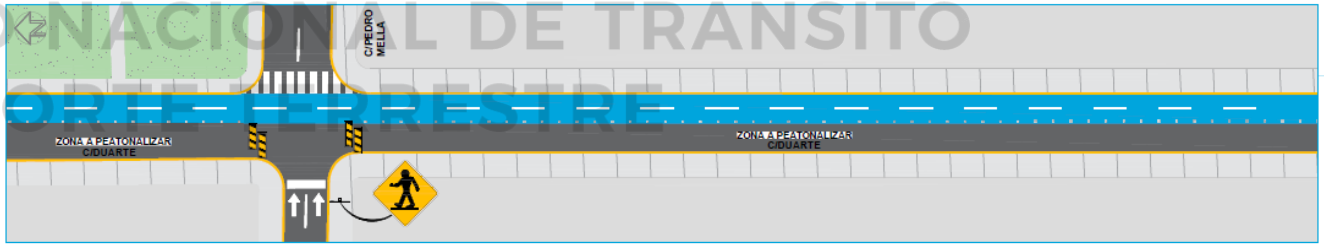
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- **Cambiar el Patrón de Circulación Actual** según las siguientes configuraciones:
  - Av. San Rafael en sentido Este - Oeste
  - Av. Duarte en sentido Oeste - Este, excluyendo los tramos peatonales
  - C/ Juan Bautista Vicini en sentido Norte - Sur
  - C/ Pedro Mella en sentido Sur – Norte
  - Av. Abraham Núñez en sentido Oeste - Este
  - C/ Domínguez en sentido Sur – Norte.
  - C/ Juanico García en sentido Norte – Sur

- **Peatonalizar la Av. Duarte** con la integración de una **Ciclovía** en el tramo comprendido entre la C/ Juan Bautista Vicini y la C/ Juanico García. Esta Ciclovía contará con un ancho de 3 metros y estará ubicada al norte de dicho tramo peatonal.

- **Colocar Controles** para regular los tramos peatonales en la Av. Duarte y en los accesos para ingresar a la playa. Estos controles también ayudaran a regular la ciclovía que será integrada junto con la peatonalización.





LEYENDA - SENTIDO DE CIRCULACIÓN PROPUESTO	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Norte - Sur
	Sur - Norte
	Este - Oeste
	Oeste - Este

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTE	EXISTENTE
Calle Cerrada	Instituciones
Tramo peatonal	PROPUESTA
Parqueos	Control
Corte de vía Reservado 911	Ciclovía

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Restricción de Estacionamiento

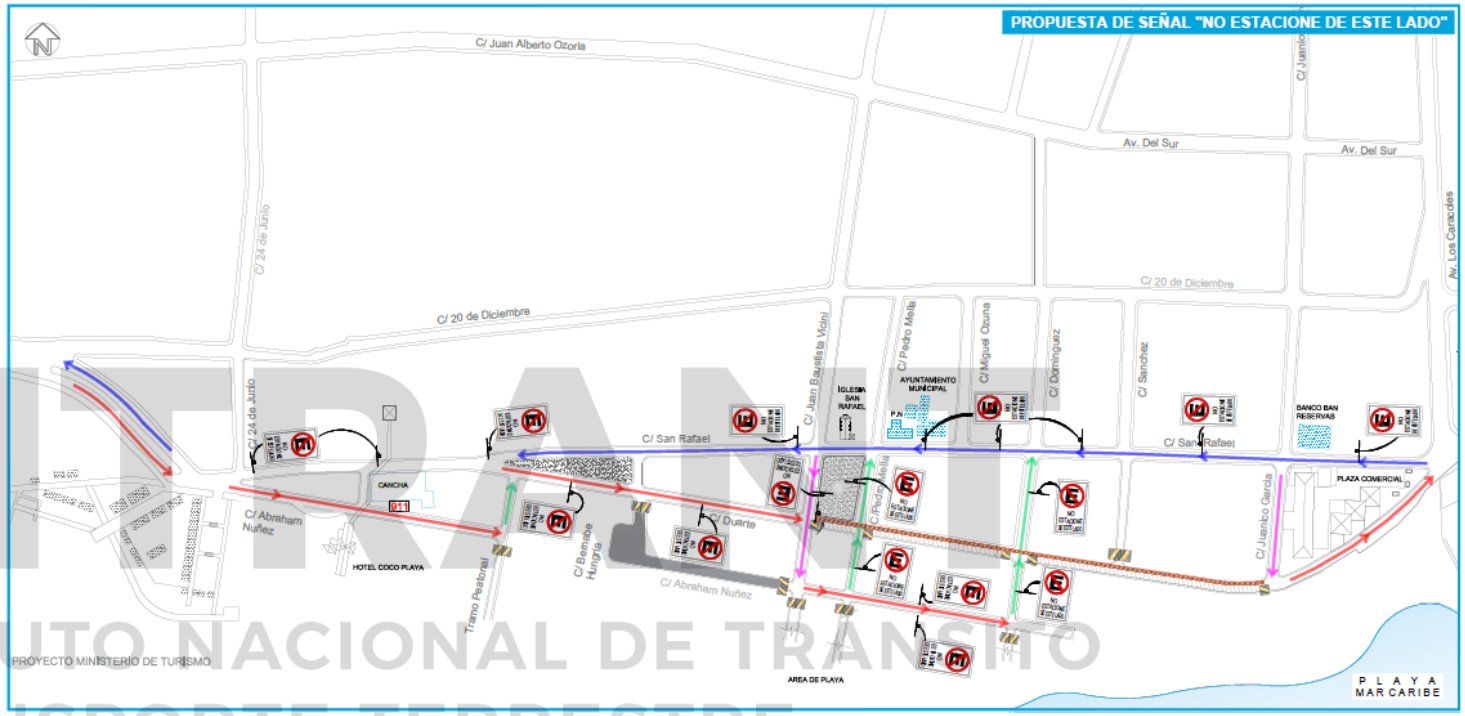
a) Restringir el lado este y oeste del Parque Central.

b) Restringir el lado norte de la Av. San Rafael entre la Av. Los Caracoles hasta la C/ 24 de Junio, exceptuando el tramo comprendido entre la C/ Pedro Mella y la Ave. Juan Bautista Vicini.

c) Restringir el estacionamiento a ambos lados de la Av. Abraham Núñez el tramo comprendido entre las calles Pedro Mella y Domínguez.

d) Restringir el lado sur de la Av. Duarte entre la C/ Abraham Núñez y la C/ Juan Bautista Vicini.

e) Restringir el lado oeste de las calles Pedro Mella y Domínguez entre las avenidas Abraham Núñez y San Rafael.



LEYENDA - SENTIDO DE CIRCULACIÓN PROPUESTO	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Norte - Sur
	Sur - Norte
	Este - Oeste
	Oeste - Este

LEYENDA

EXISTENTE
- Corte de vía
- 911 Reservado
- Instituciones
- Calle Cerrada
- Tramo peatonal

PROPUESTA
- Control
- Ciclovía

LEYENDA SEÑALES

PROPUESTAS

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

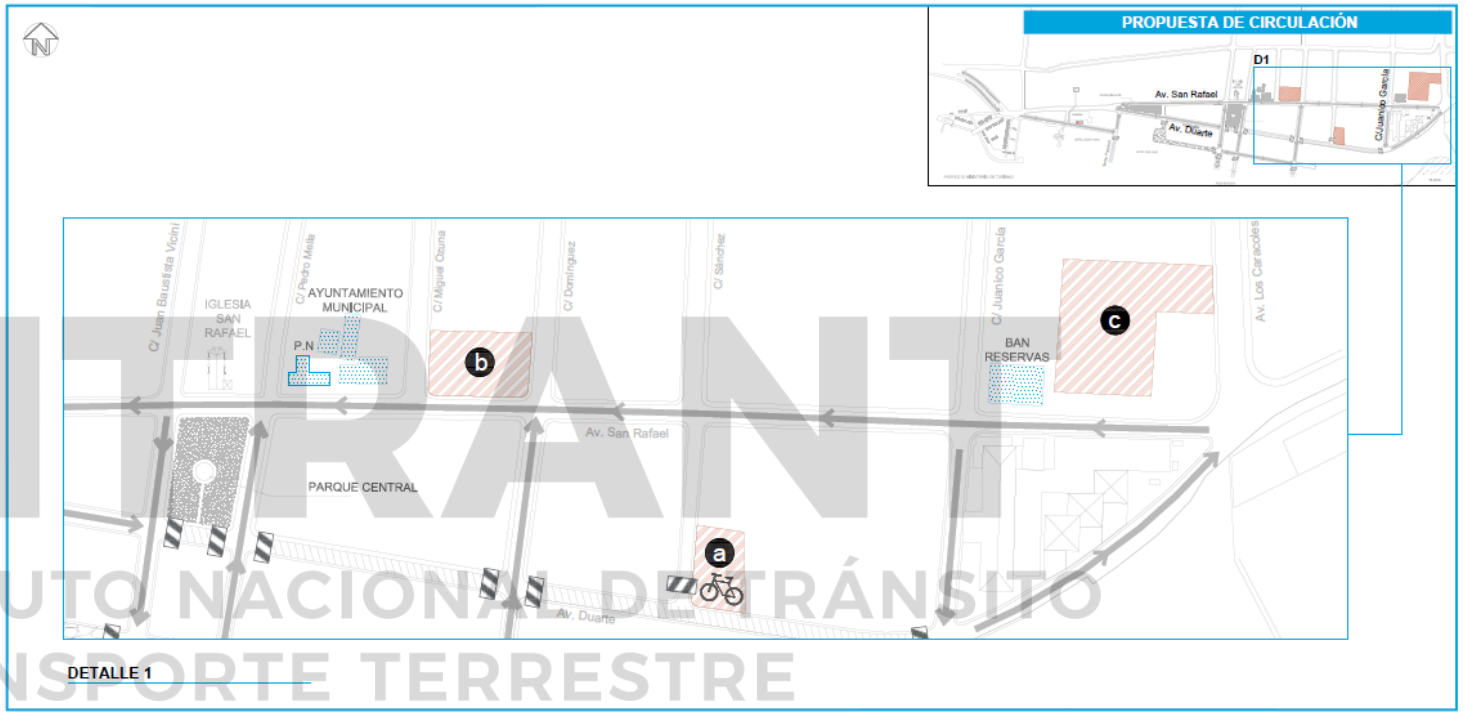
Lotes para Estacionamiento

Acondicionar las tres áreas establecidas como **zonas de estacionamiento**:

a) El primero ubicado en la Ave. Duarte esquina C/ Sánchez, privado. En este es necesario gestionar un área destinada de alquiler de bicicletas para motivar el uso de la ciclovía.

b) El segundo en la Ave. San Rafael esquina C/ Miguel Ozuna, municipal.

c) El tercero en la Ave. Caracol próximo a la Ave. San Rafael.

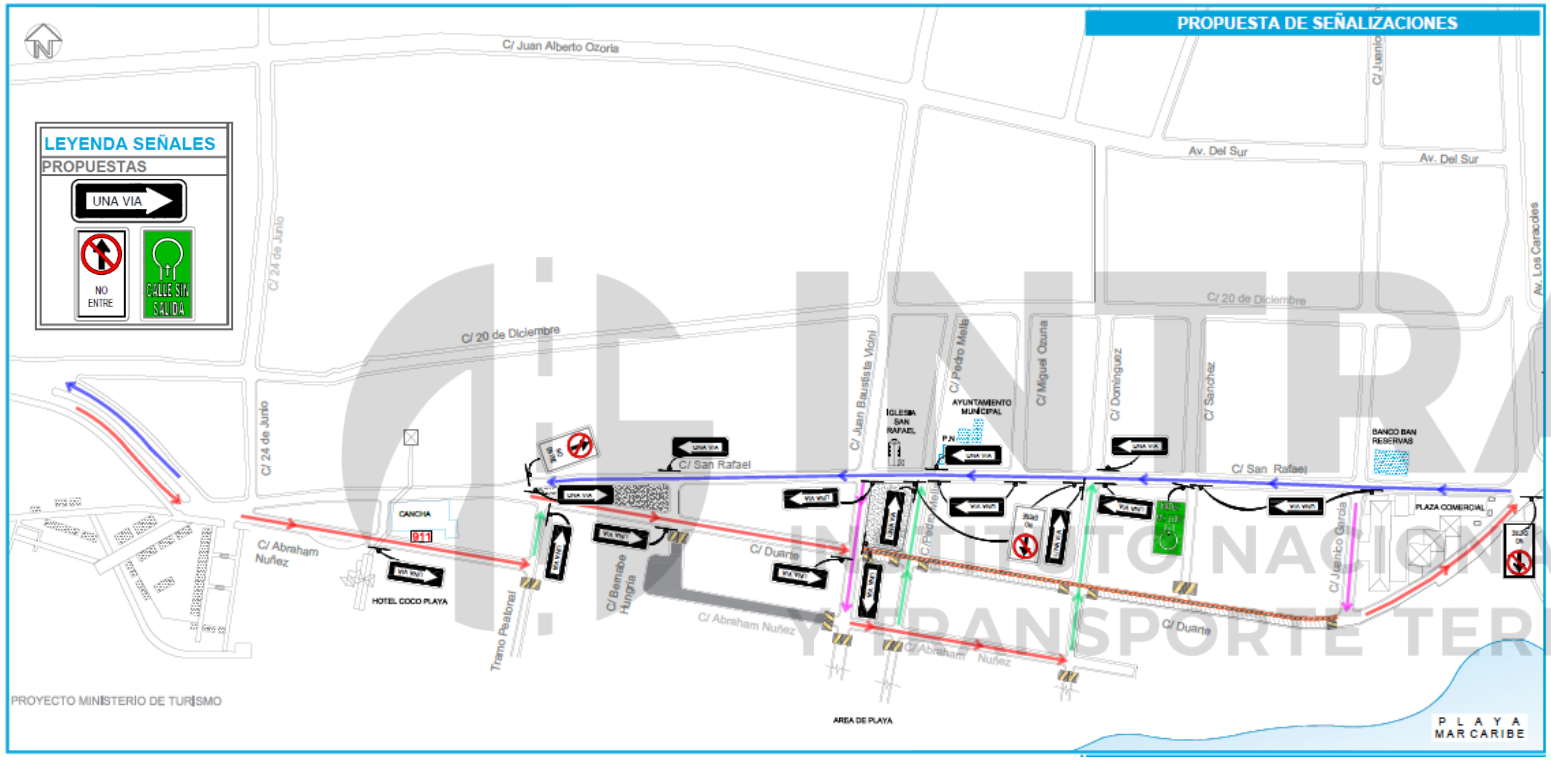


LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTE	PROPUESTA
Lotes de estacionamientos	Control
Instituciones	Alquiler de Bicicletas
Tramo peatonal	

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- **Completar la Señalización Vertical y Horizontal** en el centro urbano de la ciudad.



- **Eliminar las Paradas Improvisadas de Motocicletas** ubicadas alrededor del parque central.

- **Acondicionar las Siguientes Vías** según la problemática que presentan:

  - Repavimentar los distintos baches localizados a lo largo de las Av. San Rafael, Av. Duarte y Av. Abraham Núñez, los tramos comprendidos entre la C/ 24 de Junio y Av. Caracoles.

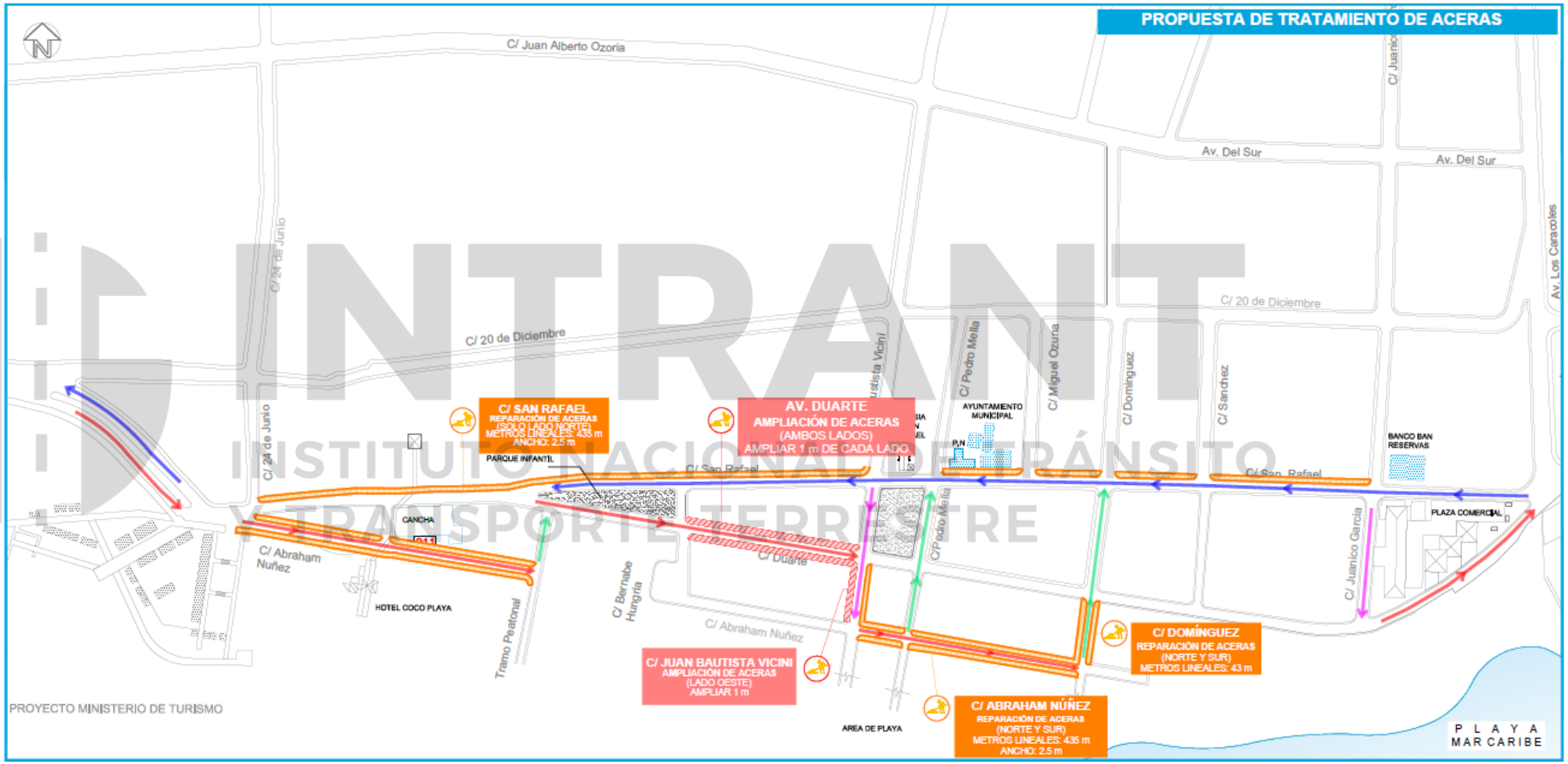
Condición de la Calzada de la Av. Abraham Núñez

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Acondicionamiento de Aceras:

Reparación de Aceras

Reparación y ampliación de Aceras



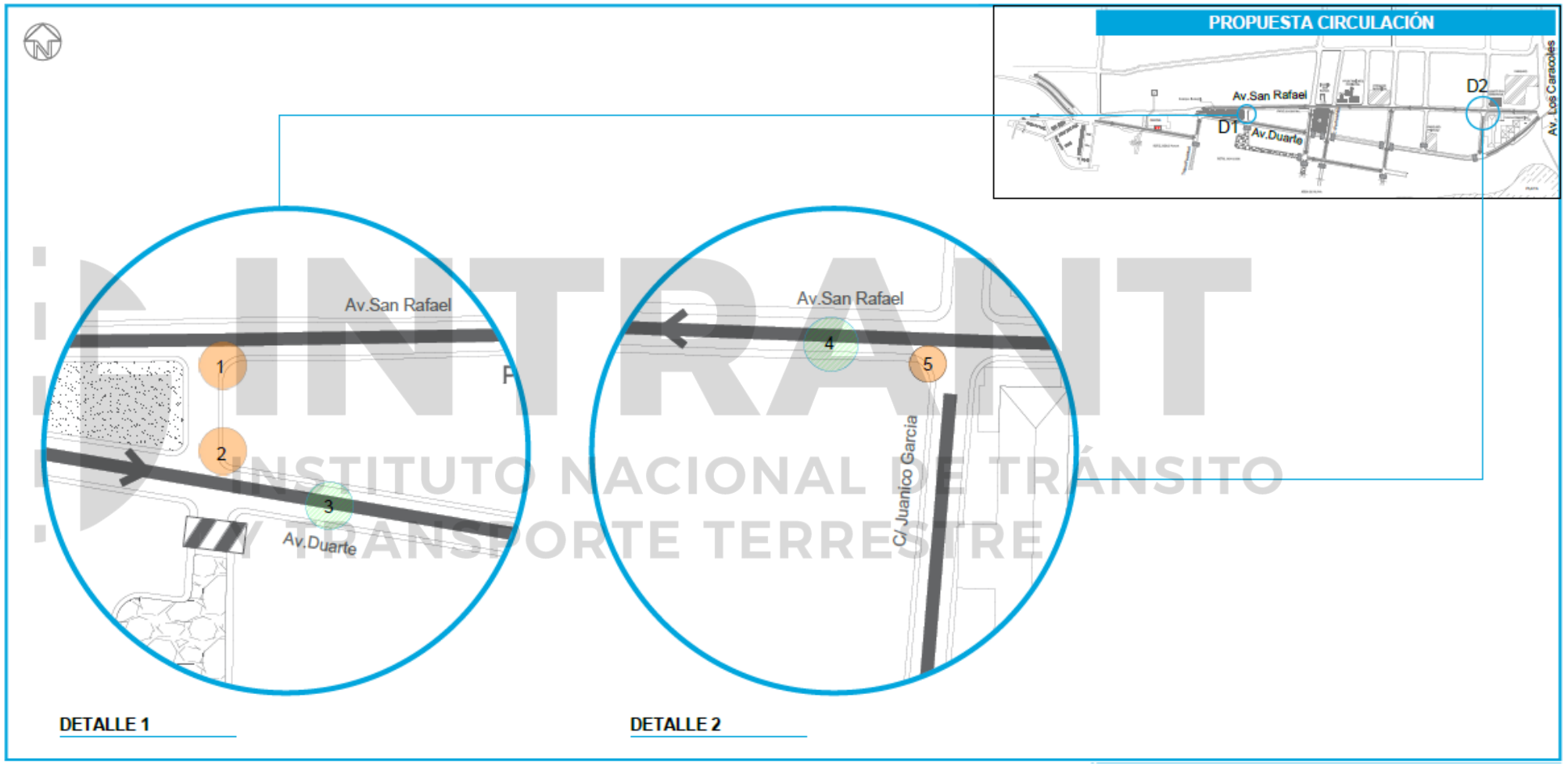
INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Obstrucciones en la Vía Pública

Obstrucción en las Aceras

Drenaje



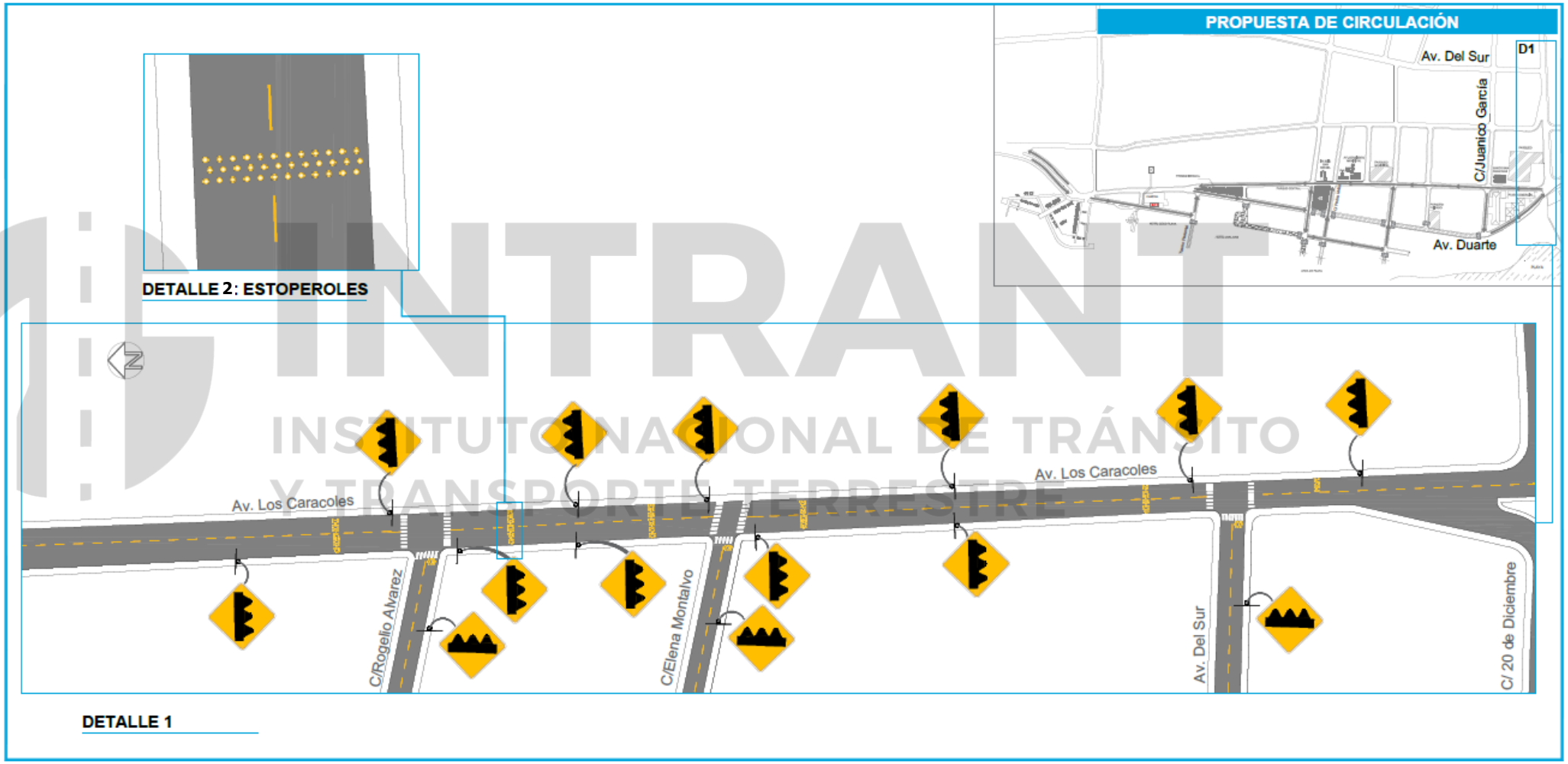
INTRANT INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

PROPUESTA PUNTUAL DE MEJORA EN LA AV. CARACOLES

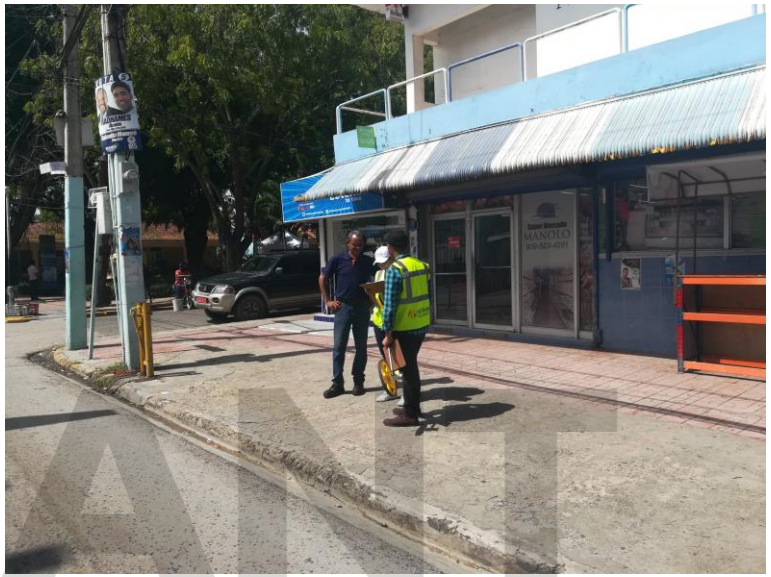
LEYENDA

- Estoperol
- Reductor de Velocidad
- Cruce Peatonal



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

Anexos



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

MEJORAS EN LA MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE BOCA CHICA

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
AGOSTO 2018, REPÚBLICA DOMINICANA