

INFORME TÉCNICO MEJORAS DE MOVILIDAD

NEIBA



INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN	1
1.1. GENERALIDADES	2
2. SITUACIÓN ACTUAL	4
2.1 MARCO TERRITORIAL.....	5
2.1.1. Zonificación	5
2.2. ACCIDENTALIDAD.....	6
2.2.1. Víctimas por Accidentes de Tránsito en Neiba 2016-2019	6
2.2.2. Estadísticas de Accidentalidad 2016-2019.....	8
2.3. TRÁFICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	14
2.3.1. Red Vial	14
2.3.2. Patrón de Circulación Existente	15
2.3.3. Estacionamiento	16
2.3.4. Revisión de propuestas de patrones de circulación.....	17
2.3.5. Paradas Interurbanas	18
2.3.6. Paradas de Motocicletas	19
2.3.7. Red de Semáforos.....	20
2.3.8. Vehículos pesados.....	21
3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	22
4. ANEXOS.....	25
Anexo 1: Patrón de Circulación Propuesto	26
Anexo 2: Mejora Puntual Parque Glorieta Central de Neiba	26
Anexo 3: Modelo Para Intersecciones en el Municipio de Neiba	26
Anexo 4: Ruta de Desvío Vehículos Pesados	26





1. INTRODUCCIÓN



1.1. GENERALIDADES

Neiba, conocida como la “Ciudad y capital de la uva”, es la capital de la provincia de Bahoruco en el valle del mismo nombre, en el suroeste de la República Dominicana. Se encuentra a 180 kilómetros al oeste de la capital nacional, Santo Domingo, cerca del Lago Enriquillo, el lago más grande del Caribe.

El Municipio de Neiba posee una dimensión territorial de 275.33 kilómetros cuadrados y colinda al norte con la Sierra de Neiba y al sur con el Valle de Neiba. Para el último censo, realizado en 2010, su población era de 53.605 habitantes.

Este estudio está enfocado en el centro urbano del municipio de Neiba.



Imagen No. 1 Área de Estudio – Centro Urbano del Municipio de Neiba.

Según las proyecciones y estimaciones de la Oficina Nacional de Estadística ONE, para el año 2020 la población del municipio de Neiba será de 37,898 habitantes, lo cual corresponde al 37% de la población de toda la provincia.



El parque vehicular en el municipio de Neiba para el 2019 contaba con unos 4,621 vehículos registrados según la Dirección de Impuestos Internos (DGII), siendo la mayor proporción vehicular la de motocicletas con un total de 3,158 unidades representando un 68.34% del parque vehicular en general del municipio.

MUNICIPIO/LOCALIDAD NEYBA	
Etiquetas de fila	Suma de CANTIDAD
AUTOBUSES	125
AUTOMOVIL	606
CARGA	358
JEEP	328
MOTOCICLETA	3158
OTROS	10
VOLTEO	36
Total general	4,621.00

Tabla No. 1 Parque Vehicular Neiba 2019
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII





2. SITUACIÓN ACTUAL



2.1 MARCO TERRITORIAL

2.1.1. Zonificación

El **área de estudio** dentro del centro urbano de Neiba está delimitada por las siguientes vías:

- Al **norte** la Av. San Bartolomé
- Al **sur** Hacia la Av. Mella
- Al **este** la Carretera Jimaní - Neiba
- Al **oeste** la Carretera Neiba - Barahona



Imagen No. 2 Área de Estudio



2.2. ACCIDENTALIDAD

Para analizar la accidentalidad en el municipio Neiba, se realiza un análisis de lo registrado del 2016 al 2019 con relación a las víctimas por accidentes de tránsito, según la base de datos del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI).

2.2.1. Víctimas por Accidentes de Tránsito en Neiba 2016-2019

En el siguiente plano se muestra el área donde ocurren la mayoría de los accidentes en el centro cabecera del municipio de Neiba.



Imagen No. 3 concentración de las vías principales donde ocurren los accidentes en el Municipio de Neiba



Cantidad de Víctimas por Accidentes de Tránsito en Centro Urbano de Neiba, Bahoruco 2016-2019

AÑO	2016		2017		2018		2019		Total	
INTERSECCION	Víctimas con Lesiones	Víctimas Mortales	Víctimas con Lesiones	Víctimas Mortales	Víctimas con Lesiones	Víctimas Mortales	Víctimas con Lesiones	Víctimas Mortales	Víctimas con Lesiones	Víctimas Mortales
Av. Apolinar Perdomo, Próximo a la embasadora de Gas de Cerro al Medio							1			1
C/ Los Rios , Próximo al Colmado Don Pedro, Neiba		1								1
C/ Primera, Neiba				1						1
C/ Principal de Cerro Al Medio, Neiba							1			1
C/ Taveras, Neiba	1								1	
Av. 27 de Febrero, Neiba			1						1	
Av. Capotillo - C/ Enriquillo, Neiba	1								1	
Av. Capotillo - C/ Rodeo, Neiba			1						1	
Av. Capotillo, Próximo al Liceo Manuel de Jesús Galván, Neiba			1						1	
Av. San Bartolomé - C/ Rodoli, Neiba	1								1	
C/ Enriquillo 27, Neiba			1						1	
C/ General Sosa, Neiba	1								1	
C/ Laza Cacique, Neiba	1								1	
C/ Proyecto 8, Neiba			1						1	
C/ Sanchez No- 104, Neiba	1								1	
Av. Mella - C/ Rodoli, Neiba			2						2	
Av. Apolinar Perdomo, Neiba	1		2						3	
C/ Taveras, Neiba	1								1	
Av. Mella, Neiba	2		2						4	
C/ Angel Mario Santana, Neiba			4						4	
C/ Principal, Neiba	4		1			1			5	1
Av. San Bartolome, Neiba	17	2	5	1		1			22	4
Total	33	3	21	2		2		2	54	9

Tabla No. 2 Principales Puntos Críticos, Municipio de Neiba 2016-2019

Entre las principales vías con mayor concentración de víctimas por accidentes de tránsito están: Av. Mella, la Av. Apolinar Perdomo, la Av. San Bartolomé y la C/ Ángel Mario Santana.



2.2.2. Estadísticas de Accidentalidad 2016-2019

2.2.2.1. Víctimas por Accidentes de Tránsito municipio de Neiba 2016-2019

De acuerdo a la base de datos del OPSEVI, del 2016 al 2019 se han registrado en el centro urbano del municipio de Neiba un total de 63 víctimas por accidentes de tránsito, de las cuales 54 fueron víctimas con lesiones y 9 víctimas mortales. (Los datos correspondientes al 2018 no cuentan con los datos de DIGESETT y 2019 solamente son los datos registrados por la DIGESETT).



Gráfico No. 1 Víctimas por Accidentes de Tránsito municipio de Neiba 2016-2019

2.2.2.2. Víctimas en Neiba según el Mes 2016-2019

La mayor cantidad de víctimas con lesiones se registraron en el mes de **Febrero** (24%), en cuanto a las víctimas mortales el mayor porcentaje se registró en el mes de **Enero, Marzo y Abril** (todos con 22%), seguido por los meses Agosto, Septiembre y Diciembre.



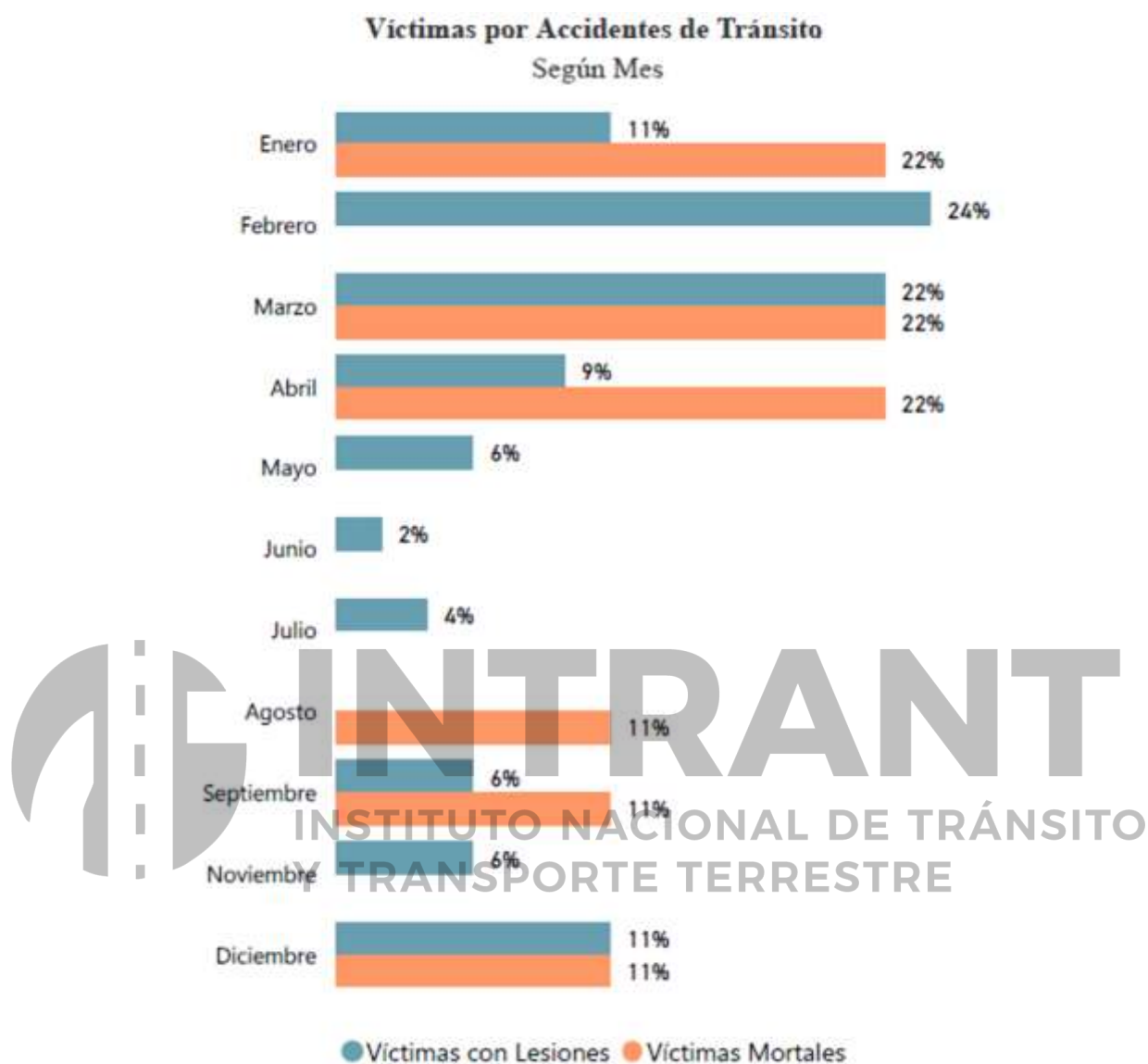


Gráfico No. 2 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Mes 2016-2017

2.2.2.3. Víctimas en Neiba según el Día de la Semana 2016-2019

Según el día de la semana, las mayores concentraciones de víctimas por accidentes de tránsito se registraron los días **sábado** y **domingo**, con un porcentaje correspondiente del **66%** de las **víctimas mortales** en cada uno de estos días.



Víctimas por Accidentes de Tránsito Según Día de la Semana



Gráfico No. 3 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el día de la semana 2016-2019

2.2.2.4. Víctimas en el municipio de Neiba según el Sexo 2016-2019

El mayor porcentaje de las víctimas por accidentes de tránsito son los hombres, estos representan el 100% de las víctimas mortales y el 81% de las víctimas con lesiones.

Víctimas de Accidentes de Tránsito Según el Género



Gráfico No. 4 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Sexo 2016-2019



2.2.2.5. Víctimas en Neiba según Rango de Edad 2016-2019

El rango de edad donde se registra el mayor porcentaje de víctimas por acciones de tránsito es **de 20 - 30 años**, es decir los jóvenes, este grupo representa el 39% de las víctimas con lesiones y el 44% de las víctimas mortales.

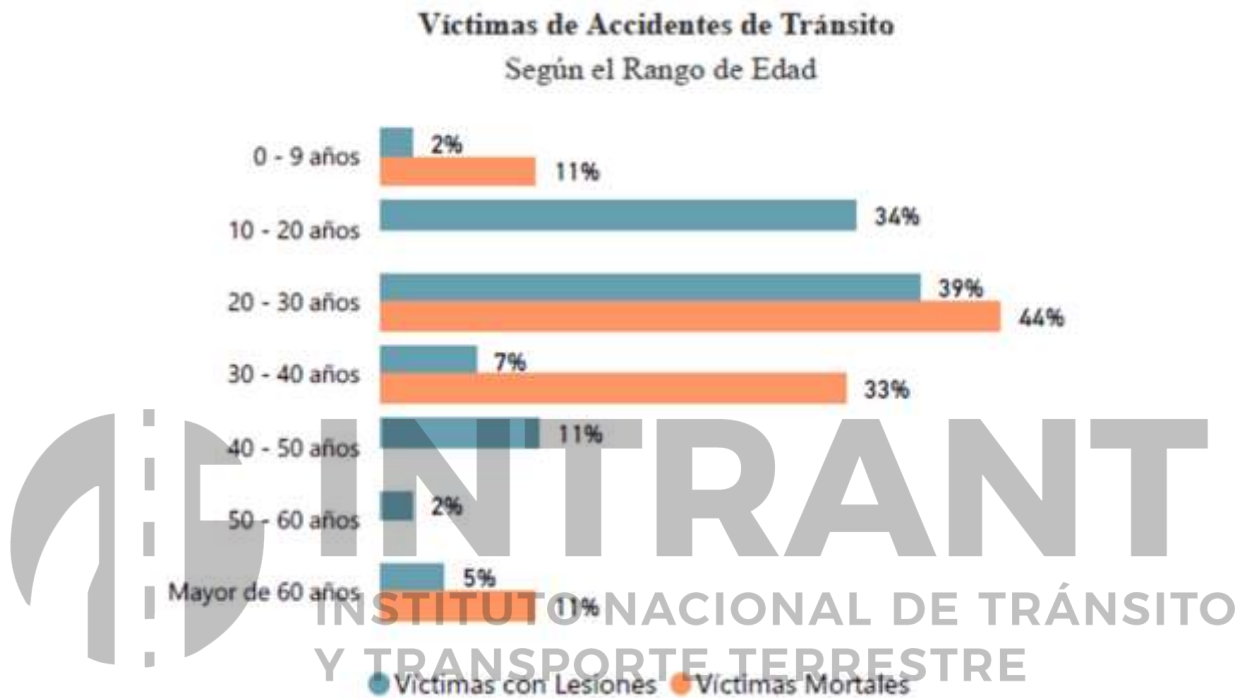


Gráfico No. 5 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el rango de edad 2016-2019

2.2.2.6. Víctimas en municipio de Neiba según Rango Horario 2016-2019

En el gráfico siguiente se puede observar que el rango horario con mayor porcentaje de víctimas mortales corresponde a la mañana (6:00 a.m. – 11:59 a.m.) con un 33%, para las víctimas con lesiones el horario nocturno (6:00 p.m. – 11:59 p.m.) representa el 36% de estas víctimas.



Victimas por Accidentes de Tránsito Según Rango Horario

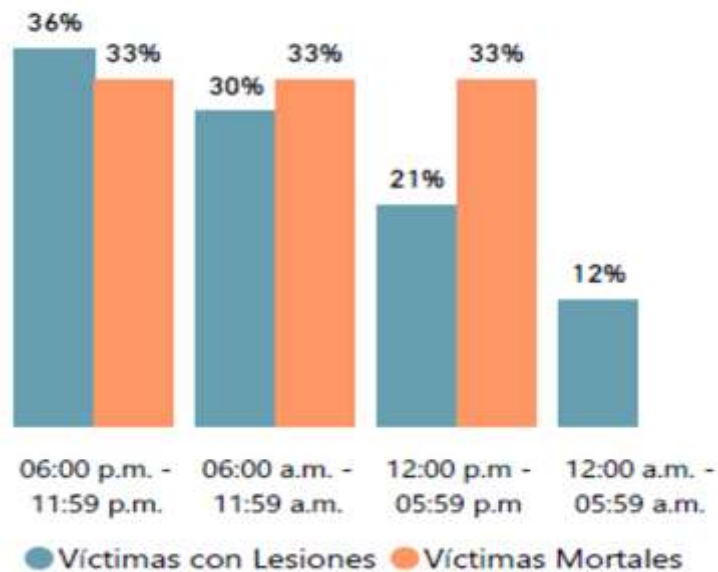


Gráfico No. 6 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Rango Horario 2016-2019

2.2.2.7. Víctimas en Neiba según Tipo de Accidente 2016-2019

Victimas por Accidentes de Tránsito Según Tipo de Accidente



Gráfico No. 7 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Tipo de Accidente 2016-2019



El tipo de accidente más común sin duda es la **colisión** entre vehículos, el mismo representa el 67% de las víctimas con lesiones y el 63% de las víctimas mortales. Los **deslizamientos** son el segundo tipo de accidente con mayor registro de víctimas mortales correspondiente al 25% de las mismas.

2.2.2.8. Víctimas en Neiba según Medio de Transporte Involucrado 2016-2019

Los usuarios de motocicletas son los más afectados ya que el 87% de las víctimas con lesiones y el 50% de las mortales utilizaban la motocicleta como medio de transporte.



Gráfico No. 8 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Medio de Transporte 2016-2019



2.3. TRÁFICO E INFRAESTRUTURA VIAL

2.3.1.Red Vial

La **Red Vial** de la ciudad Neiba está compuesta por las siguientes vías principales:

- **Av. Apolinar Perdomo**
- **Calle Cambronal**
- **Av. 27 de Febrero**
- **Calle Ángel Mario Santa**
- **Av. Mella**
- **Av. San Bartolomé**
- **Calle Duarte**
- **Calle General Reyes**



Imagen. 4 Red Vial municipio de Neiba



2.3.2. Patrón de Circulación Existente

El patrón de circulación existente en el centro urbano del municipio de Neiba está compuesto por las siguientes vías:

- **Av. Apolinar Perdomo**, en sentido este – oeste y oeste – este desde Cruce con Av. 27 de Febrero hasta la Calle General Reyes
- **Calle Cambronal**, en sentido este – oeste y oeste – este desde la calle Angel Mario Santana hasta el cruce con la Av. Apolinar Perdomo
- **Av. 27 de Febrero**, en sentido este – oeste y oeste – este desde el cruce con la Av. Apolinar Perdomo hasta la calle Taveras.
- **Calle Angel Mario Santana**, en sentido norte – sur y sur – norte desde la Av. Apolinar Perdomo con una longitud de aproximadamente 2 km.
- **Av. Mella**, en sentido norte – sur y sur – norte desde la calle Las Marías con una longitud de aproximadamente 1.5 km.
- **Av. San Bartolomé**, en sentido norte – sur y sur – norte desde la calle Cayetano Velásquez hasta Calle Taveras.
- **Calle Duarte**, en sentido norte – sur y sur – norte desde la Av. 27 de febrero hasta la Calle Cayetano Velásquez.
- **Calle General Reyes**, en sentido este – oeste y oeste – este desde el cruce de la Av. Apolinar Perdomo con una longitud aproximadamente de 1.30 km.

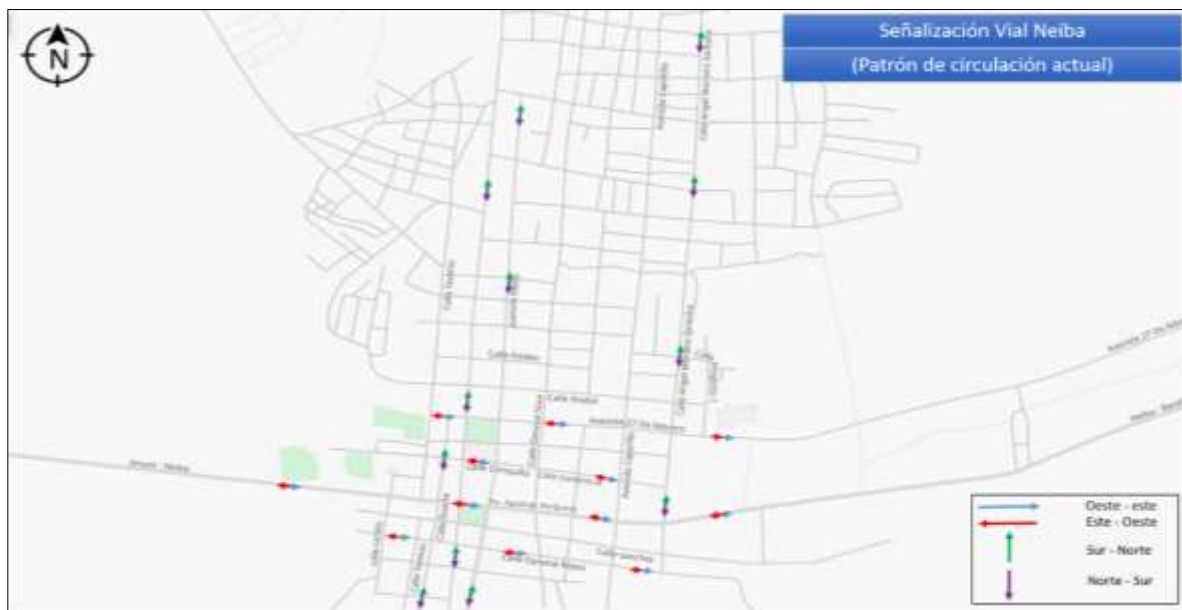


Imagen No. 5 Patrón de Circulación Existente



El ancho promedio de esta red vial es de 7.00mts, excepto el caso de la C/ Cambronal y la Calle General Reyes que tienen un ancho de calzada que varía de 8 a 11 mts.

2.3.3. Estacionamiento

Las principales vías del casco urbano poseen doble sentido de circulación, en estas vías de doble circulación donde predomina el uso de suelo comercial se evidencia una alta demanda de estacionamiento.

En las siguientes imágenes se puede observar vehículos estacionados a ambos lados de la vía reduciendo la capacidad de la misma, lo cual ocasiona problemas en el tráfico, demoras y posibles accidentes.



Imagen No. 6 Estacionamiento C/ Cambronal



Imagen No. 7 Estacionamiento Av. Apolinar Perdomo



Imagen No. 8 Estacionamiento Parque Principal



Imagen No. 9 Estacionamiento C/ Duarte – Av. Apolinar Perdomo



2.3.4.Revisión de propuestas de patrones de circulación

Actualmente existe una propuesta vigente de patrones de circulación en la ciudad de Neiba, esta propuesta fue presentada por la alcaldía de dicho municipio en una reunión que se sostuvo el día 5 de noviembre del presente año con el encargado de planeamiento urbano, el ing. José Cuevas Herasme, la cual consiste en un par vial conformado por la Av. Apolinar Perdomo y la C/ Cambronal.



imagen No. 10 Propuesta de Patrón de Circulación – Alcaldía Neiba

La propuesta de cambios viales de la Alcaldía de Neiba consiste en las siguientes modificaciones:

- Cambio de sentido vial de la **Duarte (N-S)** desde la Avenida 27 de Febrero hasta la Av. Apolinar Perdomo.
- Cambio de sentido vial de la **Av. Apolinar Perdomo (O-E)** desde la Calle Cambronal hasta la Calle Ángel M. Santana.
- Cambio de sentido vial de la **Calle Cambronal (E-O)** desde la C/ Ángel M. Santana hasta el cruce con la Av. Apolinar Perdomo.
- Cambio de sentido de la **C/ Ángel M. Santana (S-N)** desde la Av. Apolinar Perdomo hasta la calle Cambronal.



2.3.5. Paradas Interurbanas

En el levantamiento efectuado se identificaron algunas paradas de micro bus ubicadas en la Av. Apolinar Perdomo en torno al parque central del municipio y otra parada en la intersección Av. Apolinar Perdomo – C/ Duarte. Según lo conversado con el encargado de planeamiento urbano del municipio, dichas paradas están operando de manera indebida en estos puntos ya que no tienen oficina física ni parada establecida por las entidades competentes.



Imagen No. 11 paradas existentes de transporte interurbano en la Av. Apolinar Perdomo

Las rutas que están operando son las siguientes:

- Ruta Neiba – Jimaní - Neiba
- Ruta Neiba – Barahona - Neiba



2.3.6. Paradas de Motocicletas

El Ingeniero José Cuevas Herasme, Encargado del Departamento de Planificación Urbana del Ayuntamiento, nos externó que las paradas que existen entorno al centro cabecera de Neiba no están regularizadas, las paradas de motocicletas se encuentran en los siguientes puntos:

- Av. Apolinar Perdomo – C/ Capotillo
- Av. Apolinar Perdomo – Calle Ángel M. Santana
- Av. Apolinar Perdomo – C/ San Bartolomé
- Av. Apolinar Perdomo – C/ Juan Pablo Duarte



Imagen No. 12 paradas existentes de motocicleta en la av. Apolinar Perdomo – Av. San Bartolomé.



Imagen No. 12 paradas existentes de motocicleta en la av. Apolinar Perdomo – C/ Juan Pablo Duarte.



2.3.7.Red de Semáforos

La red de semáforos del centro urbano del municipio de Neiba está compuesta por 8 intersecciones semaforizadas, las cuales son:

- Av. Apolinar Perdomo – Av. San Bartolomé
- Av. Apolinar Perdomo – Av. Mella
- Av. Apolinar Perdomo – C/ General Sosa
- Av. Apolinar Perdomo – Av. Capotillo
- Av. Mella – Calle Sánchez
- Av. 27 de Febrero – Av. Capotillo
- Av. 27 de Febrero – Av. Mella
- Av. 27 de Febrero – Av. San Bartolomé



Imagen No. 14 Red de Semáforos

En el recorrido efectuado pudimos observar que dichos semáforos no están en funcionamiento, la mayoría de estos necesitan mantenimiento.



2.3.8. Vehículos pesados

Como medida de descongestionamiento en la Av. Apolinar Perdomo, vía principal del Municipio, la alcaldía propone que los vehículos pesados adopten el siguiente recorrido:

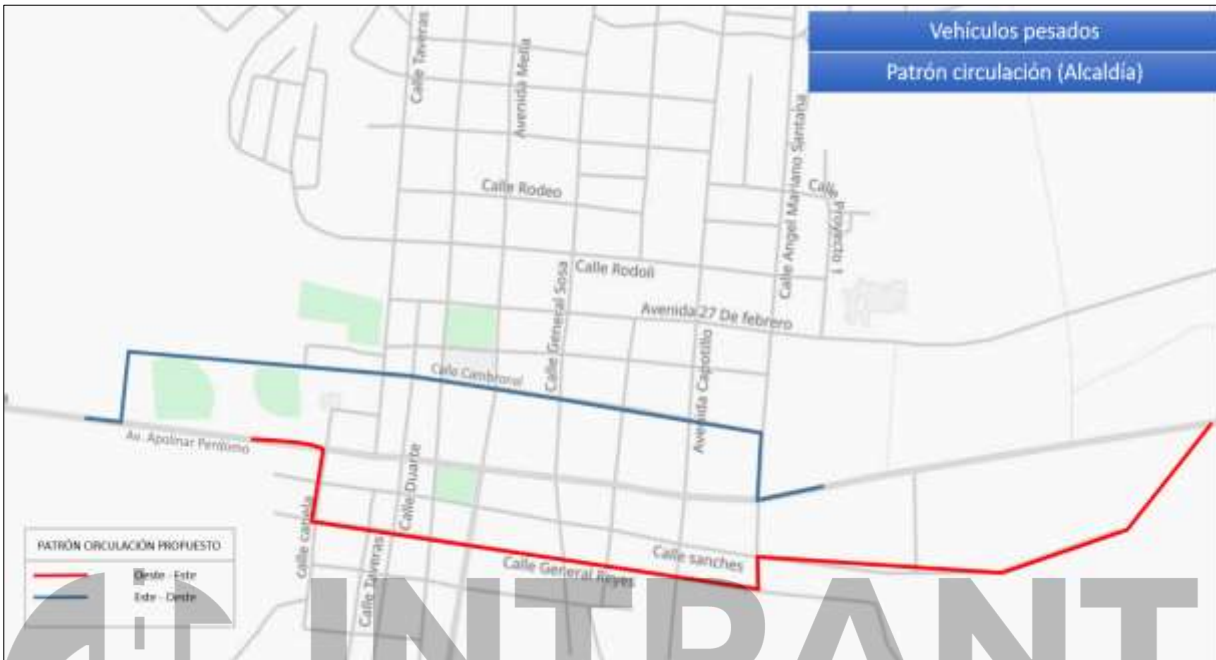


Imagen No. 15 patrón de circulación de vehículos pesados propuesto por la Alcaldía del municipio de Neiba.

Dicha propuesta no puede ser aplicada ya que el radio de giro de los camiones, en sentido Este - Oeste, no se puede realizar desde la Av. Apolinar Perdomo hasta la Calle Ángel M. Santana. Sin embargo, la ruta que está plasmada en sentido Oeste – Este se puede mantener.



Imagen No. 16



Imagen No. 17

En la imagen no. 16 y 17 se observan los escenarios de giros de un vehículo pesado de 6 ejes, la geometría de la intersección de la av. Apolinar Perdomo hacia la Ángel M. Santana no permite el radio de giro en sentido Este - Norte.





3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Luego de identificar y evaluar los problemas que afectan la movilidad en el municipio de Neiba, podemos señalar que los principales son: el congestionamiento debido al estacionamiento en paralelo en las vías principales, el índice de accidentalidad y la falta de señalización vertical y horizontal.

Finalmente, de acuerdo a lo analizado se recomiendan tomar las siguientes acciones:

- **Establecer los siguientes cambios en los patrones de circulación:**

- Establecer la Av. Apolinar Perdomo en sentido oeste – este en el tramo comprendido de la calle General Reyes hasta la calle Ángel Mario Santana. *(ver plano anexo I).*
- Establecer la Calle Cambronal en sentido este – oeste en el tramo comprendido de la calle Ángel Mario Santana hasta el cruce de la Av. Apolinar Perdomo – calle cambronal. *(ver plano anexo I).*

- **Restricción de estacionamiento en los siguientes tramos de vía:**

- Restringir el estacionamiento en torno al parque central en la Av. Apolinar Perdomo, Av. Mella, calle Sánchez y Av. San Bartolomé, como se indica en el plano anexo II.
- Restringir el estacionamiento del lado este de la C/ Duarte, desde la Av. Apolinar Perdomo en sentido Norte, como se indica en el plano anexo I.

- **Mejora puntual en el Parque Glorieta Central de Neiba:** Garantizando la seguridad vial en el parque central de dicho municipio, se recomienda implementar la señalización correspondiente en las intersecciones que conforman el parque, como se indican en el plano anexo II.

- **Se recomienda que la mesa de regidores de la alcaldía de Neiba, conozca la siguiente propuesta de circulación de vehículos pesados, con la finalidad de reducir el congestionamiento en el centro de la ciudad:**

- **Ruta de entrada** (hacia Villa Jaragua): Desde la Av. Apolinar Perdomo, girar a la derecha en la calle paralela a la C/ Ángel M. Santana (calle que conecta el hospital), giro a la izquierda en la Av. 27 de Febrero, giro a la izquierda en la calle Ángel M. Santana y luego giro a la derecha en la Av. Apolinar Perdomo con destino a Villa Jaragua. *(ver plano anexo III).*



- **Ruta de salida** (hacia Barahona): Desde la Av. Apolinar Perdomo, girando a la derecha en la calle General Reyes, siguiendo al este hasta el final de la calle y doblar a la izquierda para acceder a la calle Sánchez y continuar en sentido oeste – este hasta incorporarse a la av. Apolinar Perdomo. *(ver plano anexo III).*
- Que el Departamento de Licencia de Operación de Transporte Interurbano del INTRANT realice los levantamientos correspondientes de las paradas existentes en la Av. Apolinar Perdomo.
- Que el Departamento de Licencia de Operaciones de Transporte de Motocicletas del INTRANT haga el levantamiento correspondiente de las paradas existentes en la Av. Apolinar Perdomo intersección Av. San Bartolomé, Av. Apolinar Perdomo – Calle Duarte, Av. Apolinar Perdomo – Av. Mella y las paradas existentes entorno al Parque Central de Neiba.
- Que el Centro de Control de Tráfico del INTRAT evalúe las condiciones de los semáforos y el funcionamiento de cada uno de ellos ubicados en el centro del Municipio (**Imagen no.14**).
- **Colocar la señalización vertical y horizontal entorno a las intersecciones en la av. Apolinar Perdomo y la Calle Cambronal como se indica en el plano de propuesta de señalización de modelo para intersecciones en el Municipio de Neiba.**
- Que el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) realice los bacheos correspondientes en las vías principales del municipio para mejorar la circulación de los usuarios que transitan por esas vías.

Preparado por:

Ing. Edgar Santana
Enc. Dpto. Planes de Movilidad
Dirección Movilidad Sostenible

Ing. Dauris Báez V.
Técnico
Dirección Movilidad Sostenible





INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

ANEXOS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



ANEXO 1

Patrón de Circulación Propuesto



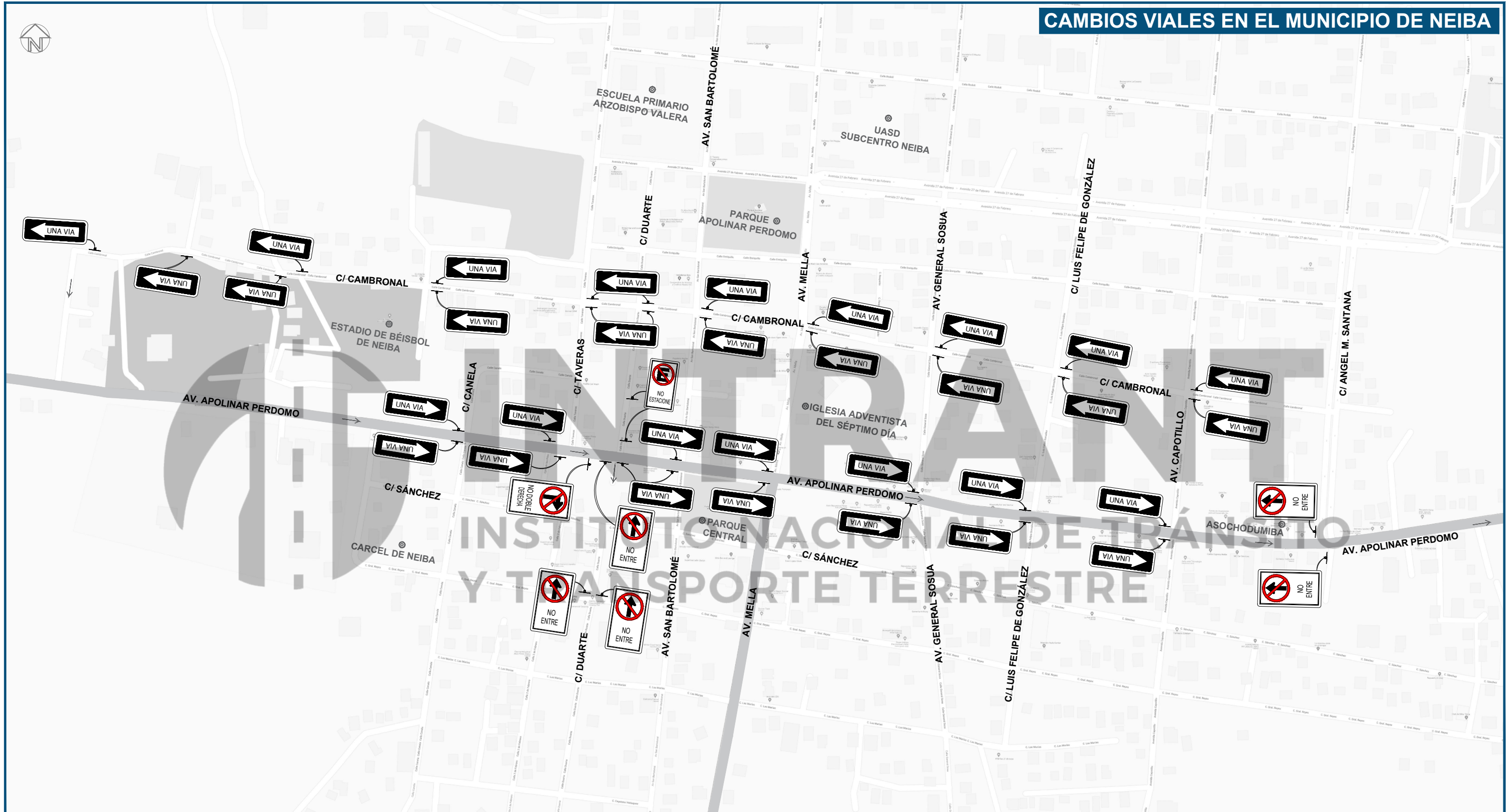
INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



C:\Users\mmormol\Desktop\INTRANT\INTRANT\WMP 2021\DAURIS\NEIBA Y 15 AZUA\NEI Dwg.dwg



CAMBIOS VIALES EN EL MUNICIPIO DE NEIBA



LEYENDA SEÑALES PROPUESTAS



CAMBIOS VIALES EN EL MUNICIPIO DE NEIBA

AV. APOLINAR PERDOMO - C/ CAMBRONAL

ELABORADO: ING. DAURIS BÁEZ / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDENO
APROBADO: LIC. RAFAEL ARIAS

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
DICIEMBRE, REPÚBLICA DOMINICANA



ANEXO 2

Mejora Puntual Parque Glorieta Central de Neiba



INTRANT

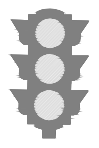
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





C:\Users\mmarmol\Desktop\INTRANT\NEIBA\NEI dwg.dwg

LEYENDA SEÑALES
PROPUESTAS VERTICALES



SEMÁFORO EXISTENTE INHABILITADO

SEÑALES HORIZONTALES



ELABORADO: ING. DAURIS BÁEZ / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: LIC. RAFAEL ARIAS

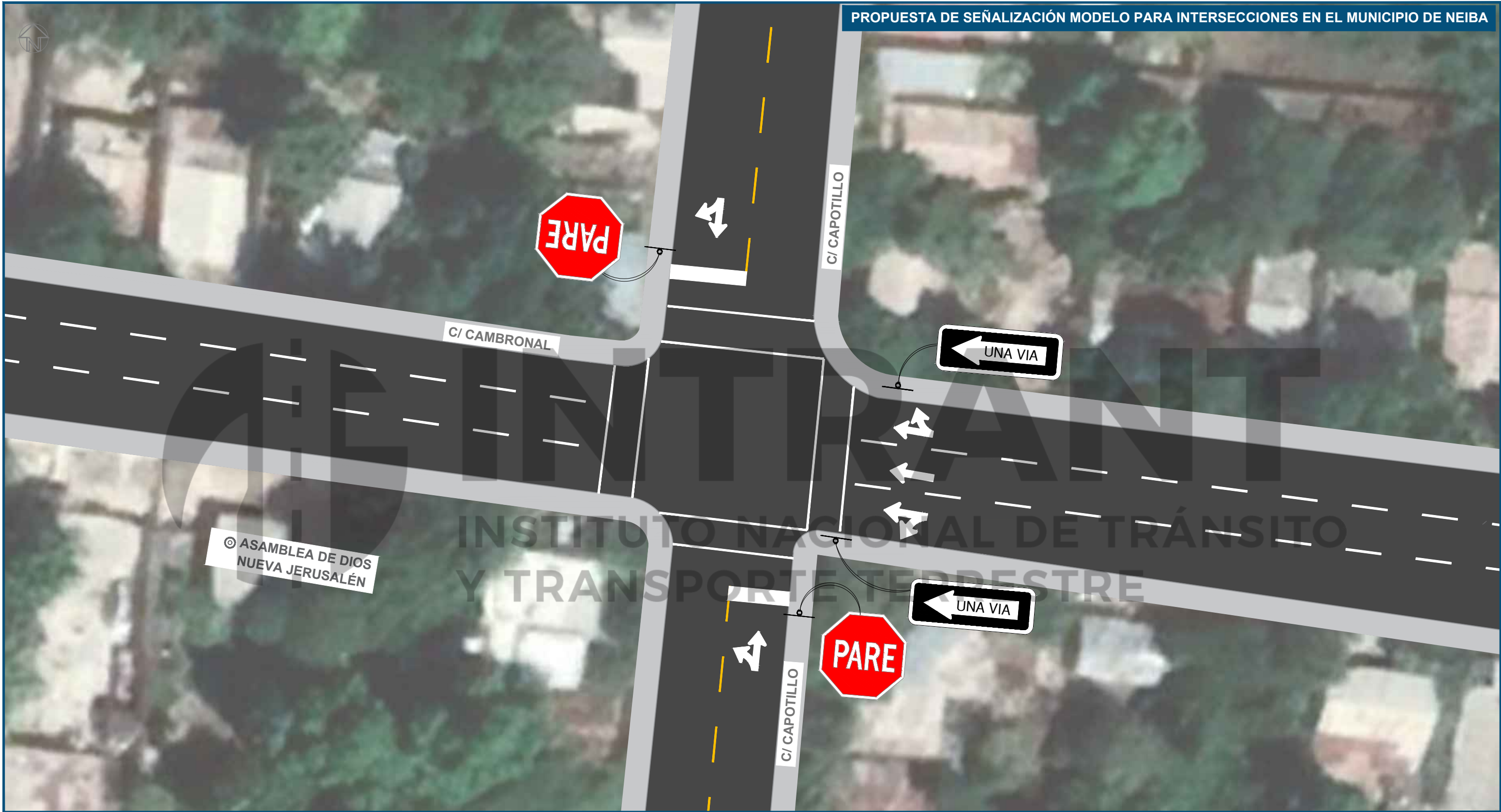


ANEXO 3

**Propuesta de señalización Modelo Para Intersecciones en el
Municipio de Neiba**

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





C:\Users\mmarmol\Desktop\INTRANT\NEIBA\NEI dwg.dwg

LEYENDA SEÑALES
PROPUESTAS

SEÑALES HORIZONTALES





ANEXO 4

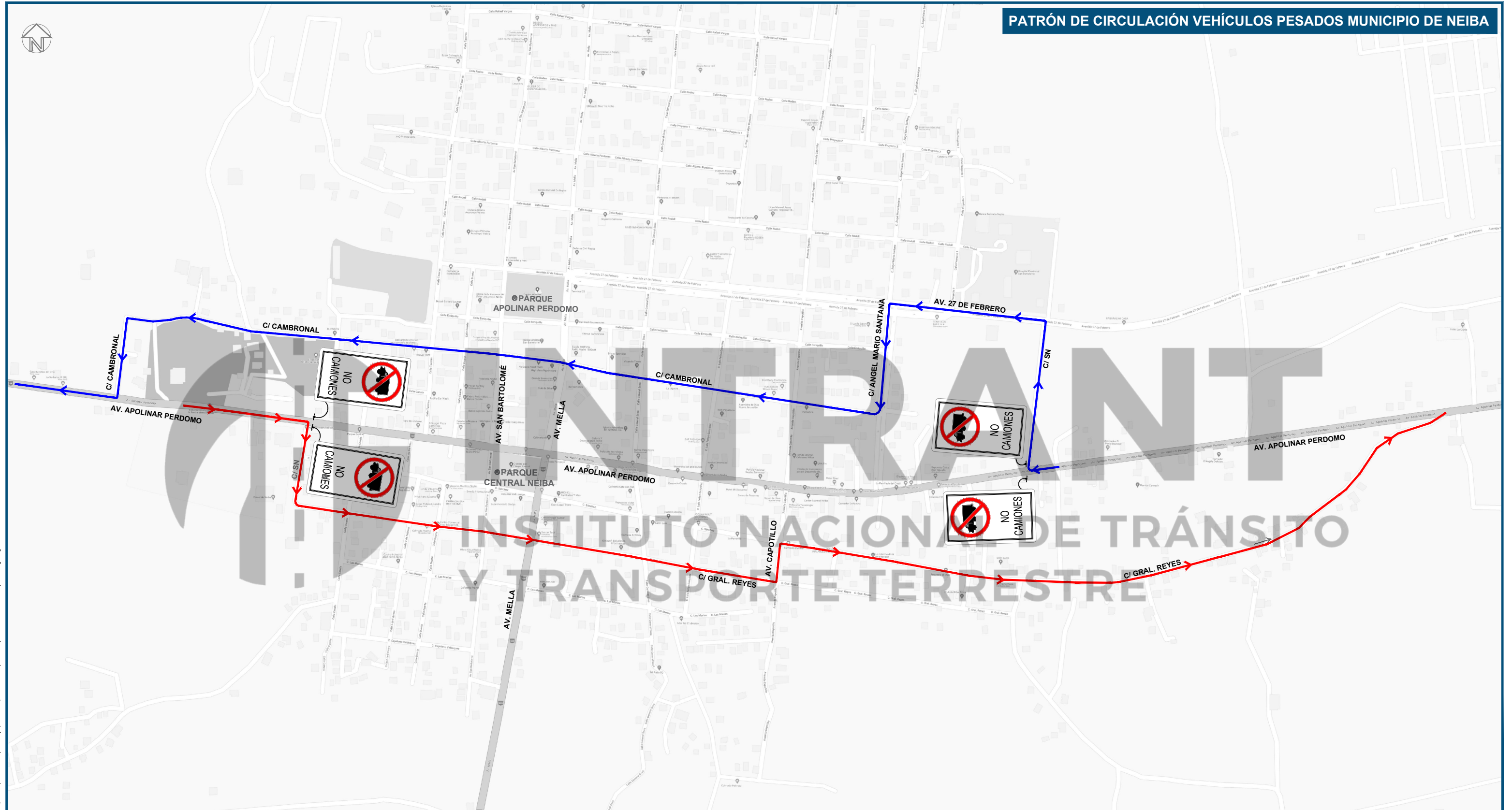
Ruta de Desvío Vehículos Pesados

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





PATRÓN DE CIRCULACIÓN VEHÍCULOS PESADOS MUNICIPIO DE NEIBA



C:\Users\mmarmol\Desktop\INTRANT\NMR 2021\DAURIS\NEIBA Y 15 AZUL\NEI Dwg.dwg

LEYENDA
SENALES PROPUESTAS


NO CAMIONES

LEYENDA RUTAS	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Sentido O-E
	Sentido E-O



PATRÓN DE CIRCULACIÓN VEHÍCULOS PESADOS MUNICIPIO DE NEIBA

ELABORADO: ING. DAURIS BÁEZ / ARQ.MARILEIDY MÁRMOL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDENO
APROBADO: LIC. RAFAEL ARIAS

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
DICIEMBRE, REPÚBLICA DOMINICANA

