

MEJORAS DE MOVILIDAD HATO MAYOR DEL REY



INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

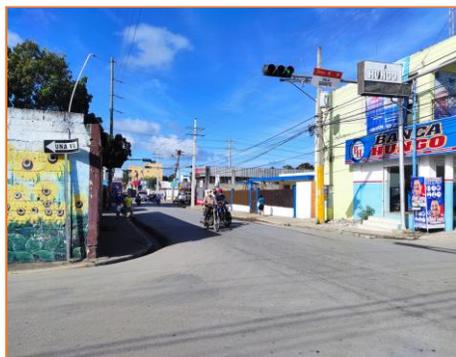


Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN	1
1.1. GENERALIDADES	2
2. SITUACIÓN ACTUAL	4
2.1 MARCO TERRITORIAL	5
2.1.1. Zonificación	5
2.1.2. Centros Educativos y de Salud	6
2.2. ACCIDENTALIDAD	7
2.2.1. Víctimas por Accidentes de Tránsito en Hato Mayor del Rey 2016-2019	7
2.2.2. Estadísticas de Accidentalidad 2016-2019.....	9
2.3. TRÁFICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	15
2.3.1. Red Vial	15
2.3.2. Patrón de Circulación Existente	16
2.3.3. Estacionamiento	17
2.3.4. Revisión de propuestas de patrones de circulación.....	18
2.3.5. Red de Semáforos.....	20
3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	21
4. ANEXOS	24
Anexo 1: Patrón de Circulación Propuesto	25
Anexo 2: Mejora Puntual Liceo Técnico César Nicolás Penson	27
Anexo 3: Mejora Puntual Rotonda Monumento al Cítrico.....	29
Anexo 4: Ruta de Desvío Vehículos Pesados	31
Anexo 5: Señalización Vertical	33
Anexo 5: Cantidad de Señalización Vertical.....	36



Lista de Imágenes

Imagen No. 1 Área de Estudio – Centro Urbano del Municipio de Hato Mayor del Rey	2
Imagen No. 2 Estacionamiento C/ Duarte.....	17
Imagen No. 3 Estacionamiento C/ Duarte – San Antonio.....	17
Imagen No. 4 Estacionamiento C/ 27 de Febrero	17
Imagen No. 5 Estacionamiento C/ Arzobispo Meriño.....	17

Lista de Planos

Plano No. 1 Área de Estudio.....	5
Plano No. 2 Centros Educativos y de Salud.....	6
Plano No. 3 Víctimas por Accidentes de Tránsito 2016-2019.....	7
Plano No. 4 Red Vial.....	15
Plano No. 5 Patrón de Circulación Existente.....	16
Plano No. 6 Propuesta de Patrón de Circulación I – Alcaldía Hato Mayor del Rey.....	18
Plano No. 7 Propuesta de Patrón de Circulación II AMET-DIGESETT(Año 2009)	19
Plano No. 8 Red de Semáforos	20

Lista de Tablas

Tabla No. 1 Parque Vehicular Hato Mayor del Rey 2019.....	3
Tabla No. 2 Principales Puntos Críticos, Hato Mayor del Rey 2016-2019	8

Lista de Gráficos

Gráfico No. 1 Víctimas por Accidentes de Tránsito municipio de Hato Mayor del Rey 2016-2019.....	9
Gráfico No. 2 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Mes 2016-2017.....	10
Gráfico No. 3 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el día de la semana 2016-2019.....	11
Gráfico No. 4 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Sexo 2016-2019	11
Gráfico No. 5 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el rango de edad 2016-2019	12
Gráfico No. 6 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Rango Horario 2016-2019.....	13
Gráfico No. 7 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Tipo de Accidente 2016-2019.....	13
Gráfico No. 8 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Medio de Transporte 2016-2019.....	14





1. INTRODUCCIÓN



1.1. GENERALIDADES

Hato Mayor es una de las 32 provincias que conforman la República Dominicana, se encuentra situada en la región Este y está limitada al sur por la provincia de San Pedro de Macorís, al este por El Seibo, al oeste por Monte Plata y al norte por la bahía de Samaná. Cuenta con una superficie territorial de 1,319.3 kilómetros cuadrados.

Este estudio está enfocado en el centro urbano del municipio de Hato Mayor del Rey.



Imagen No. 1 Área de Estudio – Centro Urbano del Municipio de Hato Mayor del Rey

Según las proyecciones y estimaciones de la Oficina Nacional de Estadística ONE, para el año 2020 la población del municipio de Hato Mayor del Rey será de 62,057 habitantes, lo cual corresponde al 72% de la población de toda la provincia.



El parque vehicular en el municipio de Hato Mayor del Rey para el 2019 contaba con unos 17,449 vehículos registrados según la Dirección de Impuestos Internos (DGII), siendo la mayor proporción vehicular la de motocicletas con un total de 13,315 unidades representando un 76.31% del parque vehicular en general del municipio.

PARQUE VEHICULAR SEGÚN LA CLASE DEL VEHÍCULO

Municipio de Hato Mayor del Rey

TIPO DE VEHICULO	%	CANTIDAD
AMBULANCIA	0,01%	1
AUTOBUS PRIVADO	1,56%	272
AUTOBUS PUBLICO INTERURBANO	0,01%	1
AUTOBUS TURISTICO	0,03%	5
AUTOMOVIL PRIVADO	7,38%	1288
AUTOMOVIL PUBLICO URBANO	0,03%	5
AUTOMOVIL TURISTICO	0,02%	4
CARGA	7,44%	1298
JEEP	6,00%	1047
MAQUINA PESADA	0,64%	111
MONTACARGA	0,01%	1
MOTOCICLETA	76,31%	13315
REMOLQUE	0,14%	25
VOLTEO	0,44%	76
Total	100,00%	17449

Nota: cifras del 2019

Tabla No. 1 Parque Vehicular Hato Mayor del Rey 2019
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII





INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

2. SITUACIÓN ACTUAL

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



2.1 MARCO TERRITORIAL

2.1.1. Zonificación

El **área de estudio** dentro del centro urbano de Hato Mayor del Rey está delimitada por las siguientes vías:

- Al **norte** la Carretera Hato Mayor – El Valle
- Al **sur** la Carretera Mella (Hacia San Pedro de Macorís)
- Al **este** la Carretera El Seibo – Hato Mayor
- Al **oeste** la Carretera Hato Mayor – El Puerto



Plano No. 1 Área de Estudio



2.1.2. Centros Educativos y de Salud

En el centro urbano de la ciudad de Hato Mayor del Rey se concentran los centros académicos que imparten docencia a nivel primario, secundario y centro de estudio superior la UASD extensión Hato Mayor del Rey. Así mismo en el área de estudio se encuentran los principales centros de salud como es el Hospital Leopoldo Martínez.



Plano No. 2 Centros Educativos y de Salud



2.2. ACCIDENTALIDAD

Para analizar la accidentalidad en el municipio de Hato Mayor del Rey, se realiza un análisis de lo registrado del 2016 al 2019 con relación a las víctimas por accidentes de tránsito, según la base de datos del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI).

2.2.1. Víctimas por Accidentes de Tránsito en Hato Mayor del Rey 2016-2019

En el siguiente plano se muestra la ubicación de los principales puntos con víctimas por accidentes de tránsito (Mortales y con Lesiones) del 2016 al 2019 en el centro urbano del municipio de Hato Mayor del Rey.



Plano No. 3 Víctimas por Accidentes de Tránsito 2016-2019
 Fuente: Base de Datos del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI)



AÑO	2016		2017		2018		2019		Total	
	Victimas con Lesiones	Victimas Mortales								
Carretera Mella, Próximo a la Rotonda de la Entrada de Hato Mayor	3		3						6	
C/ Duarte - C/ Mella	4								4	
C/ Palo Hincado - C/ Pedro Guillermo							4		4	
C/ Palo Hincado, Próximo al Parque del sector Malvinas	1						3		4	
Carretera Hato Mayor - Sabana de la Mar, Km 1	3				1				4	
C/ Duarte - C/ San Antonio	1		2						3	
C/ Eugenio Miches, Próximo al Liceo Cesar Nicolas Penson							3		3	
C/ Palo Hincado, Próximo al Liceo Cesar Nicolas Penson	1		1		1				3	
C/ San Esteban, Próximo al puente del Rio Magua	3								3	
Carretera Hato Mayor - Sabana de la Mar, Km 1 ½	3								3	
C/ 5, Sector Las Malvinas			1		1				2	
C/ Duverge - C/ Santo Domingo			1		1				2	
C/ Duverge, Próximo a la Escuela Punta de Garza							2		2	
C/ San Antonio, Próximo a la parada de transporte SITRAHAM							2		2	
C/ Ira, Sector Villa Ortega							1		1	
C/ Altigracia, Próximo a la cancha club de Gualey			1						1	
C/ Antonio Duverge, Hato Mayor	1								1	
C/ Duarte, Próximo a Frank Muebles							1		1	
C/ Duarte, Próximo a la Estacion de Combustible Total el Hato							1		1	
C/ Genaro Diaz, Próximo al Mercado Municipal	1								1	
C/ Melchor Contin, Próximo a la tienda 20 y 10							1		1	
C/ Palo Hincado, Próximo a la Panificadora Martinez							1		1	
C/ Pedro Guillermo, Próximo al Car Wash De Rafelito							1		1	
C/ San Esteban - C/ Antonio Duverge							1		1	
Carretera Hato Mayor - Sabana de la Mar, Próximo a Bomba EcoPetroleo	1								1	
Carretera Hato Mayor - Sabana de la Mar, Próximo a Propagas			1						1	
Carretera Hato Mayor - Vicentillo, Km 1			1						1	
Carretera Hato Mayor - Vicentillo, Próximo al puente del rio PañaPaña		1			1				1	1
Carretera Mella, Próximo a Greimy Goma	1								1	
Carretera Mella, Próximo a la Bomba Eco Petroleo Mia			1						1	
Los Multi Familiares, Hato Mayor	1								1	
C/ Horacio María Núñez - C/ Manuel de Jesús Silverio							1			1
C/ Julio Lluberes - C7 Eugenio Miches					1					1
C/ Pedro Guillermo, Próximo al Colmado Cheo										1
Hato Mayor del Rey		2				1				3

Tabla No. 2 Principales Puntos Críticos, Hato Mayor del Rey 2016-2019

Entre las principales vías con mayor concentración de víctimas por accidentes de tránsito están: **Carretera Mella** (Vía que sirve de entrada a la ciudad desde San Pedro de Macorís al sur y conecta al este con el Seibo), la **C/ Duarte**, **C/ Palo Hincado** y **C/ Esteban** las principales vías internas del municipio.



2.2.2. Estadísticas de Accidentalidad 2016-2019

2.2.2.1. Víctimas por Accidentes de Tránsito municipio Hato Mayor del Rey 2016-2019

De acuerdo a la base de datos del OPSEVI, del 2016 al 2019 se han registrado en el centro urbano del municipio de Hato mayor del Rey un total de 69 víctimas por accidentes de tránsito, de las cuales 62 fueron víctimas con lesiones y 7 víctimas mortales. (Los datos correspondientes al 2018 no cuentan con los datos de Digesett y 2019 solamente son los datos registrados por la Digesett).



Gráfico No. 1 Víctimas por Accidentes de Tránsito municipio de Hato Mayor del Rey 2016-2019

2.2.2.2. Víctimas en Hato Mayor del Rey según el Mes 2016-2019

La mayor cantidad de víctimas con lesiones se registraron en el mes de **Agosto** (16%), en cuanto a las víctimas mortales el mayor porcentaje se registró en el mes de **Diciembre** (29%), seguido por los meses enero, julio, septiembre y noviembre.



Víctimas de Accidentes de Tránsito

Según el Mes

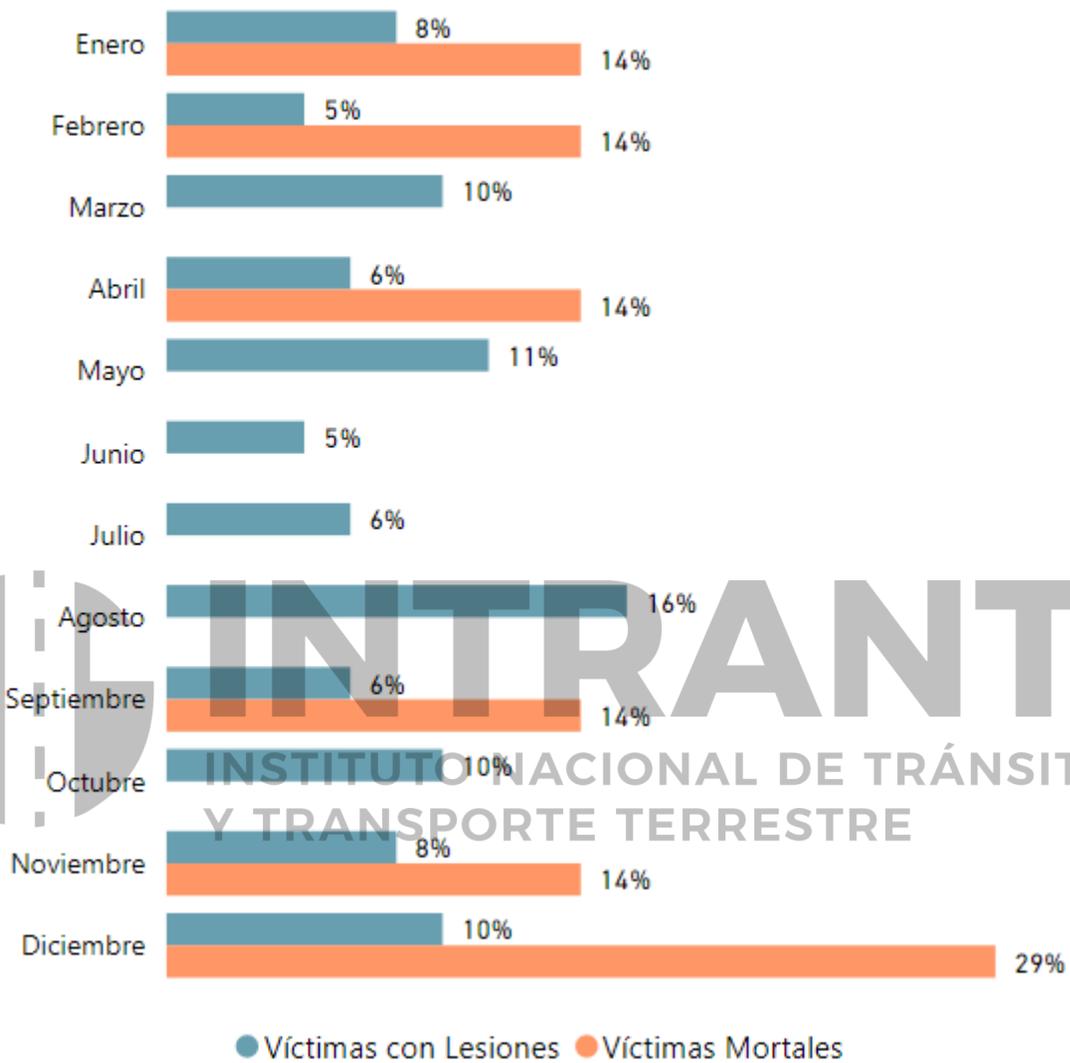


Gráfico No. 2 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Mes 2016-2017

2.2.2.3. Víctimas en Hato Mayor del Rey según el Día de la Semana 2016-2019

Según el día de la semana, las mayores concentraciones de víctimas por accidentes de tránsito se registraron los días **sábado, domingo y lunes**, con un porcentaje correspondiente del **29%** de las **víctimas mortales** en cada uno de estos días.



Víctimas de Accidentes de Tránsito Según el Día de la Semana

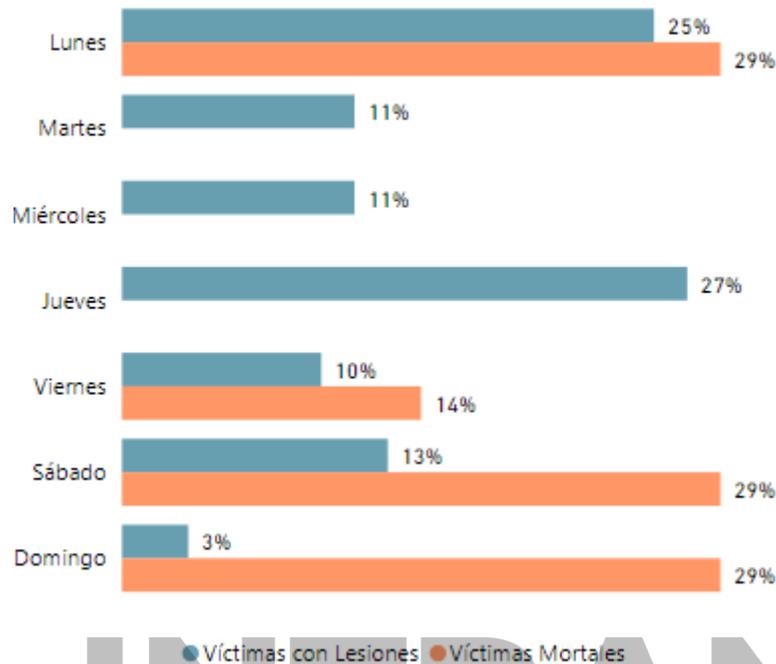


Gráfico No. 3 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el día de la semana 2016-2019

2.2.2.4. Víctimas en Hato Mayor del Rey según el Sexo 2016-2019

El mayor porcentaje de las víctimas por accidentes de tránsito son los hombres, estos representan el 81% de las víctimas mortales y el 71% de las víctimas con lesiones.

Víctimas de Accidentes de Tránsito Según el Género

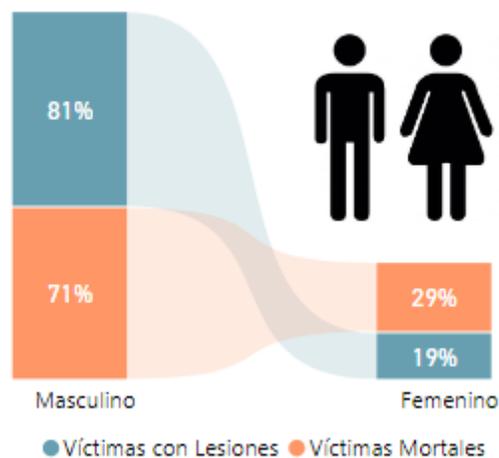


Gráfico No. 4 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Sexo 2016-2019



2.2.2.5. Víctimas en Hato Mayor del Rey según Rango de Edad 2016-2019

El rango de edad donde se registra el mayor porcentaje de víctimas por acciones de tránsito es **de 20 - 30 años**, es decir los jóvenes, este grupo representa el 37% de las víctimas con lesiones y el 29% de las víctimas mortales; seguido por el rango de 30 a 40 años, los cuales representan igualmente el 29% de las víctimas mortales.

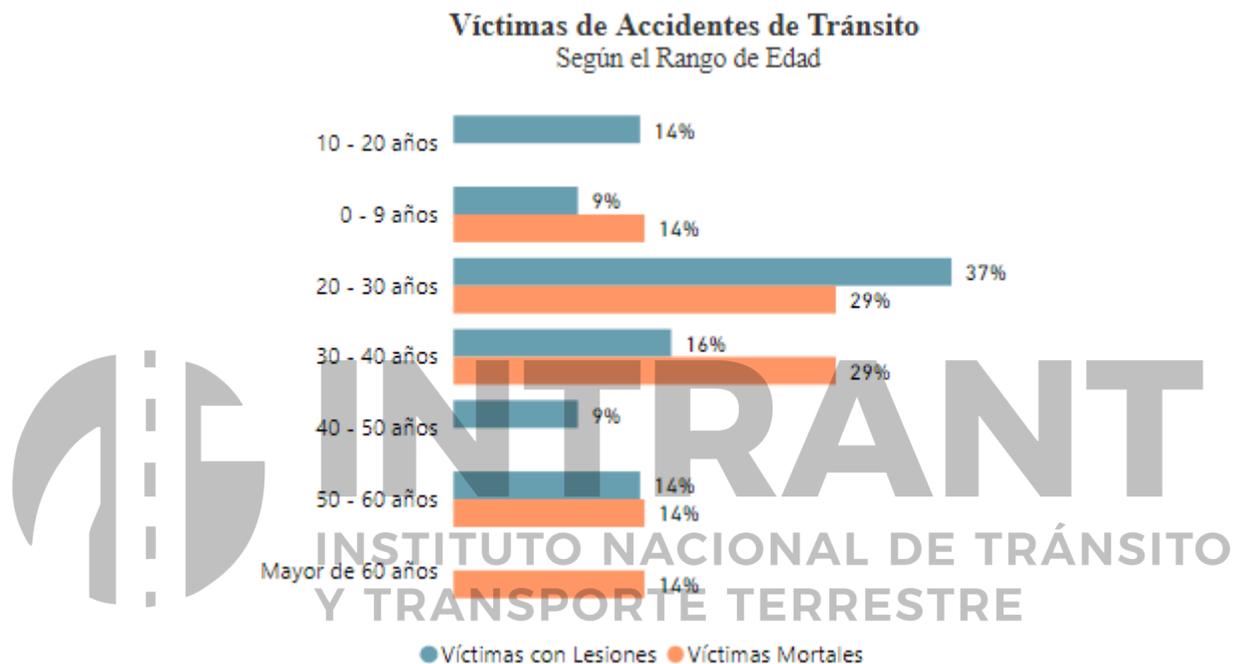


Gráfico No. 5 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el rango de edad 2016-2019

2.2.2.6. Víctimas en Hato Mayor del Rey según Rango Horario 2016-2019

En el gráfico siguiente se puede observar que el rango horario con mayor porcentaje de víctimas mortales corresponde a la mañana (6:00 a.m. – 11:59 a.m.) con un 57%, para las víctimas con lesiones el horario nocturno (6:00 p.m. – 11:59 p.m.) representa el 53% de estas víctimas.



Víctimas de Accidentes de Tránsito Según el Rango Horario

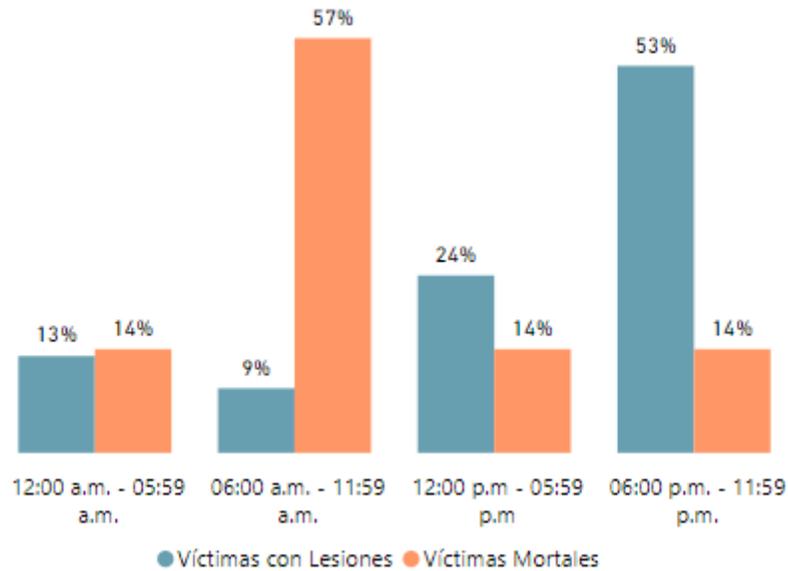


Gráfico No. 6 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Rango Horario 2016-2019

2.2.2.7. Víctimas en Hato Mayor del Rey según Tipo de Accidente 2016-2019

Víctimas de Accidentes de Tránsito Según el Tipo de Accidente

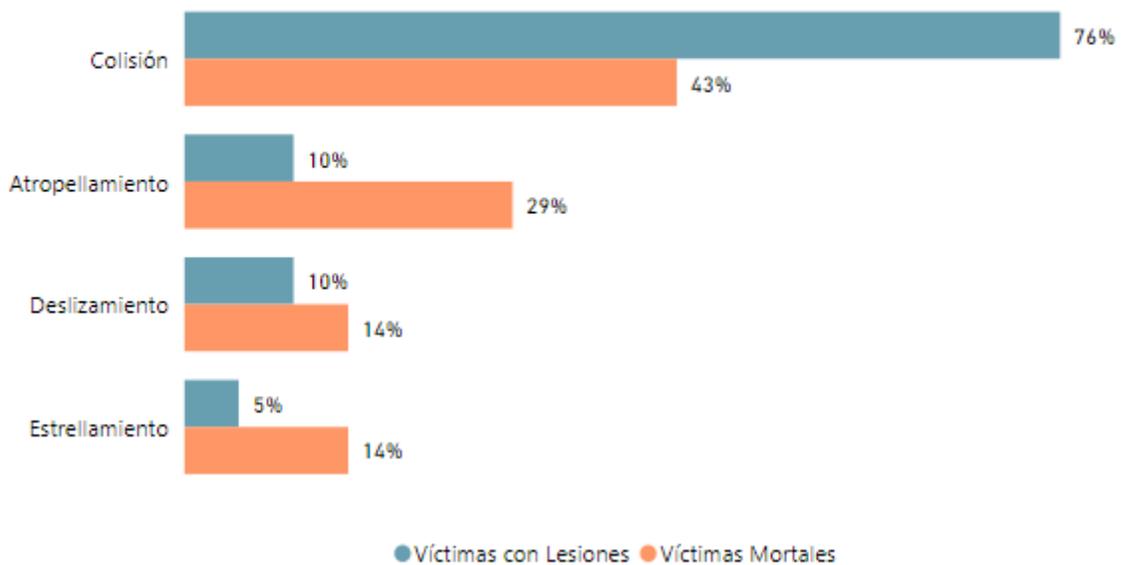


Gráfico No. 7 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Tipo de Accidente 2016-2019



El tipo de accidente más común sin duda es la **colisión** entre vehículos, el mismo representa el 76% de las víctimas con lesiones y el 43% de las víctimas mortales. Debido al alto porcentaje de accidentes que involucra a un peatón, los **atropellos** son el segundo tipo de accidente con mayor registro de víctimas mortales correspondiente al 29% de las mismas.

2.2.2.8. *Víctimas en Hato Mayor del Rey según Medio de Transporte Involucrado 2016-2019*

Los usuarios de motocicletas son los más afectados ya que el 76% de las víctimas con lesiones y el 50% de las mortales utilizaban la motocicleta como medio de transporte.



Gráfico No. 8 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Medio de Transporte 2016-2019



2.3. TRÁFICO E INFRAESTRUCTURA VIAL

2.3.1. Red Vial

La **Red Vial** de la ciudad de Hato Mayor está compuesta por las siguientes vías principales:

- **Duarte** (Sentido N-S, formando par vial con Palo Hincado)
- **Palo Hincado** (Sentido S-N, formando par vial con la Duarte)
- **San Antonio**
- **San Esteban**
- **Carretera Mella**
- **Pedro Guillermo**
- **Carretera Hato Mayor – El Seibo**
- **Carretera Hato Mayor – El Valle**



Plano No. 4 Red Vial



2.3.2. Patrón de Circulación Existente

El patrón de circulación existente en el centro urbano del municipio de Hato Mayor del rey está compuesto por las siguientes vías:

- **Duarte**, en sentido norte – sur desde la C/ Pedro Guillermo hasta la C/ Las Mercedes
- **Palo Hincado**, en sentido sur – norte desde la C/ Las Mercedes hasta la C/ Pedro Guillermo
- **Carretera Hato Mayor – Sabana de la Mar**, en sentido norte – sur, desde la C/ Pedro Guillermo hasta la C/ Duarte
- **C/ Las Mercedes**, en sentido oeste – este desde la C/ Fausto Echevarría hasta la Carretera Mella
- **C/ Fausto Echavarría**, en sentido norte – sur desde la C/ San Antonio hasta la C/ Padre Peña
- **C/ Horacio María Núñez**, en sentido sur – norte desde la C/ Padre Peña hasta la C/ Santo Domingo
- **C/ Santo Domingo**, en sentido oeste – este desde C/ Horario María Núñez hasta la C/ Fausto Echevarría



Plano No. 5 Patrón de Circulación Existente

El ancho promedio de esta red vial es de 7.5mts, excepto el caso de la C/ San Antonio, Carretera Mella, Carretera Hato Mayor – Sabana de la Mar que tienen un ancho de calzada que varía de 8 a 10 mts.



2.3.3. Estacionamiento

Las principales vías del casco urbano poseen doble sentido de circulación a excepción de C/ Duarte, C/ Palo Hincado y C/ Mercedes. En estas vías de doble circulación donde predomina el uso de suelo comercial se evidencia una alta demanda de estacionamiento.

En las siguientes imágenes se puede observar vehículos estacionadas a ambos lados de la vía reduciendo la capacidad de la misma, lo cual ocasiona problemas en el tráfico, demoras y posibles accidentes.



Imagen No. 2 Estacionamiento C/ Duarte



Imagen No. 3 Estacionamiento C/ Duarte – San Antonio



Imagen No. 4 Estacionamiento C/ 27 de Febrero



Imagen No. 5 Estacionamiento C/ Arzobispo Meriño



2.3.4. Revisión de propuestas de patrones de circulación

Actualmente existen dos propuestas vigentes de patrones de circulación en la ciudad de Hato Mayor del Rey. Una propuesta de la alcaldía de este municipio y otra de Dirección General de Seguridad Tránsito y Transporte Terrestre (AMET - DIGESETT) del año 2009.

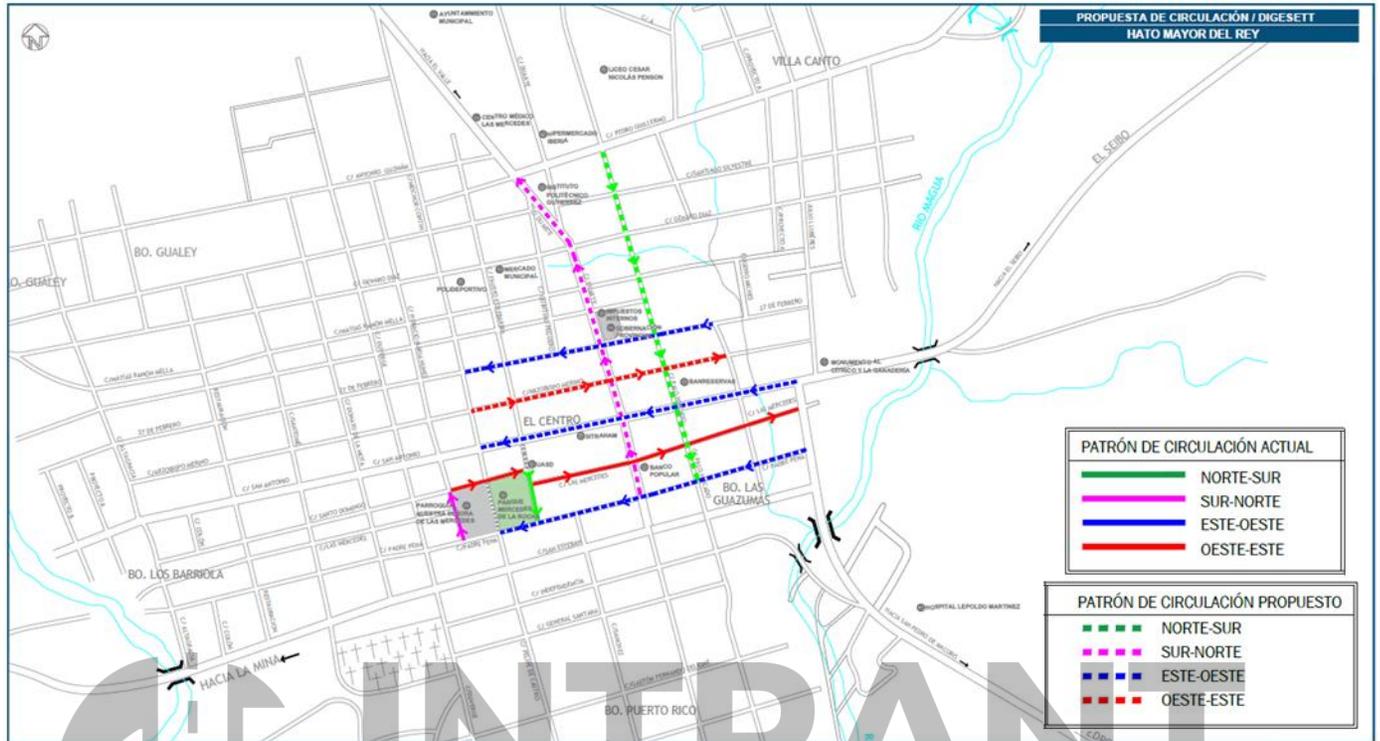


Plano No. 6 Propuesta de Patrón de Circulación I – Alcaldía Hato Mayor del Rey

La propuesta de cambios viales de la Alcaldía de Hato Mayor del Rey consiste en las siguientes modificaciones:

- Extensión del sentido vial de la **Duarte (N-S)** desde la C/ Las Mercedes hasta la Av. Independencia
- Extensión del sentido vial de la **Palo Hincado (S-N)** desde la Av. Independencia hasta la C/ Mercedes
- Extensión del sentido vial de la **Fausto Echevarría (N-S)** desde la C/ Antonio Guzmán hasta la C/ San Antonio
- Colocar en sentido **este – oeste** la **C/ Pedro Guillermo** desde la C/ Palo Hincado hasta la C/ Fausto Echevarría
- Colocar en sentido **sur – norte** la **C/ Melchor Contin** desde la C/ Santo Domingo hasta la C/ Antonio Guzmán





Plano No. 7 Propuesta de Patrón de Circulación II AMET-DIGESETT (Año 2009)
 Fuente: Dirección General de Seguridad Tránsito y Transporte Terrestre (AMET - DIGESETT)

La propuesta de cambios viales de AMET- DIGESETT del 2009 consiste en las siguientes modificaciones:

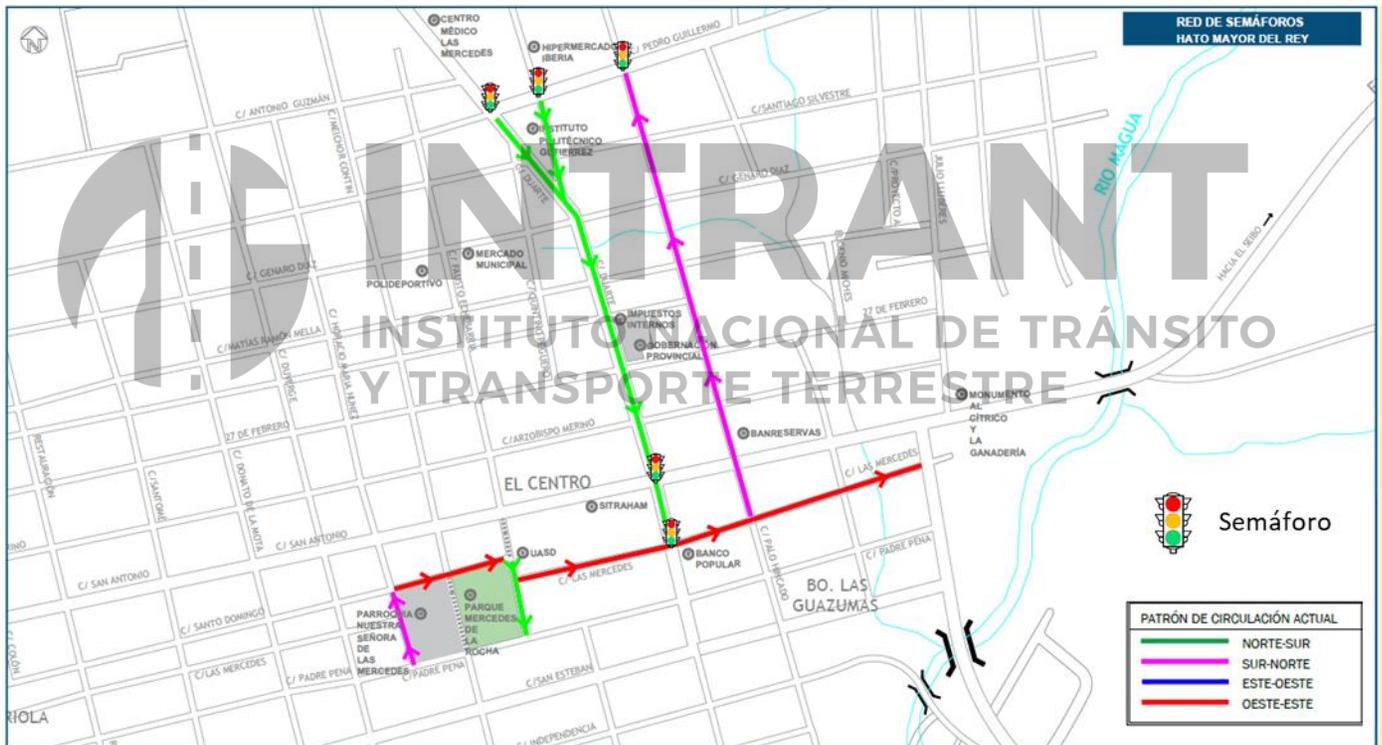
- Colocar en sentido **sur – norte** la Duarte desde la C/ Padre Peña hasta la C/ Pedro Guillermo
- Colocar en sentido **norte - sur** la **Palo Hincado** desde la C/ Pedro Guillermo hasta la C/ Padre Peña
- Colocar en sentido **este - oeste** la **C/ Padre Peña** desde la Carretera Mella hasta la C/ Felipe de Castro
- Colocar en sentido **este - oeste** la **C/ San Antonio** desde la Carretera Mella hasta la C/ Melchor Contin Alfau
- Colocar en sentido **oeste - este** la **C/ Arzobispo Meriño** desde la C/ Melchor Contin Alfau hasta la C/ Eugenio Miches
- Colocar en sentido **este - oeste** la **C/ 27 de Febrero** desde la C/ Eugenio Miches hasta la C/ Melchor Contin Alfau



2.3.5. Red de Semáforos

La red de semáforos del centro urbano del municipio de Hato Mayor del rey está compuesta por 5 intersecciones semaforizadas, las cuales son:

- C/ Pedro Guillermo – C/ Palo Hincado
- C/ Pedro Guillermo – C/ Duarte
- C/ Pedro Guillermo – Carretera Sabana de la Mar
- C/ Duarte – C/ San Antonio
- C/ Duarte – C/ Las Mercedes



Plano No. 8 Red de Semáforos





INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Luego de identificar y evaluar los problemas que afectan la movilidad en el municipio de Hato Mayor del Rey, podemos señalar que los principales son: la disminución de la capacidad de las vías y el congestionamiento debido al estacionamiento en paralelo, el índice de accidentalidad y la falta de señalización vertical y horizontal.

Finalmente, de acuerdo a lo analizado se recomiendan tomar las siguientes acciones:

- **Establecer los siguientes cambios en los patrones de circulación:**

- Extensión del sentido de circulación norte – sur de la C/ Duarte (desde la C/ Las Mercedes hasta la C/ San Esteban). *(ver plano anexo)*
- Extensión del sentido de circulación sur – norte de la C/ Palo Hincado (desde la C/ Las Mercedes hasta la C/ San Esteban). *(ver plano anexo)*
- Establecer la C/ Melchor Contin en sentido sur – norte el tramo comprendido entre la C/ San Antonio y la C/ 27 de Febrero. *(ver plano anexo)*
- Establecer la C/ Fausto Echevarría en sentido norte – sur el tramo comprendido entre la C/ San Antonio y la C/ 27 de Febrero. *(ver plano anexo)*
- Establecer la C/ 27 de Febrero en sentido este – oeste el tramo comprendido entre la C/ Julio Llubes y la C/ Melchor Contin. *(ver plano anexo)*
- Establecer la C/ Arzobispo Meriño en sentido oeste – este el tramo comprendido entre la C/ Julio Llubes y la C/ Melchor Contin. *(ver plano anexo)*

- **Restricción de estacionamiento en los siguientes tramos de vía:**

- Restringir el estacionamiento del lado sur de la C/ Arzobispo Meriño en oeste-este, desde la C/ Melchor Contin hasta la C/ Julio Llubes, como se indica en el plano anexo.
- Restringir el estacionamiento del lado norte de la C/ 27 de Febrero, desde la C/ Melchor Contin hasta la C/ Julio Llubes, como se indica en el plano anexo.
- Restringir el estacionamiento del lado sur de la C/ San Antonio en sentido oeste-este, desde la C/ Duarte hasta la Carretera Mella, como se indica en el plano anexo.



- **Mejoras entorno al Liceo Técnico César Nicolás Penson:**

para garantizar la seguridad vial en la zona escolar se recomiendan las siguientes medidas:

- Colocación de señalización de Zona Escolar
- Colocación de límite de velocidad
- Reductores de velocidad en la C/ Palo Hincado y C/ Eugenio Miches como calmado de tráfico
- Colocación de señalización horizontal y vertical complementaria

- **Mejora puntual en el Monumento al Cítrico:** como señalización, canalización de giros, diseño de calmado de tráfico y eliminación de movimientos generadores de conflictos. *(ver plano anexo)*

- **Se recomienda que la mesa de regidores de la alcaldía de Hato Mayor del Rey, conozca la siguiente propuesta de circulación de vehículos pesados, con la finalidad de reducir el congestionamiento en el centro de la ciudad:**

- **Ruta de entrada** (hacia La Mina): Desde la carretera Mella (Hato Mayor – San Pedro) girar a la izquierda en la C/ Independencia, giro a la derecha en la C/ Duvergé y luego giro a la izquierda en la C/ San Esteban. *(ver plano anexo)*
- **Ruta de salida** (hacia municipio El Valle): C/ San Esteban, girando a la izquierda en la Carretera Mella, siguiendo al norte por la C/ Julio Llubes, giro a la izquierda en la C/ Pedro Guillermo y luego giro a la derecha en la Carretera Hato Mayor – Sabana de la Mar. *(ver plano anexo)*

- **Colocar la señalización vertical y horizontal como se indica en los planos anexos a este informe.**

Preparado por:

Silky Félix Pérez
Técnico
Dirección de Movilidad Sostenible





INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

4. ANEXOS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



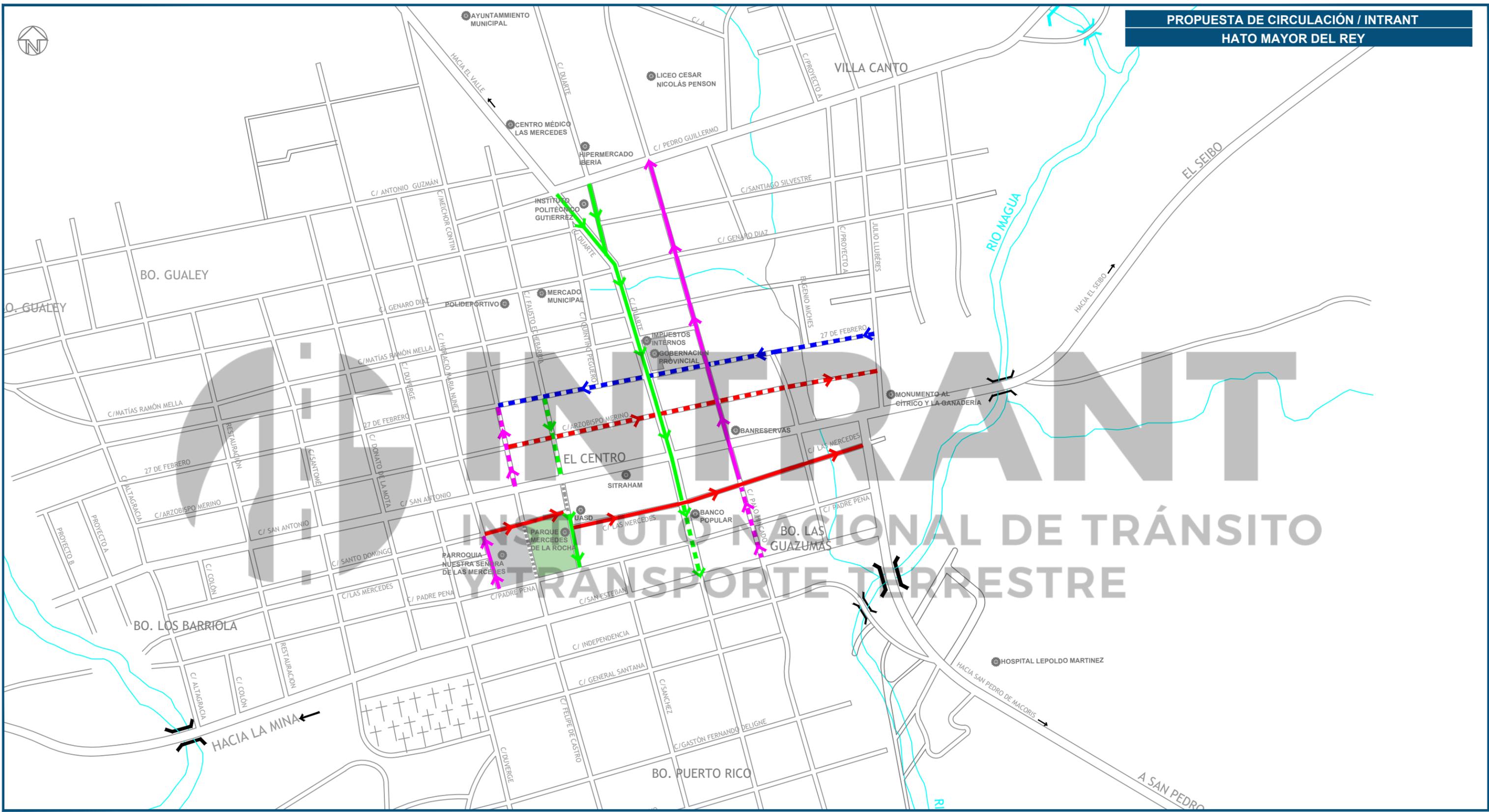


ANEXO 1

Patrón de Circulación Propuesto

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





PATRÓN DE CIRCULACIÓN ACTUAL

- NORTE-SUR
- SUR-NORTE
- ESTE-OESTE
- OESTE-ESTE

PATRÓN DE CIRCULACIÓN PROPUESTO

- - - - NORTE-SUR
- - - - SUR-NORTE
- - - - ESTE-OESTE
- - - - OESTE-ESTE

HATO MAYOR DEL REY
PROPUESTA INTRANT



ELABORADO: ING. SILKY FELIZ / ING. ALBERT HERNÁNDEZ / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: LIC. RAFAEL ARIAS



ANEXO 2

Mejora Puntual Liceo Técnico César Nicolás Penson



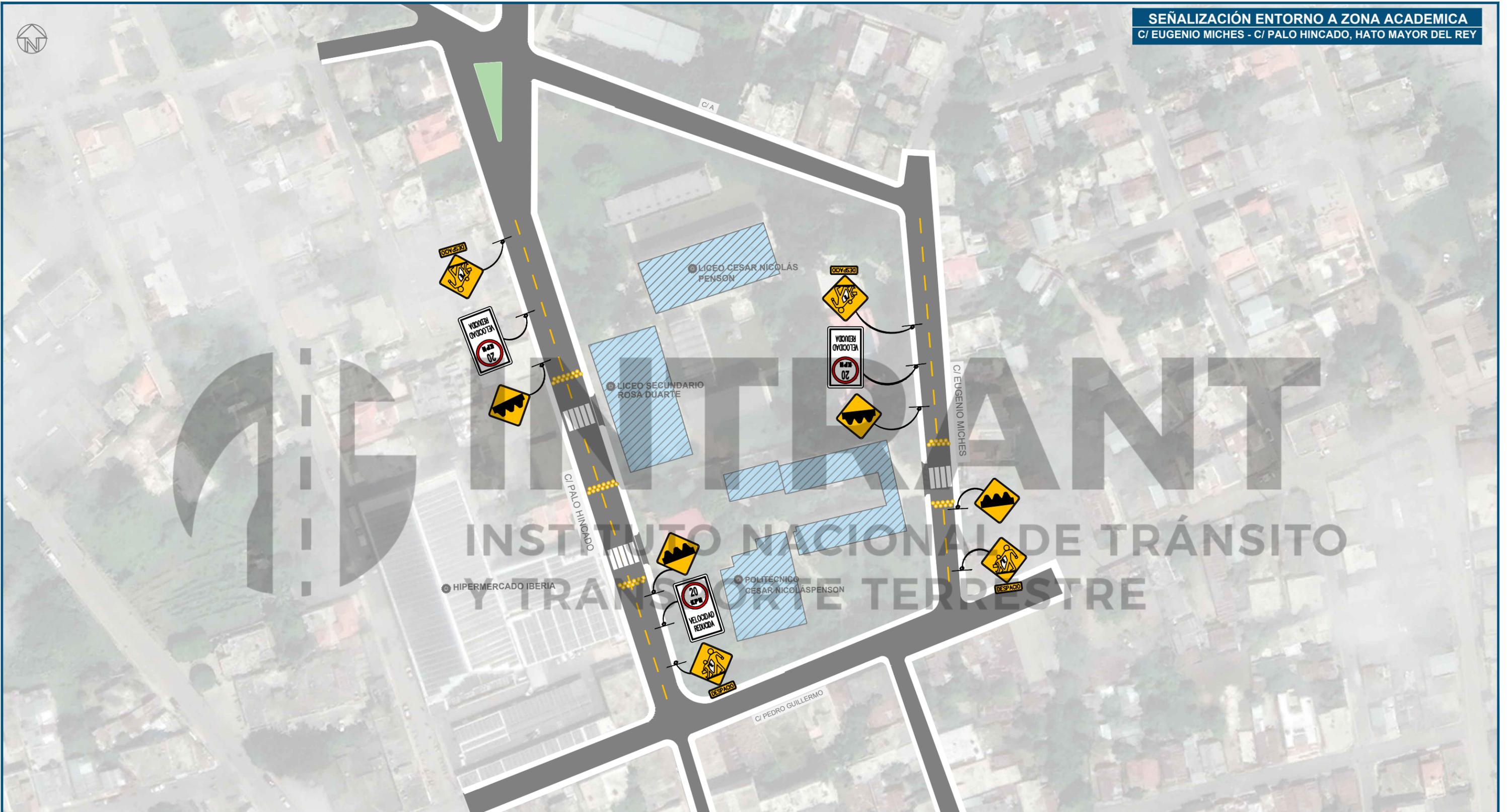
INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





SEÑALIZACIÓN ENTORNO A ZONA ACADEMICA
C/ EUGENIO MICHES - C/ PALO HINCADO, HATO MAYOR DEL REY



LEYENDA SEÑALES

VERTICALES		HORIZONTALES



SEÑALIZACIÓN ENTORNO A ZONA ACADEMICA
C/ EUGENIO MICHES - C/ PALO HINCADO, HATO MAYOR DEL REY

ELABORADO: ING. SILKY FELIZ / ING. ALBERT HERNÁNDEZ / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: LIC. RAFAEL ARIAS

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
JUNIO 2021, REPÚBLICA DOMINICANA





ANEXO 3

Mejora Puntual Rotonda Monumento al Cítrico

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





ANEXO 4

Ruta de Desvío Vehículos Pesados

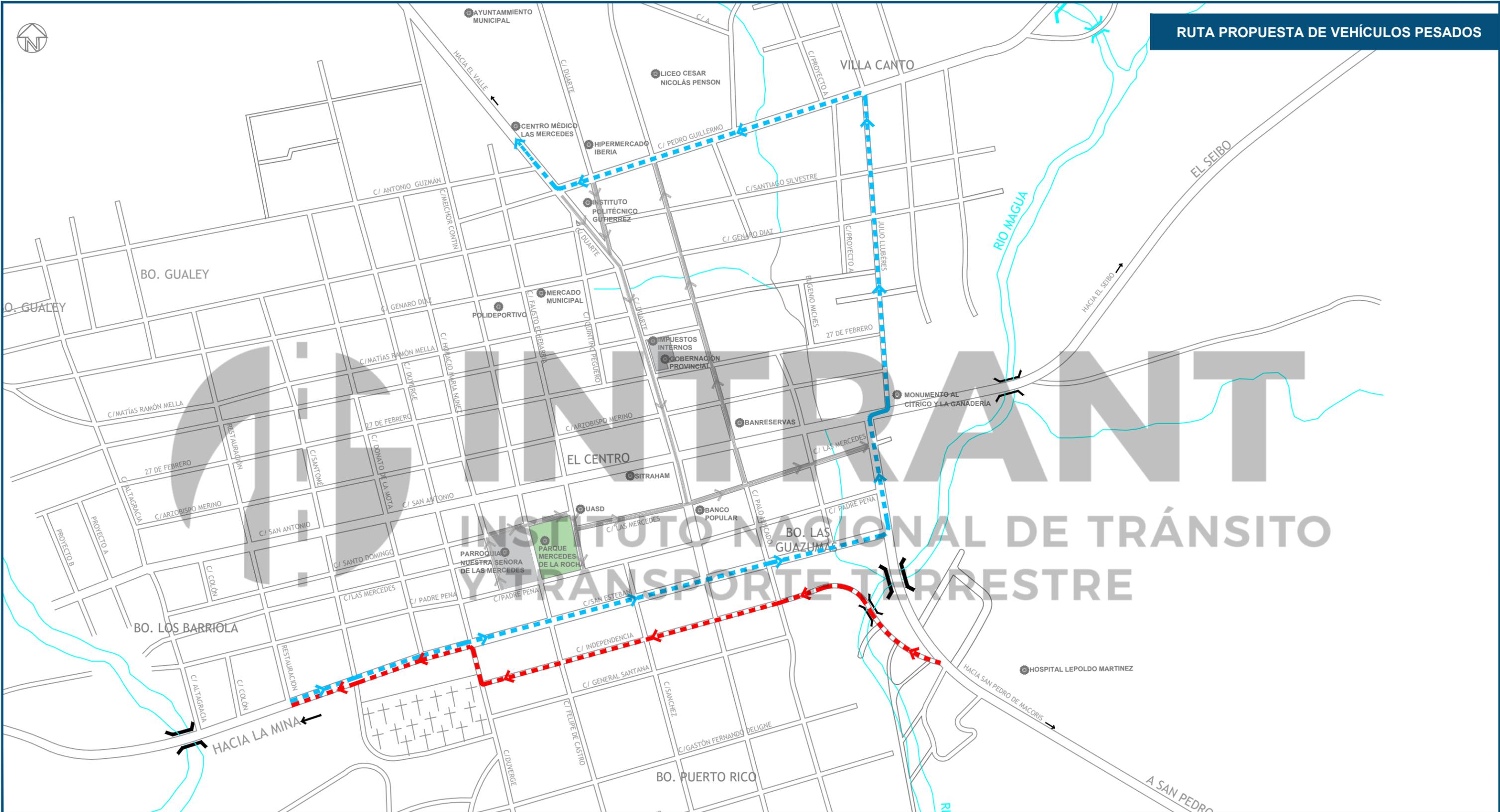
INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





RUTA PROPUESTA DE VEHÍCULOS PESADOS



PATRÓN DE CIRCULACIÓN ACTUAL	
—————	
RUTA DE VEHÍCULOS PESADOS PROPUESTA	
———	RUTA DE SALIDA
———	RUTA DE ENTRADA

SEÑALIZACIÓN VIAL PROVINCIA HATO MAYOR

HATO MAYOR DEL REY



ELABORADO: ING. SILKY FELIZ / ING. ALBERT HERNÁNDEZ / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: LIC. RAFAEL ARIAS

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 JUNIO 2021, REPÚBLICA DOMINICANA





ANEXO 5

Señalización Vertical

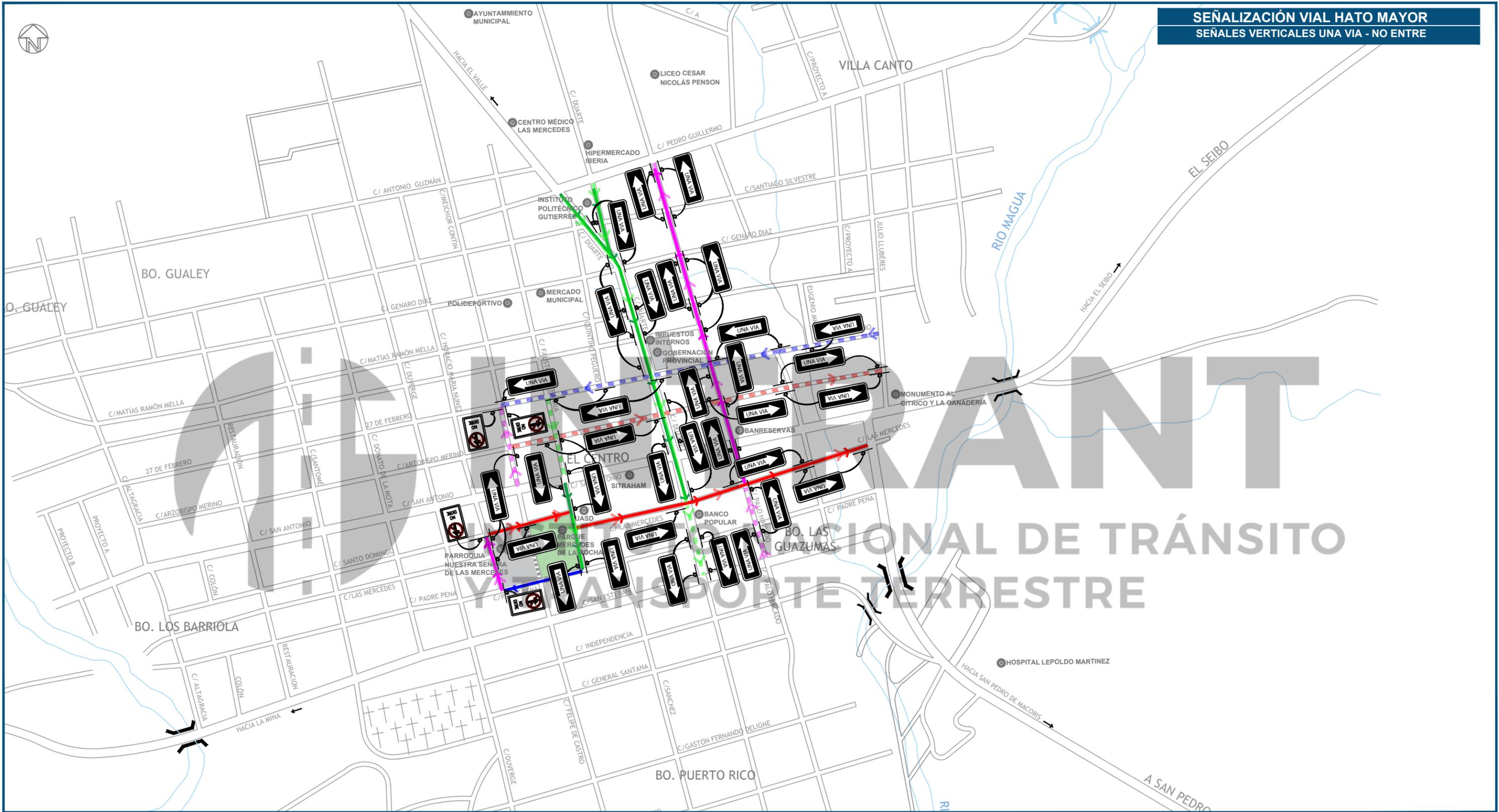
INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





SEÑALIZACIÓN VIAL HATO MAYOR
SEÑALES VERTICALES UNA VIA - NO ENTRE



LEYENDA SEÑALES PROPUESTAS

VIALIDAD ACTUAL	VIALIDAD PROPUESTA
VIALIDAD NORTE-SUR	VIALIDAD NORTE-SUR
VIALIDAD SUR-NORTE	VIALIDAD SUR-NORTE
VIALIDAD ESTE-OESTE	VIALIDAD ESTE-OESTE
VIALIDAD OESTE-ESTE	VIALIDAD OESTE-ESTE

SEÑALIZACIÓN VIAL HATO MAYOR
SEÑALES VERTICALES UNA VIA - NO ENTRE



ELABORADO: ING. SILKY FELIZ / ING. ALBERT HERNÁNDEZ / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: LIC. RAFAEL ARIAS

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
JUNIO 2021, REPÚBLICA DOMINICANA





ANEXO 6

Cantidad de Señalización Vertical

INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Lista de Cantidades Señales Verticales					
Señal	Simbología	Código	Tamaño (cm)	Cantidad	Tipo
UNA VIA (DERECHA)		R-28A	30X80	29 ud	Reglamentaria
UNA VIA (IZQUIERDA)		R-28B	30X80	34 ud	Reglamentaria
ZONA ESCOLAR		P-28	75X75	4 ud	Preventiva
CRUCE DE PEATONES		P-27	75x75	5 ud	Preventiva
REDUCTOR DE VELOCIDAD		P-14	75x75	5 ud	Preventiva
DESPACIO		P-38	30X80	4 ud	Preventiva
FLECHA DIRECCIONAL		-	30X60	5 ud	Preventiva
CEDA EL PASO		R-2	60X60	1 ud	Reglamentaria
VELOCIDAD REDUCIDA 20 KPH		R-17	100x60	3 ud	Reglamentaria
NO ESTACIONE DE ESTE LADO		R-6C	100x60	17 ud	Reglamentaria
NO ENTRE		R-3	100x60	4 ud	Reglamentaria

