



ESTUDIO TRANSPORTE DE CARGA EN EL GRAN SANTO DOMINGO

Preparado por:

Ing. Madeline Contin

Ing. Adonai García



OBJETIVOS DEL ESTUDIO



GENERAL

Determinar las condiciones del Transporte de Carga en el Gran Santo Domingo para su debida regulación.

ESPECÍFICOS

01

Determinar el patrón de circulación del transporte de carga...

02

Identificar los puntos de Origen y Destino de carga más predominantes...

03

Conocer las empresas que se dedican al transporte de carga...

04

Precisar el recorrido y las vías más utilizadas por vehículos de transporte de carga...

05

Distinguir los tipos de carga predominantes...

06

Definir el horario y los días de máxima demanda de vehículos de transporte de carga...

...EN EL GRAN
SANTO
DOMINGO



ALCANCE DEL ESTUDIO





El estudio abarca la provincia de Santo Domingo y el Distrito Nacional, tomando en cuenta que algunos datos levantados hacen referencia a otras provincias del país.



GENERALIDADES





Se seleccionaron 10 puntos de alto % de vehículos pesados (VP). Los mismos corresponden al conteo de acordonamiento realizado por el ADN en 2014.



Por estos puntos entraban alrededor de 22,200 VP/día al Distrito Nacional. (Fuente: Conteo Acordonado DN, ADN, 2014)





Se realizaron encuestas en estos 10 puntos en horario de 8 am – 12 pm y de 3 pm – 7 pm, durante los meses de Julio y Agosto del 2018, con un equipo de 34 colaboradores del INTRANT.

Se captaron **2,154** encuestas





PUENTE MELLA



KM 9 AUT. DUARTE



AV. JACOBO MAJLUTA



AV. REPÚBLICA DE COLOMBIA



PUERTO HAINA



PUENTE JUAN BOSCH



RESULTADOS DEL ESTUDIO



Remolque Simple

<4
EJES



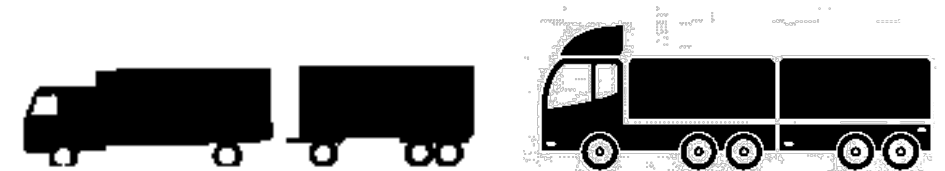
Cabezote Sin Remolque



≥4
EJES



Doble Remolque



GENERAL

Total de vehículos del estudio
en los períodos del día
2,154 uds

≥ 4 EJES (AM)

Vehículos de 4 o más ejes en el
período AM
541 uds

<4 EJES

Vehículos con menos de 4 ejes en
todos los períodos del día
1,101 uds

<4 EJES (PM)

Vehículos con menos de 4
ejes en el período PM
484 uds



≥ 4 EJES

Vehículos con 4 o más ejes en
todos los períodos del día
1,053 uds

≥ 4 EJES (PM)

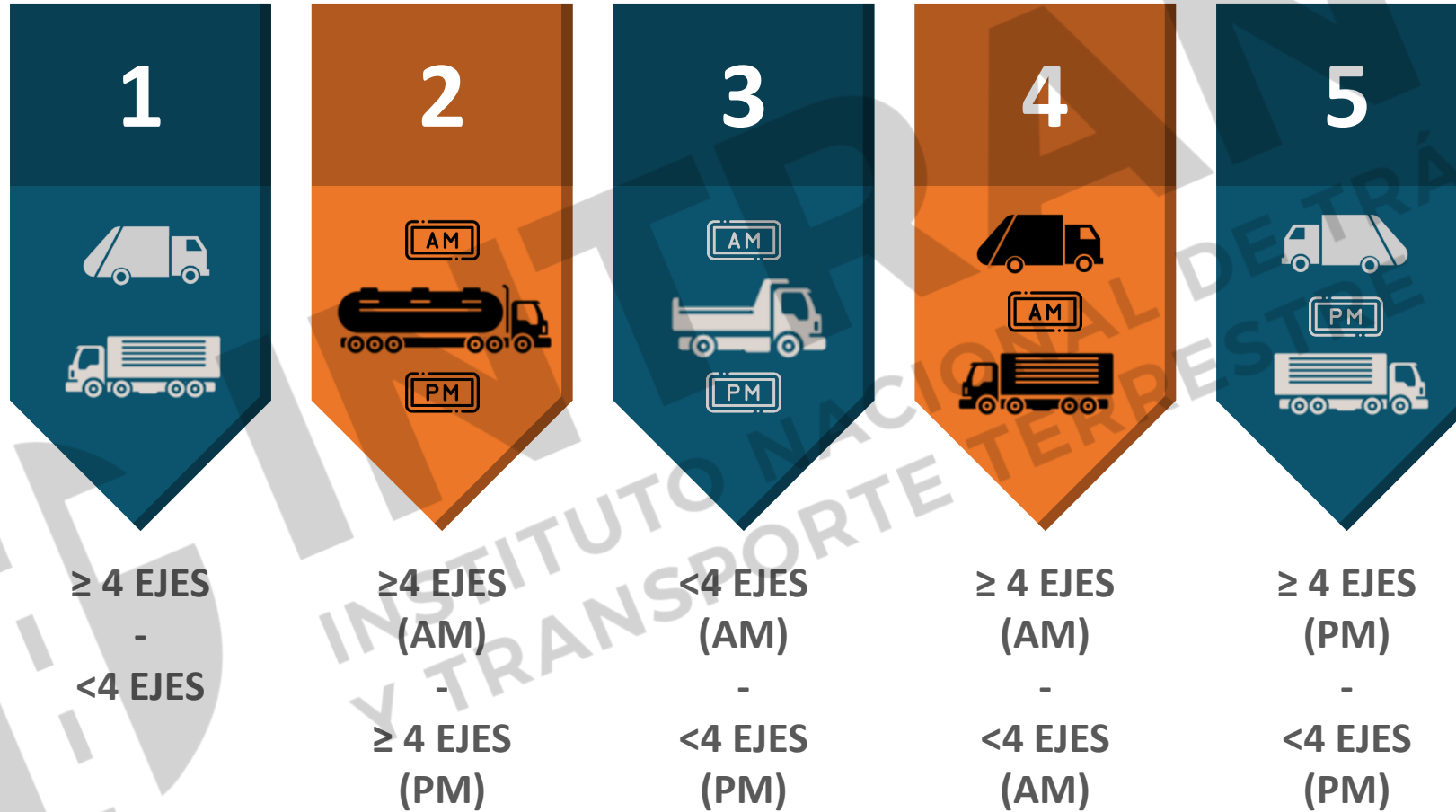
Vehículos de 4 o más ejes en el
período PM
512 uds

<4 EJES (AM)

Vehículos con menos de 4 ejes en el
período AM
617 uds

*Se analizaron **311** mapas para obtener los resultados. Los mismos se basan en el tipo de vehículo y tipo de carga por ruta y puntos de origen y destino*



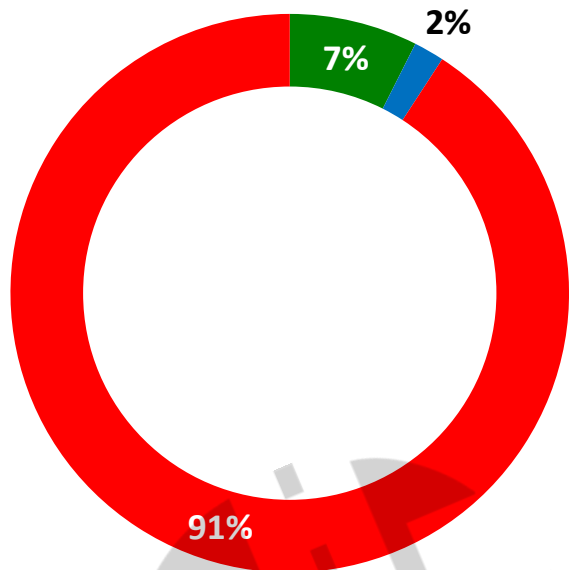


RESULTADOS

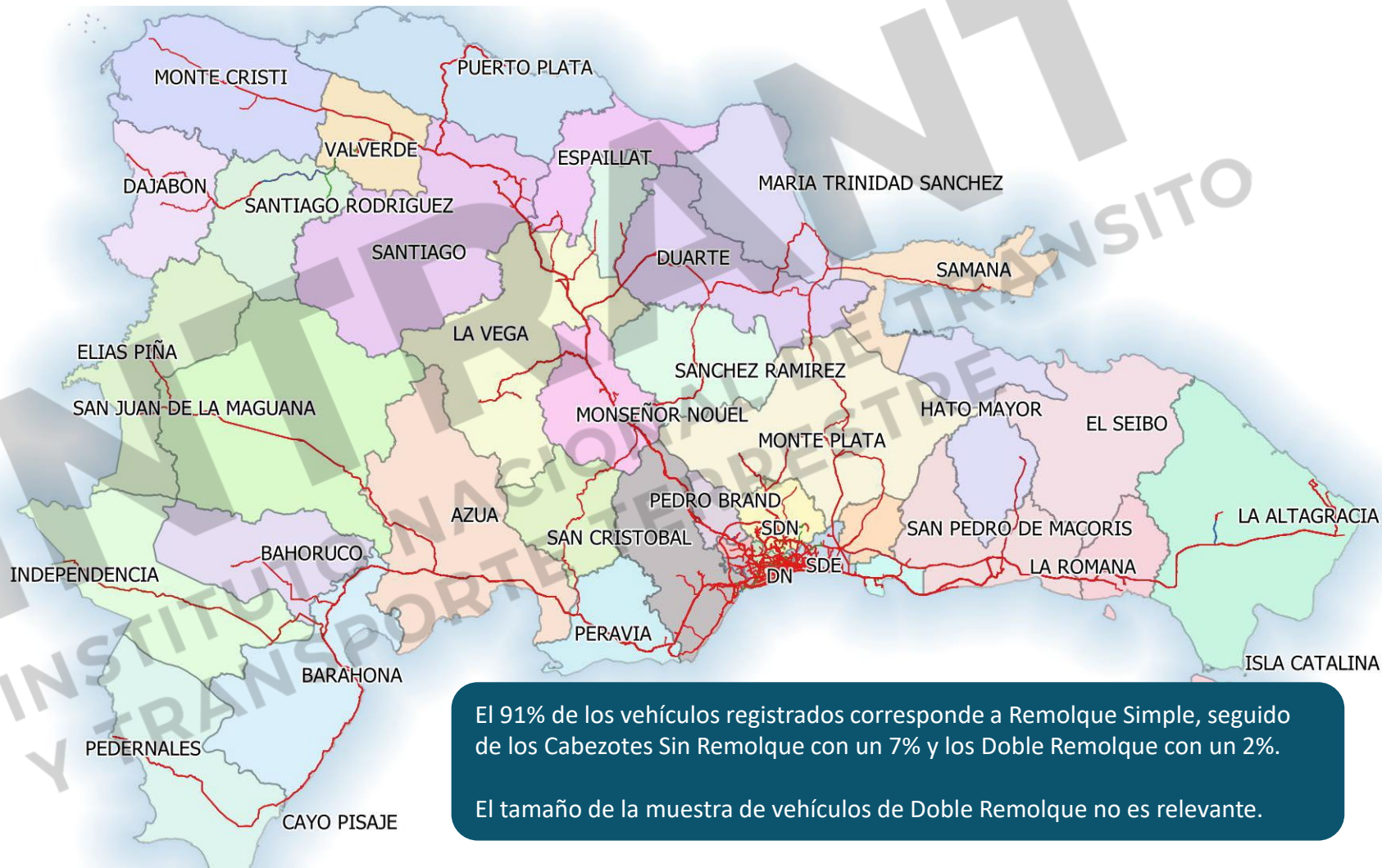


RESULTADOS GENERALES (REP. DOM.)

RUTA – TIPO DE VEHÍCULO (TODOS)

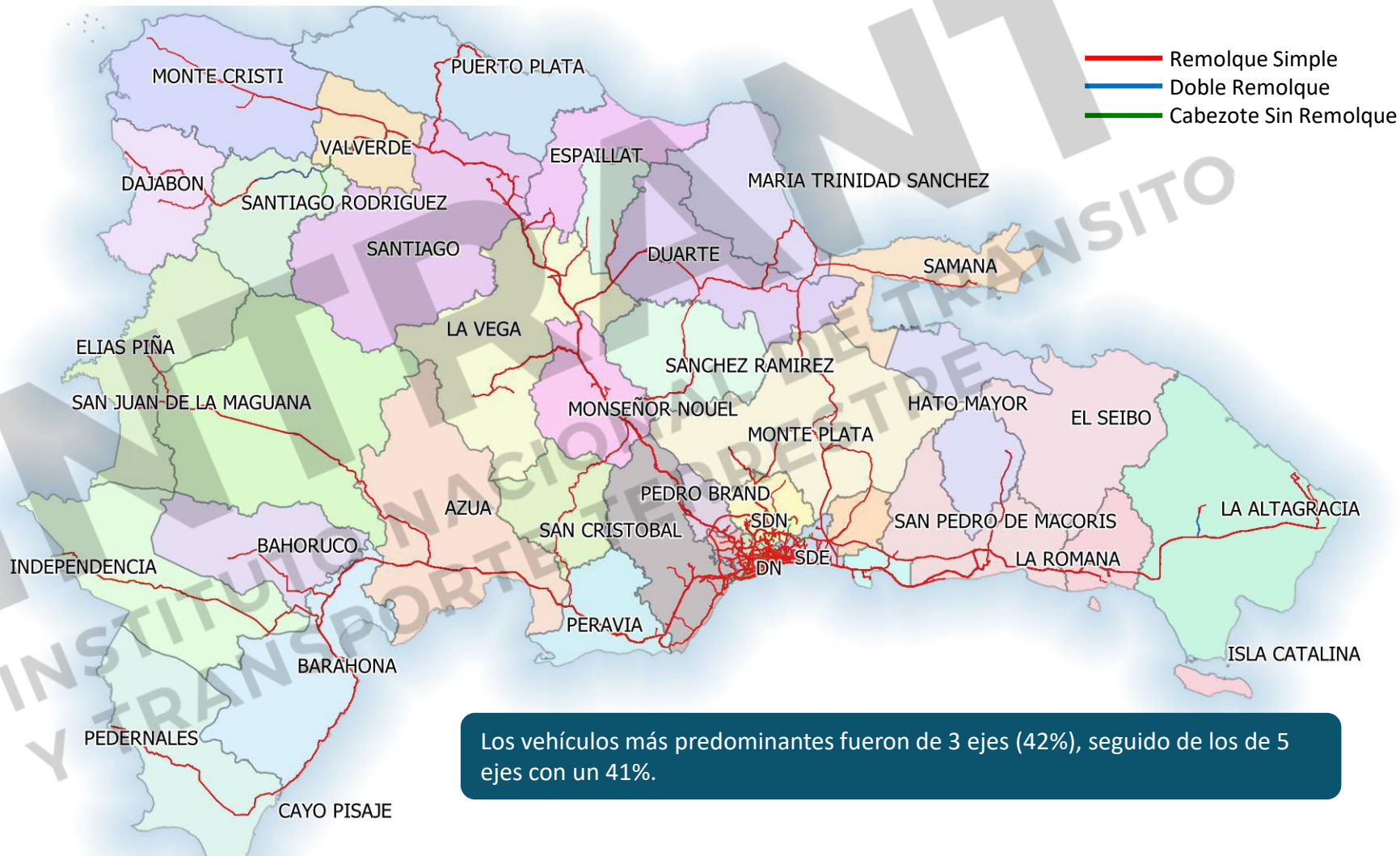
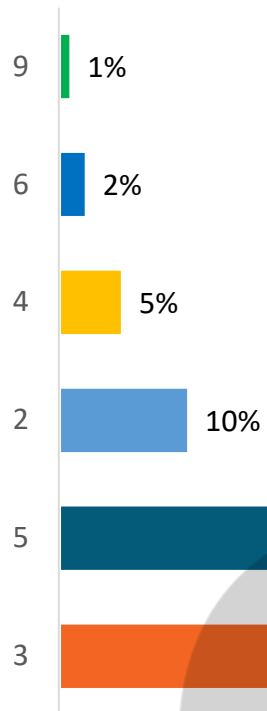


■ Cabezote Sin Remolque ■ Doble Remolque ■ Remolque Simple



RESULTADOS GENERALES (REP. DOM.)

RUTA – CANTIDAD DE EJES (TODOS)

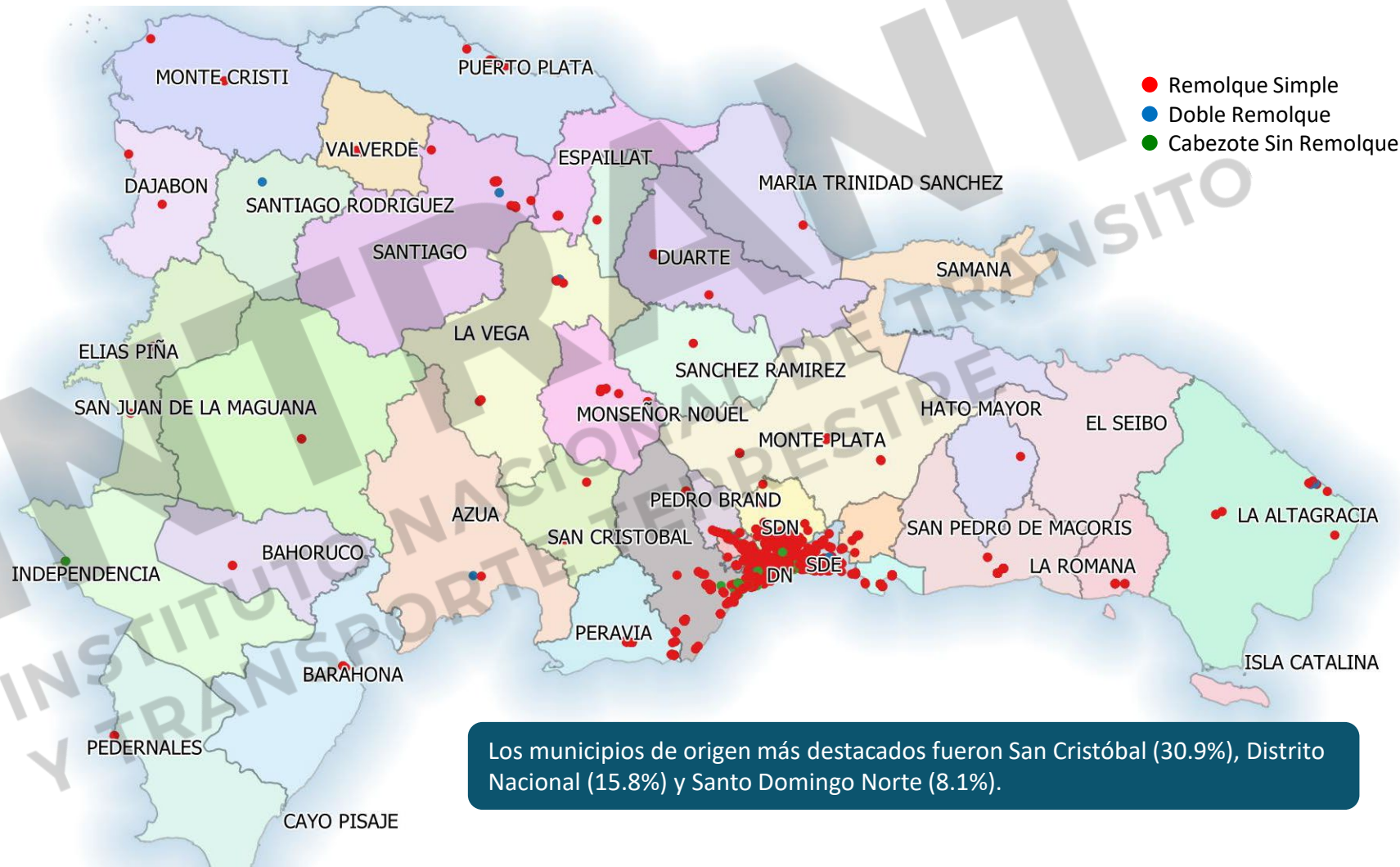
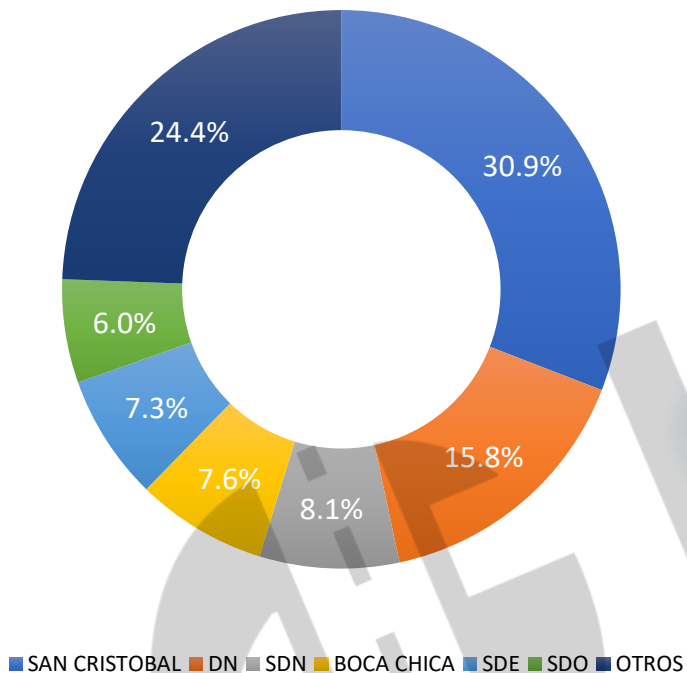


Los vehículos más predominantes fueron de 3 ejes (42%), seguido de los de 5 ejes con un 41%.



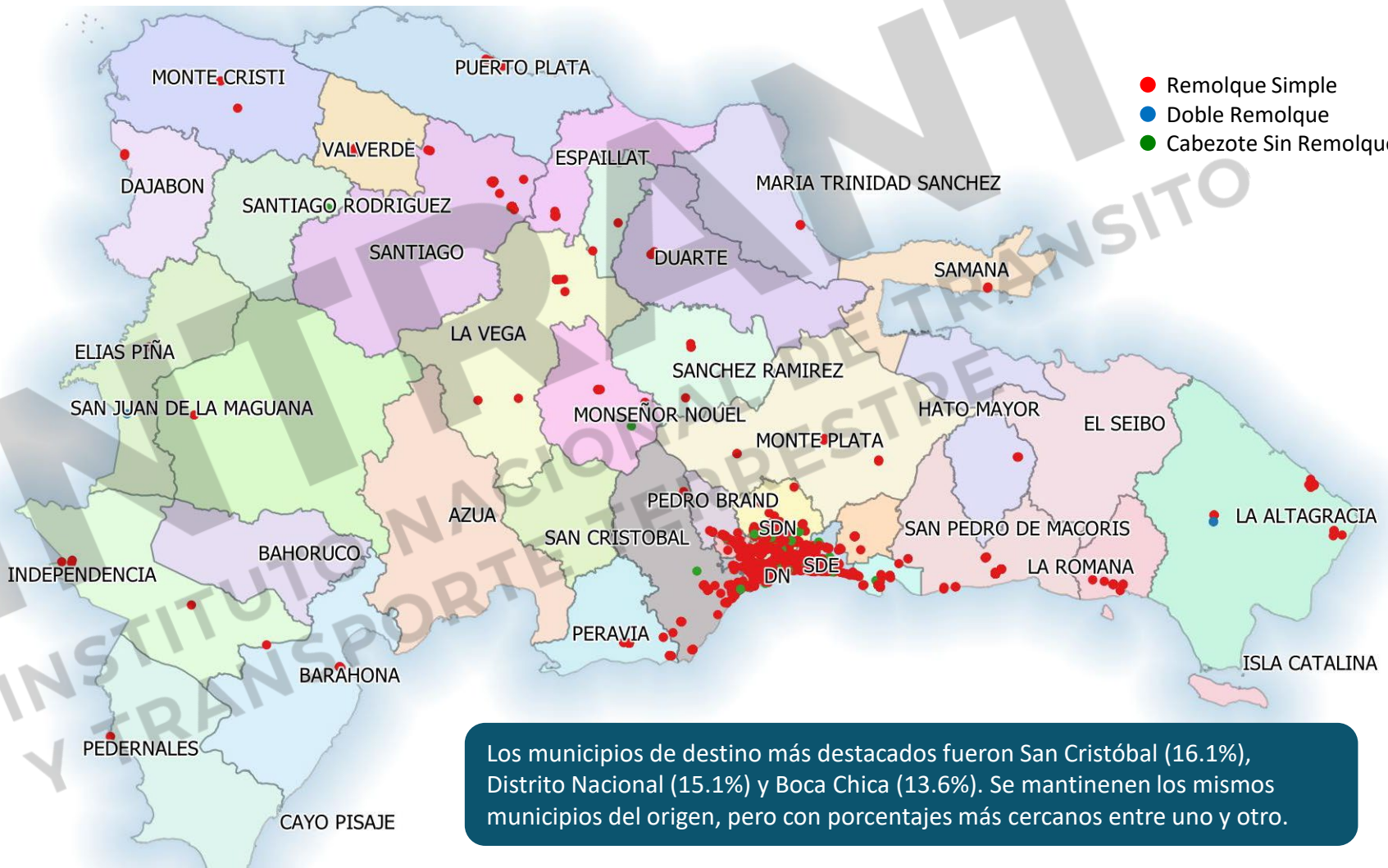
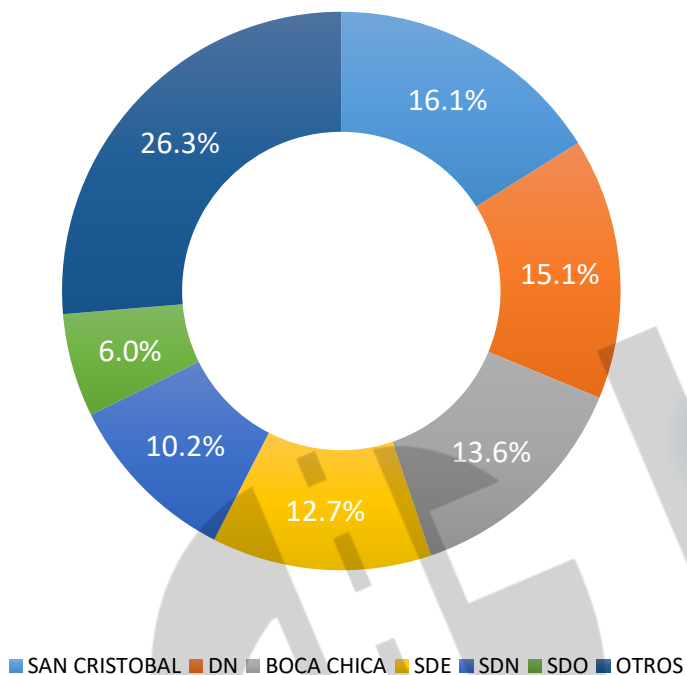
RESULTADOS GENERALES (REP. DOM.)

ORIGEN – TIPO DE VEHÍCULO (TODOS)



RESULTADOS GENERALES (REP. DOM.)

DESTINO – TIPO DE VEHÍCULO (TODOS)

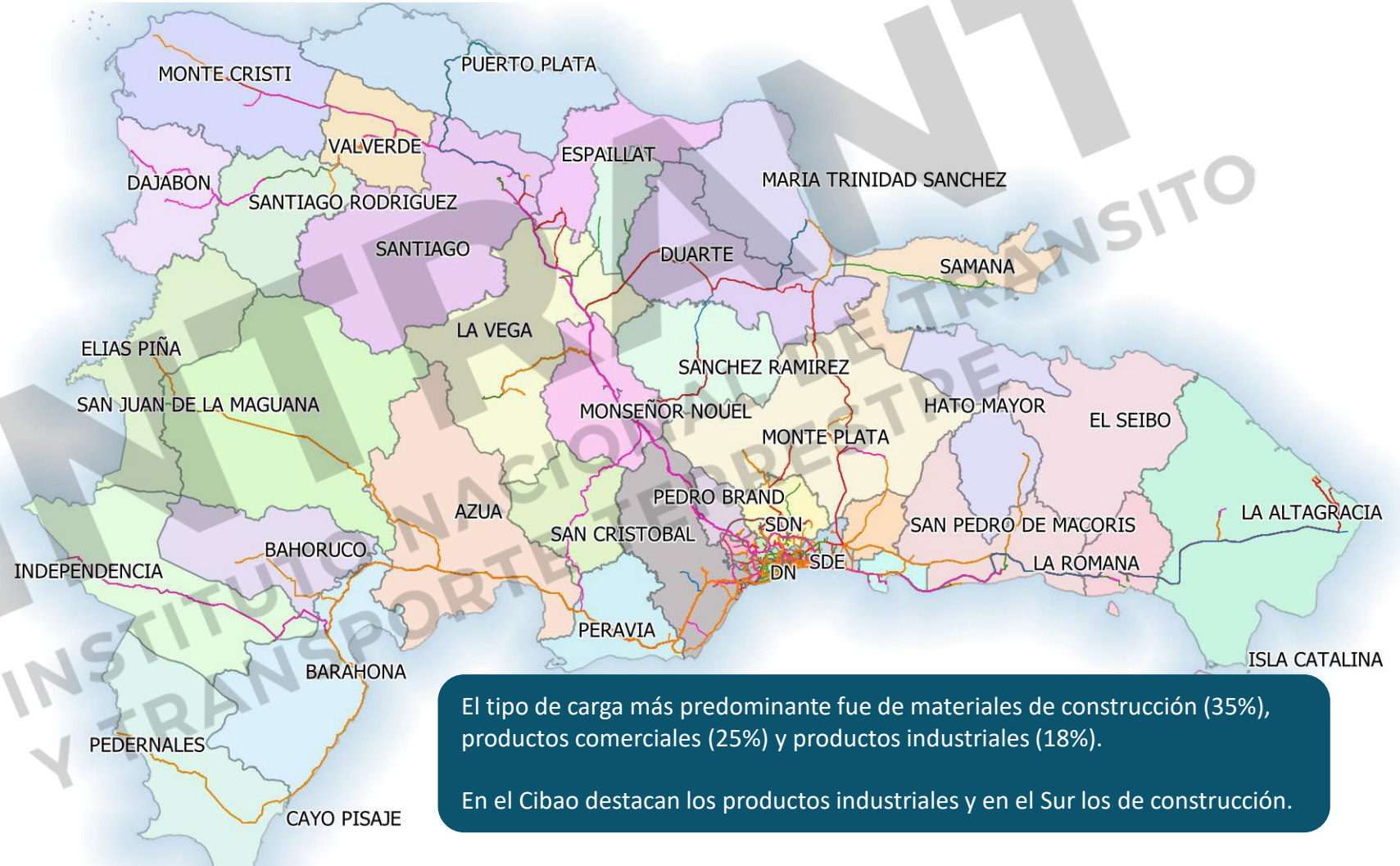
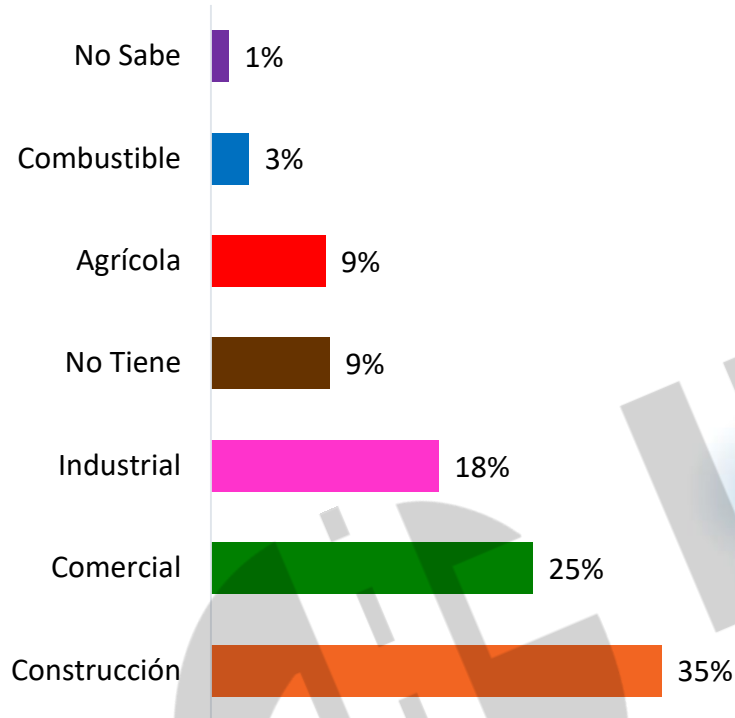


Los municipios de destino más destacados fueron San Cristóbal (16.1%), Distrito Nacional (15.1%) y Boca Chica (13.6%). Se mantienen los mismos municipios del origen, pero con porcentajes más cercanos entre uno y otro.



RESULTADOS GENERALES (REP. DOM.)

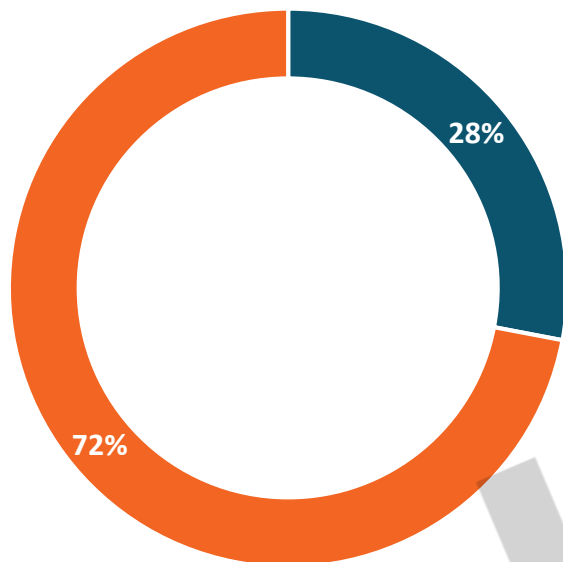
RUTA – TIPO DE CARGA (TODOS)



El tipo de carga más predominante fue de materiales de construcción (35%), productos comerciales (25%) y productos industriales (18%).

En el Cibao destacan los productos industriales y en el Sur los de construcción.



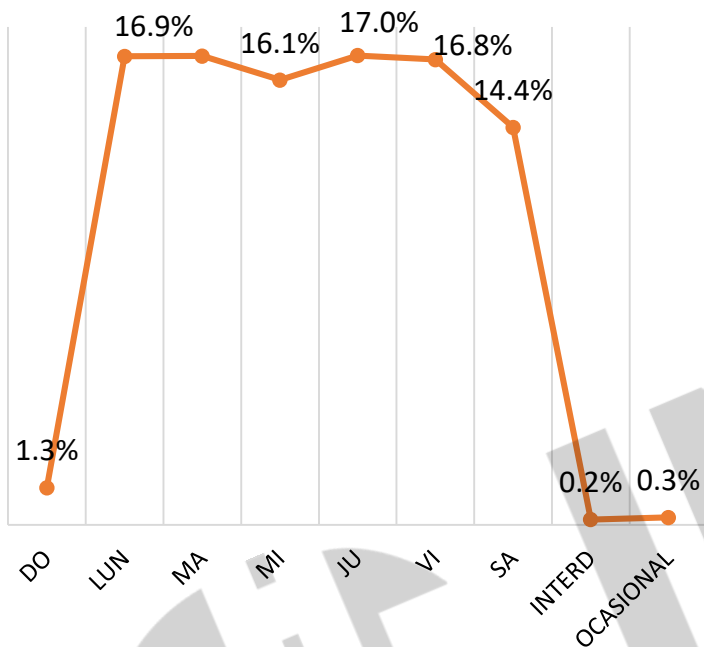


■ SINDICATOS ■ PRIVADOS

EMPRESAS

Las empresas privadas representaron el 72% de la muestra y los sindicatos el 28%, tomando en cuenta que la mayor parte de estos últimos fue captada en los principales puertos o puntos de encuestas más cercanos a los mismos.



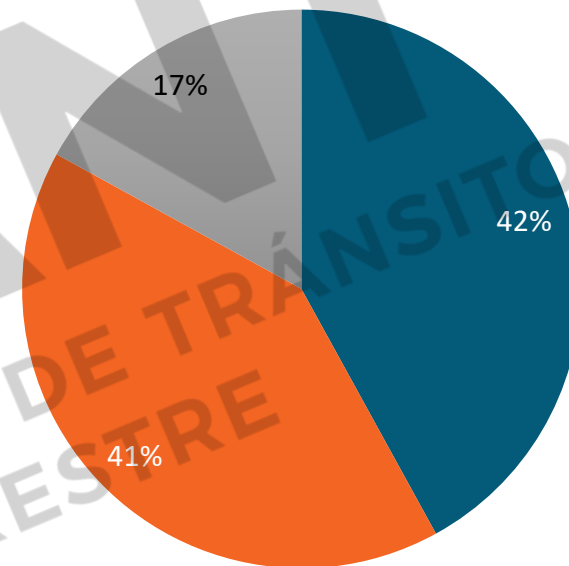


DÍA

El día de mayor flujo de vehículos pesados corresponde al jueves (17%), seguido de los lunes (16.9%) y los viernes (16.8%).

Los domingos resultaron ser los días de menor actividad y algunos expresaron que su jornada laboral era ocasional o interdiaria.

Los vehículos pesados transitan en las tandas matutina y vespertina de manera similar, disminuyendo el flujo considerablemente en la tanda nocturna, que solo representa el 17% de la muestra (al momento del estudio).

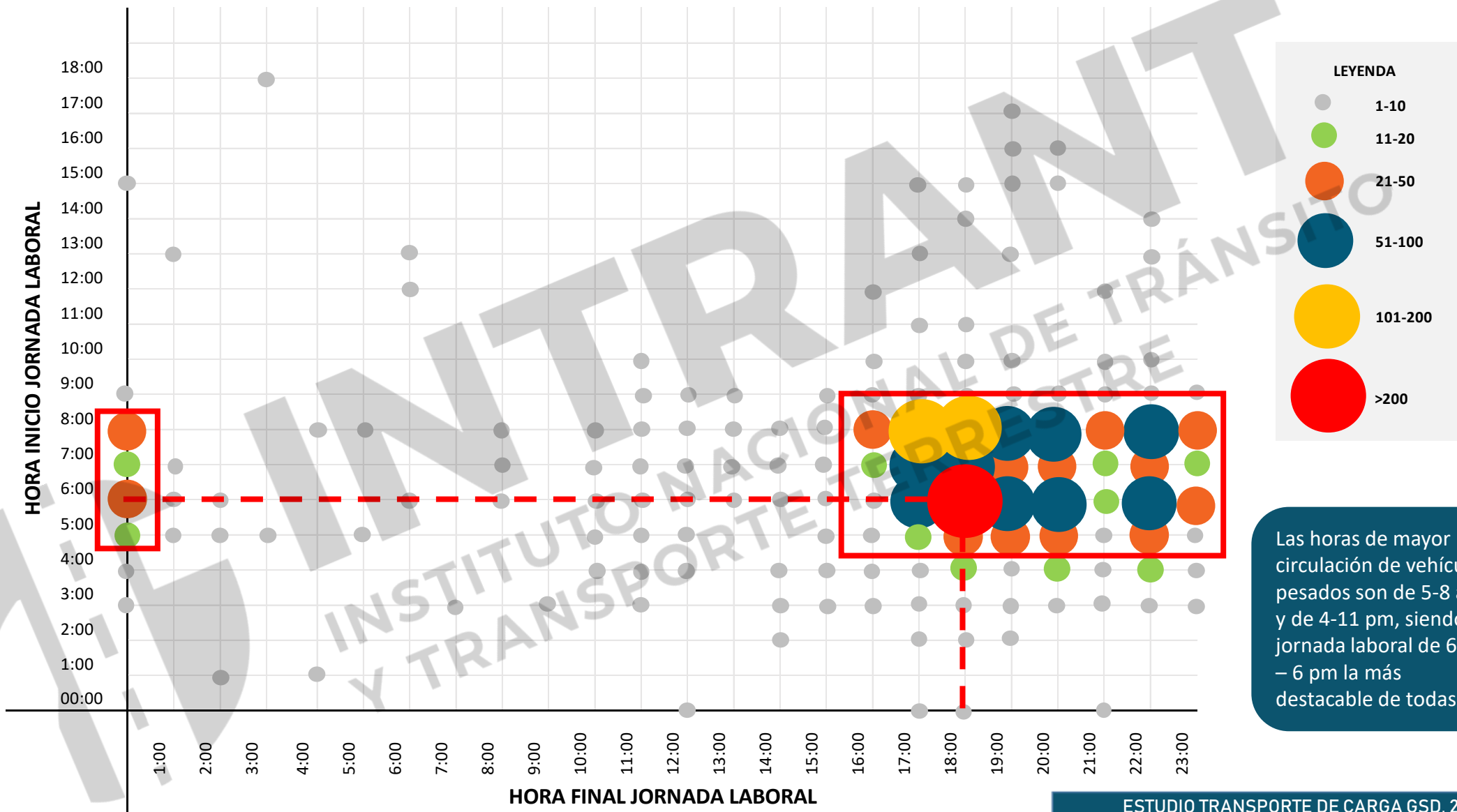


■ MATUTINA ■ VESPERTINA ■ NOCTURNA

TANDA



HORARIO LABORAL

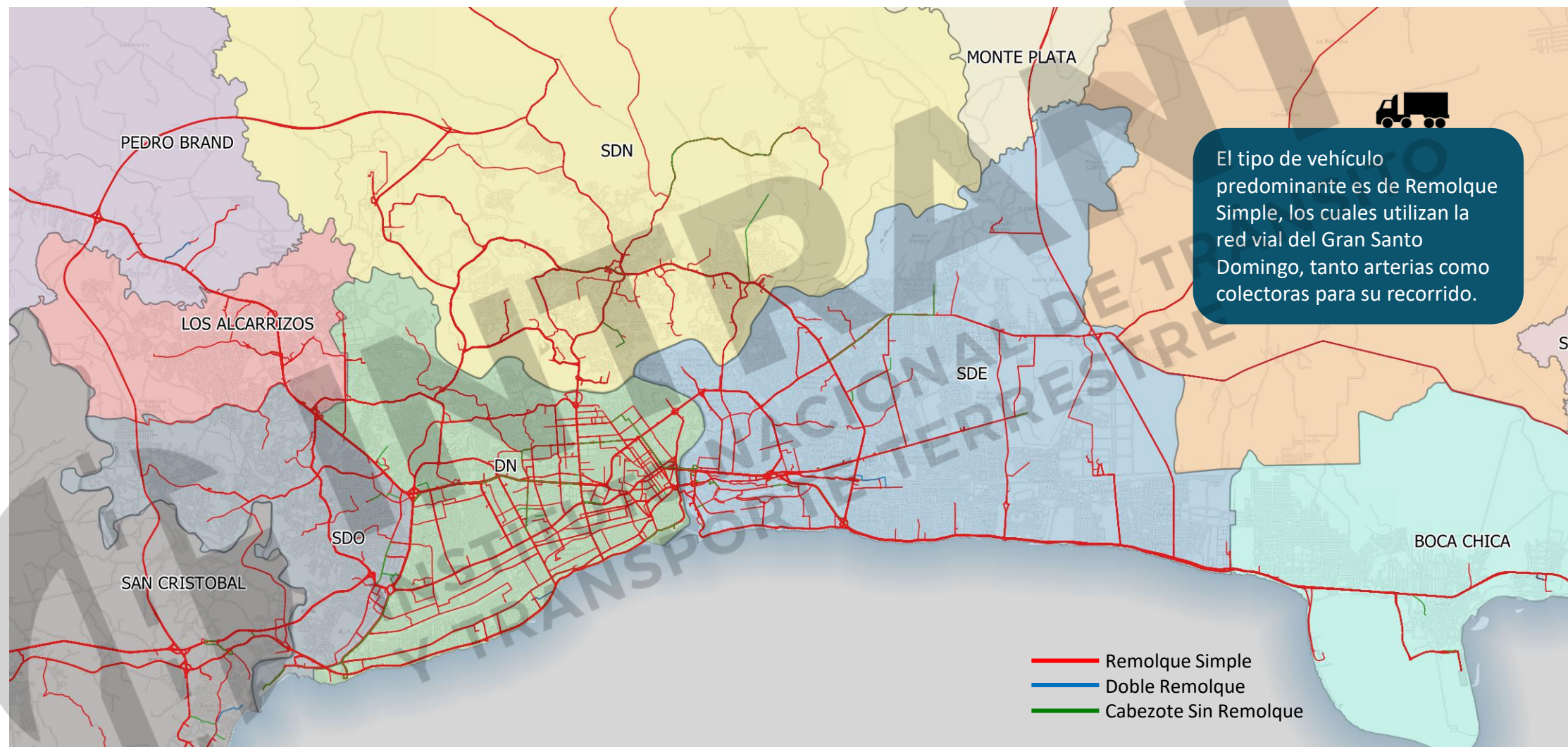


Las horas de mayor circulación de vehículos pesados son de 5-8 am y de 4-11 pm, siendo la jornada laboral de 6 am – 6 pm la más destacable de todas.



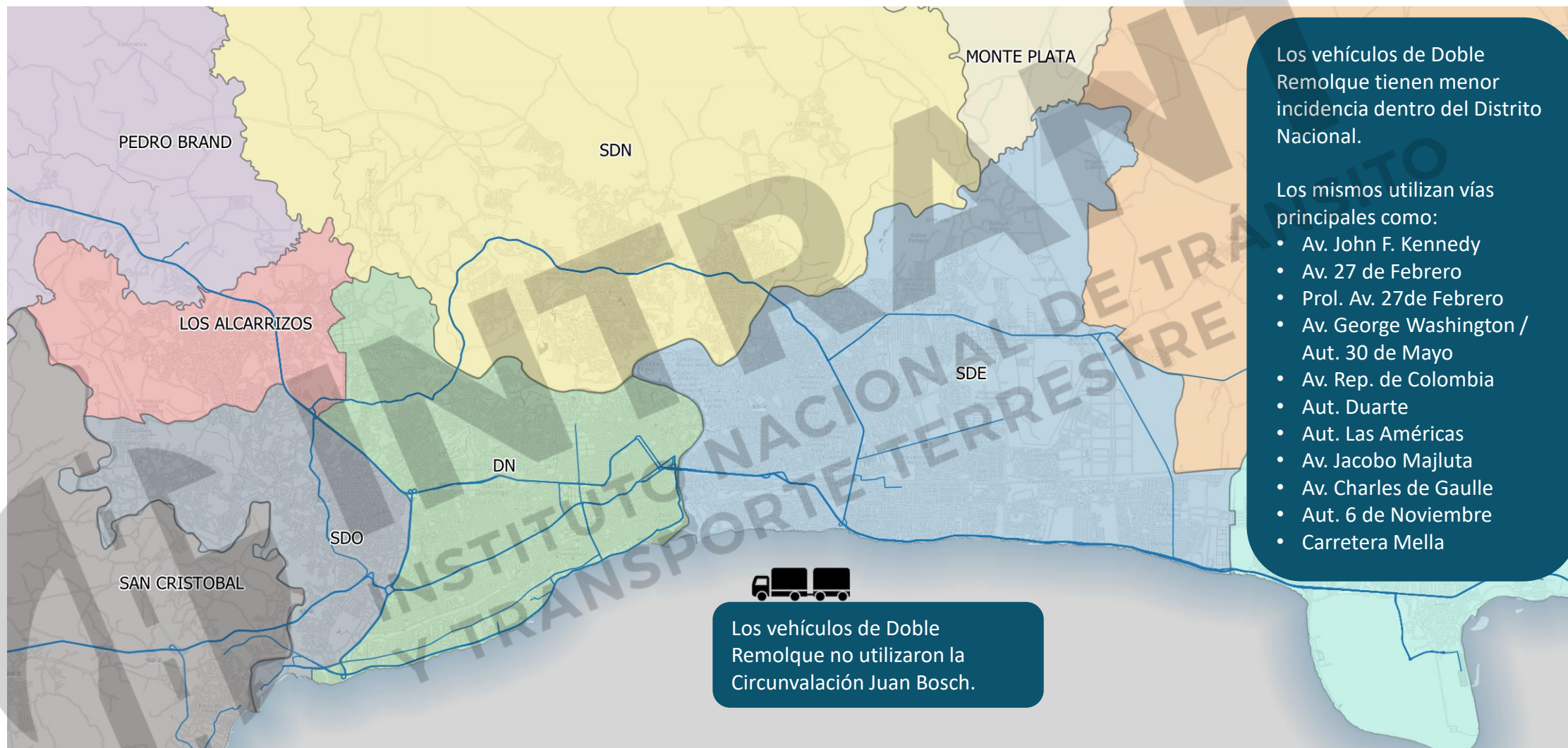
CONCLUSIONES (GSD)





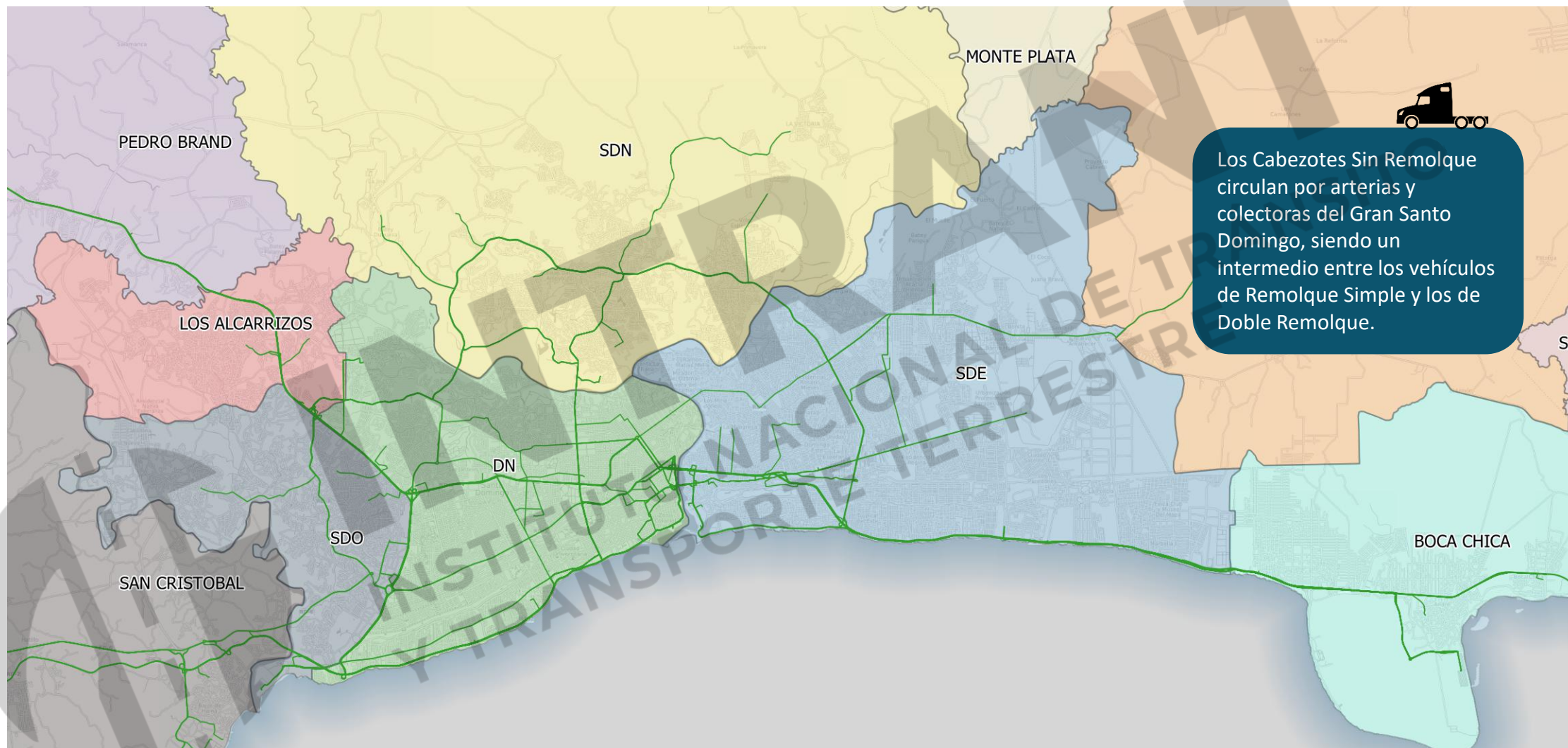
RESULTADOS GENERALES (GSD)

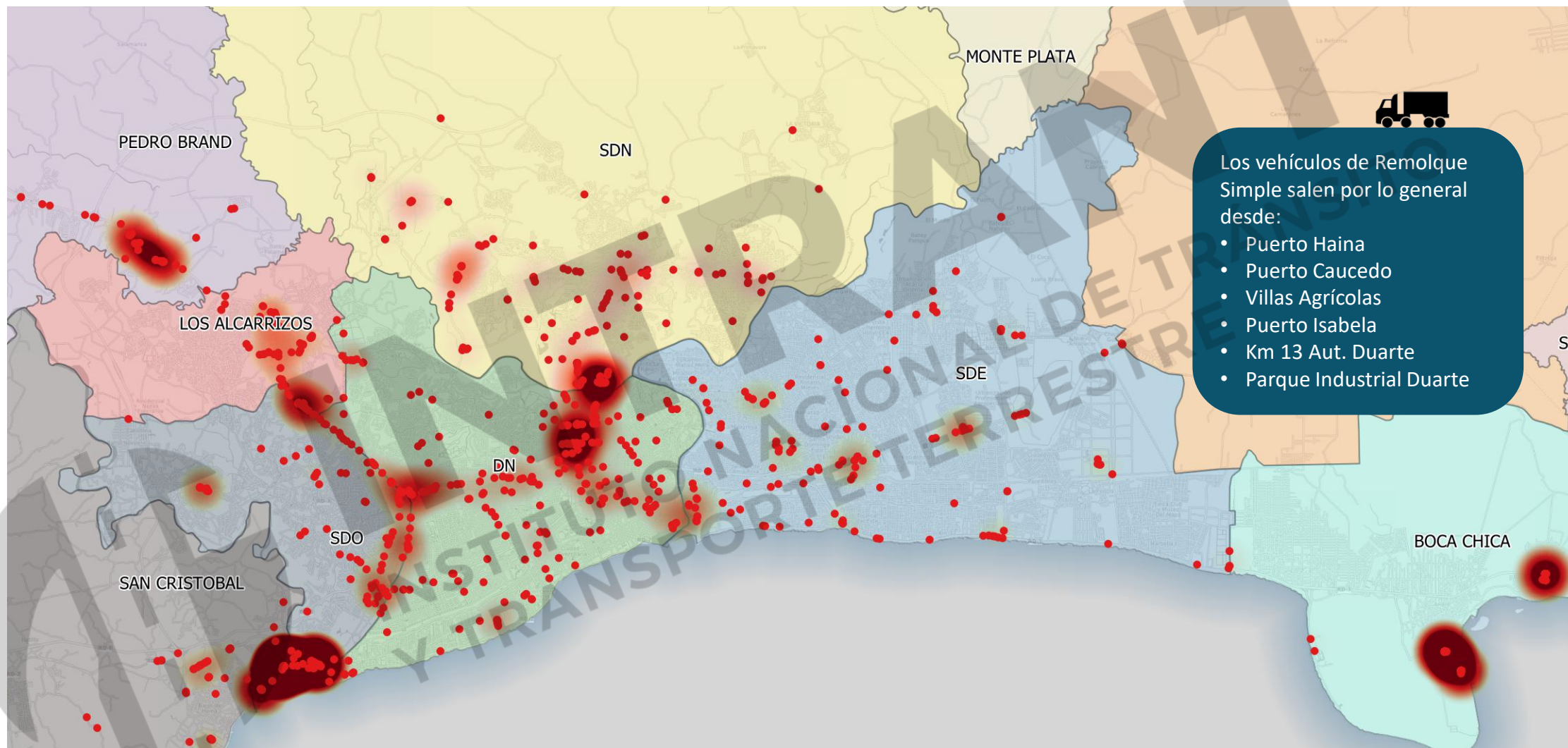
RUTA – TIPO DE VEHÍCULO (DOBLE REMOLQUE)

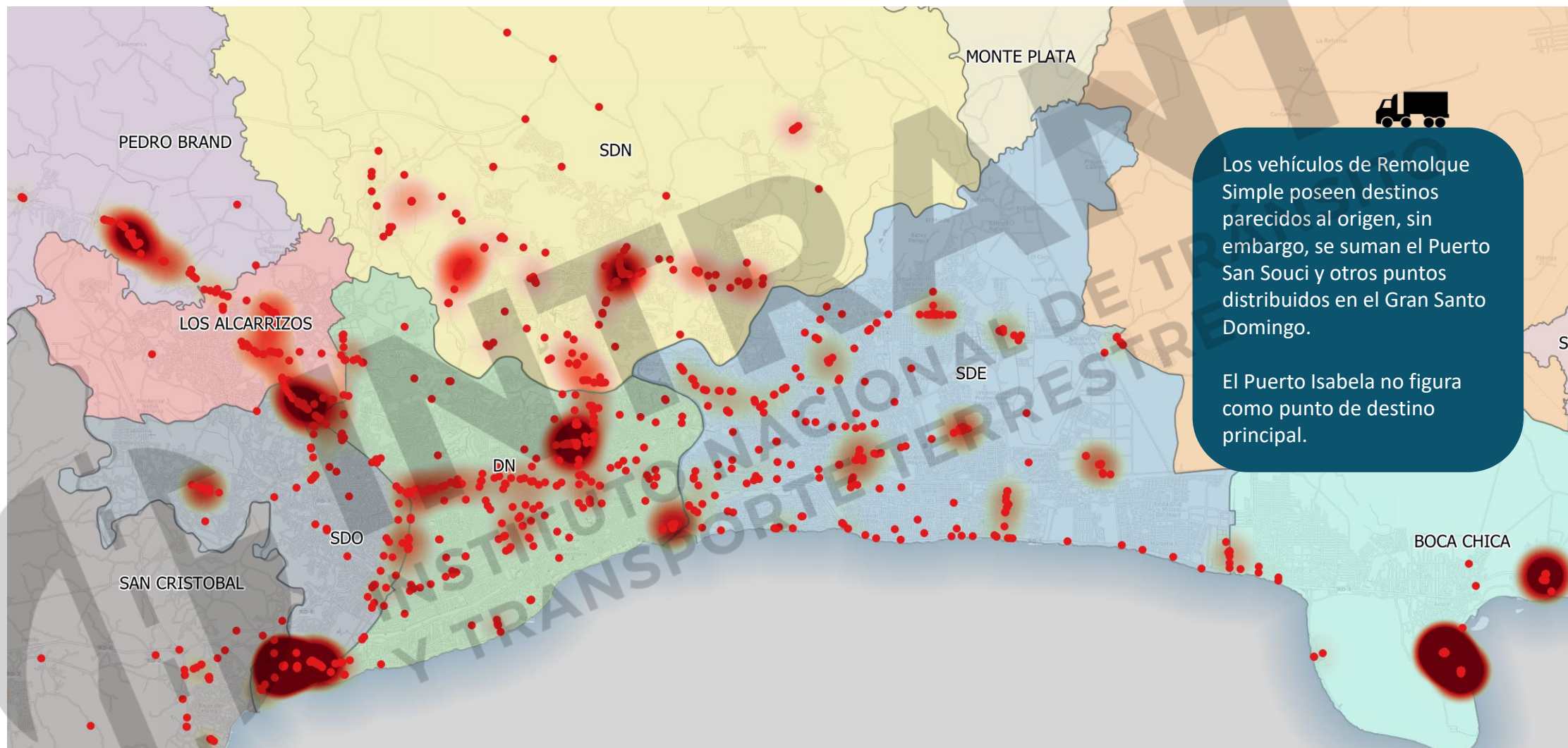


RESULTADOS GENERALES (GSD)

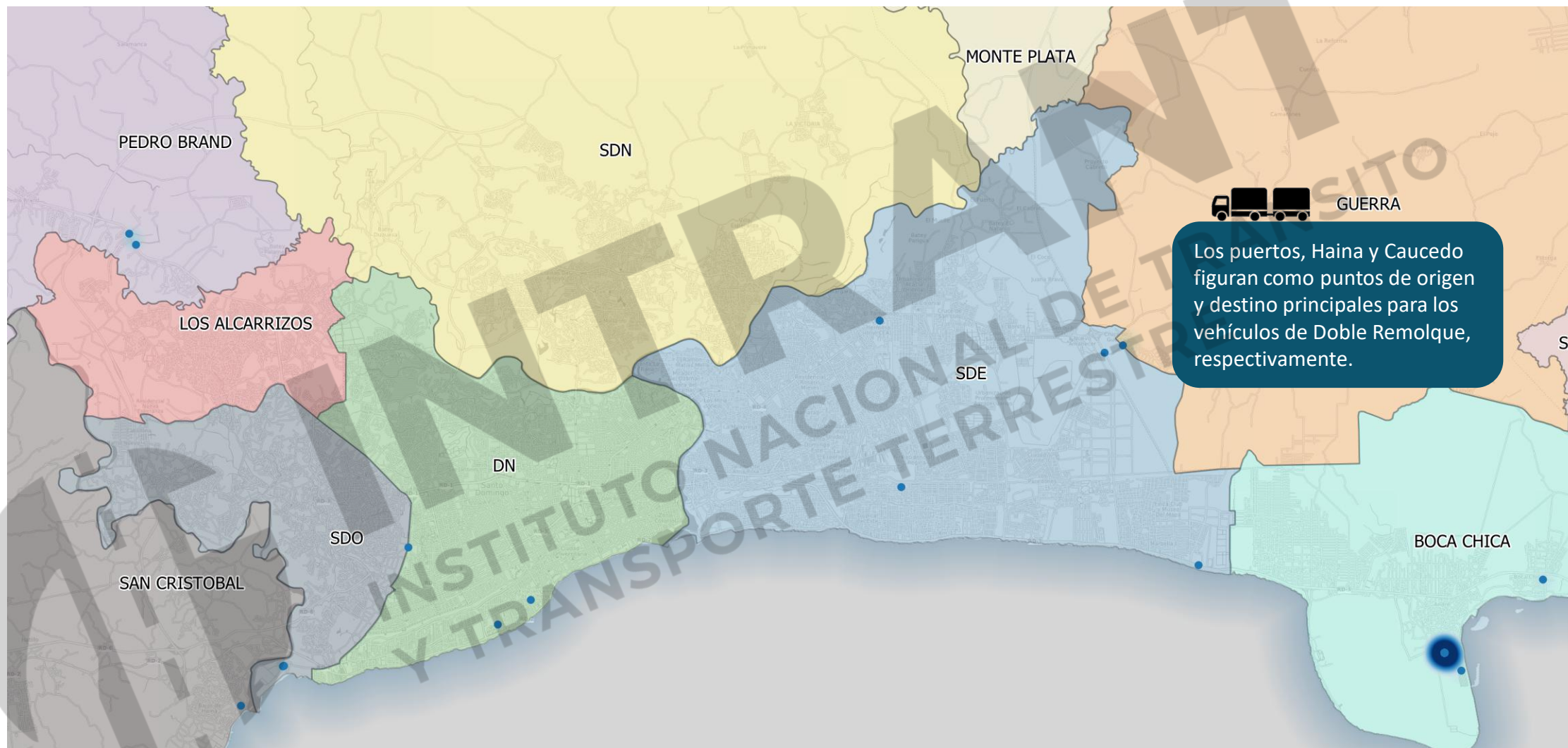
ruta – TIPO DE VEHÍCULO (CABEZOTE SIN REMOLQUE)

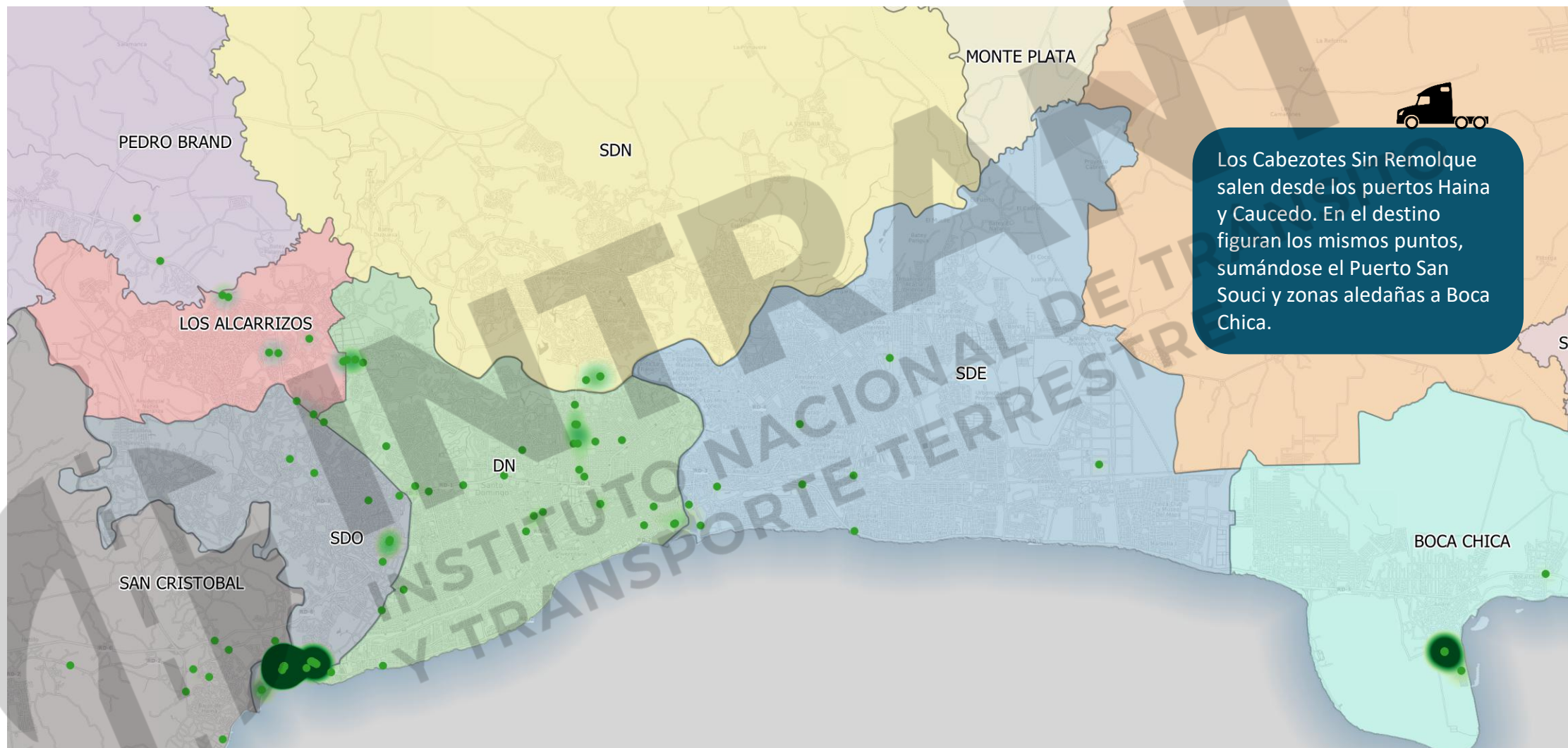


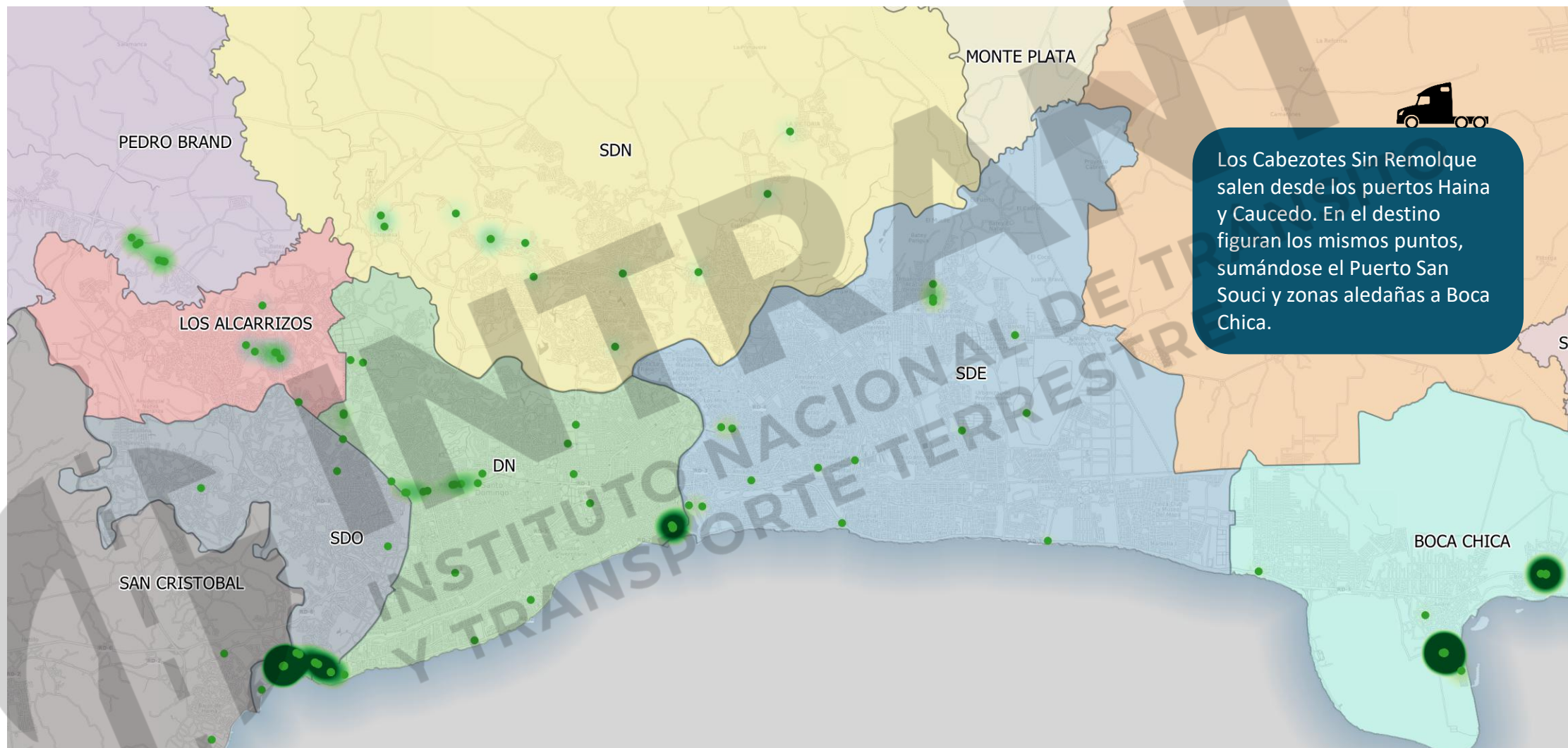


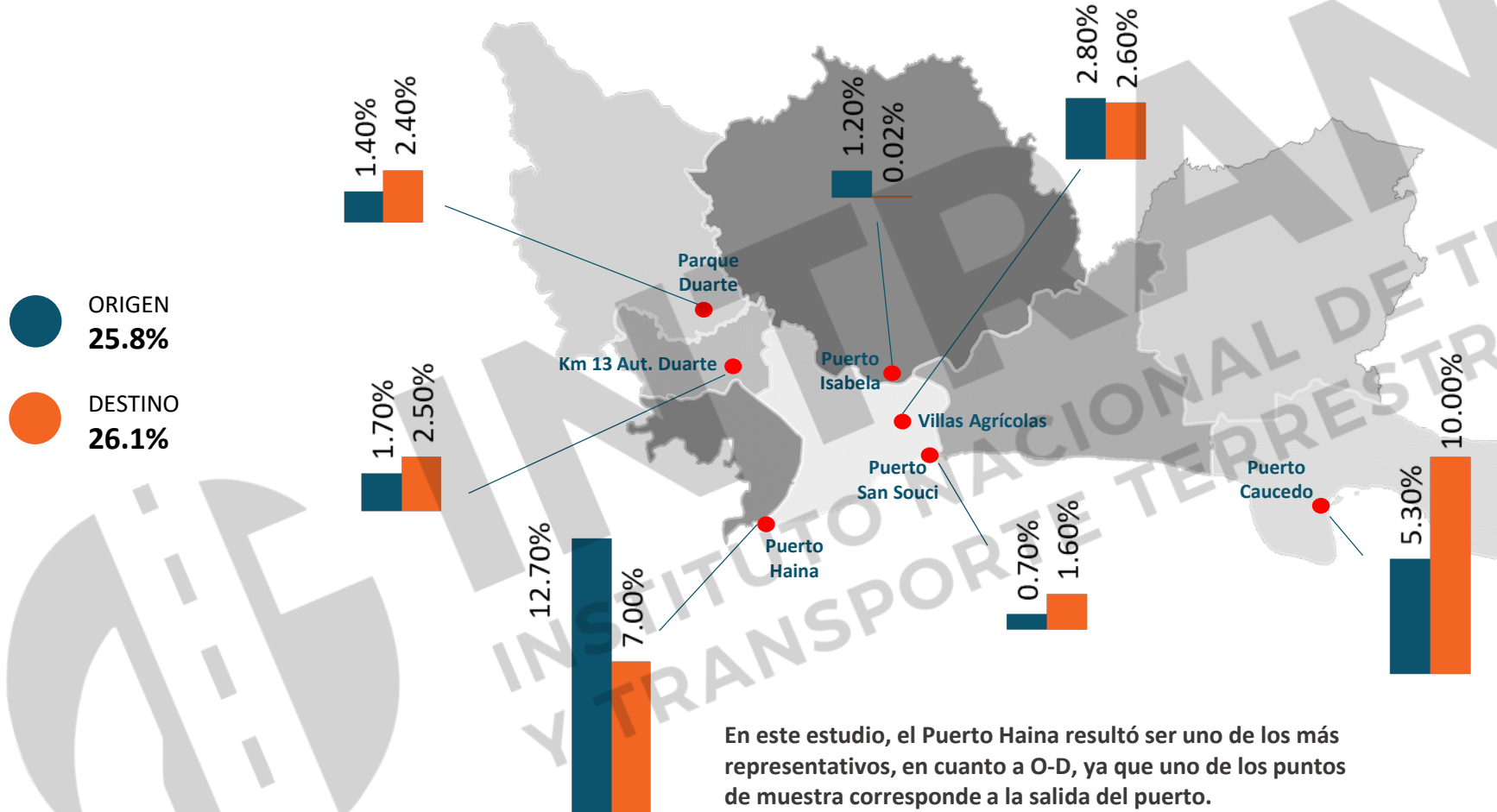


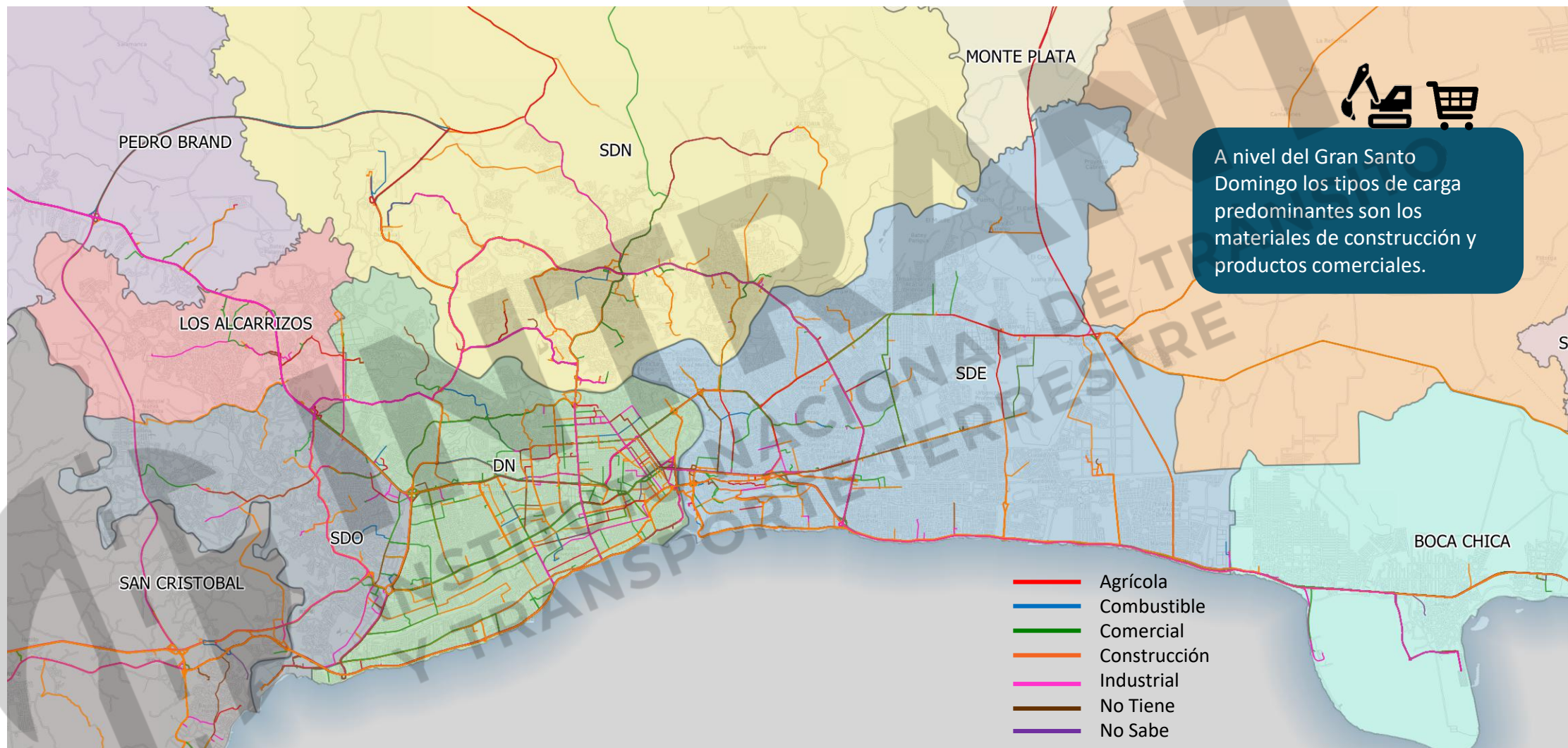






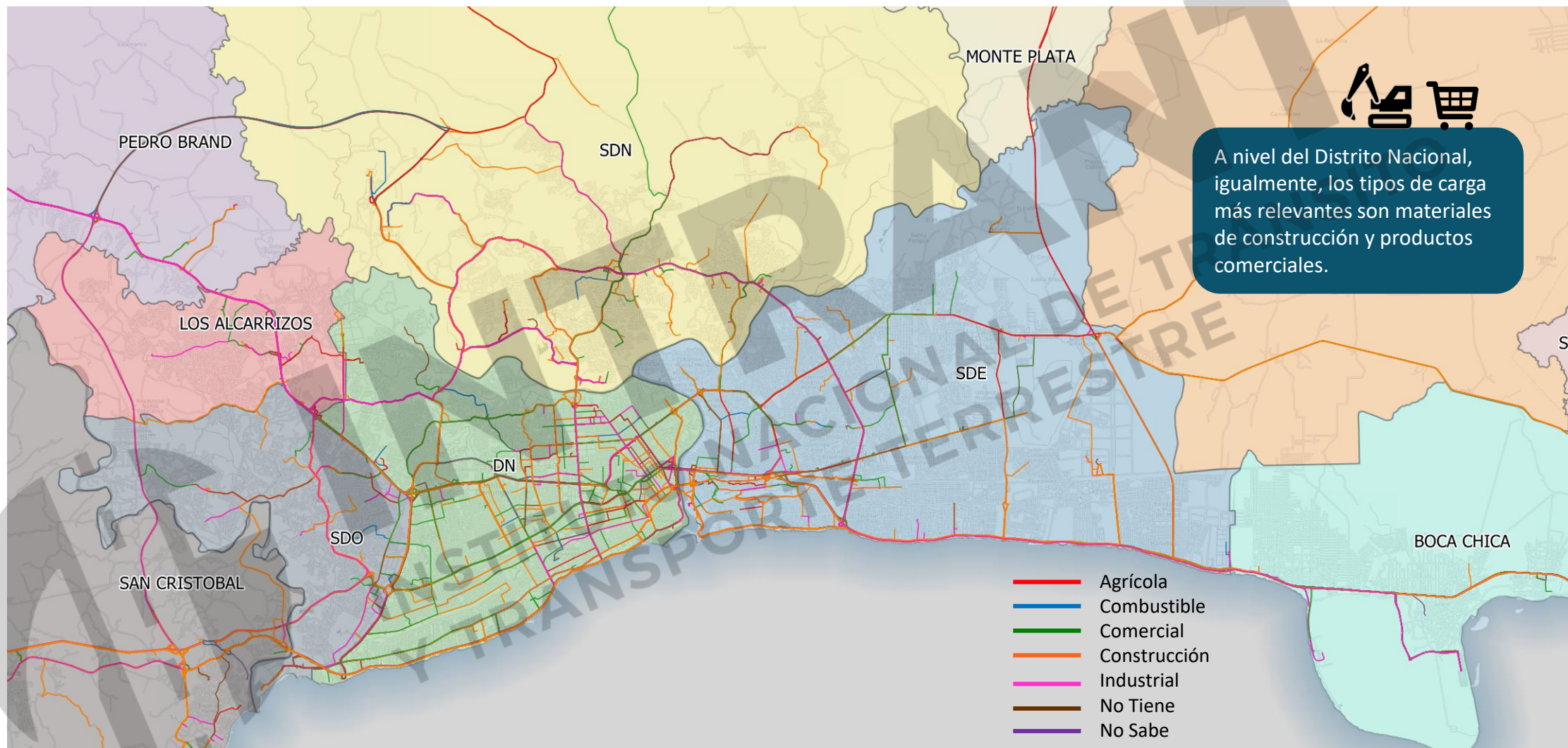


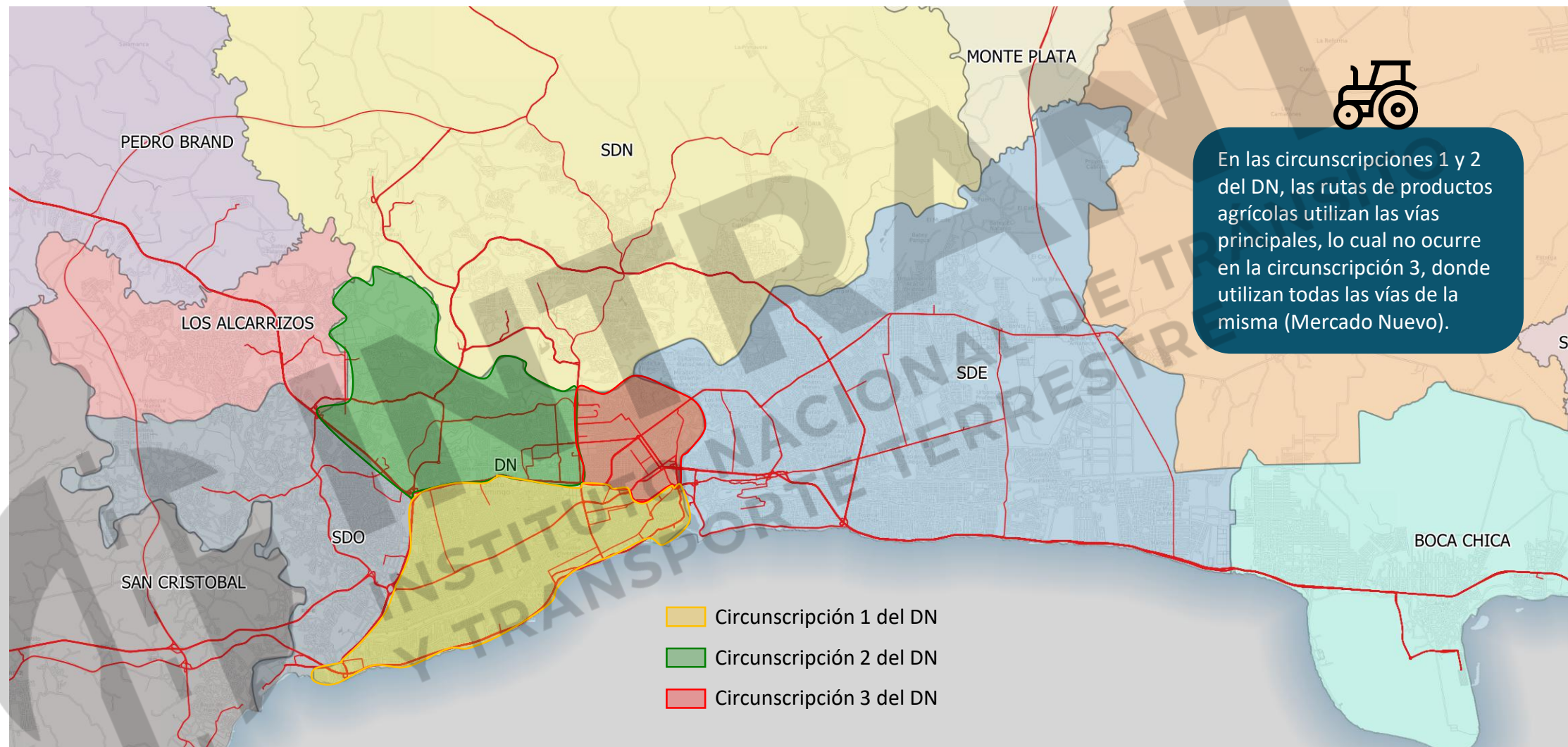


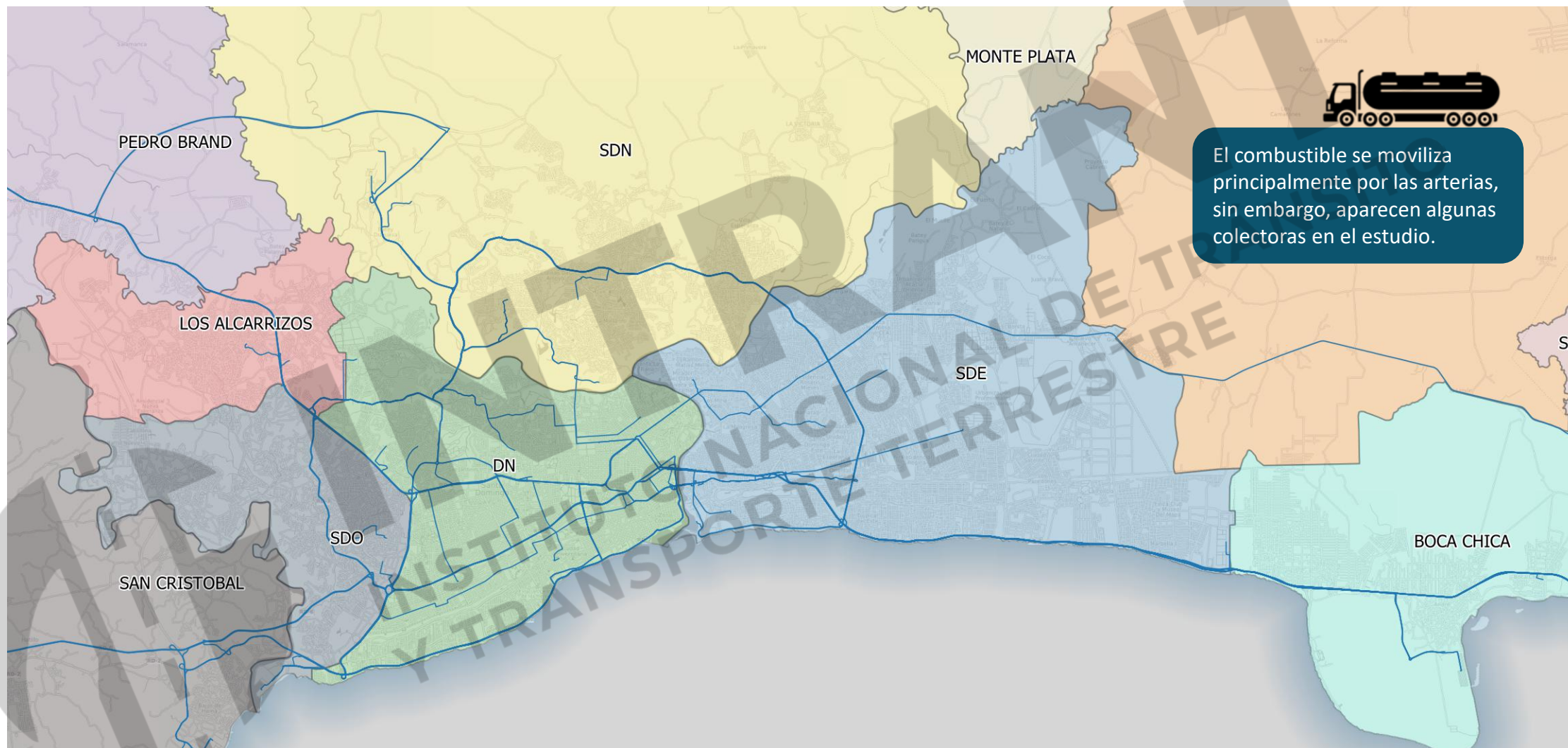


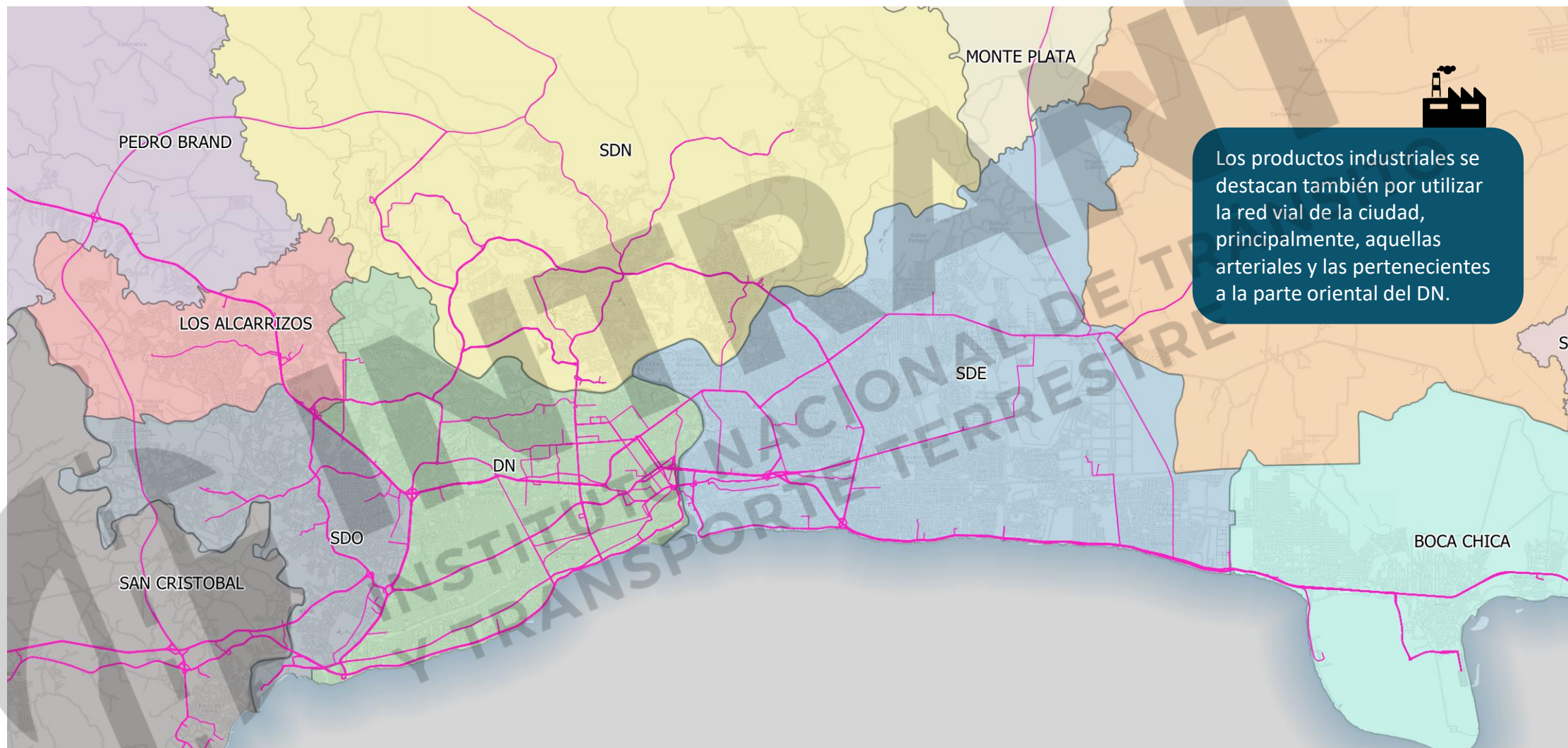
RESULTADOS GENERALES (GSD)

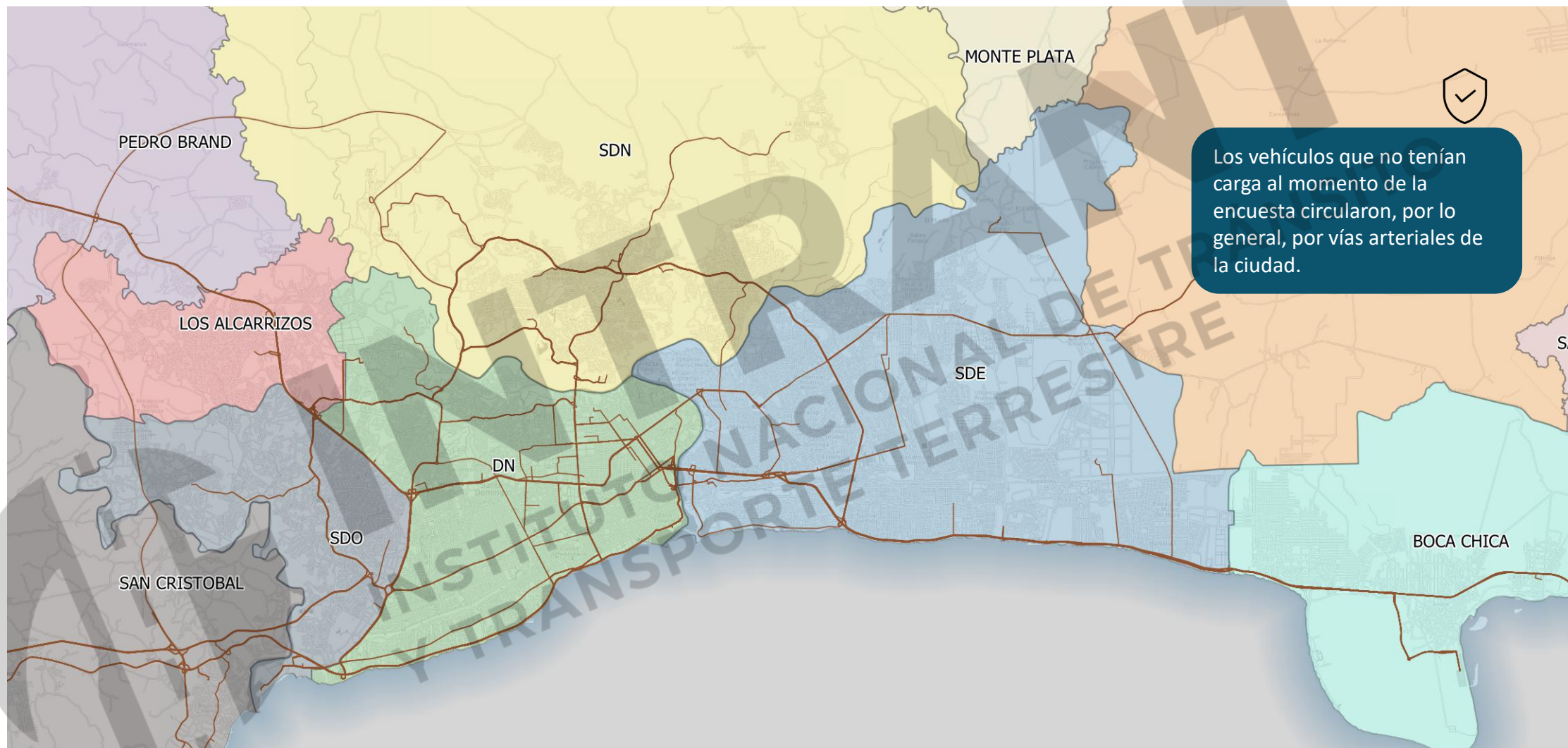
RUTA – TIPO DE CARGA (TODOS)





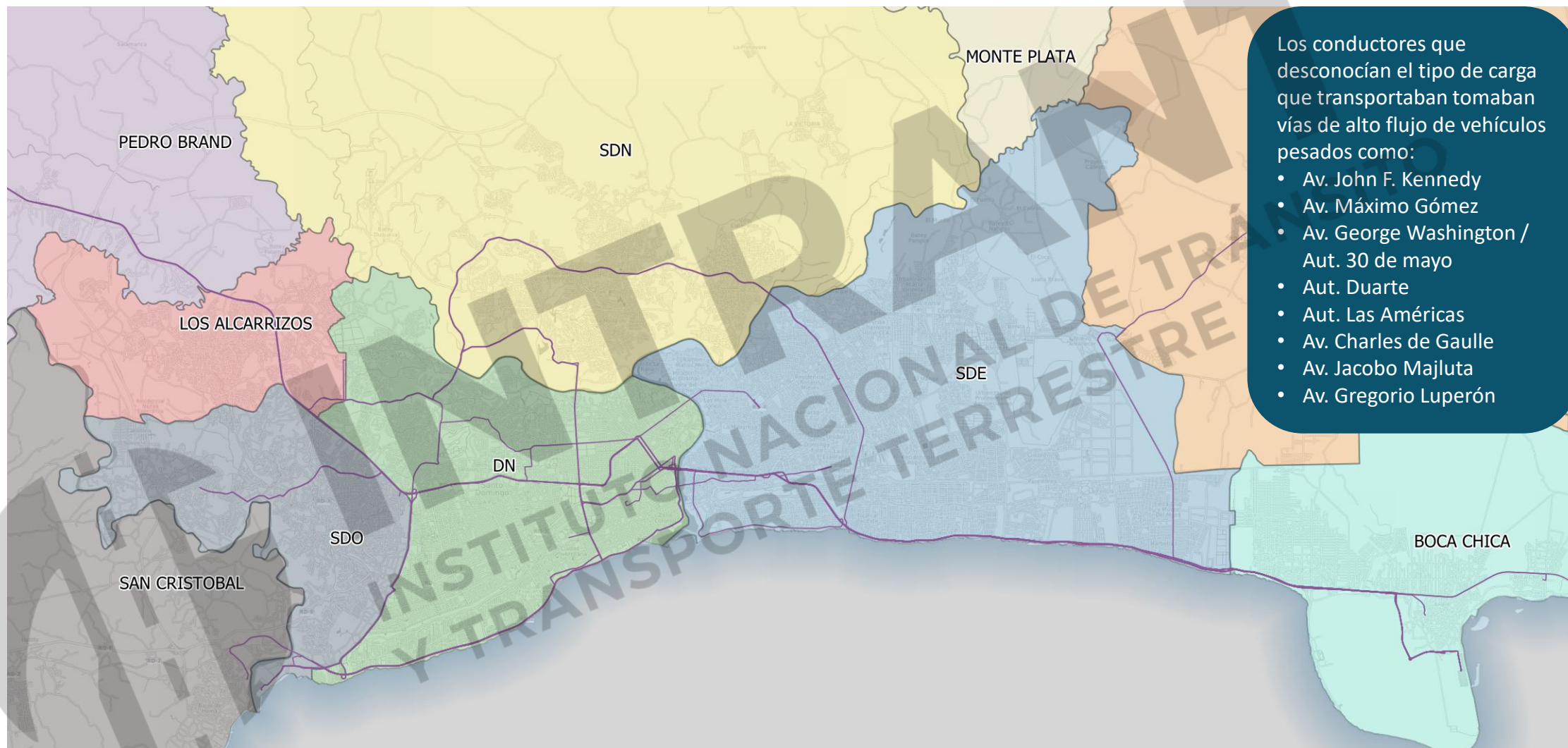






RESULTADOS GENERALES (GSD)

RUTA – TIPO DE CARGA (NO SABE)



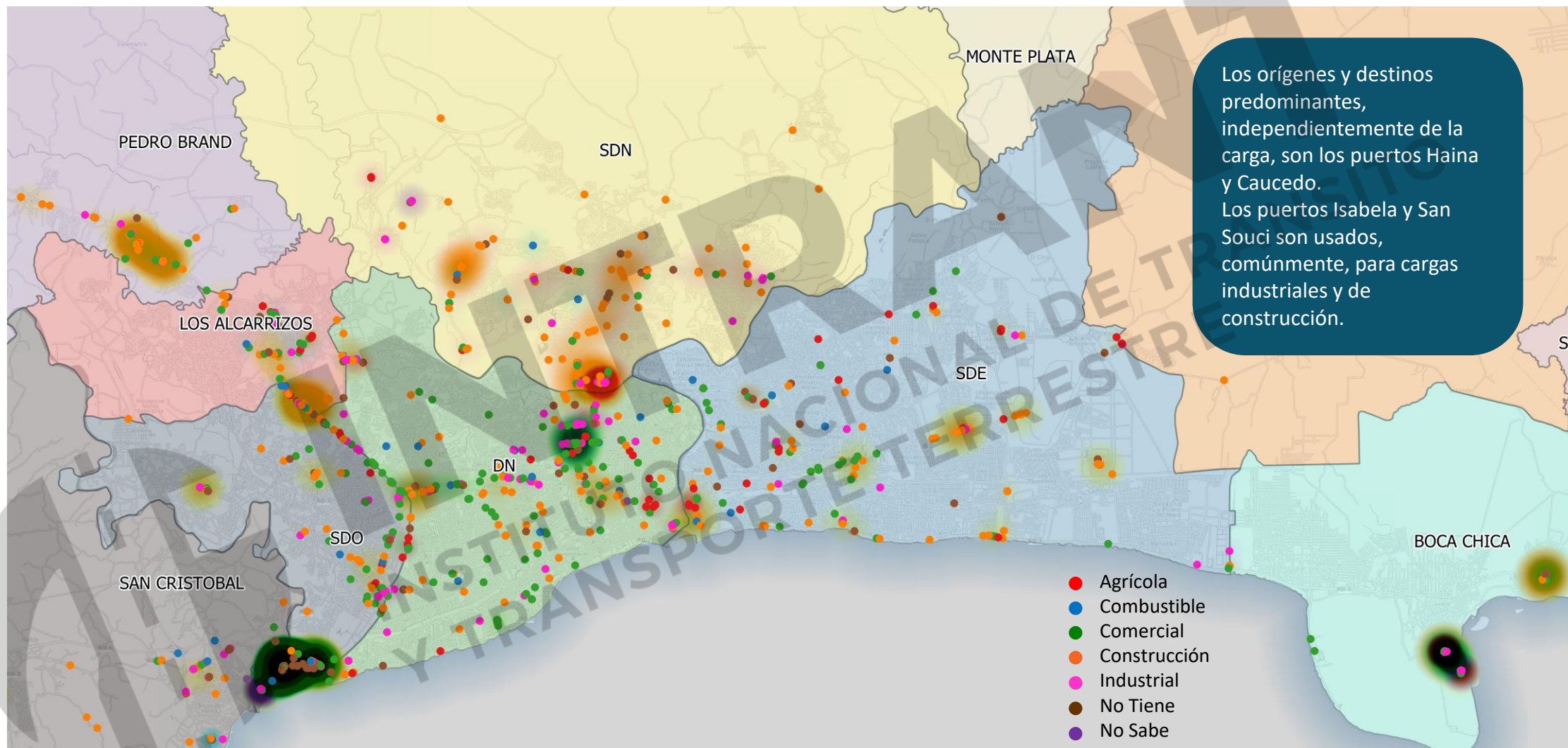
Los conductores que desconocían el tipo de carga que transportaban tomaban vías de alto flujo de vehículos pesados como:

- Av. John F. Kennedy
- Av. Máximo Gómez
- Av. George Washington / Aut. 30 de mayo
- Aut. Duarte
- Aut. Las Américas
- Av. Charles de Gaulle
- Av. Jacobo Majluta
- Av. Gregorio Luperón



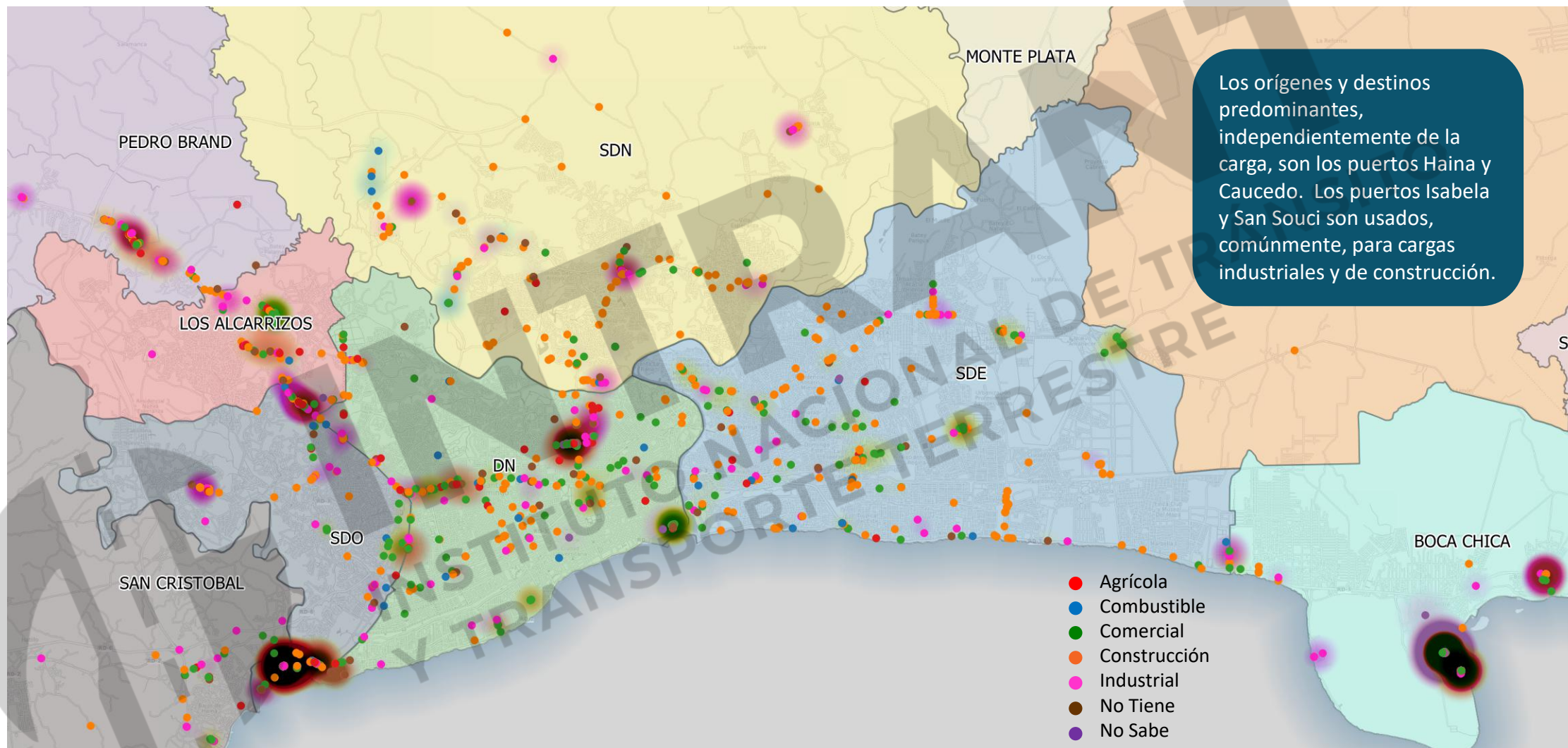
RESULTADOS GENERALES (GSD)

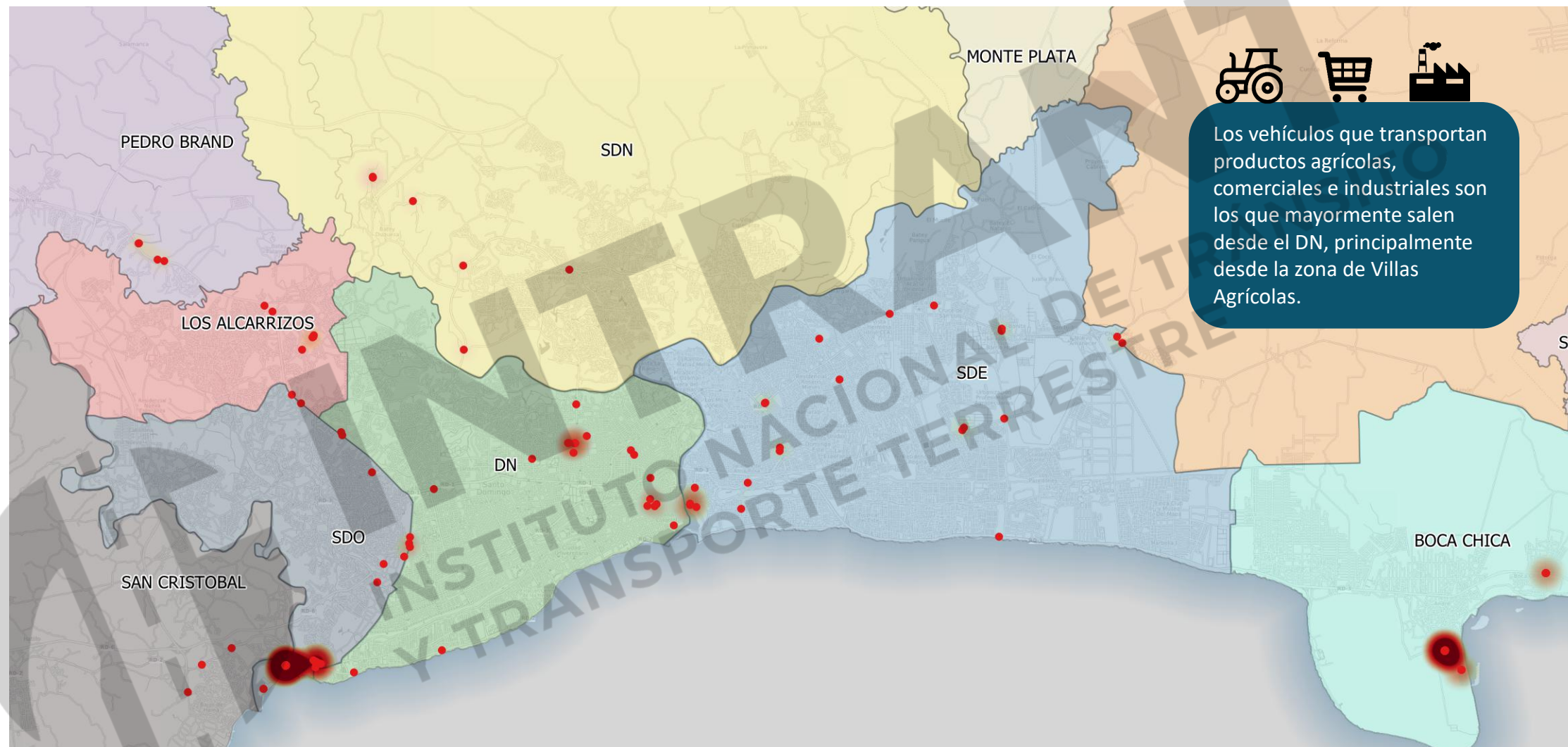
ORIGEN – TIPO DE CARGA (TODOS)

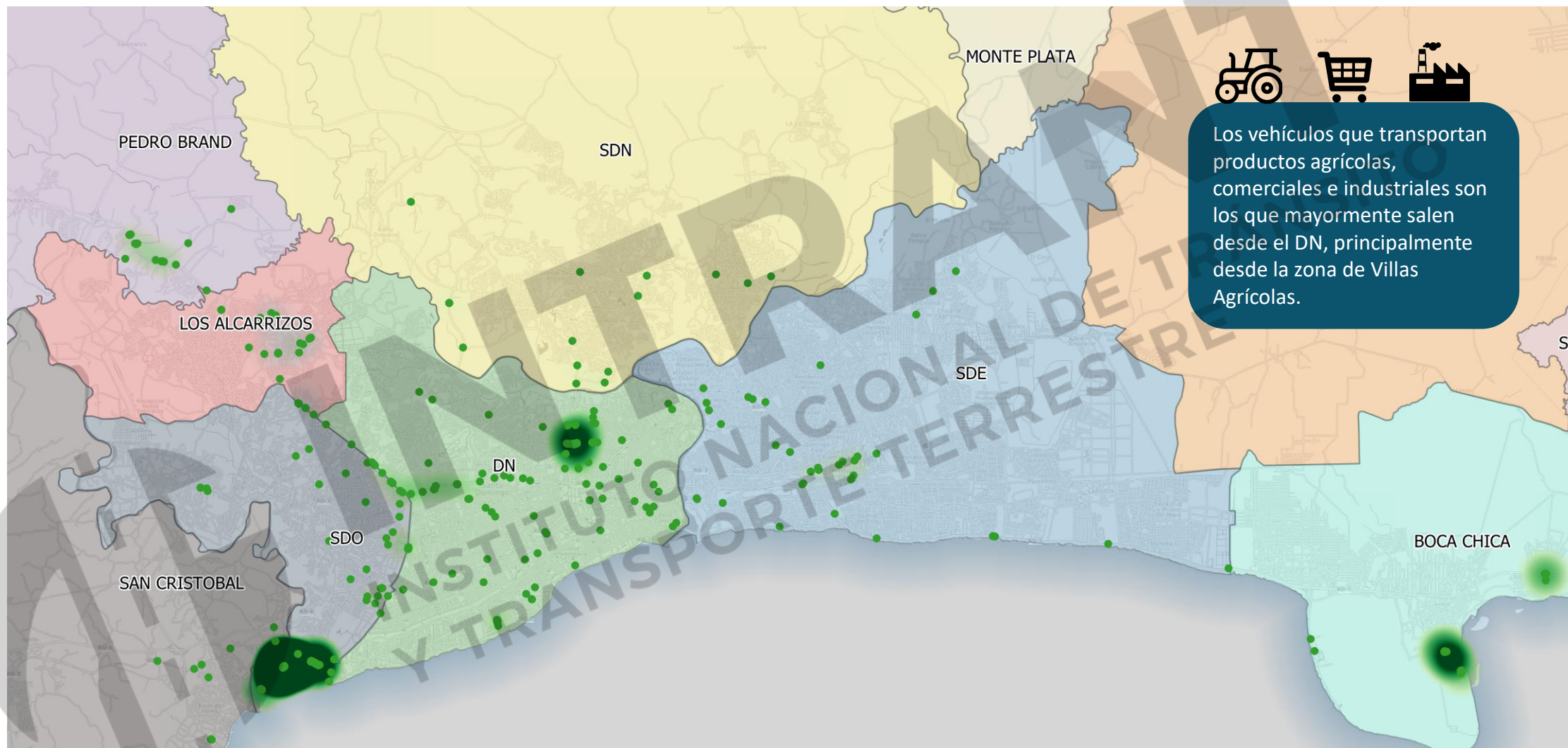


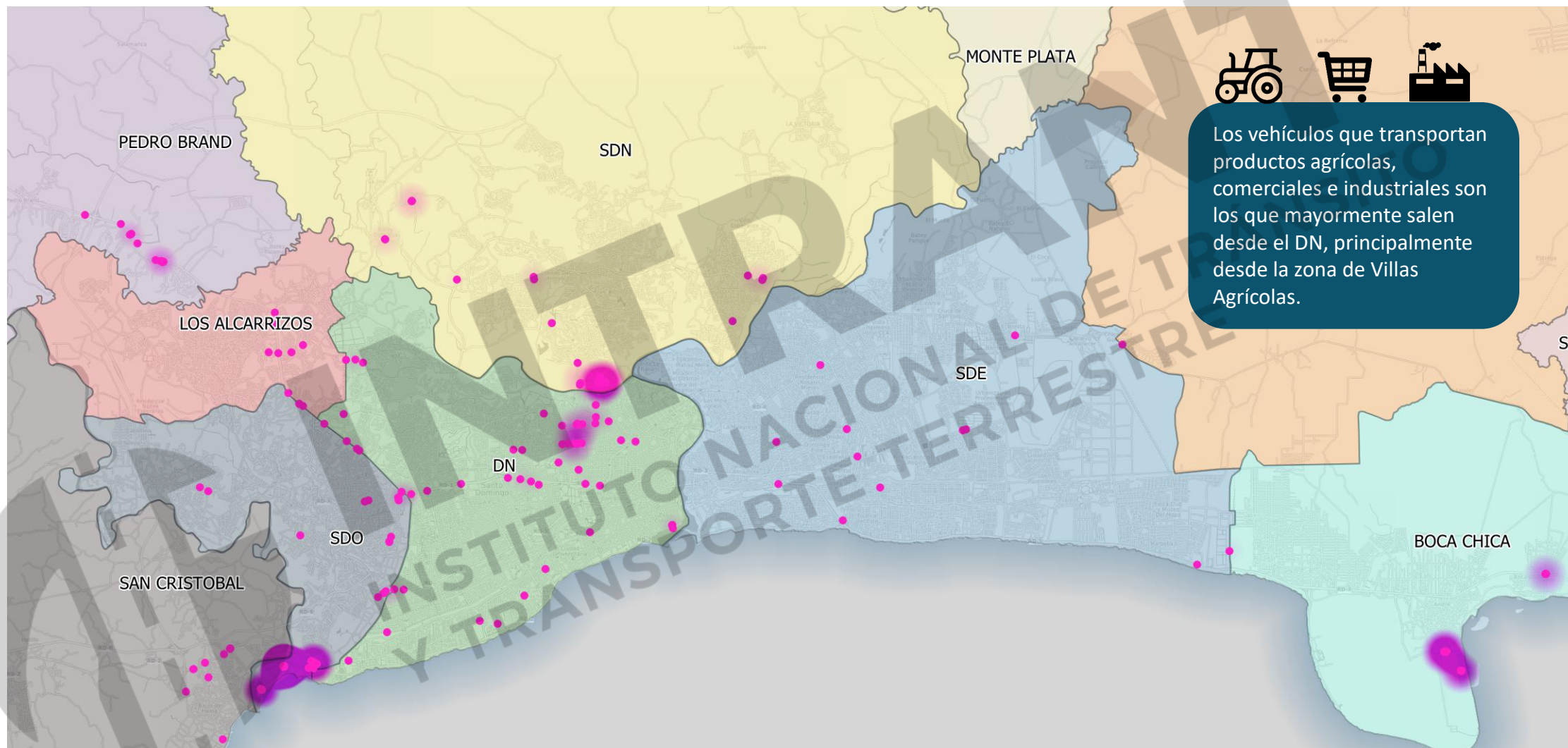
RESULTADOS GENERALES (GSD)

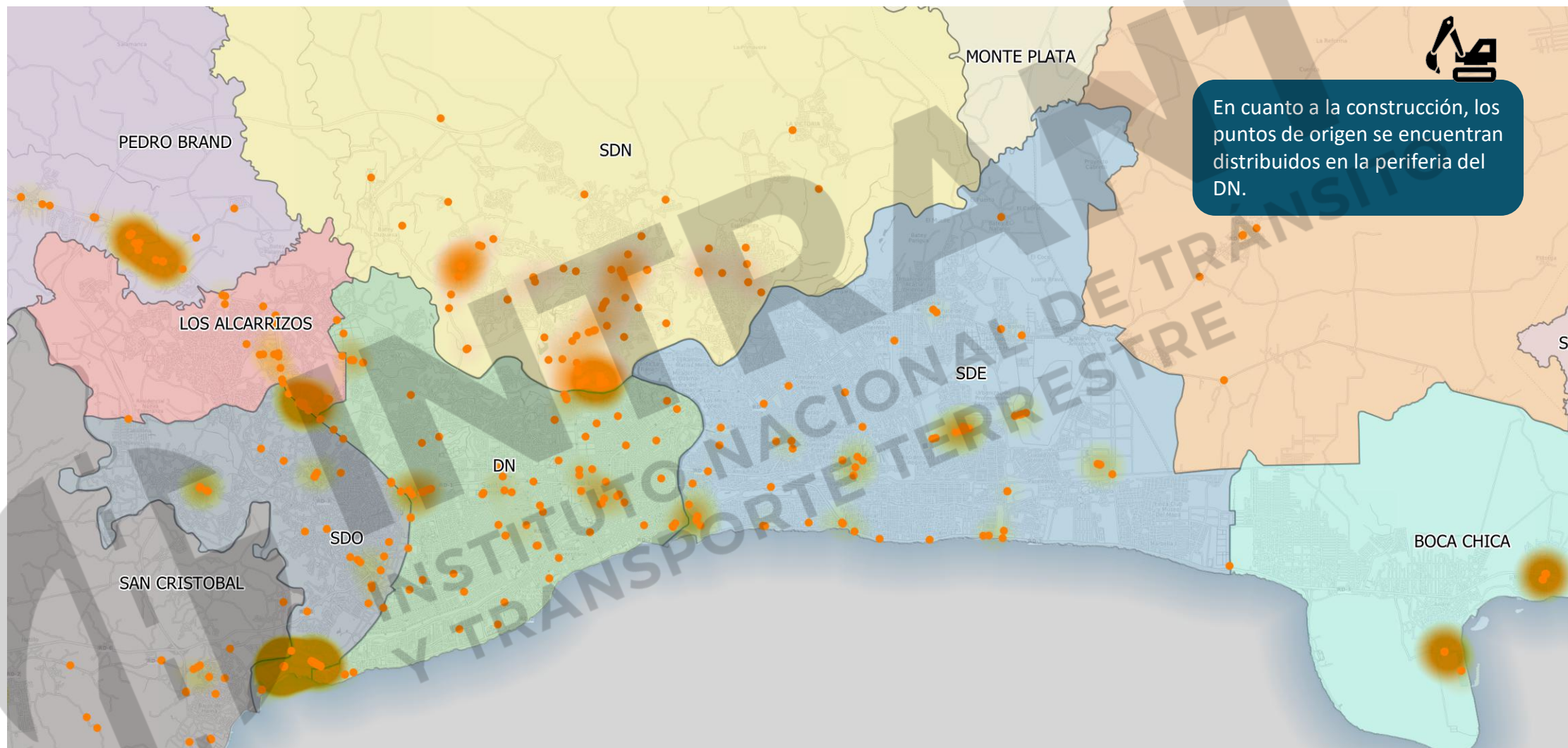
DESTINO – TIPO DE CARGA (TODOS)





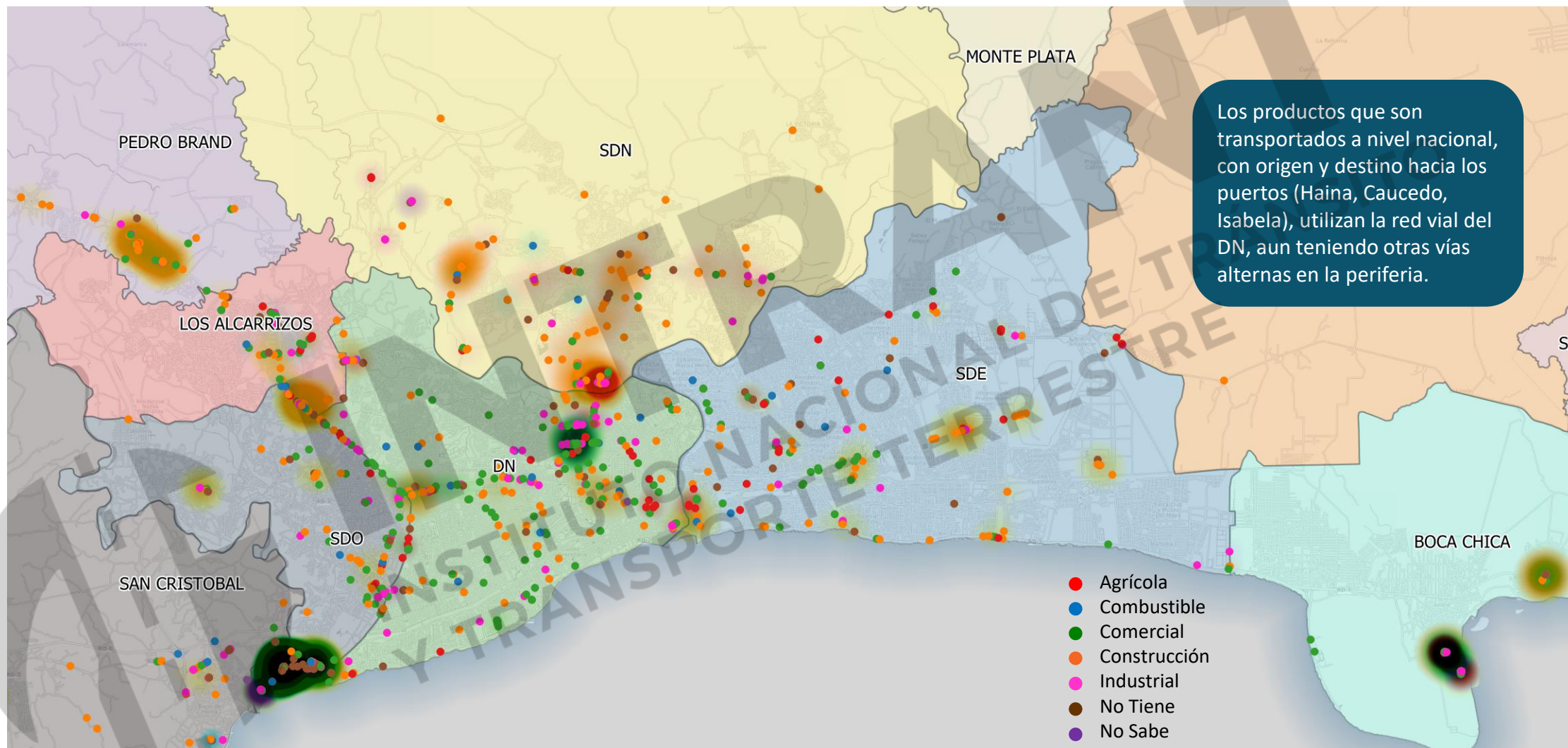






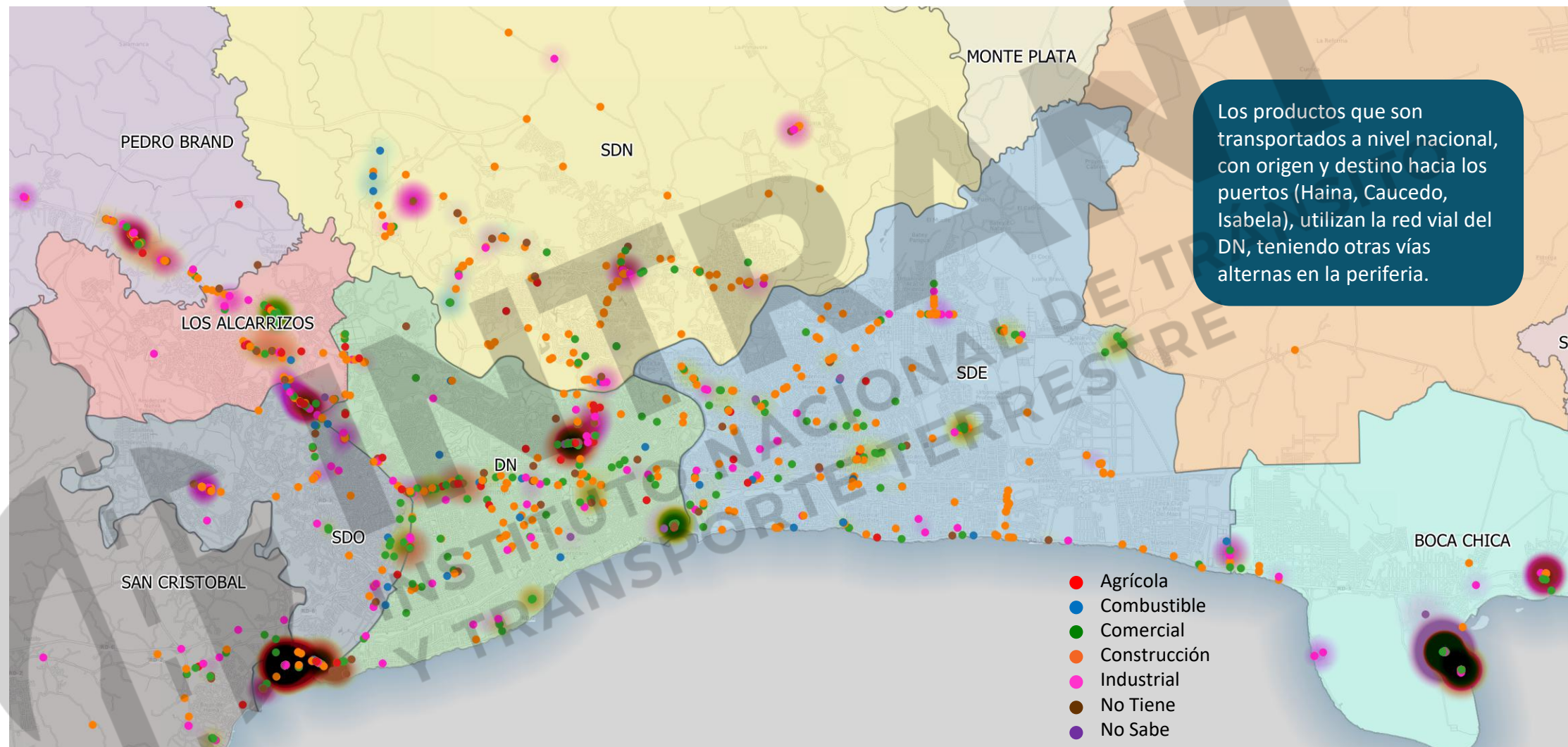
RESULTADOS GENERALES (GSD)

ORIGEN – TIPO DE CARGA (TODOS)



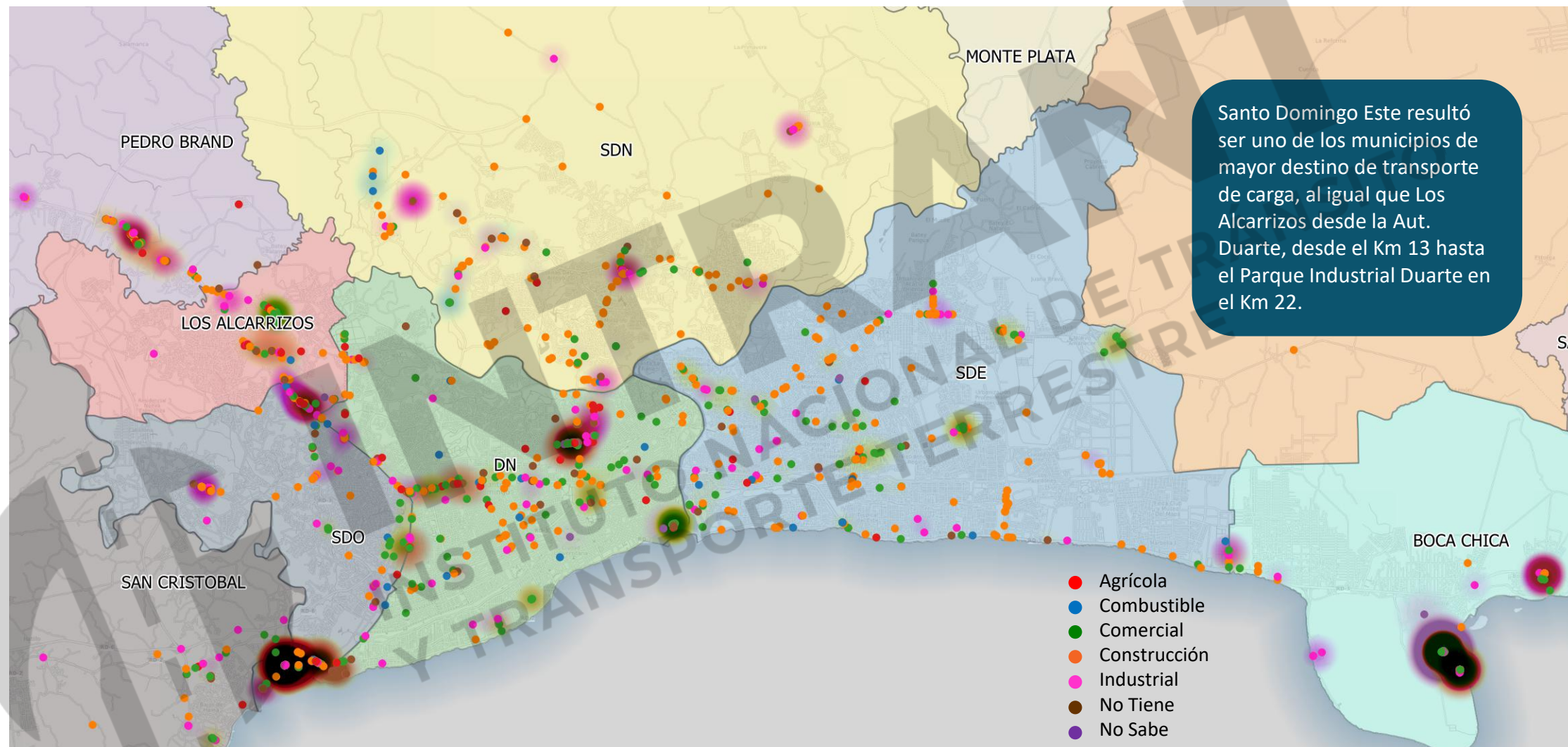
RESULTADOS GENERALES (GSD)

DESTINO – TIPO DE CARGA (TODOS)



RESULTADOS GENERALES (GSD)

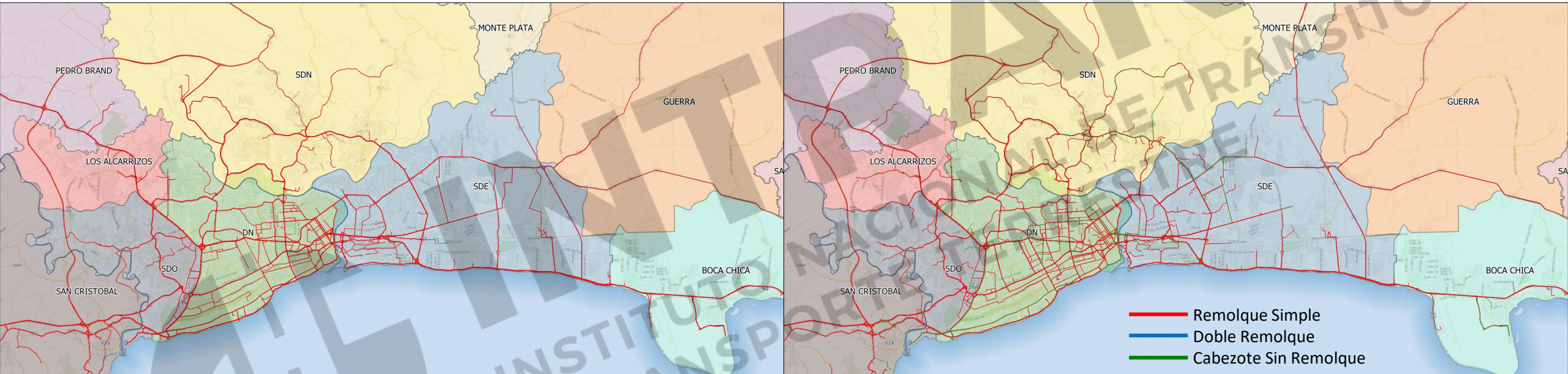
DESTINO – TIPO DE CARGA (TODOS)



≥4 EJES

<4 EJES

RUTA – TIPO DE VEHÍCULO



01

Los vehículos <4 ejes utilizan más vías colectoras que los vehículos ≥4 ejes en sentido general.

02

Los vehículos ≥4 ejes no utilizaron las avenidas Núñez de Cáceres y Jiménez Moya en ningún momento.

03

Los vehículos ≥4 ejes utilizaron vías internas de los sectores Los Prados y San Gerónimo, a diferencia de los Vehículos <4 ejes.

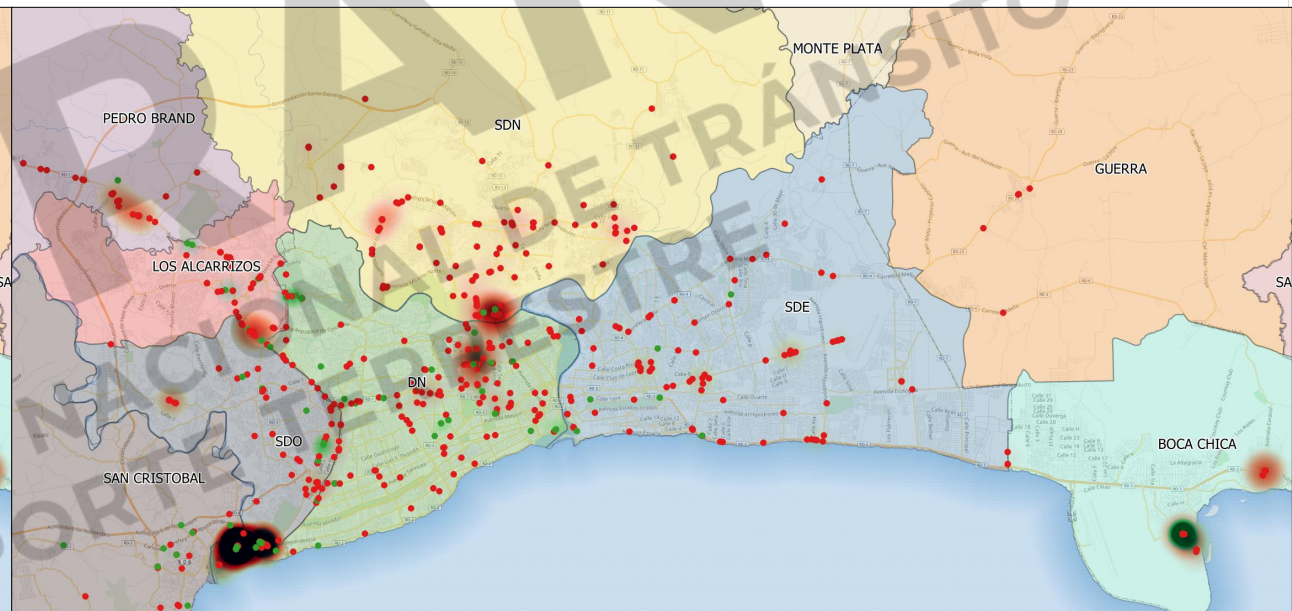
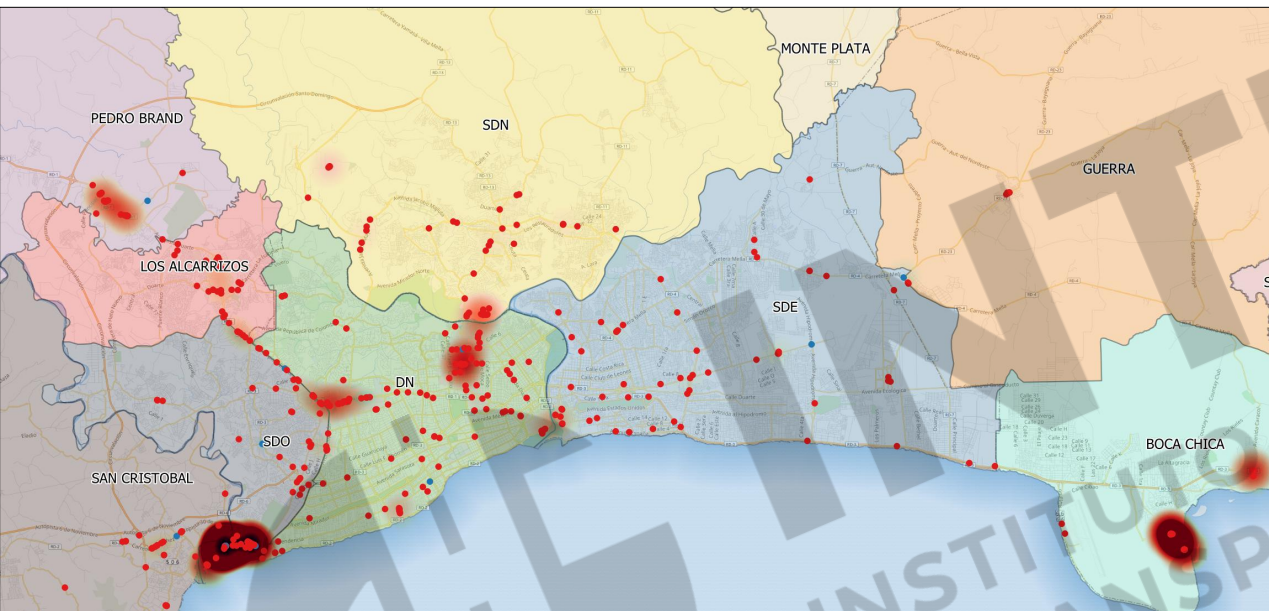
ESTUDIO TRANSPORTE DE CARGA GSD, 2018



≥4 EJES

<4 EJES

ORIGEN - TIPO DE VEHÍCULO



- Remolque Simple
- Doble Remolque
- Cabezote Sin Remolque

04

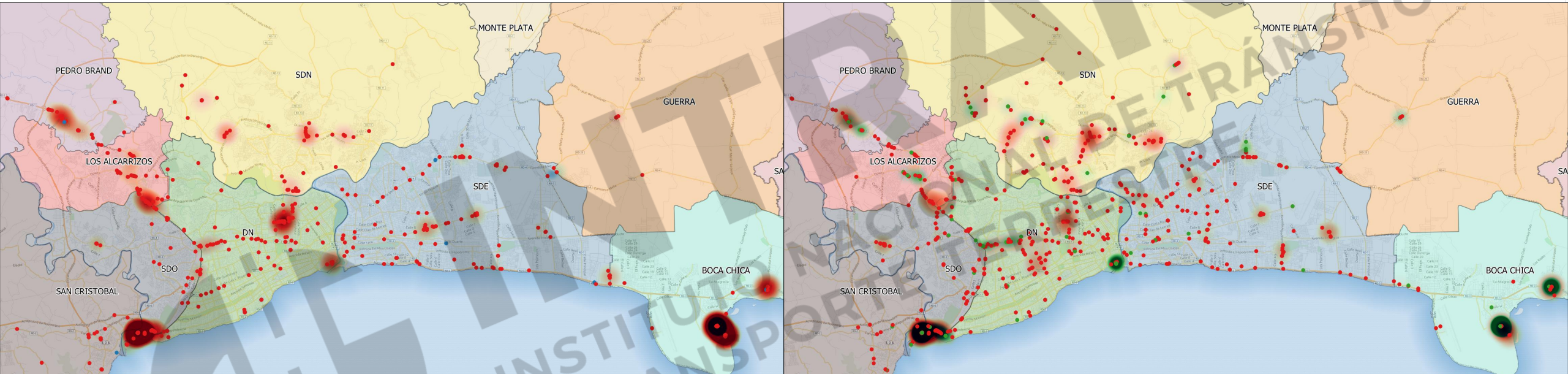
Los puntos de origen son más dispersos dentro de la ciudad para vehículos <4 ejes, principalmente en el Polígono Central.



≥4 EJES

<4 EJES

DESTINO – TIPO DE VEHÍCULO



05

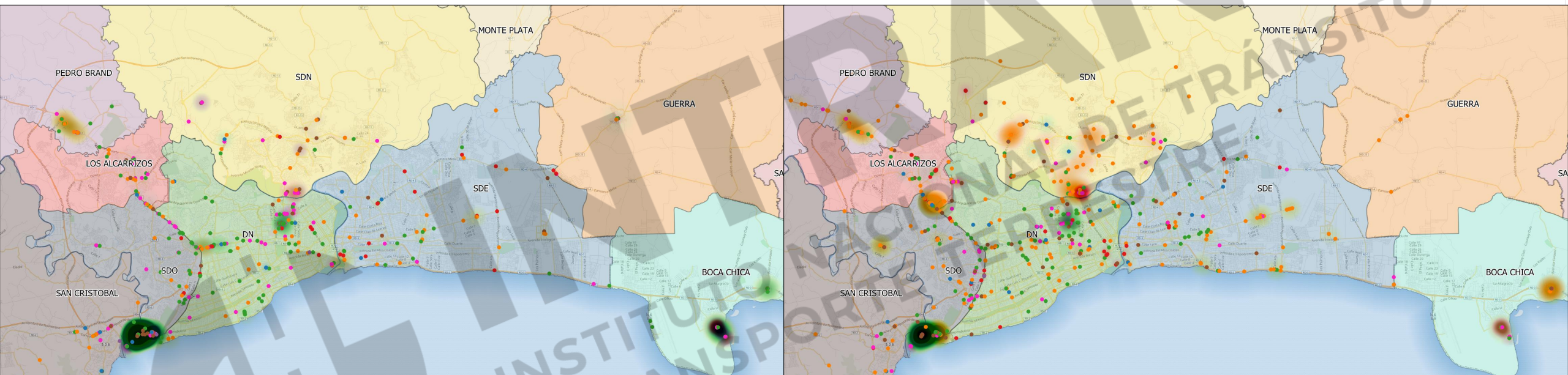
El destino de los vehículos <4 ejes está más distribuido en la ciudad de Santo Domingo, siendo la Av. John F. Kennedy, Av. Padre Castellanos (DN); Aut. Duarte (SDO, Los Alcarrazos y Pedro Brand); Av. San Vicente de Paúl (SDE) y el Polígono Central los de mayor concentración, comparado con los puntos de destino de los vehículos ≥4 ejes.

- Remolque Simple
- Doble Remolque
- Cabezote Sin Remolque

≥4 EJES

<4 EJES

ORIGEN – TIPO DE CARGA



06

Los vehículos <4 ejes que provienen de Pedro Brand, Los Alcarizos y Santo Domingo Norte transportan, en su mayoría, materiales de construcción.

- Agrícola
- Combustible
- Comercial
- Construcción
- Industrial
- No Tiene
- No Sabe

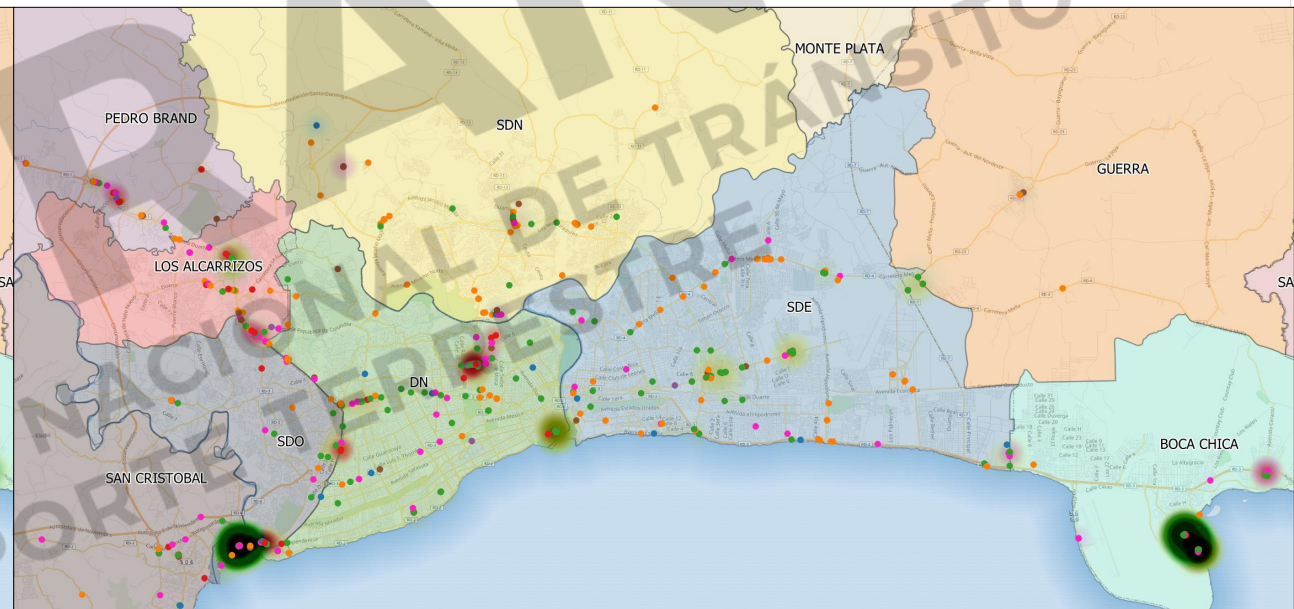
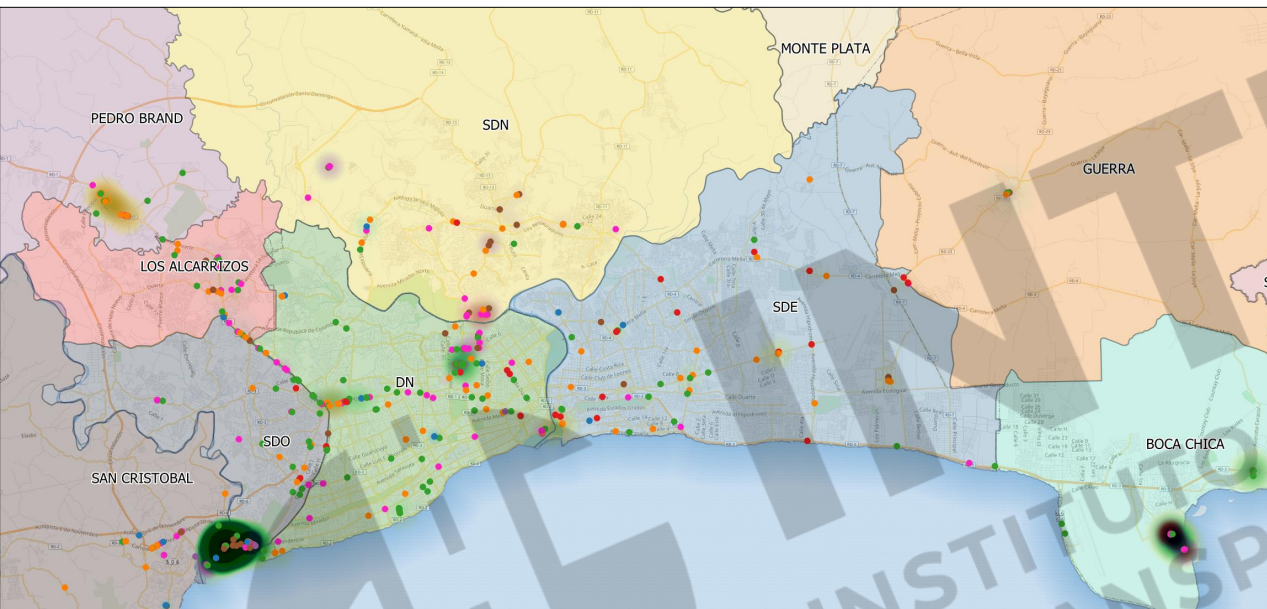
ESTUDIO TRANSPORTE DE CARGA GSD, 2018

≥4 EJES

≥4 EJES

ORIGEN – TIPO DE CARGA

DESTINO – TIPO DE CARGA



07

Para los vehículos ≥4 ejes, los tipos de carga son muy variados dentro de la ciudad, por lo que no predomina un tipo sobre otro, sino que están distribuidos homogéneamente en las vías arteriales de esta. Lo mismo ocurre con los municipios colindantes.

- Agrícola
- Combustible
- Comercial
- Construcción
- Industrial
- No Tiene
- No Sabe

ESTUDIO TRANSPORTE DE CARGA GSD, 2018

PRÓXIMOS PASOS







ESTUDIO TRANSPORTE DE CARGA EN EL GRAN SANTO DOMINGO

