

INFORME TÉCNICO

Evaluación de Cruces No Semaforizados (Distrito Municipal Quita Sueño, Provincia San Cristóbal)



TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	1
2. SITUACIÓN ACTUAL.....	3
Generalidades.....	4
Características Geométricas	5
Descripción	6
3. PROPUESTA.....	21
Señalización	22
Semáforos Intermitentes	23
Diseño Geométrico.....	24
Semáforos Vehiculares	24
4. CONCLUSIONES	25
5. RECOMENDACIONES.....	25
8. ANEXOS.....	25
ANEXO I: Plano de Ubicación y Plano de Distribución de Propuestas	
ANEXO II: Propuestas de Señalización	
ANEXO III: Propuesta de Semaforización	



1. INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde a la evaluación técnica de varios puntos del distrito municipal Quita Sueño, en la provincia San Cristóbal. Tiene por objetivo responder a la solicitud realizada por la **Junta Municipal de Quita Sueño** de instalar dispositivos de control de tráfico.

El día 06 de octubre del año en curso, en la Junta Municipal se llevó a cabo una reunión con la Arq. Mariela Encarnación y el Ing. Carlos Díaz, donde se discutieron los cruces descritos en la solicitud y otros que se tomaron en cuenta. De igual modo, se realizó un recorrido con el objetivo de conocer las características geométricas y situación actual de cada uno.



Ilustración 1: Reunión en la Junta Municipal de Quita Sueño

Las recomendaciones se trabajaron en coordinación con las direcciones, departamentos e instituciones pertinentes para mejorar las condiciones del flujo vehicular y seguridad vial.



2. SITUACIÓN ACTUAL

Generalidades

El distrito municipal Quita Sueño está ubicado en la provincia San Cristóbal. Limita al Noreste con el Río Haina y al Suroeste con el municipio Bajos de Haina.

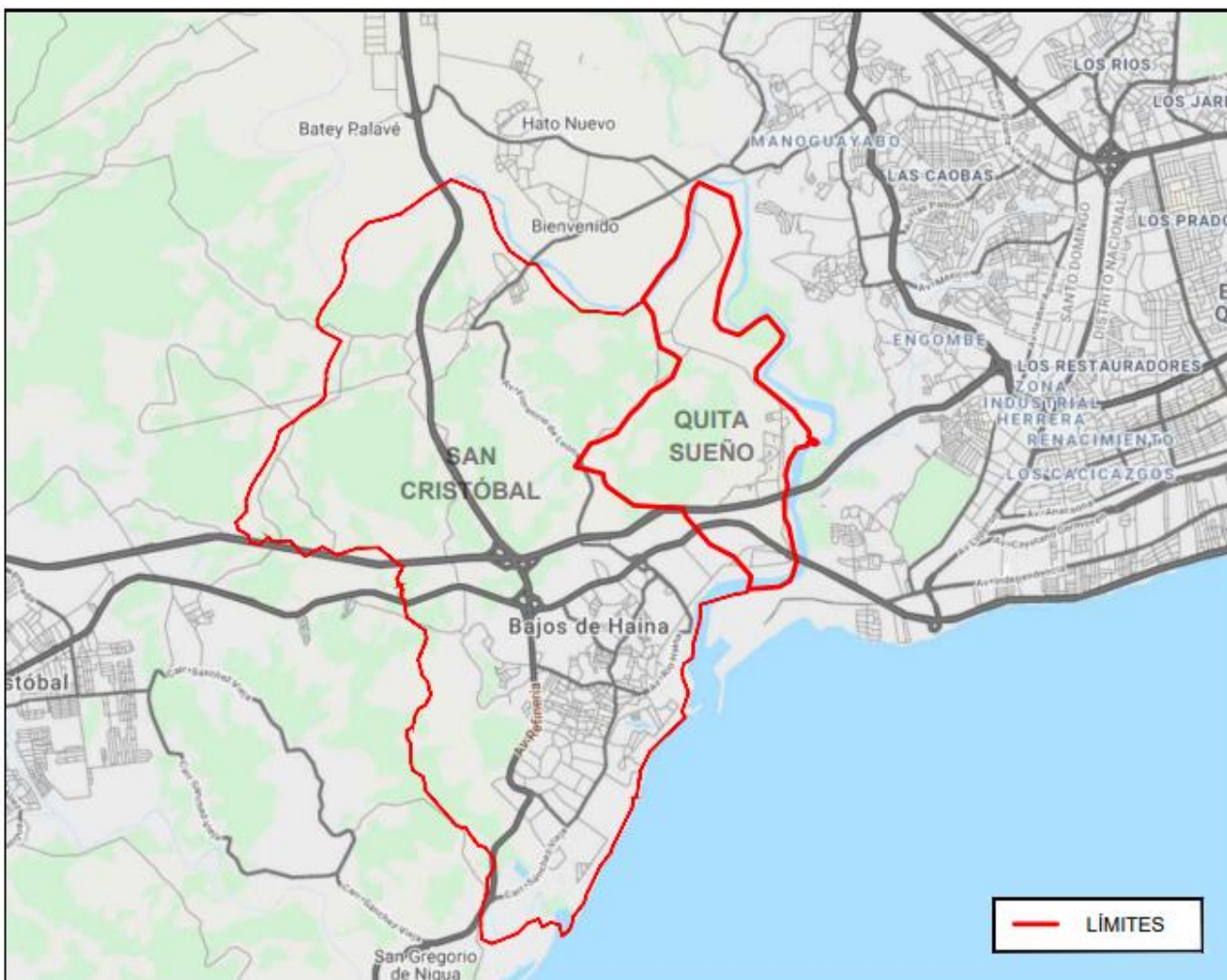


Ilustración 2: Distrito municipal Quita Sueño, provincia San Cristóbal

En total se visitaron **13** puntos, de los cuales 5 son los cruces mencionados en la solicitud. **Ver Anexo I: Puntos Visitados Quita Sueño.**

A continuación, se clasifican y enumeran los lugares visitados:

Entradas a Quita Sueño:

1. Carretera Quita Sueño, Próximo al Puente del Río Haina
2. Autopista 6 de Noviembre, Próximo a Alma Frío (**solicitud**)
3. Carretera Sánchez, Próximo a la Asociación de Camioneros

Entradas y Salidas de Camiones:

1. Carretera Quita Sueño – Entrada a Trans-Diesel del Caribe (TDC)
2. Carretera Quita Sueño – Entrada a Mina de Agregados de Quita Sueño

Cruces:

1. Carretera Quita Sueño – Hacia Carretera Río Haina
2. Carretera Quita Sueño – Entrada Sector Paraíso del Caribe
3. Carretera Quita Sueño – Hacia Escuela Básica Los Cacaos **(solicitud)**
4. Carretera Quita Sueño – Entrada Sector El Mango **(solicitud)**
5. Carretera Quita Sueño – Calle 2da **(solicitud)**
6. Carretera Quita Sueño – Asociación de Camioneros **(solicitud)**
7. Carretera Sánchez, Próximo al Puente Peatonal
8. Parque Piedra Blanca, Municipio Bajos de Haina

Características Geométricas

Hay dos vías troncales que atraviesan el distrito municipal Quita Sueño. La Autopista 6 de Noviembre y la Carretera Sánchez que poseen dos carriles por sentido. El límite de velocidad establecido en ambas vías es 80 Km/h.

El recorrido dentro del distrito municipal se realizó a través de la carretera Quita Sueño, que también es conocida como Calle Primera y tiene un carril por sentido. Además, el límite de velocidad establecido es 30 Km/h.

Las vías secundarias se caracterizan por ser estrechas y algunas de estas no están asfaltadas ni poseen nombres.

Tabla 1: Dimensiones de las vías

Vías	Ancho promedio de calzada (m)	Ancho promedio de carril (m)
Autopista 6 de Noviembre	26	3.5
Carretera Sánchez	15	2.8
Carretera Quita Sueño	11	2.75
Vías Secundarias	5.35	2.6



Descripción

A continuación, se describirán cada uno de los puntos visitados:

Entradas a Quita Sueño

Ninguna de las entradas posee señales preventivas e informativas de destino.

En el caso de la entrada que conecta al distrito municipal Quita Sueño con el municipio Santo Domingo Oeste; el puente está en mal estado, ya que ha perdido parte de sus barandas. La superficie de rodamiento de este, al igual que parte de la Carretera Quita Sueño, no está asfaltada y posee baches. Además, no hay señales que le indiquen al conductor que se aproxima a un puente angosto.



Ilustración 3: Carretera Quita Sueño, próximo al puente del río Haina



Ilustración 4: Puente en mal estado



Ilustración 5: Carretera Quita Sueño

Según el equipo técnico de la Junta Municipal, la entrada por la Autopista 6 de Noviembre (próximo a Alma Frío), es muy peligrosa y se solicita la instalación de un semáforo para prevenir accidentes. No obstante, la señalización horizontal en la autopista está en buenas condiciones y no se permite la entrada de vehículos pesados.



Ilustración 6: Autopista 6 de noviembre, próximo a Alma Frío



Ilustración 7: Entrada a Quita Sueño, calle 2da

También, en dicho punto se estaba empezando a construir un puente peatonal, pero la obra se detuvo.

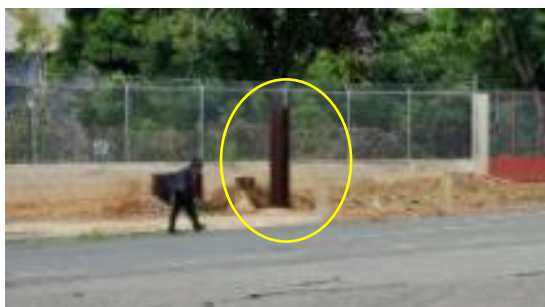


Ilustración 8: Inicio de construcción de puente peatonal

En la entrada a través de la Carretera Sánchez se debe retocar la señalización horizontal.



Ilustración 9: Entrada a través de la Carretera Sánchez



Ilustración 10: Carretera Sánchez

Entradas y Salidas de Vehículos Pesados

La primera es de una estación de la empresa Trans-Diesel del Caribe (TDC), la cual se encarga de la venta y transporte de combustibles. No tiene señales verticales de “Entrada y Salida de Camiones” y se acumula agua en el frente.



Ilustración 11: Acumulación de agua en la entrada y salida de camiones de TDC

La última corresponde a la mina de agregados de Quita Sueño y tampoco posee señales verticales.



Ilustración 12: Mina de agregados de Quita Sueño

Cruces

A continuación, se describirá cada cruce:

1. Carretera Quita Sueño – Hacia Carretera Río Haina

Es una intersección en forma de T que está en sentido N-S, después de la estación de combustible de Trans-Diesel del Caribe (TDC). La vía secundaria conecta a la Carretera Quita Sueño con la Carretera Río Haina. Sin embargo, el cruce no posee señales informativas de destino ni reglamentarias y el pavimento tiene baches.

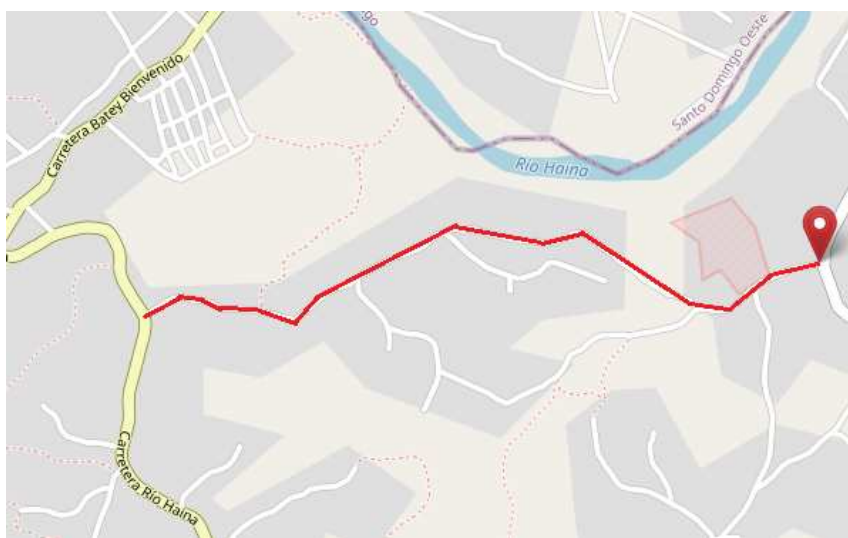


Ilustración 13: Carretera Quita Sueño - Hacia Carretera Río Haina



Ilustración 14: Camino hacia Carretera Río Haina

2. Carretera Quita Sueño – Entrada Sector Paraíso del Caribe

Es una intersección tipo cruz, pero los accesos no están a 90°, y por tal razón hay poca visibilidad. Al Norte está el sector Paraíso del Caribe y hacia el Sur se encuentra el distrito municipal El Carril, pero el camino no está asfaltado. De igual modo, el cruce no tiene señalización.



Ilustración 15: Carretera Quita Sueño – Entrada Sector Paraíso del Caribe

3. Carretera Quita Sueño – Escuela Básica Los Cacaos

Es una intersección donde convergen 4 vías, desfasadas entre sí. Hacia el Noroeste, aproximadamente a 92 metros, se encuentra la Escuela Básica Los Cacaos, pero no hay señales que lo adviertan. Al Norte está el sector Nuevo Paraíso, que anteriormente se conocía con el nombre de Los Cacaos. Por último, en el Sur está la comunidad Margara, pero el camino no está asfaltado. También, en la entrada del sector Nuevo Paraíso y casi en el centro de la intersección hay baches.



Ilustración 16: Carretera Quita Sueño – Escuela Básica Los Cacaos



Ilustración 17: Baches en la calzada

4. Carretera Quita Sueño – Entrada Sector El Mango

Es una intersección en forma de Y que anteriormente tenía un semáforo intermitente, pero un camión derribó el brazo de la torre semafórica.



Ilustración 18: Carretera Quita Sueño – Entrada Sector El Mango



Ilustración 19: Semáforo Intermitente

En la esquina Suroeste hay una parada de motores y en la Calle La 40, a 8 metros de la intersección en sentido E-O, hay un camino sin pavimento que conduce a otra cuadra (Calle Marcelino Pérez). De igual forma, el cruce no tiene señalización.

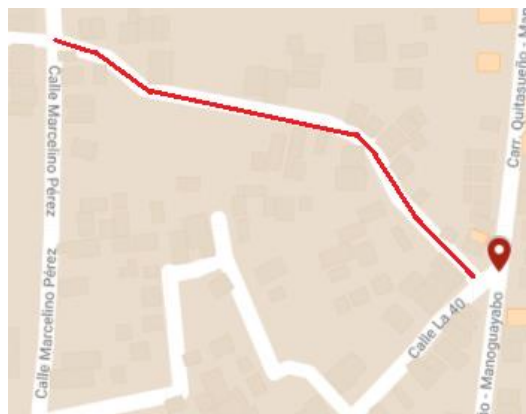


Ilustración 20: Cuadra, desde Ctra. Quita Sueño hasta Calle Marcelino Pérez



Ilustración 21: Calle La 40 y parada de motores



Ilustración 22: Camino hacia la calle Marcelino Pérez

5. Carretera Quita Sueño – Calle 2da

También es una intersección en forma de T y en la esquina Noroeste se encuentra el Club Deportivo Y Cultural Santa Cruz.



Ilustración 23: Carretera Quita Sueño – Calle 2da

La Junta Municipal solicita la instalación de un semáforo vehicular por el congestionamiento. Parte del volumen vehicular que sale de la Calle 2da y gira a la izquierda para ingresar a la Carretera Quita Sueño, proviene de la Autopista 6 de Noviembre, próximo a Alma Frío. Además, en la Calle 2da no se permite el paso de vehículos pesados.



Ilustración 24: Autopista 6 de noviembre - Calle 2da



Ilustración 25: Calle 2da

6. Carretera Quita Sueño – Asociación de Camioneros

También es una intersección en forma de Y. En el Noroeste se encuentra el acceso al Club de Camioneros Santo Domingo, el cual agrega movimientos conflictivos al cruce y al frente de este el pavimento tiene baches. No hay señalización y al igual que el cruce del sector El Mango, tenía un semáforo intermitente, pero la estructura tampoco posee el brazo semafórico. Actualmente, solo queda la torre y el armario del regulador que controlaba el dispositivo, pero este se encuentra en pésimas condiciones, ya que está corroído.



Ilustración 26: Carretera Quita Sueño – Asociación de Camioneros



Ilustración 27: Entrada y salida Club de Camioneros Santo Domingo



Ilustración 28: Estructura del semáforo intermitente

7. Carretera Sánchez, Próximo al Puente Peatonal

También es una intersección en forma de T y se encuentra cercana a un puente peatonal. La Junta Municipal solicita que se evalúen alternativas para que los conductores provenientes de la vía secundaria no giren a la izquierda (sentido N-E). Esta maniobra es realizada principalmente por aquellos que se dirigen hacia Santo Domingo.

En la Carretera Sánchez hay estacionamiento a ambos lados de la vía por la diversidad de comercios y es frecuente que los minibuses realicen el ascenso y descenso de pasajeros, por el desarrollo urbano de la zona. Además, en dicho tramo la carretera no tiene señalización horizontal ni vertical, al igual que la vía secundaria.



Ilustración 29: Carretera Sánchez – Puente Peatonal



Ilustración 30: Carretera Sánchez



Ilustración 31: Vía secundaria sin nombre

8. Parque Piedra Blanca

El parque Piedra Blanca se encuentra en el centro de un distribuidor de tráfico que pertenece al municipio Bajos de Haina.

El distribuidor no posee señalización horizontal y solo tiene señales verticales de “No Estacione” y una informativa en sentido E-S que indica hacia donde es Haina.



Ilustración 32: Parque Piedra Blanca, Carretera Sánchez



Ilustración 33: Parque Piedra Blanca

El principal conflicto lo crean los conductores que vienen desde la Carretera Río Haina en sentido N-S, que a través de la canalización de giro a la derecha, giran a la izquierda (sentido N-E).

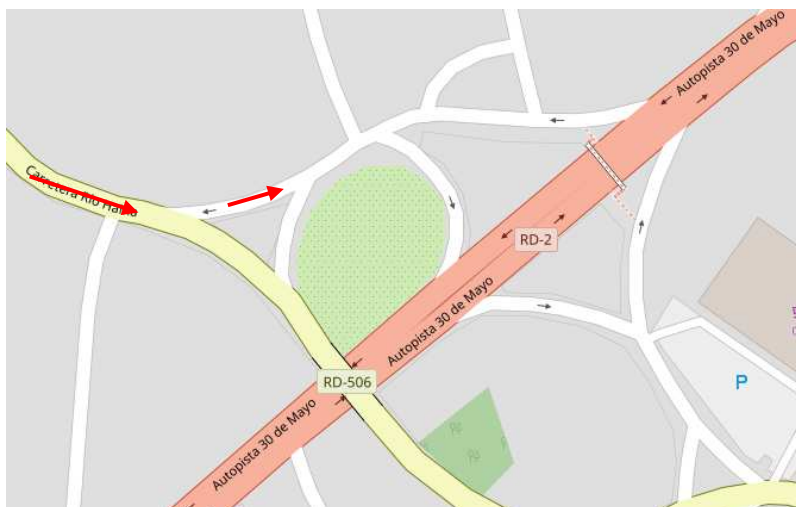


Ilustración 34: Movimiento conflictivo, sentido N-E



Ilustración 35: Canalización de giro a la derecha y señal informativa



Ilustración 36: Carretera Río Haina

Siniestros Viales

Los datos de accidentes suministrados por el equipo técnico de la Junta Municipal no corresponden a los lugares visitados, ya que la mayoría ocurrieron en diversos puntos de la Autopista 6 de Noviembre y Carretera Sánchez.

En la base de datos del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI), no hay siniestros viales registrados dentro del distrito municipal Quita Sueño, pero si en la entrada de la Autopista 6 de Noviembre, próximo a Alma frío.

Siniestros Viales, Próximo a Alma Frío:

Históricamente se han registrado desde el 2017 al 2019 las siguientes cantidades de víctimas por accidentes de tránsito:

- **2017:** 2 víctimas con lesiones y 1 víctima mortal
 - 1 atropello y 1 colisión
 - 1 motocicleta, 1 peatón y 1 vehículo liviano
- **2018:** 1 víctima con lesiones (1 vehículo liviano por deslizamiento)
- **2019:** 3 accidentes de tránsito, donde resultaron 7 víctimas con lesiones
 - 3 colisiones - Las colisiones: 1 (entre motocicleta y vehículo liviano) y 2 (entre vehículos livianos). Los 3 accidentes ocurrieron en la madrugada (12:00 a.m. – 5:59 a.m.)

Nota: los registros de víctimas del 2018 no cuentan con los datos de DIGESETT y los del 2019 solo cuentan con los datos de DIGESETT.

A modo de resumen, en el año 2017 ocurrieron dos accidentes, en el 2018 uno y en el 2019 tres. En todos hubo daños físicos y heridos.



Para ver de forma resumida las recomendaciones realizadas en cada punto **ver Anexo 1: Distribución de Propuestas en Puntos Visitados.**

Señalización

Se proponen unas **66** señales verticales, para mejorar los puntos visitados. A continuación, un listado de las mismas:

Tabla 2: Señales reglamentarias

Señales	Cantidad
Pare	12
Ceda el paso	5
Velocidad máxima (30 KPH)	2
Velocidad reducida a 200 m	2
Velocidad reducida (20 KPH)	2
Fin de velocidad reducida	2
No estacione	4
No entre	2
No doble izquierda	1
TOTAL	32

Tabla 3: Señales preventivas

Señales	Cantidad
Puente angosto	2
Curva suave izquierda	1
Curva suave derecha	1
Entrada y salida de camiones	4
Cruce vías	2
Indicador de peligro	4
Empalme a la derecha	1
Empalme a la izquierda	1
Intersección con caminos laterales sucesivos derecha - izquierda	2
Intersección con caminos laterales sucesivos izquierda - derecha	2
Peatón	6
TOTAL	26



Tabla 4: Señales informativas de destino

Señales	Cantidad
Informativas de destino	8

Para conocer la ubicación de estas, ver el **Anexo II: Propuestas de Señalización.**

Semáforos Intermitentes

Se propone rehabilitar los semáforos intermitentes de los siguientes cruces: Carretera. Quita Sueño - Entrada Sector El Mango y Carretera. Quita Sueño - Asociación de Camioneros. No obstante, funcionaran como complemento de las señales propuestas, ya que, son estas las que realmente previenen los siniestros viales.

Ver Anexo III: Propuesta de Semaforización.

A continuación, se presenta el listado de materiales:

Tabla 5: Carretera Quita Sueño - Entrada Sector El Mango

Ítem No.	Descripción	Unidad	Cantidad
1	Cable 2 x 10 mm (alimentación eléctrica)	Mts.	25
2	Transfer switch 120 V AC	Ud.	1
3	Cable 3 x 2.5 mm	Mts.	10
4	Regulador aéreo	Ud.	1
5	Torre (20 ft)	Ud.	1
6	Brazo (20 ft)	Ud.	1
7	Soporte aéreo	Ud.	2
8	Semáforo 1/300 vehicular	Ud.	2
9	Placa toma de tierra	Ud.	1
10	Cimentación de torre	Ud.	1

Tabla 6: Carretera Quita Sueño - Asociación de Camioneros

Ítem No.	Descripción	Unidad	Cantidad
1	Cable 2 x 10 mm (alimentación eléctrica)	Mts.	15
2	Transfer switch 120 V AC	Ud.	1
3	Cable 3 x 2.5 mm	Mts.	12
4	Regulador aéreo	Ud.	1
5	Torre (20 ft)	Ud.	1
6	Brazo (25 ft)	Ud.	1
7	Soporte aéreo	Ud.	2

Ítem No.	Descripción	Unidad	Cantidad
8	Semáforo 1/300 vehicular	Ud.	2
9	Placa toma de tierra	Ud.	1
10	Cimentación de torre	Ud.	1

Notas:

1. Los metros de cables son aproximaciones.
2. Se recomienda colocar los reguladores a 3 metros de altura en las torres semafóricas para que sea más fácil el mantenimiento.
3. Las luces de los semáforos intermitentes deben ser amarillas. Además, 1/300 significa Unifocal de 300 mm de diámetro.
4. El transfer switch 120 V AC es para cambiar de energía eléctrica de la zona a la energía donada por el comercio o institución, de tal forma que el semáforo siga operando.

Diseño Geométrico

Se recomienda en los cruces Carretera Quita Sueño – Asociación de Camiones y Carretera Sánchez – Puente Peatonal, la construcción de una canalización de giro a la derecha para reducir puntos de conflicto. En el caso del último cruce, con la isleta se busca restringir el giro a la izquierda desde la vía secundaria (sentido N-E). **Ver Anexo II: Propuesta de Señalización.**

Semáforos Vehiculares

Para proponer un semáforo en el cruce Carretera Quita Sueño – C/ 2da es necesario realizar un aforo vehicular de un mínimo de 8 horas en un día típico para determinar si es factible y justificar su instalación.

En el caso de la entrada de la Autopista 6 de Noviembre, próximo a Alma Frío. Es cierto que sobre esta vía son frecuentes los accidentes de tránsito en diversas partes. No obstante, estos son a causa de la deficiente señalización o el pavimento, que deben ser mejorados por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).

También, según el Manual of Uniform Traffic Control Devices (MUTCD 2009), para la instalación de un semáforo es necesario que se hayan reportado en el cruce 5 o más siniestros viales en un período de un año y cada siniestro debe involucrar heridos o daños físicos. Solo en el año 2019 se reportaron 3 accidentes, por lo tanto, no cumple. Además, la Autopista 6 de Noviembre es una de las principales vías del país y al instalar un semáforo se estarían reduciendo las condiciones de operación del tráfico.



4. CONCLUSIONES

Los puntos evaluados pertenecen al distrito municipal Quita Sueño en la provincia San Cristóbal, a excepción del parque Piedra Blanca que está en el municipio Bajos de Haina. En total son 13, de los cuales 3 son las entradas al distrito municipal, 2 son entradas y salidas de vehículos pesados, y 8 son cruces.

La principal característica del tráfico es el flujo de vehículos pesados.

La Carretera Quita Sueño no está señalizada horizontalmente, al igual que algunos tramos de la Carretera Sánchez.

Todos los puntos poseen una deficiente señalización horizontal y vertical.

Los puntos que tienen baches en sus pavimentos o caminos no asfaltados son:

1. Carretera Quita Sueño, Próximo al Puente del Río Haina;
2. Carretera Quita Sueño – Entrada Sector Paraíso del Caribe;
3. Entrada y Salida de Camiones de la Estación de combustible Trans-Diesel del Caribe (TDC);
4. Carretera Quita Sueño – Hacia Carretera Río Haina;
5. Carretera Quita Sueño – Hacia Escuela Básica Los Cacaos;
6. Carretera Quita Sueño – Asociación de Camioneros.

Se pueden rehabilitar los semáforos intermitentes de la Carretera Quita Sueño - Entrada Sector El Mango y Carretera Quita Sueño - Asociación de Camioneros para complementar la señalización propuesta.

La Carretera Quita Sueño – Calle 2da **no cumple** para la instalación de un semáforo porque no se tienen las mediciones pertinentes; mientras que la Autopista 6 de Noviembre, próximo a Alma Frío, **no cumple** porque según los datos de siniestros viales, el nivel de accidentalidad en el punto no es alto y le corresponde al Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones mejorar la seguridad vial de la autopista.



5. RECOMENDACIONES

Señalizar los puntos visitados, tomando en cuenta las propuestas en el **Anexo II: Propuestas de Señalización**.

Rehabilitar los semáforos intermitentes, tal y como se muestra en el **Anexo III: Propuesta de Semaforización**. Se deben retirar las estructuras semafóricas existentes y sustituirse por los materiales mencionados en el acápite de propuesta de semáforos intermitentes (página 23). Los metros de cables son estimaciones, por tal razón, se recomienda realizar un levantamiento. Además, para que la institución asuma los costos de materiales y mano de obra, se debe socializar con la Dirección Ejecutiva.

Organizar una reunión con el objetivo de tratar los requerimientos del aforo vehicular que se debe realizar en el cruce Carretera Quita Sueño – Calle 2da, para determinar si es factible la instalación de un semáforo.

Coordinar con el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), la reparación de pavimentos, el asfaltado de calles, el mantenimiento del puente que está en dirección hacia Santo Domingo Oeste sobre el río Haina, y la señalización de la Autopista 6 de Noviembre y Carretera Sánchez.

Preparado por:

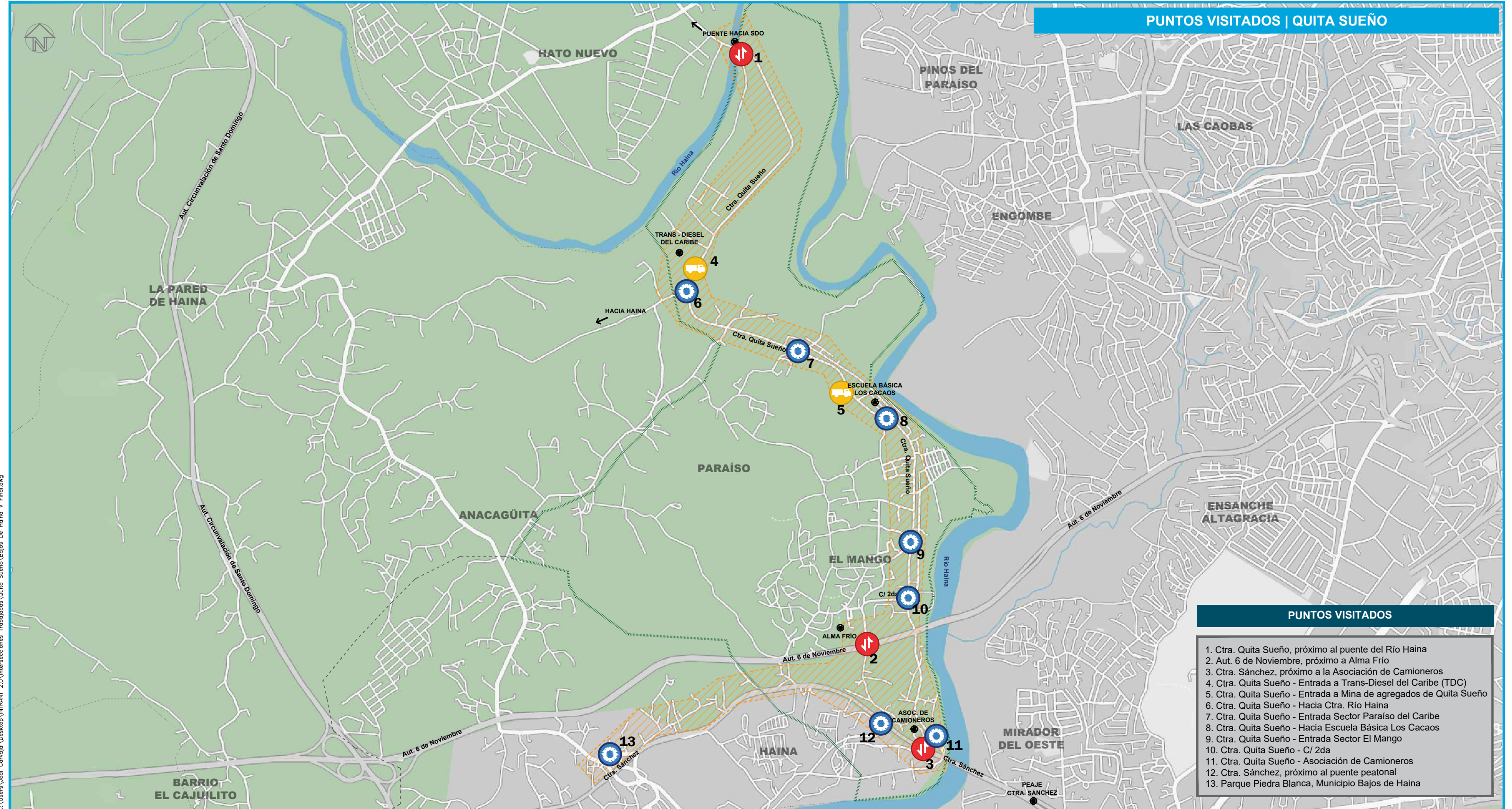


Ing. Lenil Fernández Tapia

Técnico de Ing. De Tráfico, CCT

Dirección de Movilidad Sostenible

ANEXO I: Plano de Ubicación y Plano de Distribución de Propuestas



C:\Users\Joal Carvajal\Desktop\INTRANT 2.0\Intersecciones Trabajadas\Quita Sueño\Bajos De Haina V Final.dwg

LEYENDA

EXISTENTES



ENTRADAS A QUITA SUEÑO (3)



ENTRADAS Y SALIDAS DE CAMIONES (2)



CRUCES (8)



ÁREA ESTUDIADA



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

ÁREA DE ESTUDIO

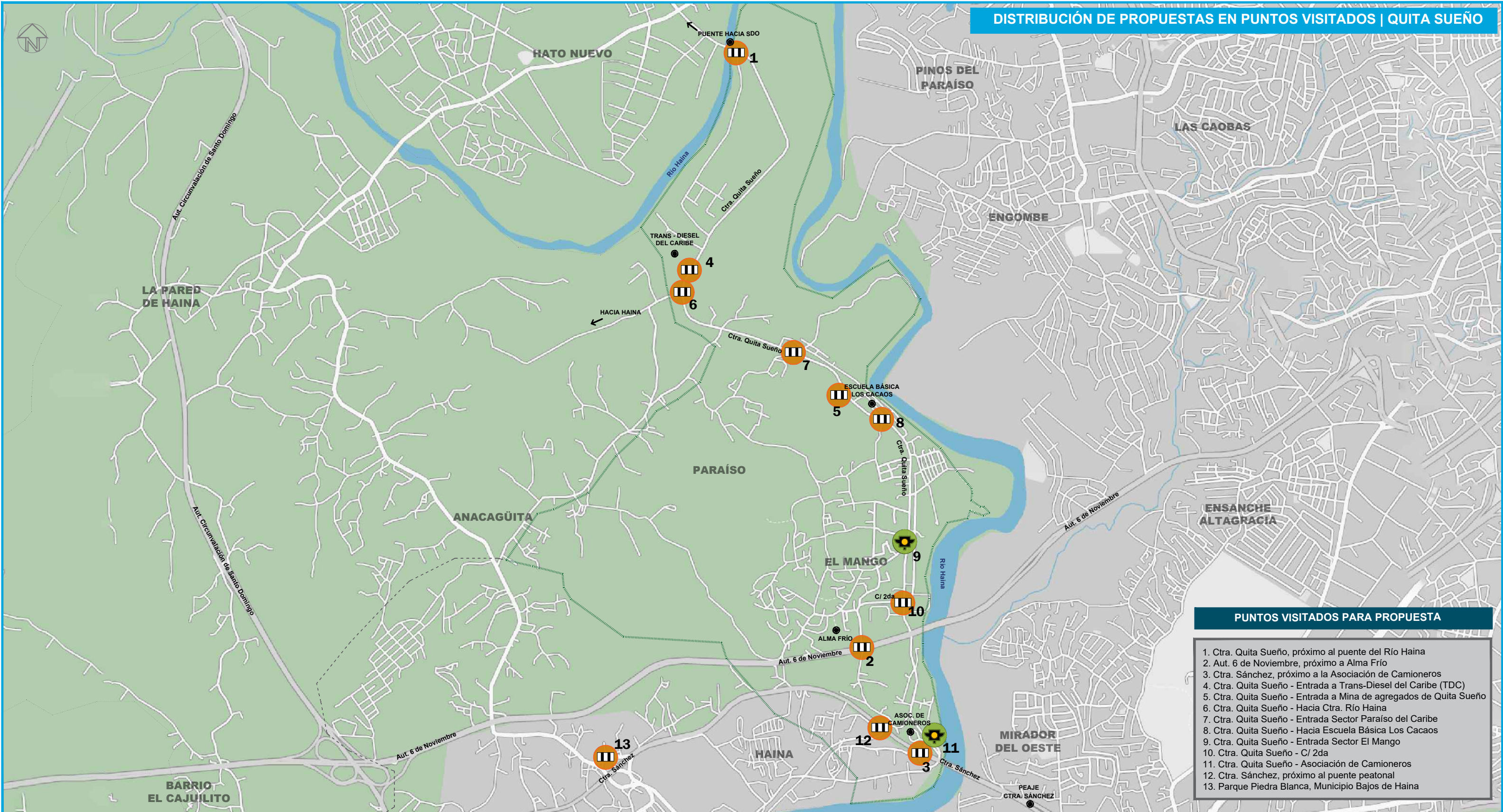
DISTRITO MUNICIPAL QUITA SUEÑO

ELABORADO: ING. LENIL FERNÁNDEZ / JOAL CARVAJAL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO : LIC. RAFAEL E. ARIAS

ESCALA:

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
NOVIEMBRE 2020, REPÚBLICA DOMINICANA





- PUNTOS VISITADOS PARA PROPUESTA**
- 1. Ctra. Quita Sueño, próximo al puente del Río Haina
 - 2. Aut. 6 de Noviembre, próximo a Alma Frio
 - 3. Ctra. Sánchez, próximo a la Asociación de Camioneros
 - 4. Ctra. Quita Sueño - Entrada a Trans-Diesel del Caribe (TDC)
 - 5. Ctra. Quita Sueño - Entrada a Mina de agregados de Quita Sueño
 - 6. Ctra. Quita Sueño - Hacia Ctra. Río Haina
 - 7. Ctra. Quita Sueño - Entrada Sector Paraíso del Caribe
 - 8. Ctra. Quita Sueño - Hacia Escuela Básica Los Cacaos
 - 9. Ctra. Quita Sueño - Entrada Sector El Mango
 - 10. Ctra. Quita Sueño - C/ 2da
 - 11. Ctra. Quita Sueño - Asociación de Camioneros
 - 12. Ctra. Sánchez, próximo al puente peatonal
 - 13. Parque Piedra Blanca, Municipio Bajos de Haina

LEYENDA

EXISTENTES

- PUNTOS A SEÑALIZAR
- SEMÁFOROS INTERMITENTES A REHABILITAR (2)



PROPUESTAS EN ÁREA DE ESTUDIO

DISTRITO MUNICIPAL QUITA SUEÑO

ELABORADO: ING. LENIL FERNÁNDEZ / JOAL CARVAJAL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDENO
APROBADO : LIC. RAFAEL E. ARIAS

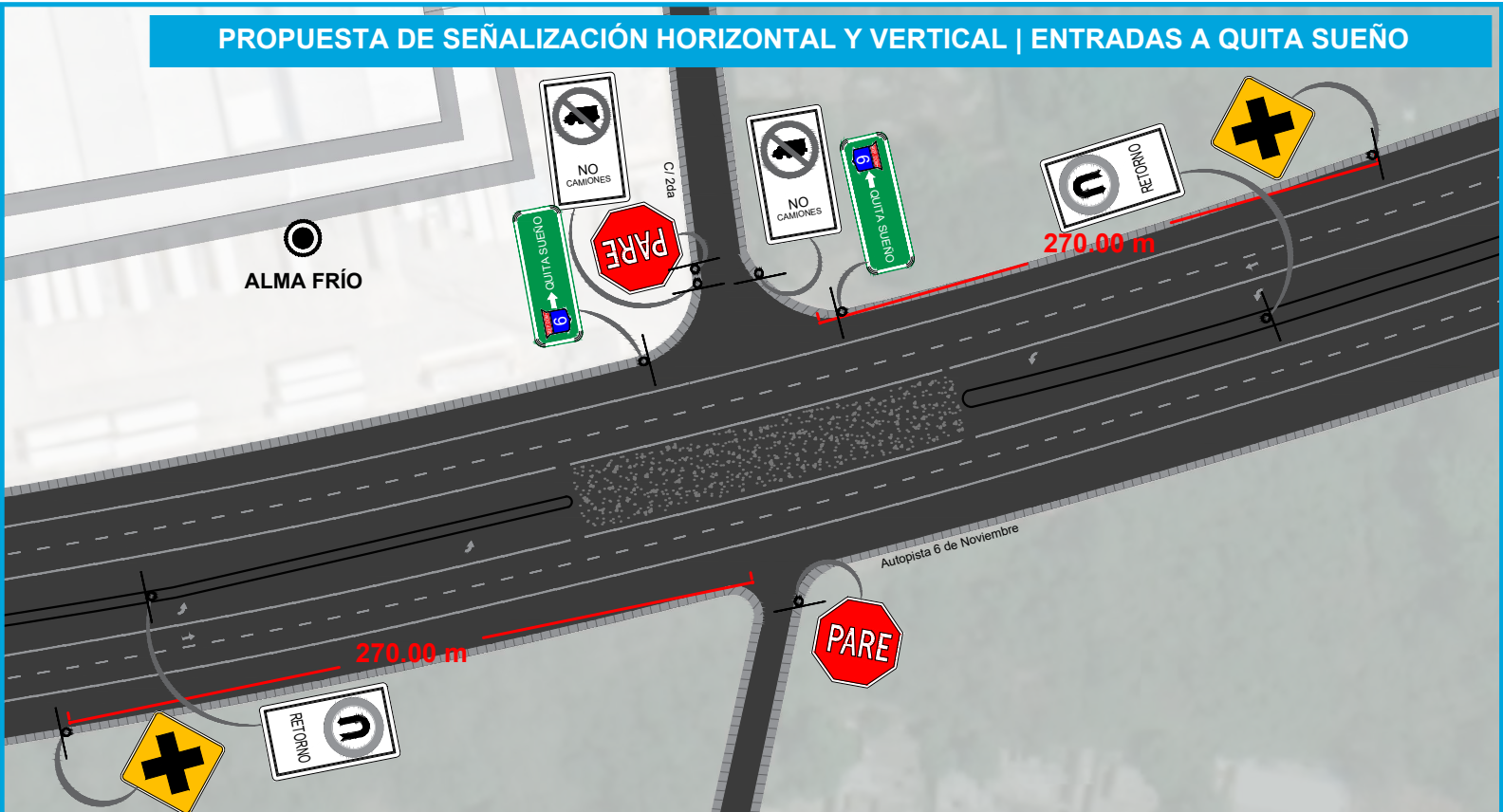
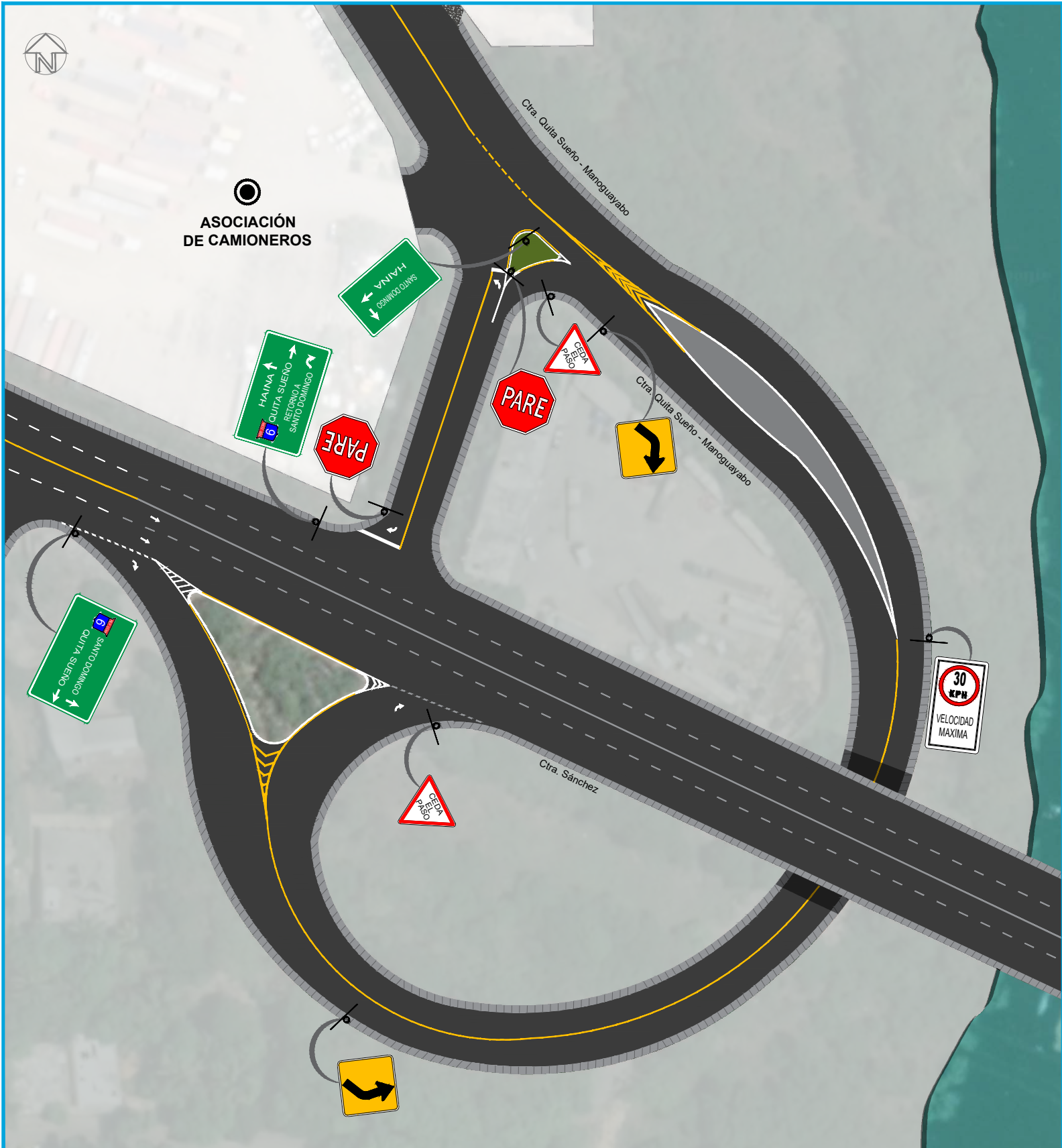
ESCALA:

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
NOVIEMBRE 2020, REPÚBLICA DOMINICANA

2/9

ANEXO II: Propuestas de Señalización

C:\Users\Joal Carvajal\Desktop\INTRANT 2.0\Intersecciones Trabajadas\Quita Sueño\Bojes De Haina V Final.dwg



LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
DIVISIÓN DE CARRIL	DIVISIÓN DE CARRIL
NO CAMIONES	SEÑAL INFORMATIVA DE DESTINO
RETORNO	SEÑALES HORIZONTALES
	CRUCE VÍAS
	CURVA SUAVE
	PUENTE ANGOSTO
	INDICADOR DE PELIGRO
	CEDA EL PASO
	PARE
	VELOCIDAD MÁXIMA



PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN

DISTRITO MUNICIPAL QUITA SUEÑO

ELABORADO: ING. LENIL FERNÁNDEZ / JOAL CARVAJAL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: LIC. RAFAEL E. ARIAS

ESCALA:

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
NOVIEMBRE 2020, REPÚBLICA DOMINICANA

3/9

PROPUESTA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL
CTRA. QUITA SUEÑO - ENTRADA A MINA | CTRA. QUITA SUEÑO - ENTRADA A TRANS-DIESEL DEL CARIBE



LEYENDA SEÑALES

EXISTENTE	PROPUESTAS
 ENTRADA Y SALIDA	 DIVISIÓN DE CARRIL
 CURVA FUERTE	 DIVISIÓN DE SENTIDO
	 ATENCIÓN ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES
	 EMPALME A LA IZQUIERDA
	 EMPALME A LA DERECHA

PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN

DISTRITO MUNICIPAL QUITA SUEÑO

ELABORADO: ING. LENIL FERNÁNDEZ / JOAL CARVAJAL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO : LIC. RAFAEL E. ARIAS

ESCALA:

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
NOVIEMBRE 2020, REPÚBLICA DOMINICANA





LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
DIVISIÓN DE CARRIL	DIVISIÓN DE CARRIL
NO ESTACIONE	DIVISIÓN DE SENTIDO
SEÑAL INFORMATIVA	PASO CEBRADO
	DIVISIÓN DE SENTIDO
	SEÑALES HORIZONTALES
	SEÑAL INFORMATIVA
	CEDA EL PASO
	PARE
	NO ENTRE
	NO ESTACIONE
	NO GIRE IZQUIERDA



PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN

MUNICIPIO BAJOS DE HAINA

ELABORADO: ING. LENIL FERNÁNDEZ / JOAL CARVAJAL

REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDENO

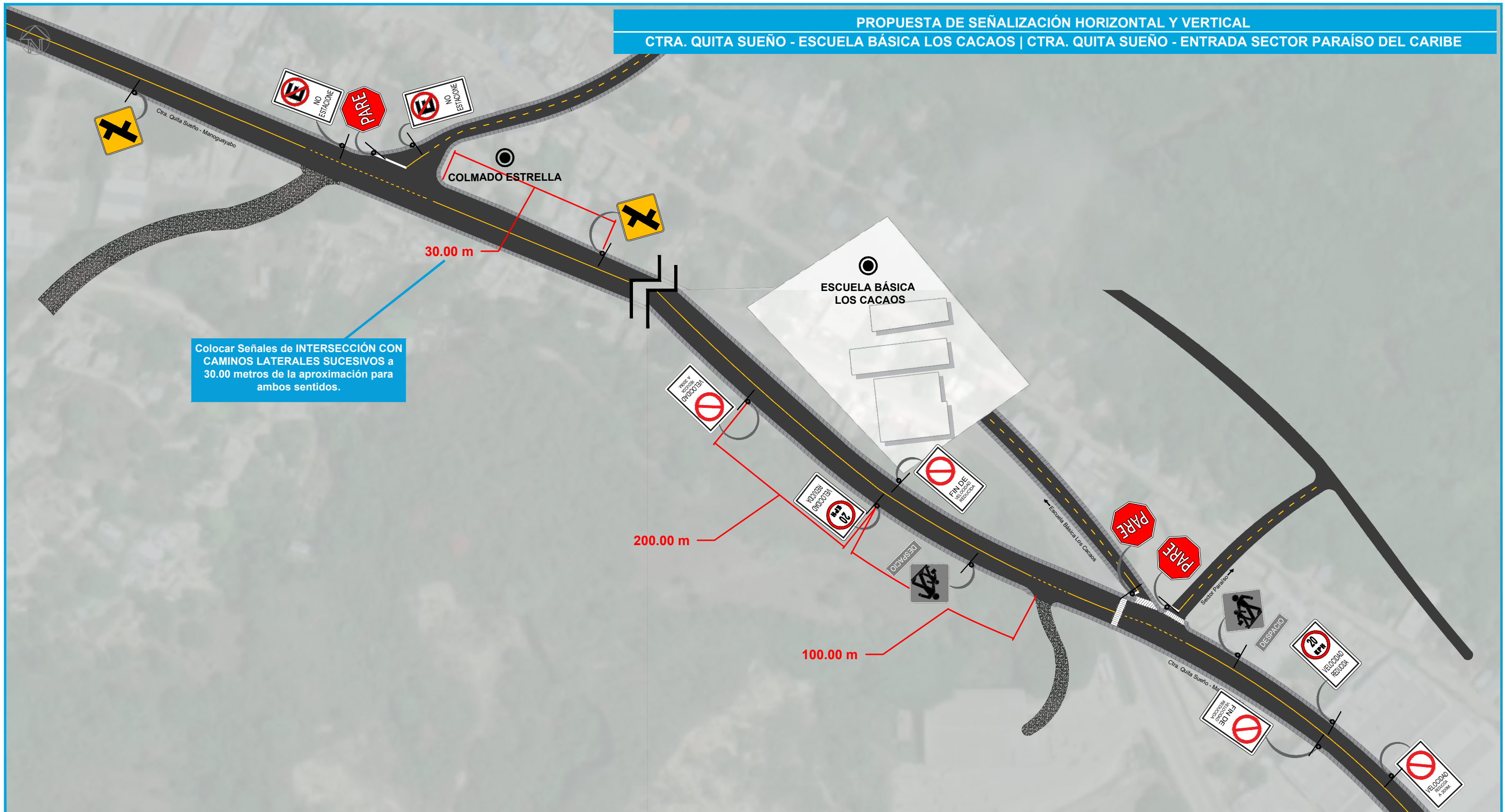
APROBADO : LIC. RAFAEL E. ARIAS

ESCALA:

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

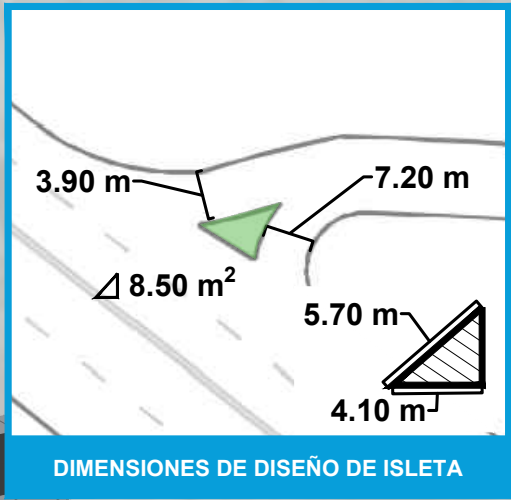
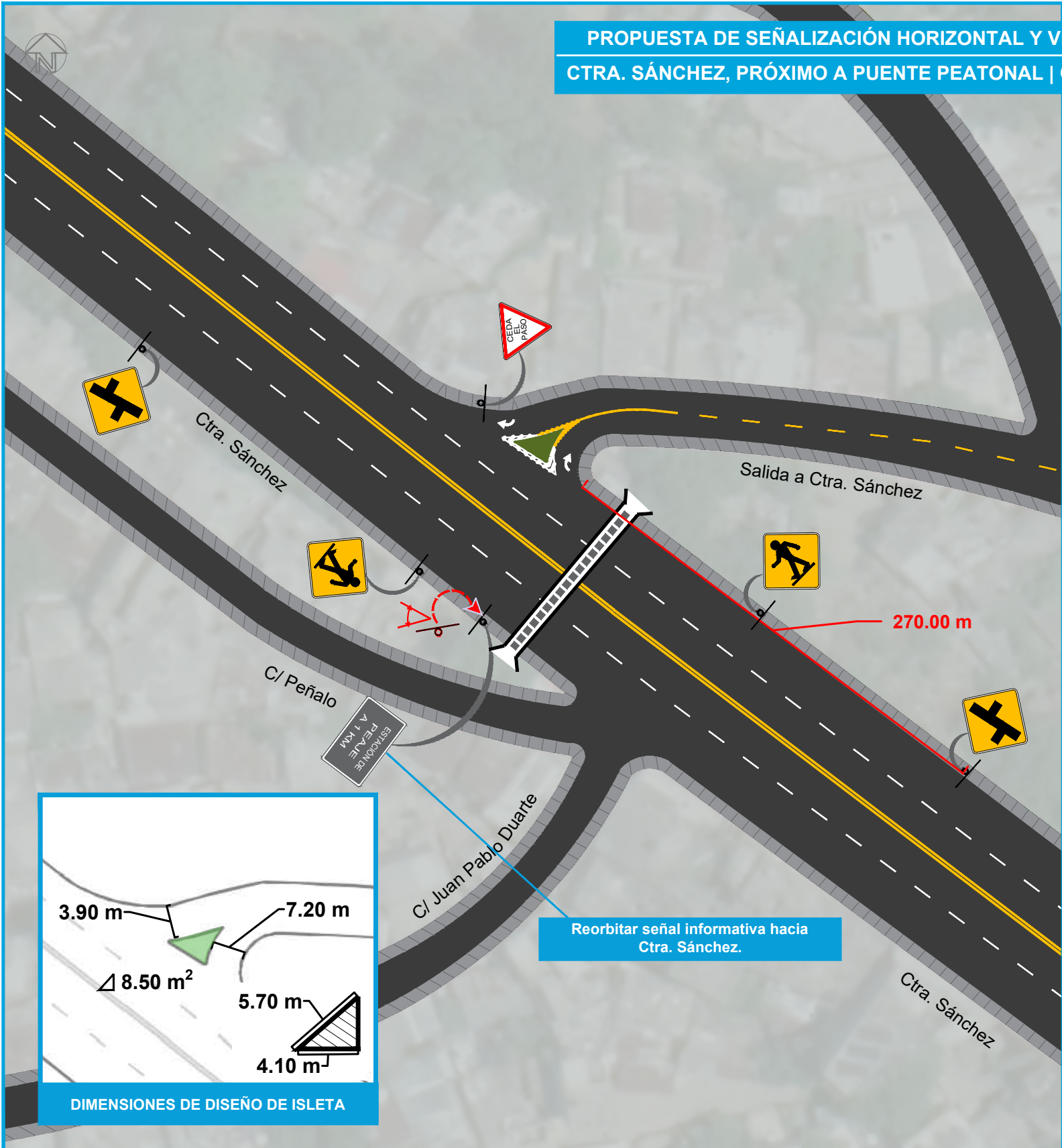
NOVIEMBRE 2020, REPÚBLICA DOMINICANA

5/9

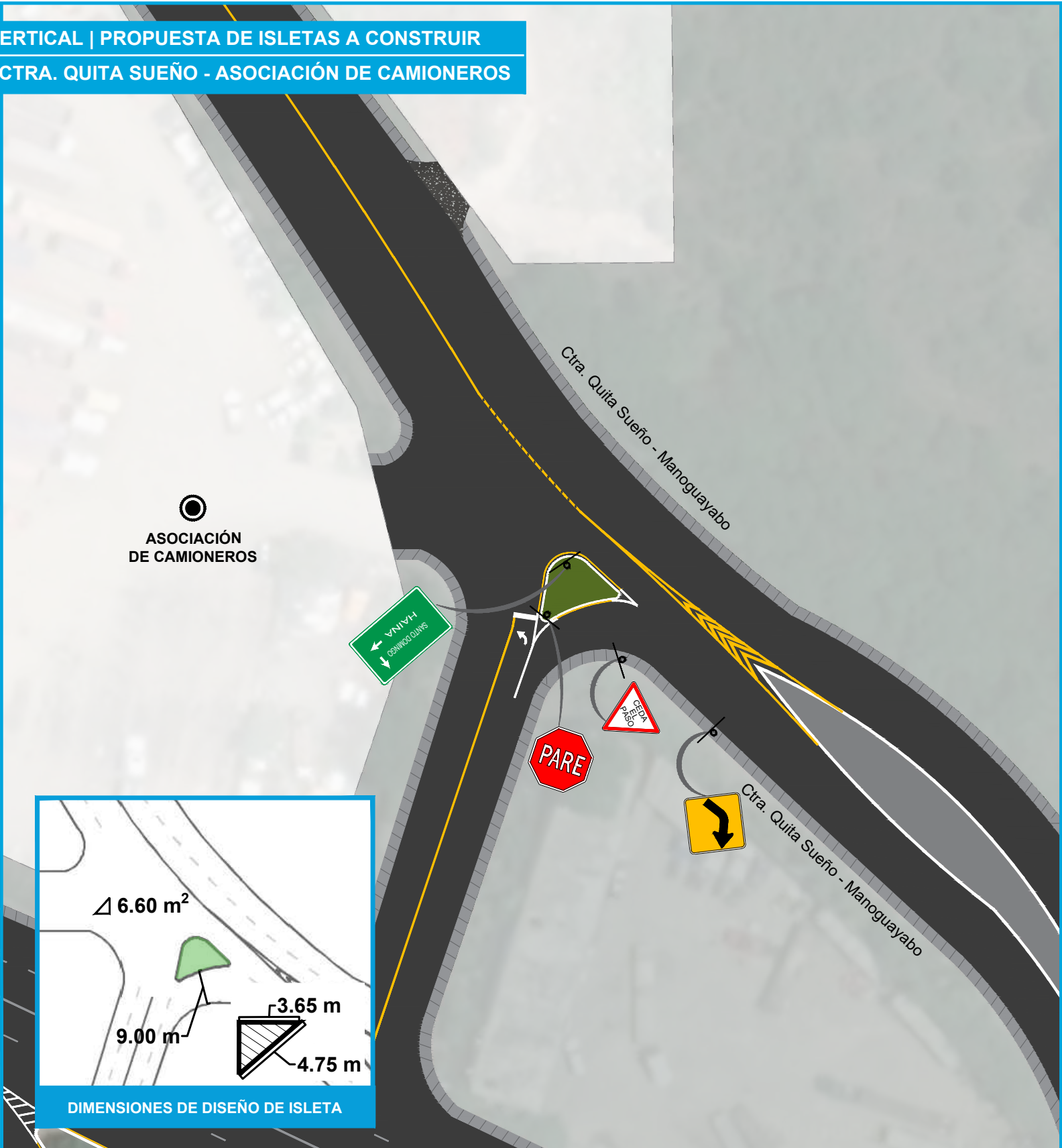


LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
 DESAPACIO ZONA ESCOLAR	 PASO CEBRADO  LÍNEA DE PARE  DIVISIÓN DE CARRIL  DIVISIÓN DE SENTIDO  PARE  NO ESTACIONE  VELOCIDAD REDUCIDA  FIN DE VELOCIDAD REDUCIDA  VELOCIDAD REDUCIDA A 200 M  INTERSECCIÓN CON CAMINOS SUCESIVOS DERECHA-IZQUIERDA

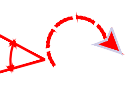
PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL | PROPUESTA DE ISLETAS A CONSTRUIR
CTRA. SÁNCHEZ, PRÓXIMO A PUENTE PEATONAL | CTRA. QUITA SUEÑO - ASOCIACIÓN DE CAMIONEROS



DIMENSIONES DE DISEÑO DE ISLETA



DIMENSIONES DE DISEÑO DE ISLETA

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS
 PUENTE PEATONAL	 DIVISIÓN DE CARRIL
 SEÑAL INFORMATIVA	 SEÑAL INFORMATIVA
	 INTERSECCIÓN CON CAMINOS SUCESIVOS IZQUIERDA-DERECHA
	 CURVA SUAVE DERECHA
	 PEATÓN
	 CEDA EL PASO
	 ISLETA A CONSTRUIR
	 REORBITAR SEÑAL

PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN
DISTRITO MUNICIPAL QUITA SUEÑO

ELABORADO: ING. LENIL FERNÁNDEZ / JOAL CARVAJAL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO : LIC. RAFAEL E. ARIAS

ESCALA:
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
NOVIEMBRE 2020, REPÚBLICA DOMINICANA





PROPUESTA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL
CTRA. QUITA SUEÑO - C/ 2DA | QUITA SUEÑO - ENTRADA SECTOR EL MANGO



LEYENDA SEÑALES

EXISTENTES	PROPUESTAS
	 PASO CEBRADO
	 LÍNEA DE PARE
	 DIVISIÓN DE CARRIL
	 DIVISIÓN DE SENTIDO
	 SEÑALES HORIZONTALES
	 NO BLOQUEO DE INTERSECCIÓN
	 PARE
	 PEATÓN

PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN

DISTRITO MUNICIPAL QUITA SUEÑO

ELABORADO: ING. LENIL FERNÁNDEZ / JOAL CARVAJAL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: LIC. RAFAEL E. ARIAS

ESCALA:

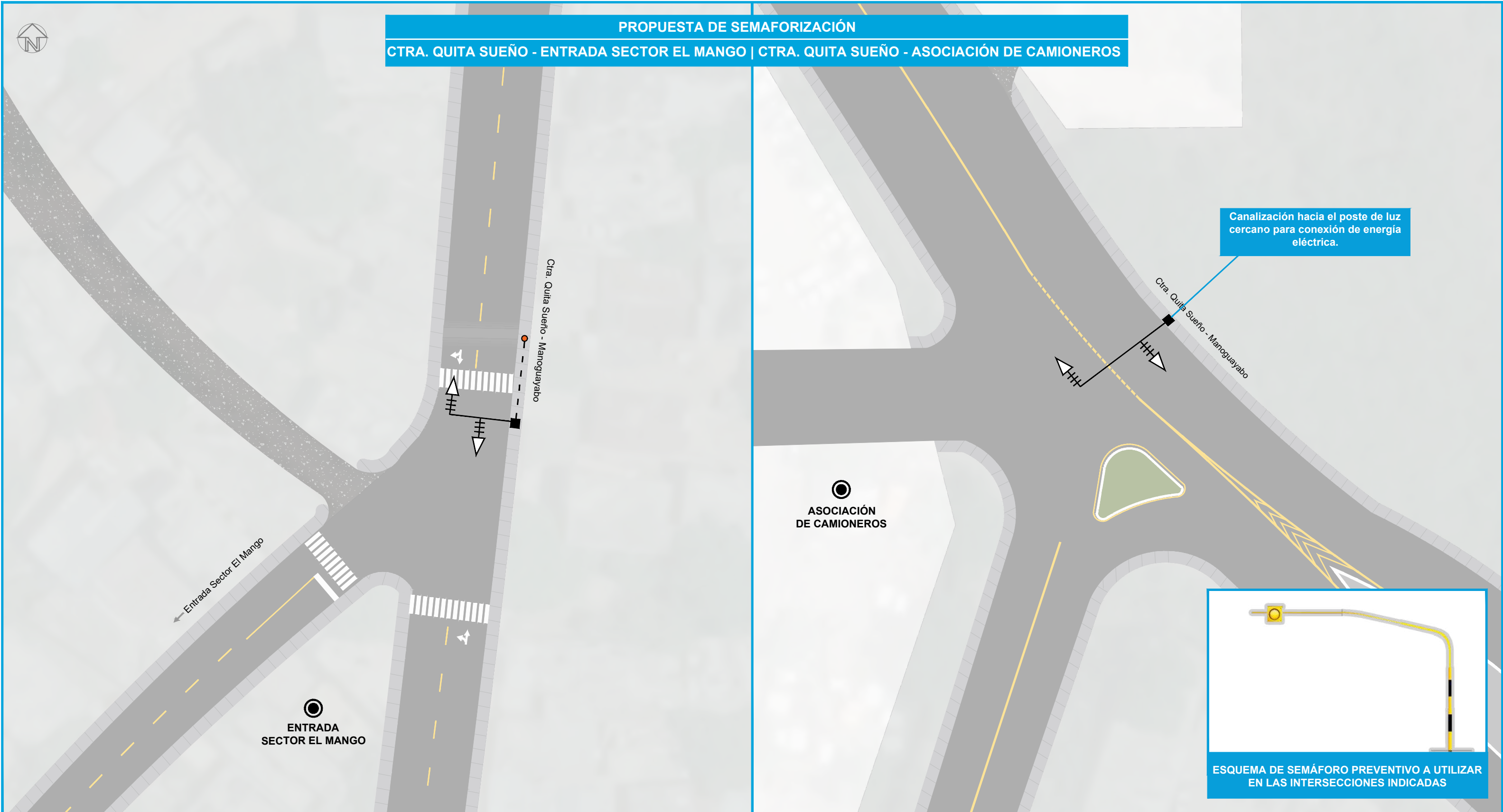
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
NOVIEMBRE 2020, REPÚBLICA DOMINICANA



ANEXO III: Propuesta de Semaforización



PROPUESTA DE SEMAFORIZACIÓN
CTRA. QUITA SUEÑO - ENTRADA SECTOR EL MANGO | CTRA. QUITA SUEÑO - ASOCIACIÓN DE CAMIONEROS



LEYENDA

PROPUESTAS

2 CUERPOS SEMAFÓRICOS INTERMITENTES

POSTE DE LUZ



PROPUESTA DE SEMAFORIZACIÓN
DISTRITO MUNICIPAL QUITA SUEÑO

ELABORADO: ING. LENIL FERNÁNDEZ / JOAL CARVAJAL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: LIC. RAFAEL E. ARIAS

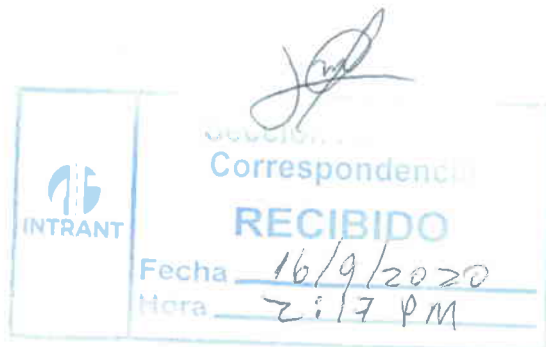
ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
NOVIEMBRE 2020, REPÚBLICA DOMINICANA

9/9



JUNTA
Distrito Municipal
Quita Sueño
RNC: 4-30-21047-1

15 de Septiembre del 2020
Distrito Municipal Quita Sueño
Municipio Bajos de Haina
Prov. San Cristóbal, R.D.



Movilidad

Sr.

Rafael Ernesto Arias Martínez

Director ejecutivo del Instituto Nacional
de Transporte Terrestre (INTRANT)

Asunto:

**Solicitud Instalación de Semáforos
Con Señalización en las intersecciones**

Distinguido Director,

Después de un cordial saludo nos dirigimos a usted, solicitando la posibilidad de instalar semáforos con Indicador de tiempo e intermitentes, para garantizar condiciones de seguridad a los transeúntes y un normal ordenamiento del tránsito sobre la calle Primera en las siguientes intersecciones:

Frente a la Asociación de Camioneros en la entrada desde la carretera Sánchez, en la intersección con la calle 2da. frente a la cancha, en la intersección con la calle 2da. frente a Alma Frio, en la intersección de entrada al sector El Mango y en la intersección frente a la Escuela Básica del sector Los Cacao.

Reconocemos que la ausencia de semáforos para el cruce peatonal y vehicular con señalización en las intersecciones de las mencionadas arterias, genera dificultades y situaciones de peligrosidad para el traslado de un lado al otro de quienes transitamos diariamente por el lugar.

En espera de respuesta,

Muy Atentamente,

Sr. Antonio Brito Rodríguez

Director Junta Distrito Municipal Quita Sueño

