



OBSERVATORIO DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

NO.1  
ENERO  
2023

# GÉNERO Y MOVILIDAD

---





Material elaborado por el INTRANT

(Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre)

Copyright

INTRANT

Edición No. 1 - Enero 2023

Cualquier reproducción, parcial o total, de la presente publicación debe contar con el permiso o aprobación por escrito del INTRANT.

# GÉNERO Y MOVILIDAD

**INTRANT**  
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Presentación

## Datos generales

- Población.
- Parque Vehicular.
- Licencia de conducir.

## Patrones de movilidad

- Población móvil.
- Cantidad de desplazamientos al día.
- Preferencia por modo.
- Ocupación Principal.
- Motivos de Viajes.
- Desplazamientos por rango etario.

## Datos complementarios

- Encuesta ciudadana de movilidad 2019.
- Grupo focal mujeres.

Encuesta cualitativa sobre movilidad y género.  
Debate entre mujeres conductoras.  
Opiniones y vivencias en el transporte.

## Bibliografía

## PRESENTACIÓN

Los ciudadanos realizan tareas cotidianas fuera y dentro del hogar, por lo que, tienen necesidades específicas de movilidad, en este sentido, los desplazamientos están diferenciados y pautados por los roles desempeñados por los hombres y mujeres.

Los modos de desplazamiento deben observarse además junto a los condicionamientos de la ciudad en donde impera el uso del vehículo privado sobre otros tipos de modos activos (caminar, usar la bicicleta) o sobre una preferencia al transporte público.

**Este boletín, muestra estos patrones de movilidad según el género,** con las principales características de desplazamiento de hombres y mujeres. Los resultados expresados corresponden al **análisis de las encuestas domiciliarias del 2018** del Gran Santo Domingo (Encuestas HOGARES), realizadas por la firma consultora SYSTRA, como parte de la elaboración del Plan de Movilidad Urbana Sostenible y la Encuesta Ciudadana de Movilidad en RD del año 2019.

El INTRANT, con el financiamiento de la Unión Europea (UE), la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD) y la consultoría de EGIS, trabaja en la implementación de dicho Plan de Movilidad Urbana Sostenible, con el objetivo de mejorar la eficiencia del sistema de transporte en su conjunto y la oferta del servicio público, indispensable para avanzar hacia un modelo más sostenible.



# DATOS GENERALES



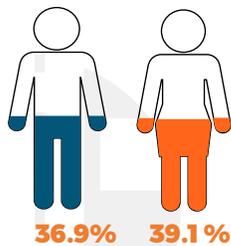
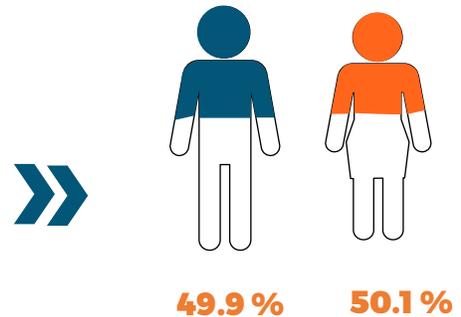
# INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE



## POBLACIÓN

A nivel nacional según las estimaciones y proyecciones poblacionales de la Oficina Nacional de Estadísticas (ONE) para el 2021 fue de **10,535,535** habitantes, en su mayoría mujeres.



Porcentaje del GSD por género con relación a nivel nacional

Solamente en la región metropolitana (Santo Domingo y Distrito Nacional) se concentran **4,404,906** habitantes.

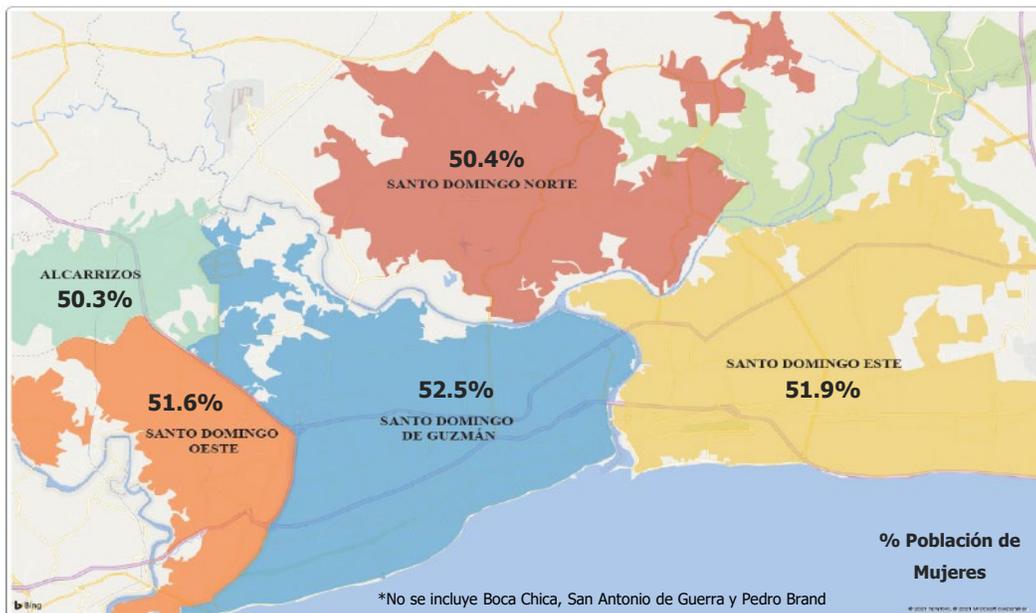


Gráfico 1. Distribución porcentaje población de mujeres en el GSD.  
Fuente: Estimaciones y proyecciones de la población total según sexo 2000-2030 Oficina Nacional de Estadísticas (ONE)

Más del **50%** de la población de los municipios de Santo Domingo Este, Norte, Oeste, Los Alcarrizos y Distrito Nacional son mujeres.

## PARQUE VEHICULAR

Al 31 de diciembre de 2021, la cantidad de **vehículos registrados ascendió a 5,152,4482** unidades. El **66.4%** del parque vehicular pertenece a personas físicas, mientras que el **33.60%** restante a personas jurídicas. En cuanto al género de los propietarios de vehículos que son personas físicas, el **77.3%** corresponde al género masculino y el **22.70%** restante al género femenino.

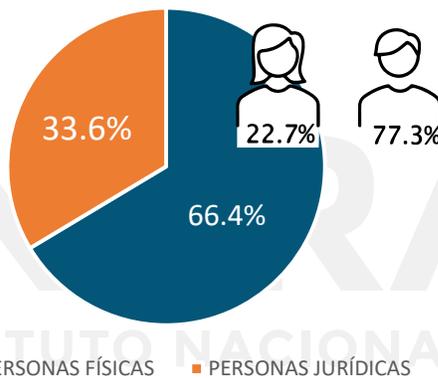


Gráfico 2. Porcentaje parque vehicular personas físicas y personas jurídicas.  
 Fuente: Parque Vehicular 2021 (Dirección General de Impuestos Internos, DGII)

En la distribución de vehículos por género según clase de vehículo, en las mujeres existe una mayor concentración de jeeps, automóviles y autobuses, cuya participación corresponden al 36.4%, 30.7% y 19.6% respectivamente.

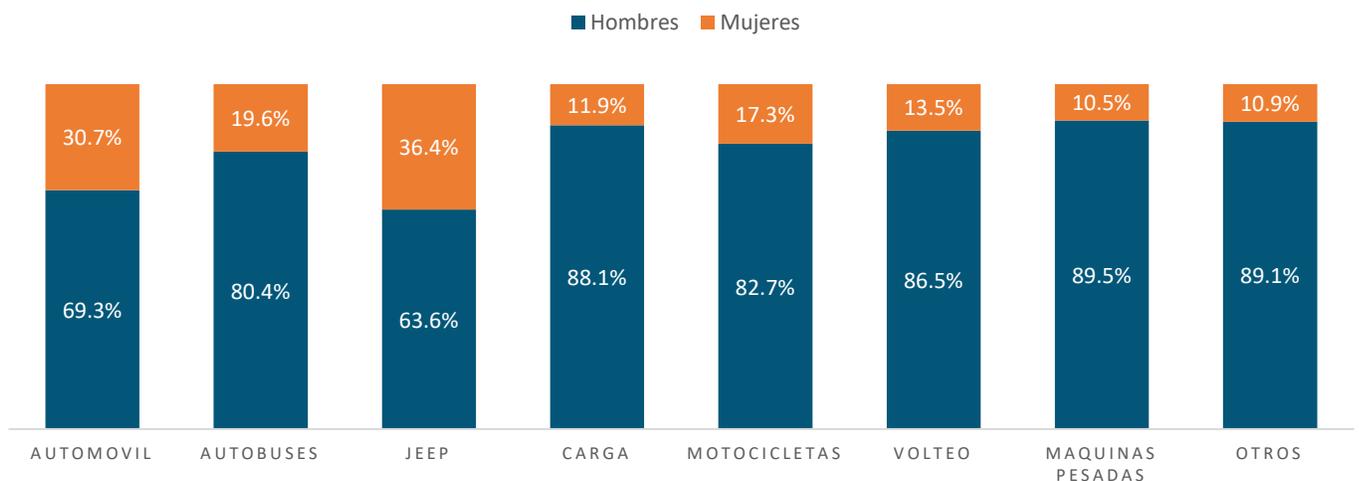


Gráfico 3. distribución de vehículos por género según clase de vehículo.  
 Fuente: Estimaciones y proyecciones de la población total según sexo 2000-2030 Oficina Nacional de Estadísticas (ONE)

## PARQUE VEHICULAR

Existe una diferencia relevante con la cantidad de vehículos registrados (el **23%** aproximadamente corresponde a las mujeres), sin embargo, que un tipo de vehículo esté registrado como persona física y un género en particular, no significa que sea usado para tales fines y por la persona que realizó el registro del vehículo.



## LICENCIA DE CONDUCIR



El total de licencias de conducir activas al cierre del año 2021 fue de **1,456,896** en donde el **72%** corresponde a los **hombres** y el **28%** restante a las **mujeres**.



La mayor cantidad de licencias activas se concentran en el **rango etario** comprendido entre los **25 a 34** años, con un porcentaje de **13.8%**

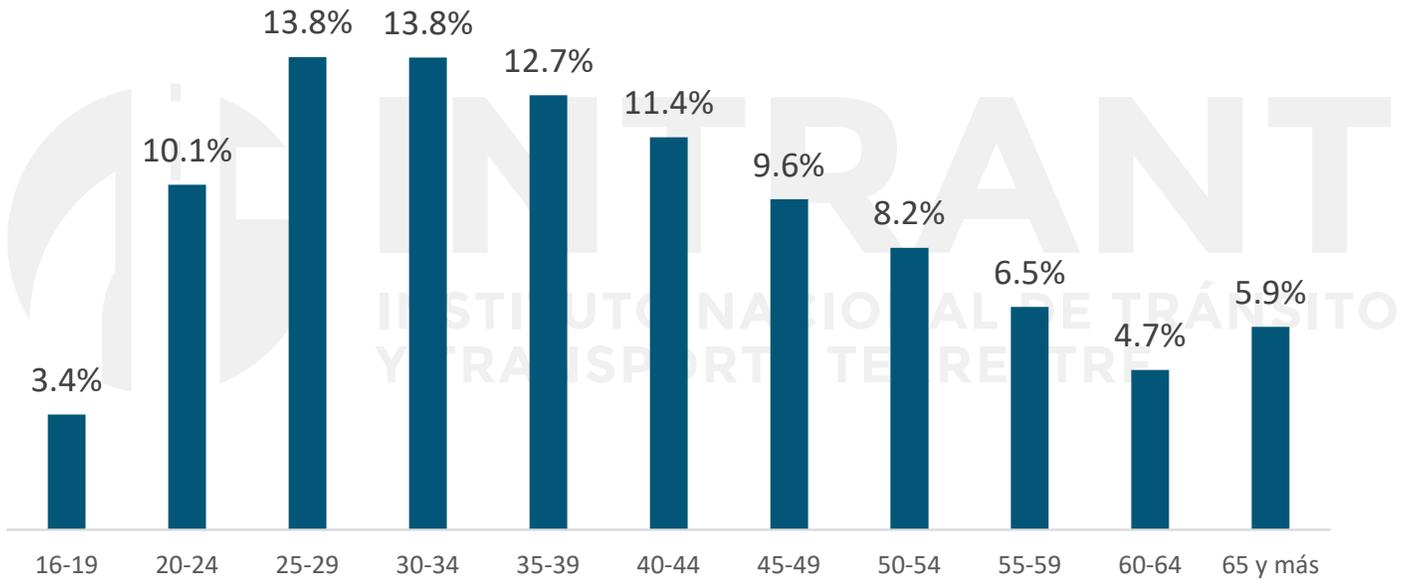


Gráfico 5. Porcentaje Licencia de conducir por rango etario

Según la categoría de las licencias, la mayor cantidad corresponde a la **categoría 2 de vehículos livianos**, con una proporción entre hombres y mujeres de **68 %** y **32 %** respectivamente.

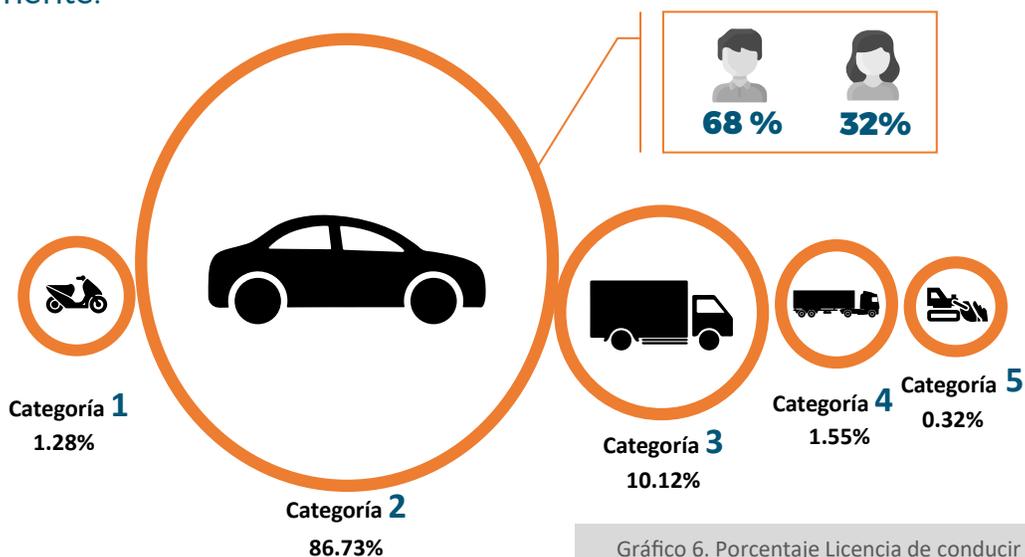


Gráfico 6. Porcentaje Licencia de conducir por categoría

# PATRONES DE MOVILIDAD



# INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE



## POBLACIÓN MÓVIL



De la población del Gran Santo Domingo se moviliza de manera diaria.



Equivalente a:



**3,097,106**

Viajes diarios en GSD



**53%** de los viajes diarios son realizados por Hombres  
**(1,641,466** viajes diarios)



**47%** de los viajes diarios son realizados por Mujeres **(1,445,639** viajes diarios)

Aunque las mujeres representan una mayor población en el Gran Santo Domingo, existe un alto porcentaje de mujeres que forman parte de la población que no se moviliza diariamente.

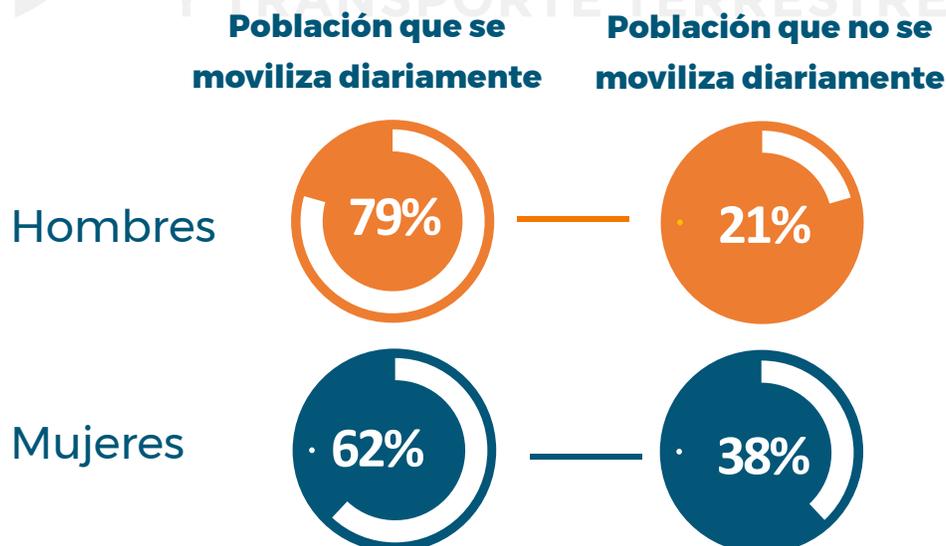


Gráfico 7. Comparación por género población móvil y no móvil.  
Fuente: Encuestas Domiciliarias 2018, (Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo, SYSTRA)

## CANTIDAD DE DESPLAZAMIENTOS AL DÍA

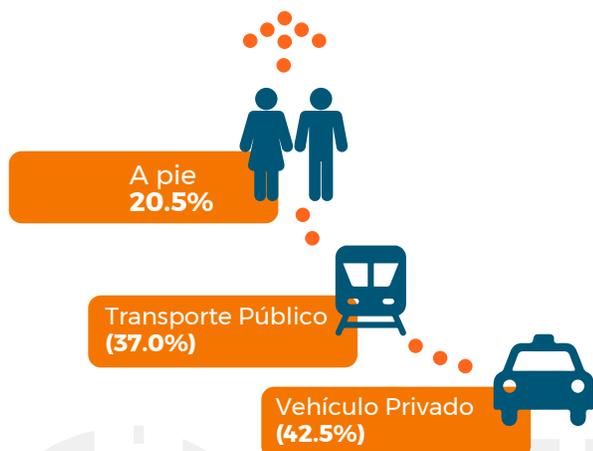
En el Gran Santo Domingo una persona en promedio realiza 1.6 desplazamientos por día (considerando la población de más de 10 años de edad). Comparando esos desplazamientos entre hombres y mujeres, los hombres son los que más se desplazan (1.8 desplazamientos en promedio) a diferencia de las mujeres (1.4 desplazamientos). El motivo principal de los desplazamientos es el trabajo, lo que implica en el mayor de los casos viajes de ida y vuelta.

Cuando el destino no está determinado por un lugar en específico, es decir, el lugar de trabajo o estudio, el promedio de desplazamiento aumenta, esto puede ocurrir por viajes con múltiples paradas, entre otras características



## PREFERENCIA POR MODO

El principal medio de transporte utilizado para moverse en el Gran Santo Domingo por hombres y mujeres es el vehículo privado, representando una tasa de uso de **42.5%**



Transporte público incluye a conchos y guaguas que, aunque forman parte de operadores privados prestan servicios compartidos a los usuarios. En vehículo (privado) se incluyen las bicicleta.

Gráfico 8. Porcentaje medio de transporte por desplazamiento.

Fuente: Encuestas Domiciliarias 2018, (Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo, SYSTRA)

## LAS MUJERES UTILIZAN MÁS EL TRANSPORTE PÚBLICO QUE LOS HOMBRES.

Las mujeres a la hora de movilizarse utilizan principalmente el transporte público (**43.2%**) mientras que los hombres el vehículo privado (**50.9%**). Estas diferencias suelen estar orientadas a los roles que la sociedad atribuye a cada género, en donde los hombres tienen mayor autonomía y patrones de desplazamientos más simples.

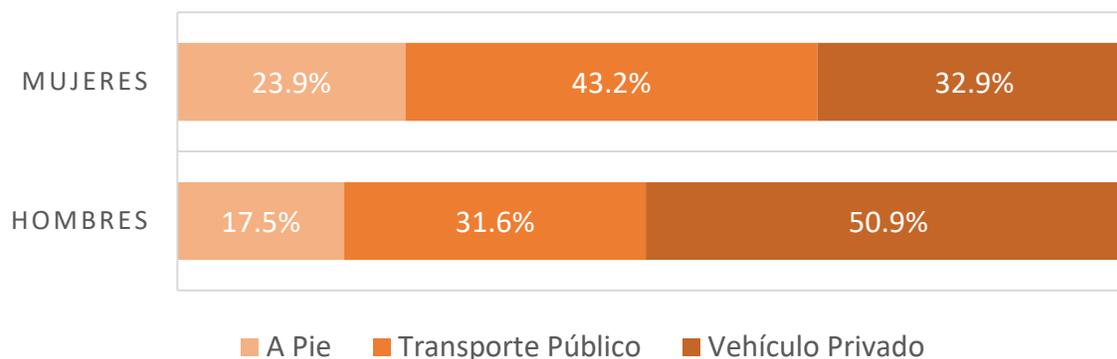


Gráfico 9. Porcentaje medio de transporte por desplazamiento por género.

Fuente: Encuestas Domiciliarias 2018, (Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo, SYSTRA)

El vehículo privado es el principal medio utilizado, por tanto, dentro de esta categoría se observa que los hombres utilizan en mayor porcentaje el vehículo liviano, la motocicleta y la bicicleta, del mismo modo las mujeres utilizan más el taxi como medio de transporte.

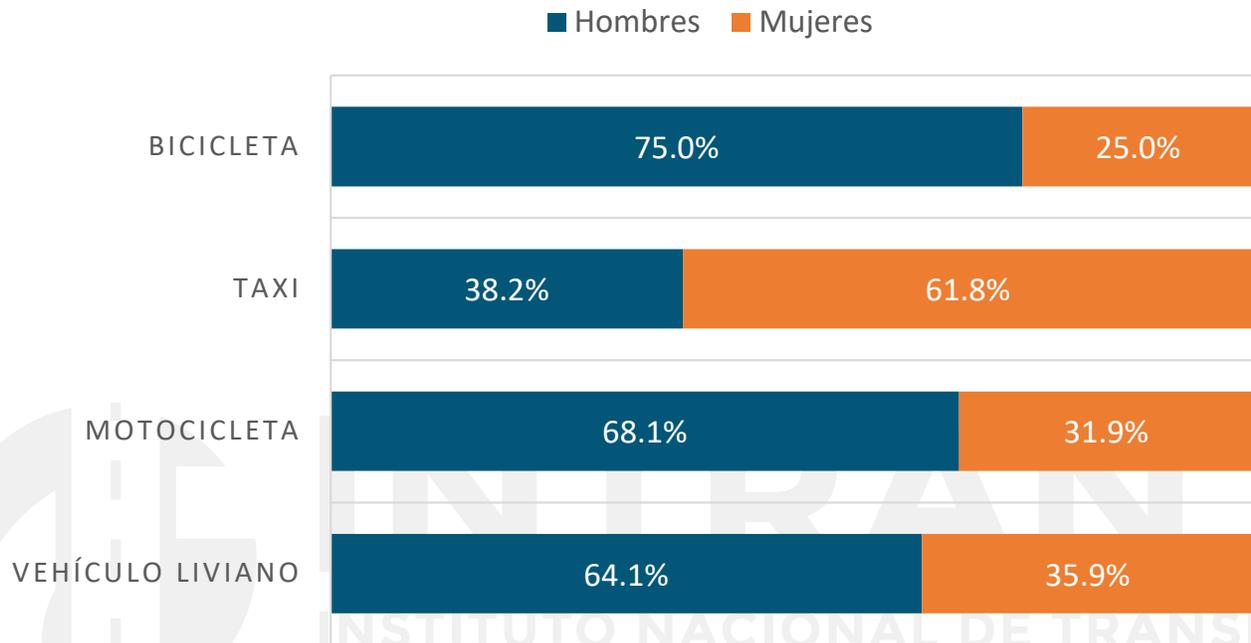


Gráfico 10. Uso por categorías transporte privado.  
Fuente: Encuestas Domiciliarias 2018, (Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo, SYSTRA)

Como los hombres utilizan el vehículo liviano en mayor proporción que las mujeres (**64.10%** respectivamente), la mayor cantidad de las licencias emitidas de la categoría 2 (para vehículos livianos) les corresponde a los hombres, con un **72%**. Sin embargo, existen algunos aspectos que influyen directa o indirectamente en el uso del vehículo liviano como medio de transporte de los hombres, ya sea por cuestiones laborales en donde se utiliza el vehículo como parte del trabajo o factores culturales.

La modalidad en la cual los hombres y mujeres se desplazan en vehículos livianos puede ser en calidad de conductor o pasajero. De hecho, el 72.2% de los conductores resultaron ser hombres y 27.8% mujeres, mientras que, el 56.3% de los pasajeros son mujeres y 43.7% hombres.

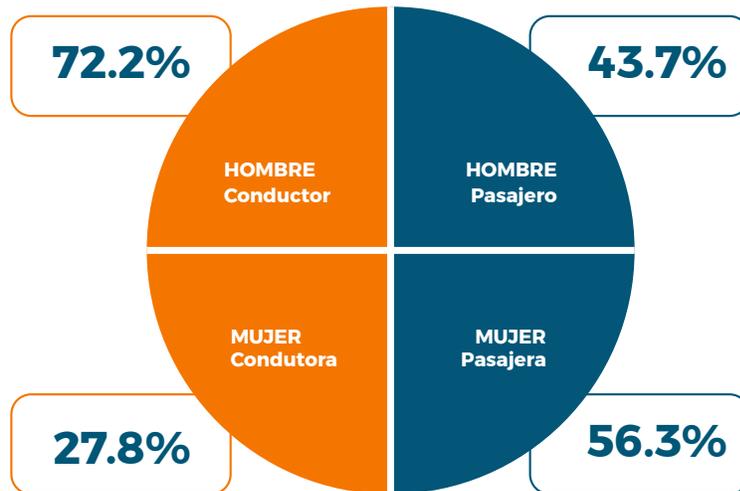


Gráfico 11. Uso vehículo privado como conductor o pasajero por género.  
 Fuente: Encuestas Domiciliarias 2018, (Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo, SYSTRA)

El principal medio para movilizarse de las mujeres es el transporte público en sus diferentes modalidades (Bus/Guagua, Concho y Metro). Sin embargo, aunque los hombres utilizan en menor porcentaje el transporte público comparado con el vehículo privado, el uso de las modalidades de este servicio se encuentra equilibrado entre ambos géneros.

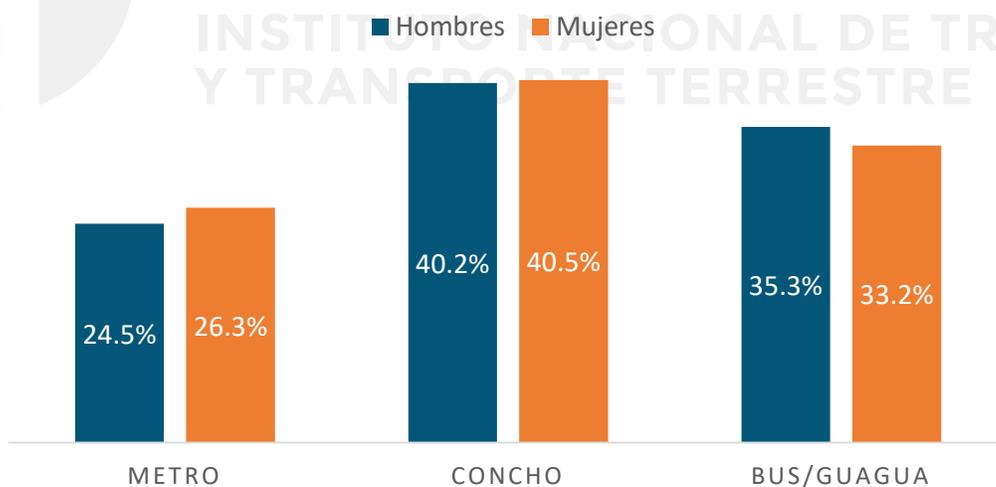


Gráfico 12. Uso por categorías transporte público.  
 Fuente: Encuestas Domiciliarias 2018, (Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo, SYSTRA)

## OCUPACIÓN PRINCIPAL

La ocupación principal del 29.1% de las mujeres encuestadas es ser ama de casa, este grupo siendo el de mayor porcentaje, no forma parte de la población que se moviliza diariamente, esto no significa que las mujeres amas de casa no se desplazan, sino que lo hacen en menor proporción.

En cambio, los hombres tienen como su principal ocupación un trabajo a tiempo completo lo que conlleva a que se movilicen diariamente, además sus patrones de desplazamientos se encuentran asociados a trayectos de ida y vuelta por razones laborales.

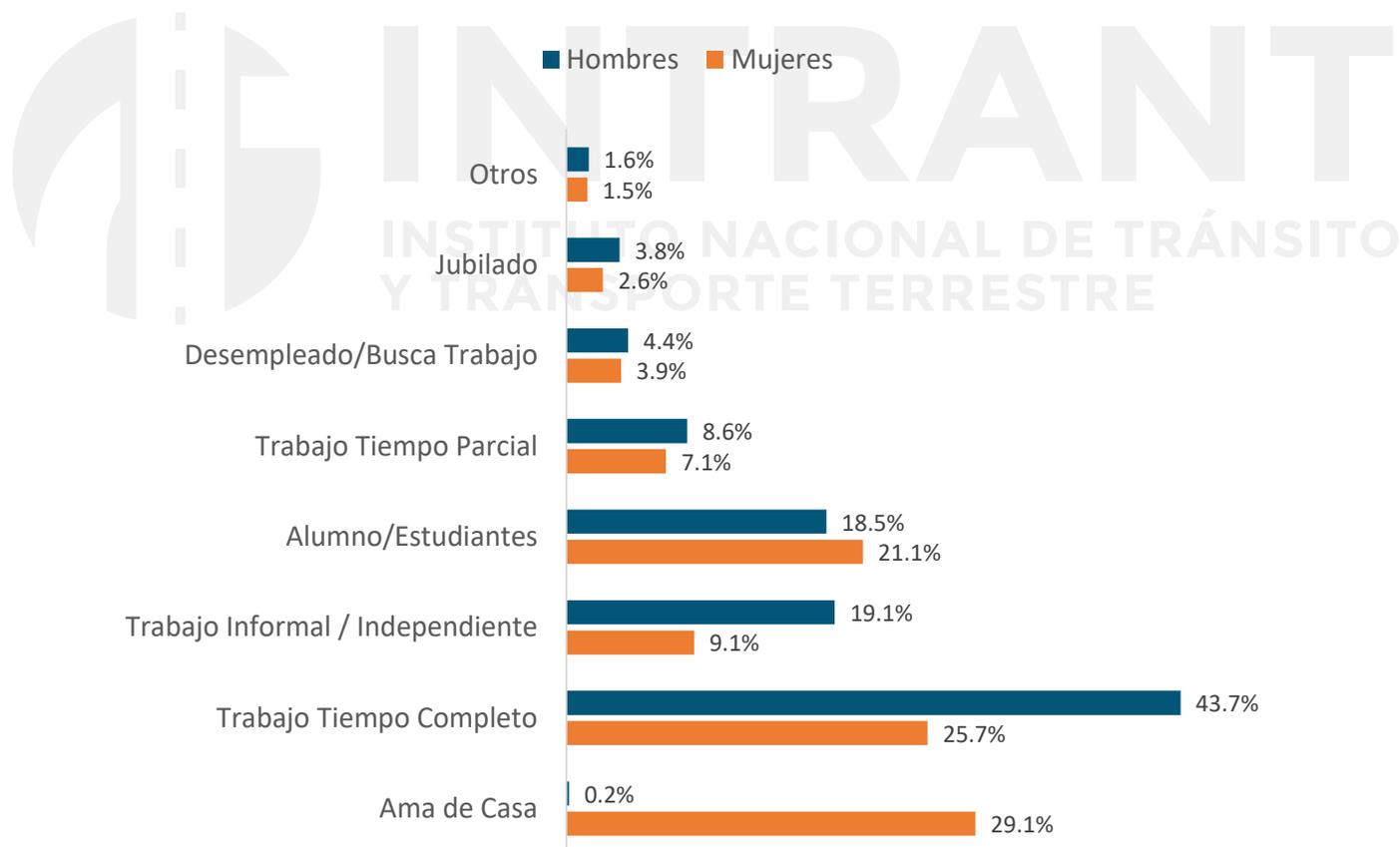


Gráfico 13. Ocupación principal.  
Fuente: Encuestas Domiciliarias 2018, (Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo, SYSTRA)

## MOTIVOS DE VIAJE

Determinado por sus ocupaciones principales, el trabajo viene siendo el motivo primordial por el que tanto hombres como mujeres se movilizan diariamente, sin embargo, los desplazamientos de las mujeres son más diversos en función de las necesidades laborales y sociales concernientes a las tareas del hogar.

### Hombres



- Trabajar → 60.3%
- Estudiar → 14.8%
- Hacer Trámites → 9.6%
- Ir de Compras → 9.6%
- Paseo/Ocio → 5.2%
- Acompañar a alguien → 4.5%
- Otros → 2.7%

### Mujeres



- Trabajar → 42.1%
- Estudiar → 21.8%
- Hacer Trámites → 11.4%
- Ir de Compras → 8.3%
- Paseo/Ocio → 7.4%
- Acompañar a alguien → 6.0%
- Otros → 3.7%

Gráfico 14. Porcentaje motivos de desplazamientos. Fuente: Encuestas Domiciliarias 2018, (Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo, SYSTRA)

Aunque el principal modo de desplazarse de las mujeres es el transporte público (**43.21%**), existe un porcentaje significativo de aquellas que trabajan a tiempo completo (25.7%) que se movilizan en vehículos privados (**45.85%**), ya sea como conductoras o pasajeros.

## DESPLAZAMIENTOS POR RANGO ETARIO

### La edad es un factor que influye en los desplazamientos de hombres y mujeres.

El mayor porcentaje de los usuarios de **21 a 30 años** son los que se desplazan diariamente, sin embargo, los hombres de hasta **60 años** realizan en promedio 1.8 desplazamientos diarios debido a que ocupan un trabajo a tiempo completo. En cambio, las mujeres a partir de los **40 años** realizan menos desplazamientos diarios para llegar a su destino, esto está directamente relacionado a que la mayoría se dedican a ser amas de casa.

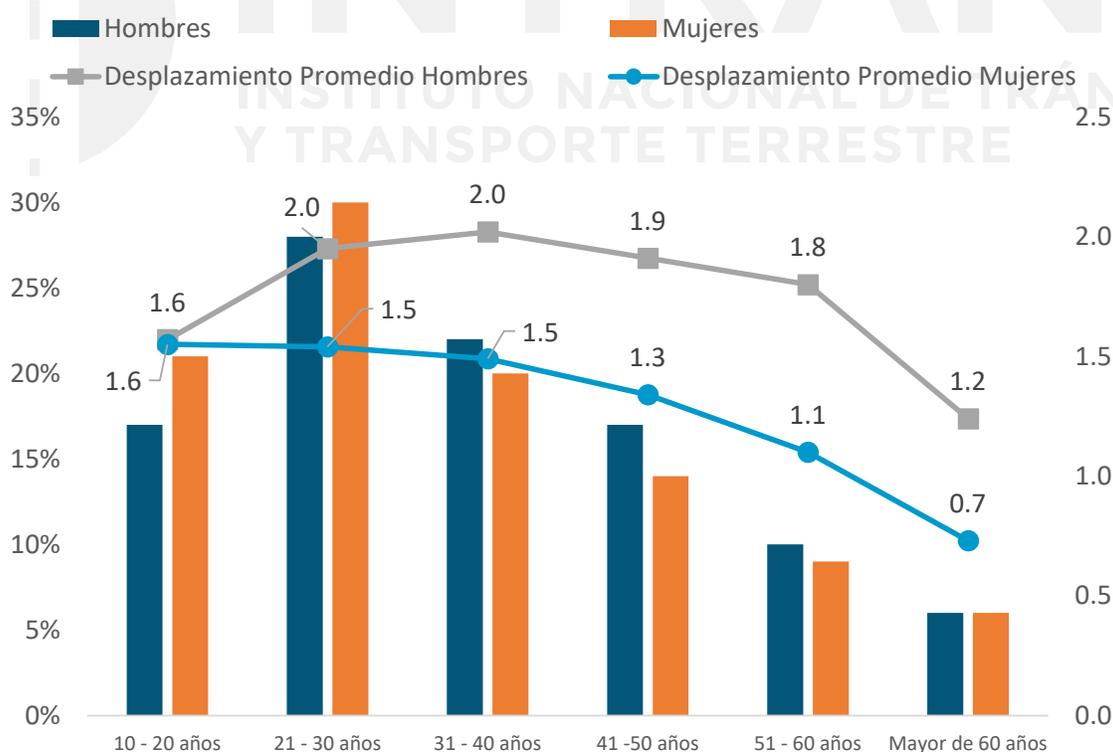


Gráfico 15. Desplazamientos promedios por Rango Etario.  
 Fuente: Encuestas Domiciliarias 2018, (Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo, SYSTRA)

# DATOS COMPLEMENTARIOS



**INTRANIT**

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE



## ENCUESTA CIUDADANA DE MOVILIDAD

Basado en la encuesta ciudadana de movilidad en República Dominicana del año 2019 en el Gran Santo Domingo, la preferencia por el tipo de vehículo a la hora de desplazarse viene determinada por diferentes factores, uno de ellos es **la percepción de seguridad**, la cual influye significativamente en la elección del usuario sobre el medio de desplazamiento a utilizar.

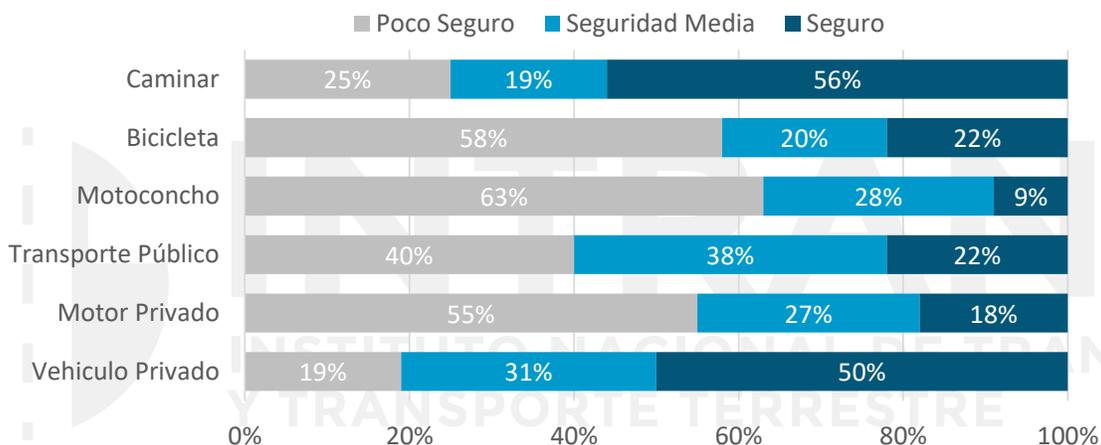


Gráfico 16. Percepción del nivel de seguridad – Hombres  
Fuente: Encuesta ciudadana en RD, 2019.

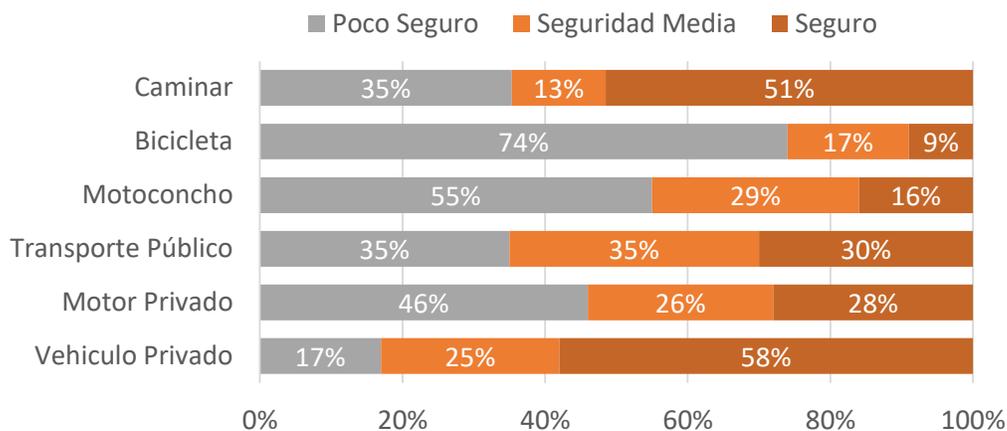


Gráfico 17. Percepción del nivel de seguridad – Mujeres  
Fuente: Encuesta ciudadana en RD, 2019.

## GRUPO FOCAL MUJERES: ENCUESTA CUALITATIVA SOBRE MOVILIDAD Y GÉNERO

Se realizó un **grupo focal** con la participación de una selección de trece (13) mujeres conductoras de diferentes tipos de vehículos (camiones de 3 ejes, trenes, autobuses articulados y no articulados, motores, vehículos privados) y las que se movilizan a pie.

Este grupo focal permitió conocer los motivos principales de sus desplazamientos, sus opiniones y vivencias respecto a la movilidad desde su perspectiva como mujeres, cabe destacar que entre las participantes se encontraban profesionales del sector transporte representando un posible sesgo en la encuesta.

Esta socialización también respondió a interrogantes respecto a sus patrones de movilidad:

¿Cómo se movilizan diariamente para realizar sus actividades?

¿Cómo influyen esas actividades en su movilidad?

El trabajo, los estudios, la salud, los servicios del hogar, ir de compras, fueron algunos de los motivos principales por los cuales ellas mencionaron que se desplazaban, no obstante, también expresaron encargarse del cuidado de los padres, los hijos y abuelas.

-Trabajo  
-Estudios  
-Servicios  
-Agente inmobiliario  
-Ir de compras  
-Viajes al interior  
-Salud  
-Servicio social  
-Actividades deportivas

**Motivos  
Principales**



- Abuelas  
-Hijos  
-Servicios  
-Padres

**Cuido de  
otras  
personas**



- Desprogramación  
rutinaria

**¿Cómo influye  
sobre su  
movilidad?**



## GRUPO FOCAL MUJERES: DEBATE ENTRE MUJERES CONDUCTORAS

Entre las opiniones obtenidas en este grupo focal, se encuentran : La importancia de la seguridad al utilizar un modo de transporte, el tiempo de salida/llegada, la flexibilidad, razones por la cual excluyen modos de transporte al considerarlos pocos seguros, la falta de información sobre los servicios disponibles, cómo influye el entorno en el bienestar emocional, carencias en las ofertas de transporte público o conectividad entre los mismos, ejes de mejora (educación, seguridad ciudadana, condiciones de los vehículos), sororidad, barreras económicas y sociales.

### Modo más utilizado

Vehículo privado  
Transporte público  
Bicicleta  
Flotilla

### Modo que excluyen.

¿Por qué?  
Guaguas públicas:  
Indignante.  
Motor: Seguridad vial y  
temor



### Modo preferido. ¿Por qué?

Vehículo privado: Control de de tiempo.  
Taxi/Uber: Útil en caso que no hayan parqueos.  
Motor: Más rápido en los tapones.  
Teleférico: Más fluidez.  
Bicicleta: Conecta al entorno.  
Metro: Rápido para los estudiantes universitarios

### ¿Qué es importante respecto al modo?

Vehículo privado: Seguridad, control de tiempo de llegada y salida.  
Transporte público: Cercanía de parada, economía.  
Bicicleta: En horas pico la bicicleta es prioridad.  
Obstáculo ( Parada transporte): Intermodalidad, falta de coordinación o de información sobre los servicios.

## GRUPO FOCAL MUJERES: OPINIONES Y VIVENCIAS EN EL TRANSPORTE

*“Tengo mi propio vehículo privado, pero en algunas ocasiones utilizo el transporte público para desplazarme, lo que menos me gusta del transporte público es que los cobradores de las guaguas son muy mal hablados y los choferes no respetan las paradas que uno pide “.*



*“Utilizo el transporte público para desplazarme y llevar a mi hija a la escuela y a clases de natación, pero no me gusta porque me siento muy insegura”.*

*“Vivo en la Zona Oriental y aunque tengo mi propio vehículo tengo que salir muy temprano para poder llegar a tiempo porque los tapones son demasiado grandes”.*



*“En ocasiones he tenido que detener el autobús porque se han armado pleitos entre los usuarios ocasionando temor entre los demás”.*





# INTRANSIT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
POLICIA POPULAR DE TRÁNSITO



# INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

## **BIBLIOGRAFÍA**

Encuestas Domiciliarias 2018, (Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo). Encuesta de Hogares de Propósitos Múltiples 2021 (ENHOGAR, Oficina Nacional de Estadísticas, ONE). Estimaciones y proyecciones de la población total según sexo 2000-2030 Oficina Nacional de Estadísticas, ONE). Encuesta Ciudadana de movilidad en RD 2019. Parque Vehicular 2021 (Dirección General de Impuestos Internos, DGII).



# INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE



# INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE