



Semana Nacional
de **MOVILIDAD**
SOSTENIBLE

Septiembre 2018,
República Dominicana



Semana Nacional
de **MOVILIDAD**
SOSTENIBLE

 @Intrant_rd
 @Intrant_rd
 Instituto Nacional de Tránsito y
Transporte Terrestre

1ra Edición, Septiembre 2018,
República Dominicana

1ra Edición Semana Nacional de Movilidad Sostenible

Diseño

Oliver Gómez

Infografía

Giancarlo Sepúlveda

Contenido

Claudia Abréu
Nathalie Gracia
Adonai García
Albert Hernández
Marjorie Toribio
Laura Martínez

Revisión

Alexandra Cedeño
Claudia Abréu

Selección Fotográfica

Ámbar Méndez
Martín De Los Santos
Dirección de Comunicaciones
INTRANT

Santo Domingo, República Dominicana
2018



Semana Nacional de MOVILIDAD SOSTENIBLE

1ra Edición

La Semana Nacional de Movilidad Sostenible, es una iniciativa por parte del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), con el objetivo de promover los beneficios del uso de modos de transporte no motorizados y amigables con el medio ambiente.

En su primera versión en el país, celebrada desde el sábado 22 con el "Día Mundial sin Autos", hasta el sábado 29 de septiembre con el "Rally Urbano", se desarrollaron actividades en el Gran Santo Domingo, San Cristóbal, Nagua, Boca

Chica y otras ciudades del interior.

La misma, contó con el apoyo de la Presidencia de la República, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), Ministerio de Turismo (MITUR), Ministerio de Cultura, la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (DIGESETT), la Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA), Sistema Nacional de Atención a Emergencias (9-1-1), las alcaldías del Gran Santo Domingo, Santiago, San Cristóbal y Cotuí, entre otras entidades del sector público y privado.

01
02
03
04
05
06
07

01 Día Mundial Sin Autos

02 Smart Movers

03 #MS Challenge

04 Corredor Piloto Lincoln

05 Biciembajadores del INTRANT

06 Peatonalización de Calles

07 Concurso Web ¿Cómo te Mueves?

08 Inauguración Cicloparqueaderos

09 ¡Súbete con tu Bici!

10 Box de Motocicletas

11 Rally Urbano

12 Difusión de la Campaña

13 Resultados Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo



Semana Nacional
de **MOVILIDAD**
SOSTENIBLE



Día Mundial Sin Autos

06

1ra Edición, Semana Nacional
Movilidad Sostenible, 2018



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Semana Nacional
de **MOVILIDAD
SOSTENIBLE**

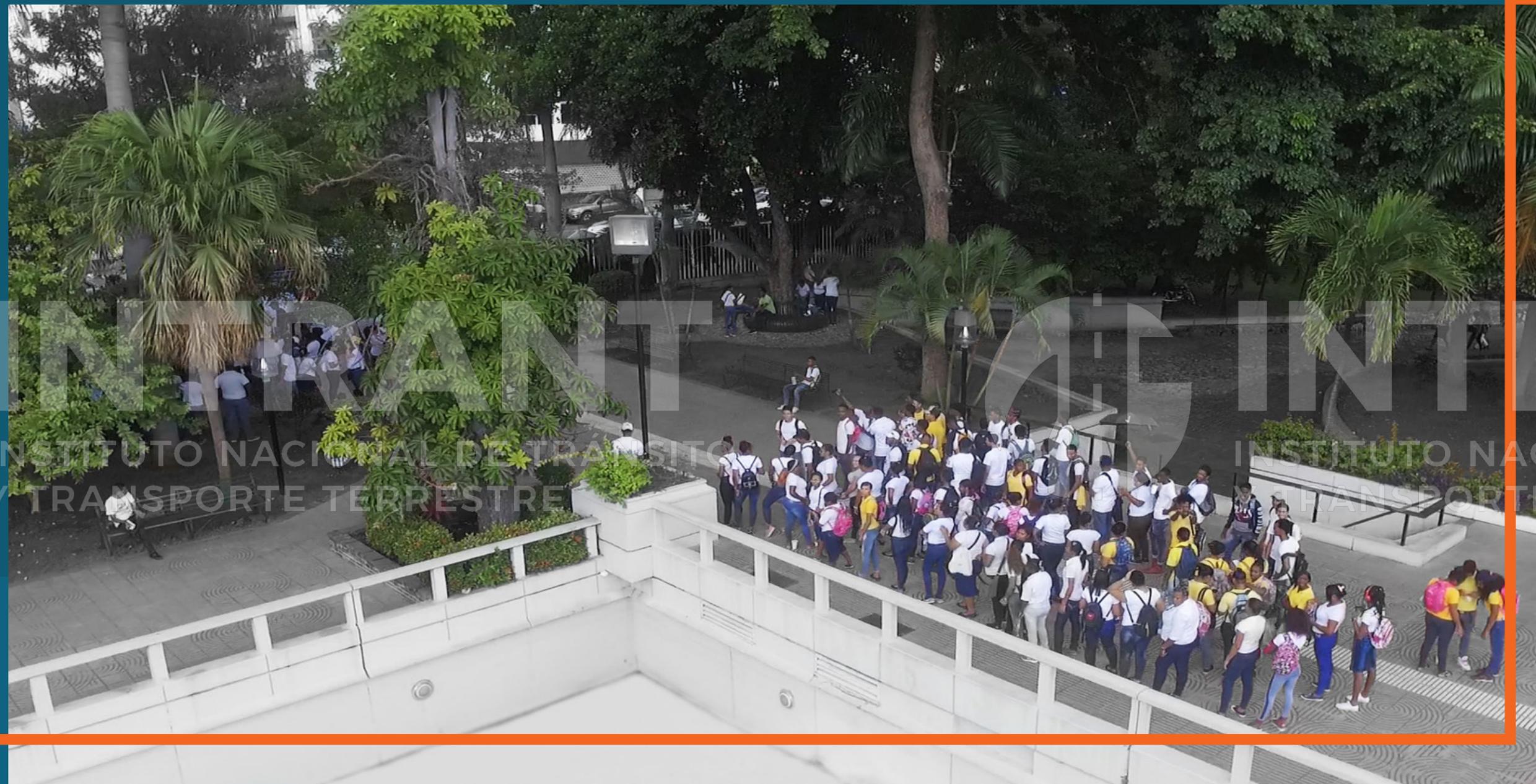


INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

01

El Día Mundial Sin Autos fomenta la utilización de medios alternativos de transporte como la bicicleta, transporte público y caminar a pie. Incentiva a las personas a tomar conciencia de lo sostenible que podrían ser las ciudades sin el uso de los automóviles.

En este día participaron más de 500 colaboradores, incluyendo estudiantes de las universidades UASD,



Ciudadanos se unen a la marcha del Día Mundial Sin Autos en el Parque Independencia.

Día Mundial Sin Autos



PUCMM y APEC, que hicieron realidad esta celebración en una de las vías más importantes de la ciudad, Av. Winston Churchill; se cerraron dos carriles y se cedieron a los ciudadanos que asistieron a la actividad. En dicho espacio convivieron ciclistas y peatones, generando un ambiente limpio, sin ruido mecánico y con mucha alegría; acción que la ciudadanía espera-

ba desde hace tiempo.

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (**INTRANT**) como institución que fomenta la movilidad sostenible, realiza esta marcha en apoyo al Día Mundial sin Autos y da inicio a su primera edición de la **Semana Nacional de Movilidad Sostenible**.

“Día Mundial sin Autos... dale un respiro al planeta...”

-Anónimo

Al referirse al tema del **Día Mundial sin Autos**, la directora ejecutiva del INTRANT, ingeniera Claudia Franchesca De los Santos, explicó que la **Semana Nacional de la Movilidad Sostenible** busca promover el uso adecuado, seguro y responsable del transporte público, al igual que los modos de transporte no motorizados.

“Queremos cambiar el comportamiento de los usuarios en sus formas de transportarse”, señaló Claudia Franchesca. Asimismo, recordó que dentro de las acciones



Ing. Claudia Franchesca De los Santos, Directora Ejecutiva del INTRANT, da inicio a la Semana Nacional de Movilidad Sostenible.



Exhibición de bicicletas, kioscos y carritos de comida.

Día Mundial Sin Autos



que tiene en marcha el INTRANT está la de concienciar y educar a los ciudadanos sobre el uso del transporte desde una perspectiva de cuidado medioambiental.

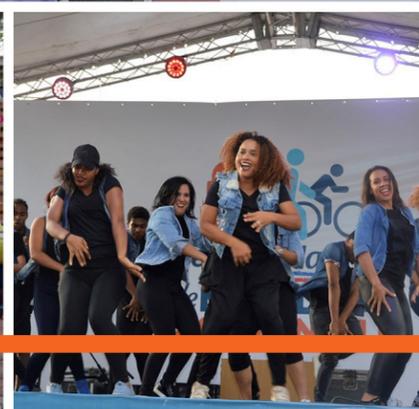
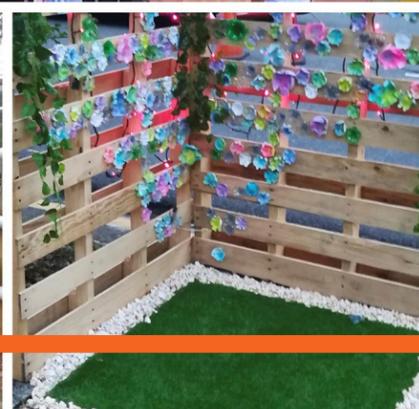
De los Santos anunció una de las actividades principales de esta semana, la presentación del Diagnóstico del Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo “PMUS”

(ver pág.78), junto a la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD), y SYSTRA, empresa internacional de ingeniería y consultoría en el ámbito de la movilidad sostenible, además de la participación de las alcaldías correspondientes, tras agotar un proceso de encuestas para conocer las formas y horarios de desplazamiento de los ciudadanos del Gran Santo Domingo.

“ ¡Aparca el carro, camina, pedalea o usa el transporte público! ”

-Anónimo

Seguido de la caminata que inició desde el **Parque Independencia** hasta la **isleta central de la avenida Winston Churchill**, los colaboradores del **INTRANT** y los demás ciudadanos, procedieron a compartir de manera divertida y entretenida en dicha isleta, donde disfrutaron de una exhibición de bicicletas, carritos de comida, espacios de ocio creados por estudiantes de la PUCMM con materiales reciclados relacionados a la Semana Nacional de Movilidad Sostenible, presentaciones artísticas a cargo de "Transitando"



Inauguración de la Semana Nacional de Movilidad Sostenible, espacios de ocio creados por estudiantes de la PUCMM con materiales reciclados relacionados a la semana, presentaciones artísticas de la agrupación "Iconicus Dance Crew"

Día Mundial Sin Autos



por la agrupación "Iconicus Dance Crew", entre otras actividades que llenaron de magia la noche.

Muchos usuarios expresaron su opinión acerca de su experiencia en este día:

"Durante años las burlas, quejas y comentarios negativos sobre el avance del ciclismo urbano habían sido una constante, al igual que la falta de consenso

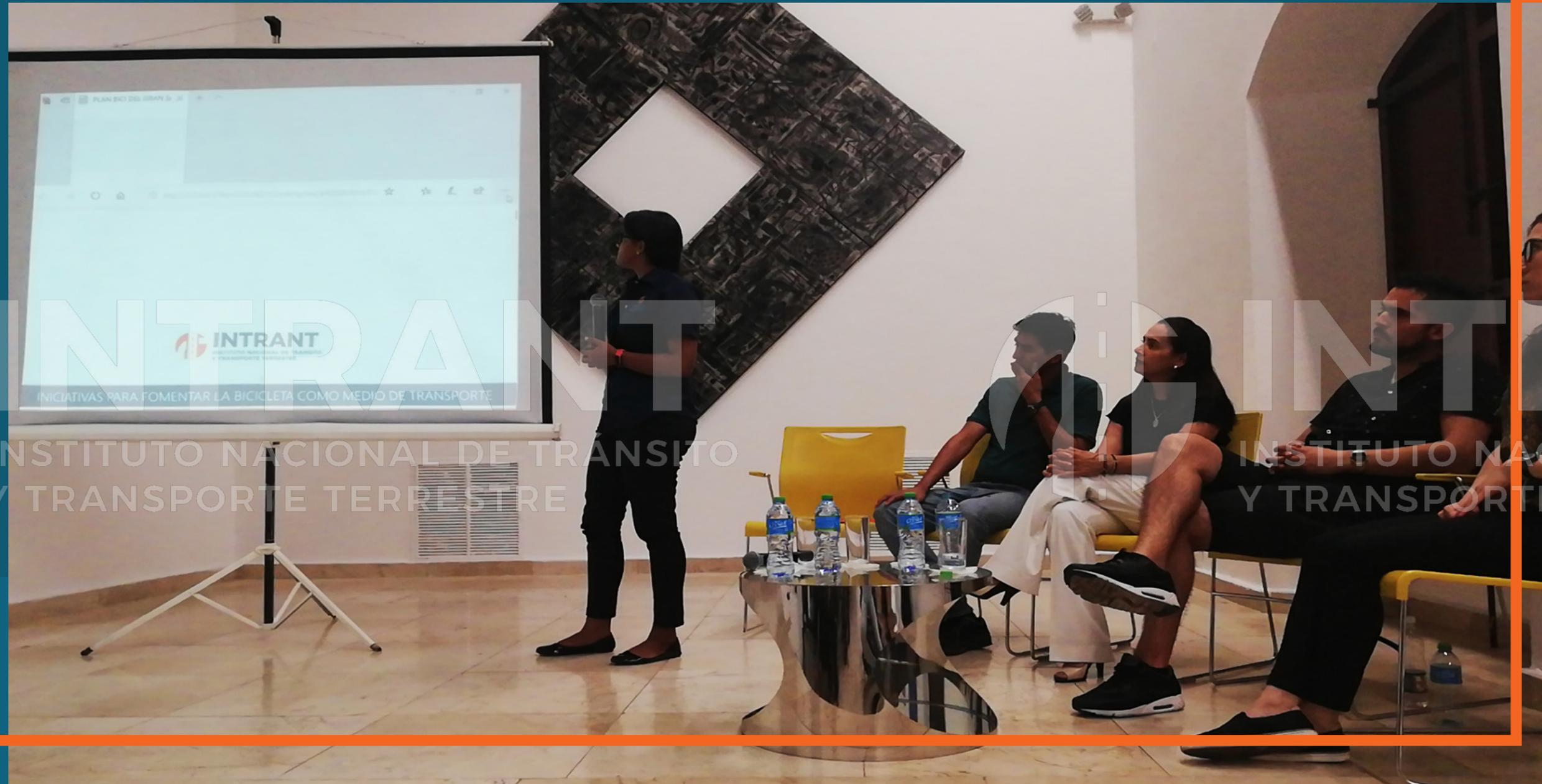
y unidad incluso entre los diferentes actores y sectores del ciclismo. Sin embargo, en menos de tres años hemos sido testigos de una reforma y evolución para la movilidad urbana. Para festejar tantos logros, Santo Domingo se llena de actividades que celebran la Semana Nacional de la Movilidad Sostenible y el Día Mundial sin Autos"

-Juan Conde
(Ciclista Urbano)

“Día Mundial sin Autos, por una ciudad más saludable y acogedora, un compromiso ciudadano.”

-Anónimo

En el marco de la celebración del Día Mundial Sin Autos, la Dirección de Movilidad Sostenible del INTRANT formó parte de la mesa de debate titulada “El derecho a la ciudad y la bicicleta como medio de transporte” realizada por el colectivo de ciclistas, Santo Domingo en Bici, con el fin de generar un espacio de reflexión sobre las medidas que posibilitan el cambio necesario en el paradigma de movilidad para transformar la ciudad de Santo Domingo teniendo como eje el fomento de la bicicleta como medio de transporte.



Día Mundial Sin Autos



El objetivo principal de esta mesa fue socializar sobre la problemática de la movilidad urbana en el Gran Santo Domingo e identificar las oportunidades que ofrece la ciudad de Santo Domingo para el fomento de la bicicleta como medio de transporte.

El INTRANT, dió a conocer los resultados obtenidos a esa fecha de las encuestas realizadas para el Plan Bici del Gran San-

to Domingo, así como también las iniciativas para el fomento del uso de la bicicleta.

También, formaron parte del debate: Arq. Teresa Moreno, representante del Ayuntamiento del Distrito Nacional, Iván de la Lanza, Active Mobility Manager, WRI Ross Center for Sustainable Cities, México, Natalia Lleras, Gerente de proyectos de movilidad y seguridad vial, entre otros.

“La bicicleta es un vehículo curioso. El pasajero es su motor.”

-John Howard
(Ciclista Olímpico Estadounidense)



Smart
Movers

INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

WWW.INTRANT.GOB.DO



02

En **Smart Movers** el personal del INTRANT interactuó con los usuarios del transporte público para saber cuál era el recorrido que hacían para llegar a sus destinos utilizando el transporte colectivo, tales como: **OMSA, Metro y Teleférico**, tiempo de llegada, qué tan efectivo y comfortable es con relación a otros modos de trasportes.

Al mismo tiempo, se distribuyeron



Colaboradores del INTRANT entregan volantes informativos a usuarios del metro de Santo Domingo acerca de la Semana Nacional de la Movilidad Sostenible a la salida de la estación Juan Bosch.



Peatones reciben material promocional de la Semana Nacional de Movilidad Sostenible.

Smart Movers



volantes informativos sobre la **ley 63-17**, explicándoles los beneficios que tiene el uso del transporte público, entre ellos:

-Optimiza la movilidad urbana.

-Cero preocupaciones por parquesos.

-Apuesta por la sostenibilidad.

-Contamina menos que el vehículo privado.

-Mejora tu actividad física.

-¡Adiós a las multas!

-Transportan más personas.

“ **Más vías no es la vía.** ”

-Arq. Armando Martínez
(Director Nacional de Proyectos
S3Transportation LLP, Bolivia)



INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

#MSChallenge

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



**Semana Nacional
de MOVILIDAD
SOSTENIBLE**



Semana Nacional
de **MOVILIDAD
SOSTENIBLE**

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

03

Con el #MSChallenge se logró que empresas e instituciones públicas apoyaran esta causa incentivando a sus colaboradores para que aceptaran el reto de moverse de una forma diferente y más sostenible utilizando el transporte público, bicicletas, patinetas e incluso compartir el vehículo con otras personas de la oficina, planificando las rutas para mayor optimización del tiempo.



Colaboradora del INTRANT se une al #MSChallenge.



Colaborador del INTRANT recibe reconocimiento por su participación en el #MSChallenge.

#MSChallenge



El premio del colaborador fue de acuerdo a la utilización de un modo de transporte sostenible para llegar a su medio de trabajo. Durante la semana completa iba acumulando horas libres (1 hora de trabajo por cada día), quien completó el reto obtuvo un día libre y un certificado por su participación.

Cada vez más las

personas dejan el automóvil de lado para utilizar medios de transporte más sostenibles, esta práctica aumenta cada año debido a la popularización de modos de transporte sostenible que impactan de manera positiva el medio ambiente.

“ Anímate a cambiar el auto por la bici, por tu salud y por el medio ambiente. ”

-Anónimo



INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRANSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRANSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

Corredor Piloto Lincoln



04

En esta semana el INTRANT puso en marcha el **Corredor Piloto Lincoln**, operado por la OMSA, con una longitud de **19km** y **45 paradas**, brindando servicio de 5:30am a 10:00pm sobre la **Av. Abraham Lincoln**. El recorrido del corredor comprende un tramo de la Av. Abraham Lincoln (desde la Av. John F. Kennedy hasta la Av. Roberto Pastoriza), que antes no contaba con transporte público de pasajeros.

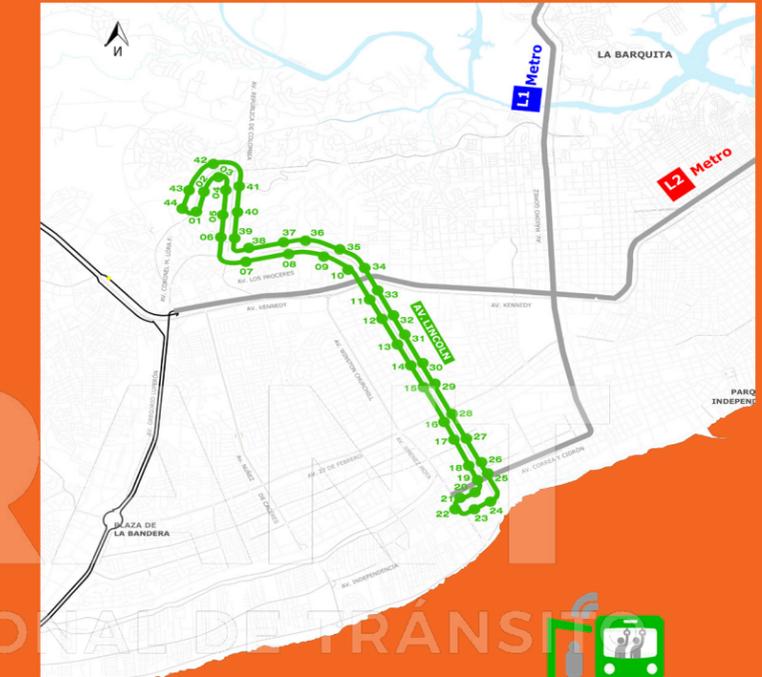


Unidad de la OMSA transita por la Av. Los Próceres (Fotografía tomada por Junior Pérez, 2018)

Corredor Piloto Lincoln



Plano Corredor Lincoln



Corredor Lincoln
Paradas

“ El problema del uso del carro no es el uso, sino el abuso. ”

-Dr.-Ing. Samir Awad
(Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, España.)



Biciembajadores del **INTRANT**

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

05

Biciembajadores del INTRANT fue una iniciativa para fomentar el aprendizaje en materia de educación vial, de los niños, niñas y adolescentes de distintos centros educativos del país.

Personal de la Dirección de Movilidad Sostenible junto a la Escuela Nacional de Educación Vial del INTRANT visitaron varias entidades educativas, en las cuales impartieron charlas de educación vial, movili-



Biciembajadores CEMEX, Colegio Calasanz.



Biciembajadores de Cotuí, Sánchez Ramírez.

Biciembajadores del Intrans



dad sostenible, los distintos modos de transporte y el uso de la bicicleta.

Además, los estudiantes aprendieron los diferentes puntos ciegos que posee un vehículo pesado, así como las medidas necesarias que deben tomar en cuenta al momento de cruzar una vía.

A continuación, algunas de las provincias y municipios que fueron impactados por

esta iniciativa:

- Distrito Nacional
- Santo Domingo Norte
- Santo Domingo Este
- Los Alcarrizos
- Pantoja
- Santiago
- San Cristóbal
- Cotuí

“ No hay movilidad sostenible sin educación vial y seguridad vial. ”

-Anónimo



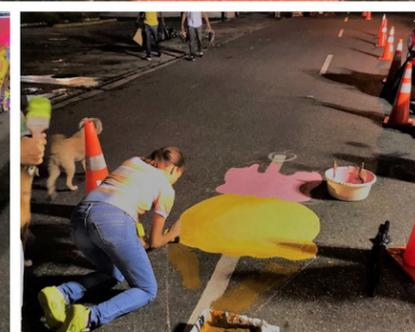
Pedonalización de Calles



06

Con el objetivo de promover la movilidad sostenible, durante esta semana se peatonalizaron vías tanto en el casco histórico de la ciudad como en el polígono central del Distrito Nacional.

Una de las vías peatonalizadas fue un tramo de la Av. Gustavo Mejía Ricart entre las avenidas Lope de Vega y Tiradentes, en el cual predomina el uso de suelo comercial.



Pintura urbana realizada por Proyecto Artístico "Transitando" y estudiantes de arquitectura de la PUCMM y UNIBE en la Av. Gustavo Mejía Ricart.

Peatonalización de Calles



Se realizaron actividades de sano esparcimiento como pinturas urbanas sobre la calzada, que fueron realizadas por estudiantes de las facultades de arquitectura de diversas universidades (PUCMM, UNPHU, UNIBE), además del colectivo artístico "Transitando"; quienes convirtieron esta zona de alto flujo vehicular en agradables espacios que invi-

taron a los ciudadanos a caminar, montar bicicletas, visitar los establecimientos, entre otras actividades.

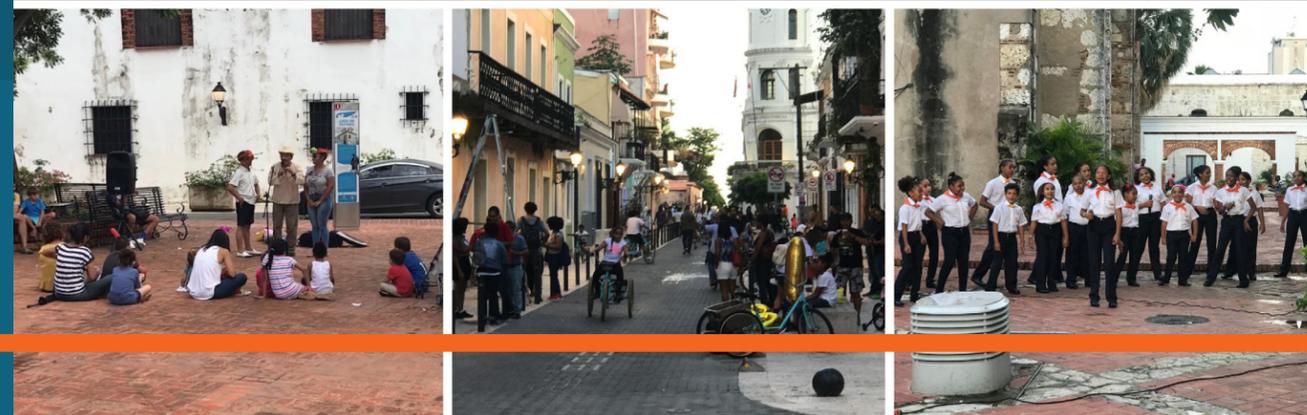
El cierre del tramo se realizó el viernes 28 de Septiembre a las 7:45 de la noche y se prolongó hasta las 2:00 de la mañana del sábado 29.

Otras vías que se peatonalizaron fueron las calles **Arzobispo Meriño** e **Isabel La Católica**.

“ Cambia la 4 x 4 por la 2 x 1. Cambiar el mundo es rápido y divertido. ”

-Anónimo

lica de la **Ciudad Colonial**, los días 22 y 23 de septiembre, en horario de 9 de la mañana a 12 de la media noche, donde las personas pudieron disfrutar de actividades familiares como: fíteres, yoga, estatuas vivientes, charlas sobre la movilidad sostenible, uso masivo de bicicletas, exhibición de vehículos eléctricos por la Asociación de Movilidad Eléctrica Dominicana (ASOMOEDO), el coro de niños de la Fundación Abriendo Camino, Mercado Colonial, presentaciones por parte de los pintores de Bellas Artes y Ballet



Ciudadanos disfrutaron de las actividades (Mercado Colonial, Títeres, Coro de Niños) en las calles peatonalizadas Arzobispo Meriño e Isabel La Católica, Ciudad Colonial.



Frio-Frio Colonial, estatuas vivientes, exhibición de vehículos eléctricos por ASOMOEDO y presentaciones por parte de los pintores de Bellas Artes.

Peatonalización de Calles



Folclórico, sesiones de bailes de ritmos tropicales, zanqueros, mimos, entre otras actividades.

de vecinos, comerciantes, entre otros actores.

En ambos casos, las coordinaciones de estas actividades fueron realizadas tanto interinstitucionalmente (INTRANT, DIGESETT, MITUR, ADN, MOPC, P.N., POLITUR, CESTUR, COMIPOL, POLICÍA MUNICIPAL) como socializadas con las juntas

Es de gran importancia que las personas puedan disfrutar del espacio público urbano, que es el objetivo principal de la peatonalización de calles y avenidas, ya que son elementos esenciales de la configuración y estructura de la ciudad.

“ La movilidad es un derecho social fundamental como la educación y la salud. ”

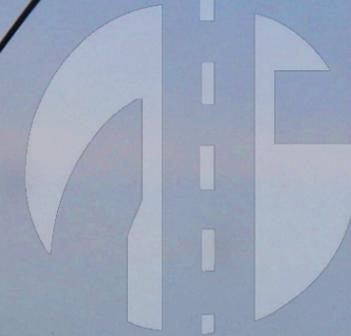
-Ing. Lucho Gutiérrez
(Viceministro de Transportes de Perú)



INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

Concurso Web
¿Cómo te mueves?



INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Semana Nacional
de **MOVILIDAD
SOSTENIBLE**

07

En el Concurso web “¿Cómo te mueves?” Se promovió tanto el uso de la red de transporte colectivo: (OMSA, Metro y Teleférico) como los recorridos a pie. El concurso consistió en subir un video (1 min máximo) o imagen a la red social del participante donde se mostrara como se movilizaba utilizando los diferentes modos de transporte público, o bien el recorrido a pie que



Colaboradores del INTRANT realizan acto de entrega de una bicicleta a Ronel De La Cruz, ganador del concurso web “¿Cómo te mueves?”, junto a representantes de ADIMARS y BiciCentro.



Participantes del concurso web “¿Cómo te mueves?” utilizando el Metro y Teleférico de Santo Domingo.

¿Cómo Te Mueves?



llevaba a cabo para realizar sus actividades diarias.

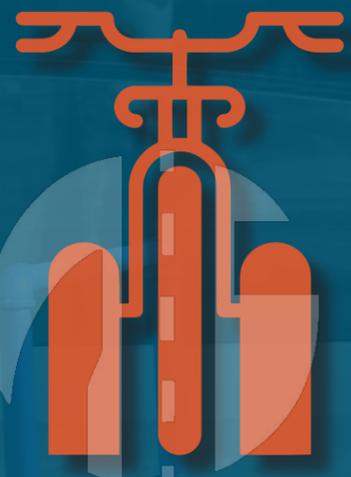
La publicación con más “Me Gusta” fue premiada con: una bicicleta Mountain Bike, aro 29 patrocinada por BiciCentro y ADIMARS, equipada con luces, un termo Specialized de la tienda Eco-bike y 20 horas de alquiler de bicicletas en Zona Bici.

El joven agraciado resultó ser **Ronel**

De La Cruz, quien acumuló un total de **421** “Me gusta” en Instagram y alrededor de **250** en “Twitter”.

“ Usa un transporte ecológico y saludable, tu familia y tu cuerpo lo necesita. ”

-Anónimo



INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

Inauguración Cicloparqueaderos



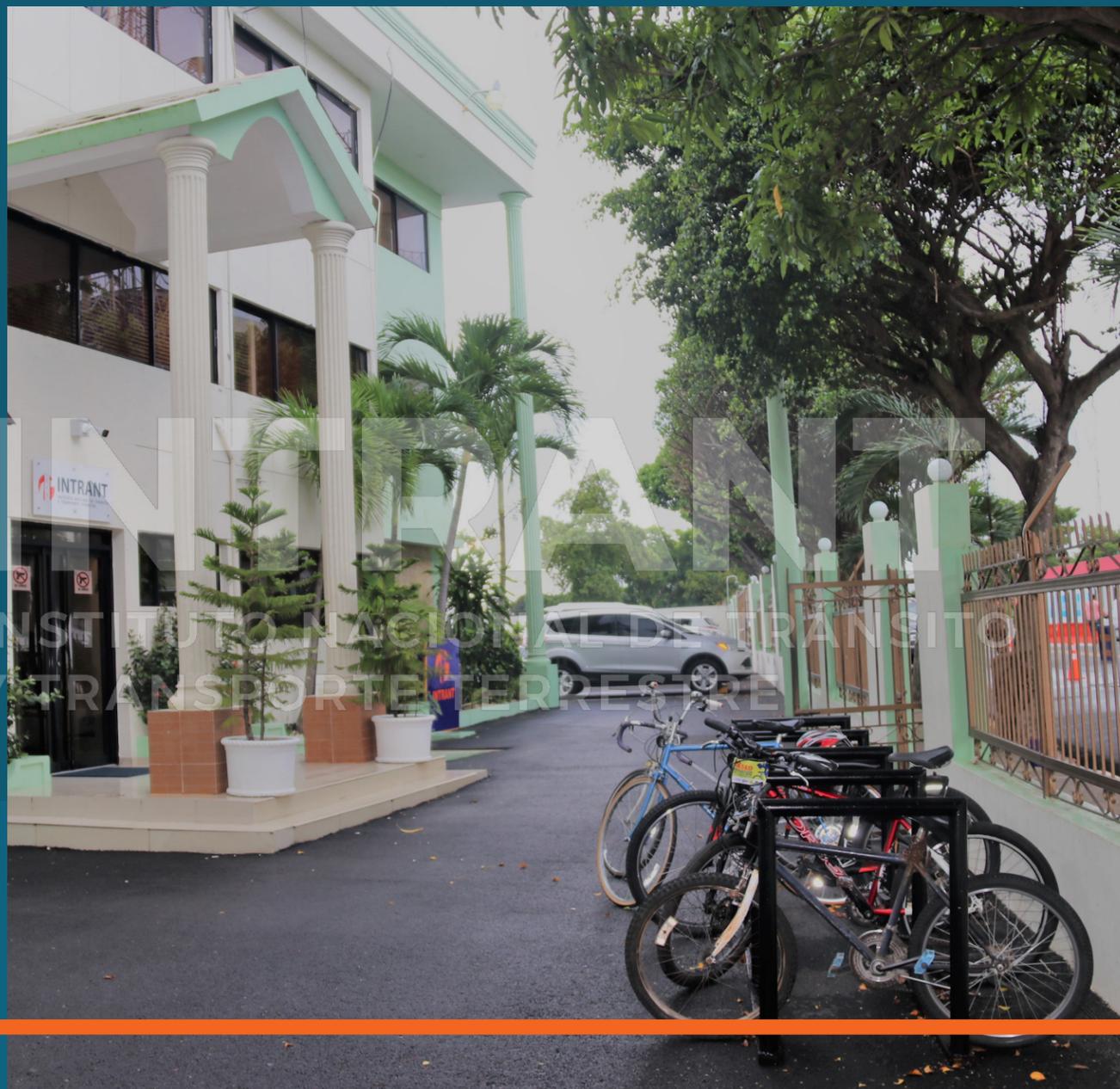
INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE



08

Uno de los temas importantes es la falta de lugares donde estacionar las bicicletas.

En los últimos años se ha visto un incremento considerable en el uso de las bicicletas, con una tendencia creciente, convirtiéndose en una alternativa formal de transporte para la movilidad diaria. Debido a esto, el **INTRANT** como entidad que promueve la movilidad sostenible,



Cicloparqueadero INTRANT.



Cicloparqueadero Megacentro.

Inauguración Cicloparqueaderos



incentivó a otras organizaciones gubernamentales y empresas privadas, a la creación de espacios que ayuden a los ciclistas a dejar sus bicicletas en lugares seguros, los llamados “Cicloparqueaderos”, esto fomenta el uso de la bicicleta como una alternativa de transporte para una movilidad más sostenible, que contribuye de manera positiva al medio ambiente.

Entre las instituciones que acogieron el llamado se encuentran:

- **Agora Mall**
- **Megacentro**
- **Ferretería Americana**
- **Silver Sun Gallery**

De igual forma, el INTRANT inauguró cicloparqueaderos, uno en su sede principal y otro en el Centro de Control de Tráfico.

“Una bicicleta es un auto menos, un pasajero menos, un cardíaco menos...”

”

-Anónimo



Súbete con tu Bici

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

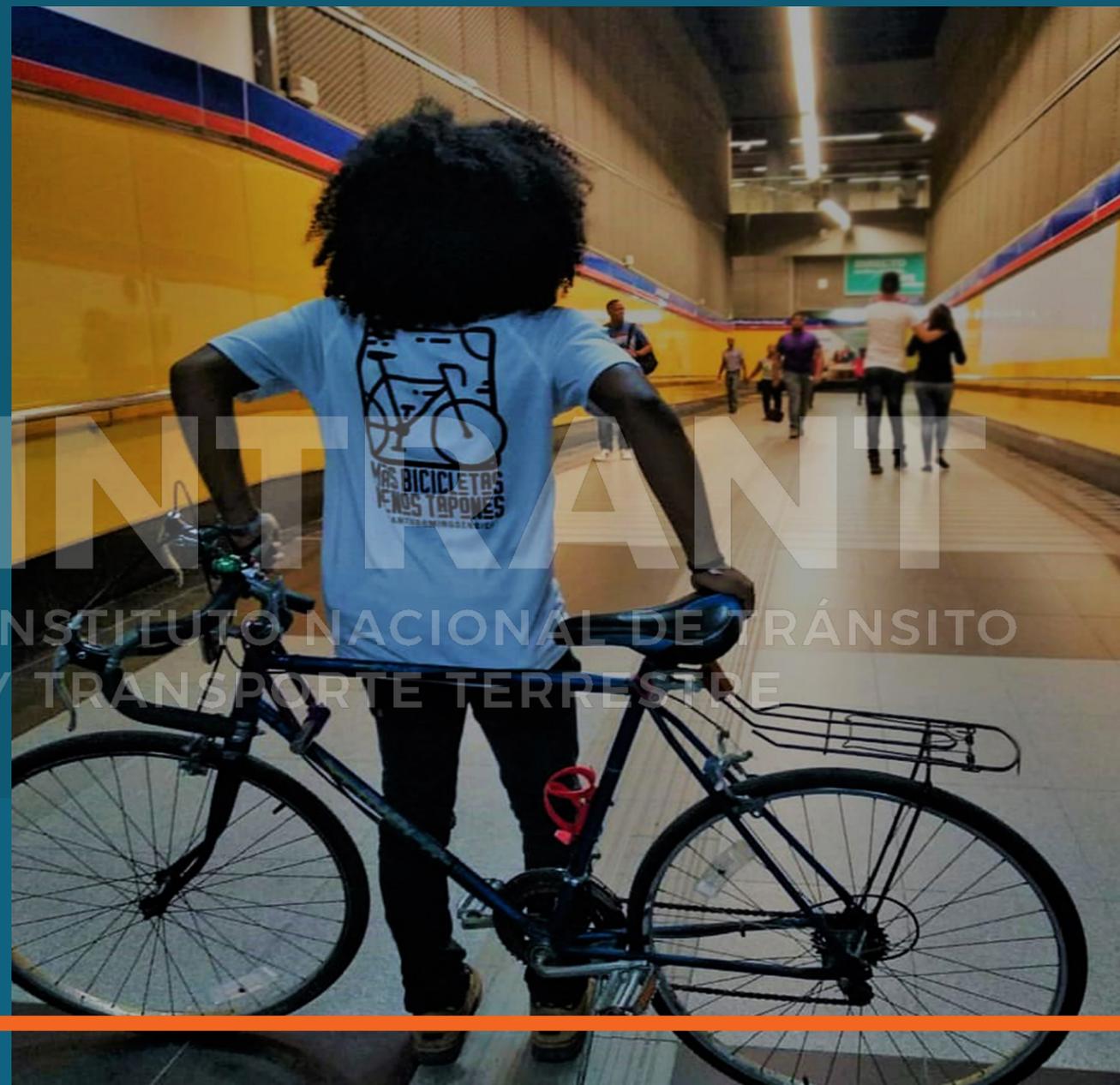
INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

09

OPRET se sumó a la Semana Nacional de la Movilidad Sostenible para que, por primera vez, los ciclistas pudieran subir bicicletas en el Metro y Teleférico de Santo Domingo como una forma de intermodalidad, respetando ciertas normas.

Entre las normas se encontraban:

- Una bicicleta por usuario.
- No se permitirá el



Usuario transita con su bicicleta por la estación del Metro Juan Pablo Duarte.



Ciudadano abordando el Metro de Santo Domingo acompañado de su bicicleta.

Súbete con tu Bici



acceso de niños con bicicletas infantiles en el Teleférico sin compañía de un adulto responsable.

-En la cabina que viaje una bicicleta se limitará la cantidad a 4 pasajeros incluyendo el propietario de la misma.

-No se permite conducir la bicicleta en las instalaciones tanto del Metro como del Teleférico.

-Podrá impedirse el acceso con bicicleta cuando se produzcan circunstancias que dificulten el tránsito y la movilidad de personas dentro de las instalaciones.

Esto formó parte de un proyecto piloto articulado al Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

“ La bicicleta, al usar energía de nuestro cuerpo, es un transporte no contaminante, con cero emisiones de dióxido de carbono. ”

-Anónimo



Box Motocicletas

INTRAN

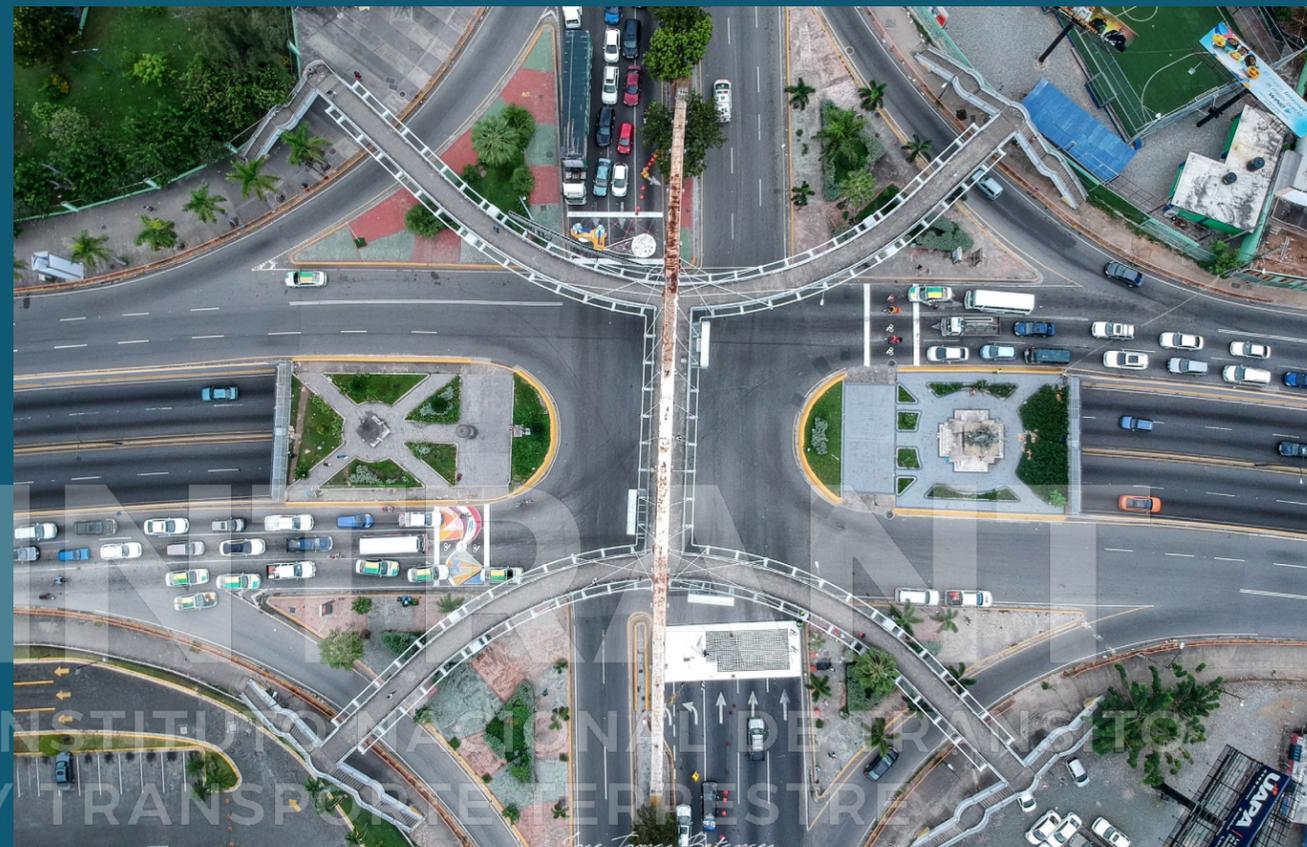
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE



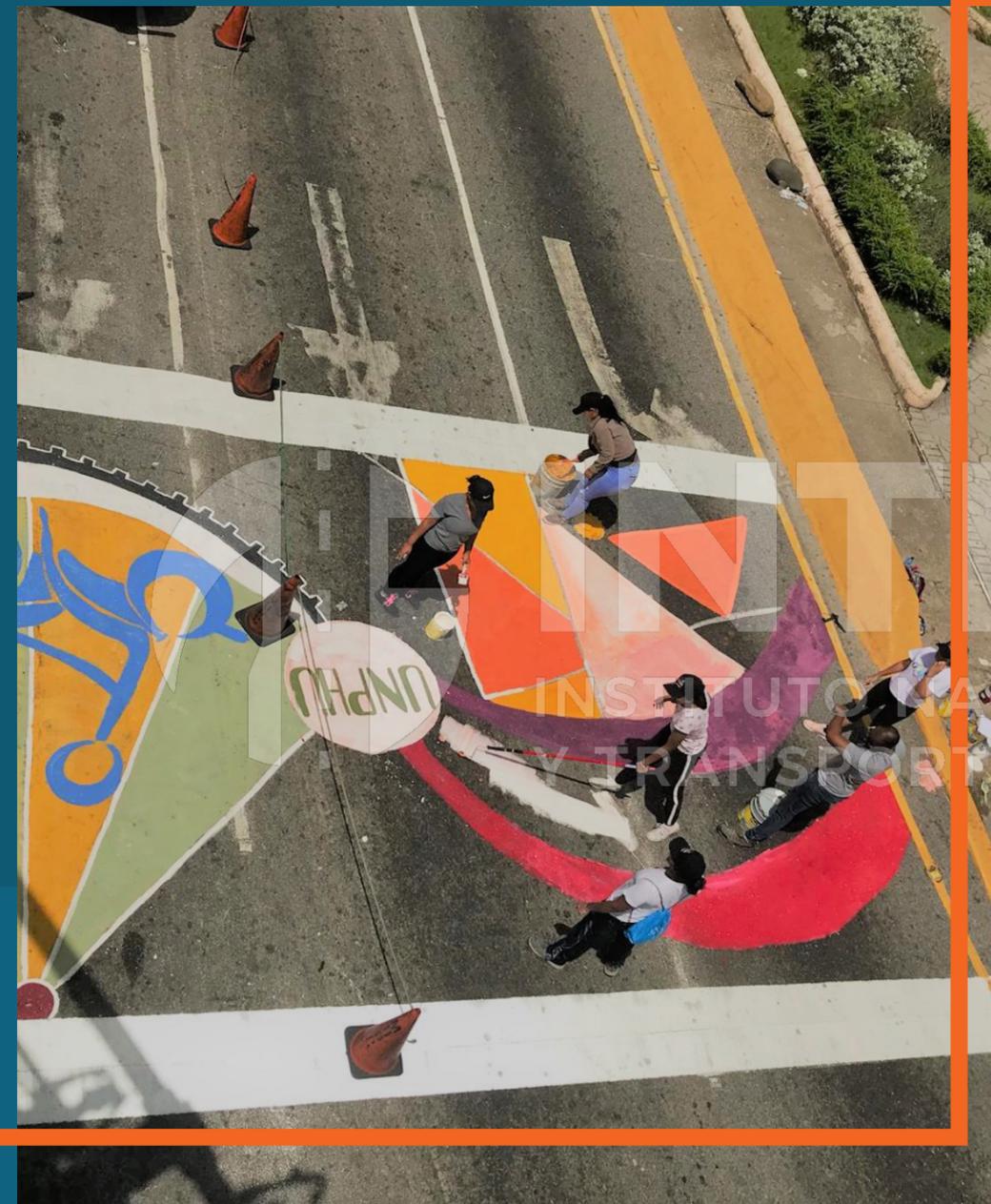
10

Los **Boxes de Motocicletas** además de ser señalizaciones que ayudan a distribuir y a mantener una lógica en el tráfico, son elementos que tienen un peso significativo dentro de la seguridad vial tanto del motociclista como del peatón y los demás usuarios de la vía. Algunos de sus beneficios son:

- Incrementan la capacidad de la intersección.



Boxes de Motocicletas realizados por estudiantes de arquitectura de la UNPHU y el estudio de diseño urbano y territorial sostenible "Elesiete" en la Av. 27 de Febrero - Av. Máximo Gómez.



Estudiantes de arquitectura de la UNPHU realizan diseño de Box de Motocicletas en la Av. 27 de Febrero - Av. Máximo Gómez.

Box Motocicletas



- Mejoran la seguridad del peatón.
- Reducen la posibilidad de siniestros viales.

En esta práctica colaboraron estudiantes de arquitectura de las escuelas de la UASD, UNPHU, PUCMM, además del renombrado grupo de arquitectos "Elesiete", permitiendo una sinergia entre estudiantes y profesionales. Esto con el

objetivo de hacer de dichos espacios de la ciudad más que señalizaciones, un lienzo artístico, en donde estos dejaron sus huellas y realizaron composiciones para incentivar a la curiosidad de los usuarios de la vía y a la vez educarlos.

“No importa la moto que conduzcas, importa la manera de vivirla.”

-Anónimo



Rally Urbano

INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

Esta Semana trajo consigo también el 1er **Rally Urbano** realizado en la Ciudad de Santo Domingo. El mismo planteó la salida desde cinco puntos distintos de la ciudad:

- Entrada de Los Alcarrizos
- Estación del Metro Mamá Tingó (SDN)
- Av. Charles de Gaulle con Aut. de San Isidro.



Participantes del Rally Urbano junto a colaboradores del INTRANT en la estación del Metro Juan Pablo Duarte.



Participantes del Rally Urbano reciben revistas del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en la entrada de Los Alcarrizos.

Rally Urbano



- Av. Los Beisbolistas con Prol. 27 de Febrero (Manoguayabo).
- Km 12 Carretera Sánchez

Contó con la participación de más de 80 estudiantes que, desde las 2:00 pm se embarcaron en un viaje, utilizando los servicios de transporte público de la ciudad (Metro, Teleférico y OMSA).

El Rally retó a los participantes a poner en práctica sus conocimientos de la **ley 63-17**, de seguridad vial, del sistema de transporte público y fomentar el trabajo en equipo.

Cada grupo pasó por unas 7 estaciones donde debieron resolver algún acertijo, cumplir con algún reto y divertirse con actividades como:

“Dibuja la señal”

“Las calles y sus aceras, los principales lugares públicos de una ciudad, son sus órganos más vitales.”

-Jane Jacobs
(Periodista teórica del Urbanismo)

“Veo veo”

“Adivínalo como puedes”

“Soplaré soplaré”

“Tesoro Escondido”

“La ley me manda”

“Si adivino me pintas”

“Juntos podemos”

Al final de la jornada, los equipos fueron recibidos por colaboradores del INTRANT en el Parque Eugenio María de Hostos, donde pudieron disfrutar de música y del cierre oficial de la Sema-



Colaboradores del INTRANT junto a participantes del Rally Urbano en el acto del clausura de la 1ra Edición de la Semana Nacional de Movilidad Sostenible, Parque Eugenio María de Hostos.

Rally Urbano



na Nacional de la Movilidad Sostenible.

y Teleférico por todo un año.

Se premiaron 3 lugares:

- El **3er** lugar ganó horas de alquiler gratis en Zona Bici.
- El **2do** lugar ganó una cena todo incluido en Food Truck Village.
- El **1er** lugar recibió viajes gratis en Metro

La noche culminó con las palabras del Ing. Vicente Tapia, encargado del Departamento de Licencias de Operación de Transporte Público Urbano, de la Dirección de Transportes de Pasajeros del INTRANT, quien incentivó a los jóvenes y ciudadanos a participar de este tipo de actividades en pro de la movili-

“Urbanismo y Movilidad conforman un binomio inseparable.”

-Ing. Julián Sastre
(Presidente Instituto de Movilidad, España)



Participantes del Rally Urbano en el acto del clausura de la 1ra Edición de la Semana Nacional de Movilidad Sostenible, Parque Eugenio María de Hostos.



Difusión de la Campaña



12

Previamente y durante esta semana se realizó un recorrido por medios de comunicación donde se agotaron diferentes entrevistas de radio y televisión a fin de promover dicho evento.

Se aprovecharon estos espacios informativos para exponer la agenda de actividades y su logística. Algunas de éstas fueron:

- Día Mundial sin Autos



Arq. Laura Martínez de la Dirección de Movilidad Sostenible del INTRANT en programa de televisión "Buenos días RD".



Instituciones sumadas a la difusión de la campaña: URBE, OMSA, OPRET.

Difusión de la Campaña



- Smart Movers Gustavo Mejía Ricart.
 - #MSChallenge
 - Corredor Piloto Lincoln
 - Concurso Web "¿Cómo te mueves?"
 - Transporte Público gratis para estudiantes.
 - Peatonalización de las calles Arzobispo Meriño e Isabel La Católica, así como de la Av.
 - Inauguración de Cicloparqueaderos.
 - Box de Motocicletas
 - **PMUS (ver pág.78)**
 - Peatón Seguro
 - Rally Urbano
- Algunos de los medios de radiales visitados en apoyo a la actividad fueron:

“Llegar juntos es el principio; mantenerse juntos es el progreso; trabajar juntos es el éxito.”

-Henry Ford
(Empresario estadounidense)

• Estamos al Aire Radio, Pura Vida 92.9 FM

• Súper 7 FM 107.7

• El Imperio de la tarde Rumba 98.5 FM

Otros Televisivos:

• De Extremo a Extremo, Telemicro canal 5

• Enfoque matinal, CDN Canal 37

• Buenos Días RD, Canal 45 Tele-radio América

• Hoy Mismo, canal 9

En estos programas se presentaron proyectos trabajados por



Arquitectas Claudia Abréu y Laura Martínez de la Dirección de Movilidad Sostenible del INTRANT hablan sobre la Semana Nacional de Movilidad Sostenible en el programa televisivo "De Extremo a Extremo".

Difusión de la Campaña



el INTRANT para promover la movilidad sostenible, donde destacó: "Peatón Seguro", un proyecto de readecuación de intersecciones localizadas próximo a estaciones del Metro de Santo Domingo (lugares con cruce masivo de peatones); interviniendo con rebajes de aceras y medianas para la accesibilidad universal, señalización horizontal y vertical, además

de instalación de dispositivos como semáforos peatonales que brinden mayor seguridad al momento de realizar el cruce.

Asimismo, se hizo un llamado a la ciudadanía a cambiar su modo de transporte particular a uno alternativo que no sea contaminante y que evite el congestionamiento en las vías, mediante el uso de transporte colectivo (me-

“ En el pasado eras lo que tenías. Ahora eres lo que compartes. ”

-G. Bogaard
(Director de Online Marketing
Fabriek, Países Bajos)

tro, bus, teleférico) y otros modos alternativos como la bicicleta.

En ese mismo ámbito, en una de las visitas a los programas de televisión, además de detallar las actividades de la **Semana Nacional de Movilidad Sostenible**, la Ing. Alexandra Cedeño, Directora de Movilidad Sostenible del INTRANT, explicó el concepto de pirámide invertida de la Movilidad Sostenible y de cómo el INTRANT ha ido priorizando las formas no motorizadas de transporte en nuestro país, puesto que, según el estudio realizado por la



Ing. Alexandra Cedeño, Directora de Movilidad Sostenible del INTRANT, en el programa de televisión "Enfoque Matinal".

Difusión de la Campaña



AFD y SYSTRA para el **PMUS** (ver pág. 78), el cual muestra que un **1%** de los usuarios que transitan por la ciudad recurre a la bicicleta como medio de transporte alternativo no motorizado.

Cedeño expuso que en base a lo mencionado, el INTRANT, para incentivar el uso de medios de transporte no motorizados, impulsó la actividad "Inauguración de Ci-

cloparqueaderos" en la celebración de la Semana Nacional de Movilidad Sostenible para promover la creación de éstos en instituciones públicas y privadas, dotando a los ciclistas de lugares seguros en donde aparcar sus bicicletas, fomentando así un mayor uso de éstas.

“La televisión nos proporciona temas sobre los que pensar, pero no nos deja tiempo para hacerlo.”

-Gilbert Cesbron
(Escritor y poeta francés)

Durante la **1ra Edición de la Semana Nacional de Movilidad Sostenible** distintos medios de comunicación realizaron publicaciones de las actividades que se llevaron a cabo en la misma, las cuales obtuvieron gran acogida por los usuarios de las diferentes redes sociales como: **Twitter, Instagram y Facebook**, generando diariamente miles de impresiones y cientos de "Me Gusta".

Destacando los hallazgos claves, entre ellos se encuentran las tres noticias más publicadas en las redes sociales durante esa semana:

5
Notas de Prensa

53
Publicaciones en Redes Sociales

16
Medios de Comunicación



Hallazgos Clave

1

Cierre Av. Gustavo Mejía Ricart para intervención urbanismo táctico y promoción uso de modos de transporte sostenibles.



2

Anuncio de las Celebraciones de la Semana Nacional de la Movilidad Sostenible.



3

Celebración del "Día Mundial sin Autos", en el marco del lanzamiento de la Semana Nacional de la Movilidad Sostenible.



Difusión de la Campaña



El Cierre del tramo de la **Av. Gustavo Mejía Ricart** fue la actividad que provocó más satisfacción para los usuarios, los cuales manifestaron con total agrado la puesta en marcha de esta iniciativa.

"La noche fue mágica: personas que iban solas y en grupo, en bici o a pie, con perros o sin perros, a comer, beber, compartir, reír, charlar, pintar, disfrutar.

¡Eso es ciudad! No lo son los elevados, ni los carros, ni los edificios.

Todo cambio en un principio será caótico, y tal vez no comience de la mejor manera, con la mejor idea o en el mejor lugar, pero lo importante es empezar, y ¡Qué bueno que mi ciudad ha empezado a cambiar!"

-Pamela M. Pérez
(Arquitecta en The Studio)

“ En las redes sociales no vendes, enamoras. ”

-Octavio Regalado
(Director de la agencia de Marketing Digital Intelkia)



MEDIOS QUE PUBLICARON INFORMACIÓN SOBRE LA



facebook

PUBLICACIONES DE MAYOR ALCANCE



1306 Clics



“ Ya no buscamos las noticias, ellas nos encuentran. ”

-Erik Qualmann
(Autor socioeconómico de "Digital Leader")

Instagram

PUBLICACIONES DE
MAYOR ALCANCE



intrantrd Las escuelas de arquitectura de @UniversidadUASD, @Unibeenlinea, @UNPHURD, @PUCMM y @EstudioEleSiete, continúan implementando #UrbanismoTáctico en nuestra ciudad, con pasos peatonales λ y box de motocicletas y bici. ¿Te gustaría ver esta iniciativa en todo el país? | #SemanaMovilidadRD

Load more comments

nabiflorian @ioni.galarza 🥰🥰🥰👏
pri_king_ Esto es IMPRESIONANTE... !! EXITOS !!. Y sí, debiera extenderse a todo



Interacciones

2,198

Me Gusta

2,055

Comentarios

89

Veces Guardada

54



Difusión de la Campaña



Impresiones

33,430

Alcance

27,575



“ Las redes sociales ya no son sobre sitios web, tratan de experiencias. ”

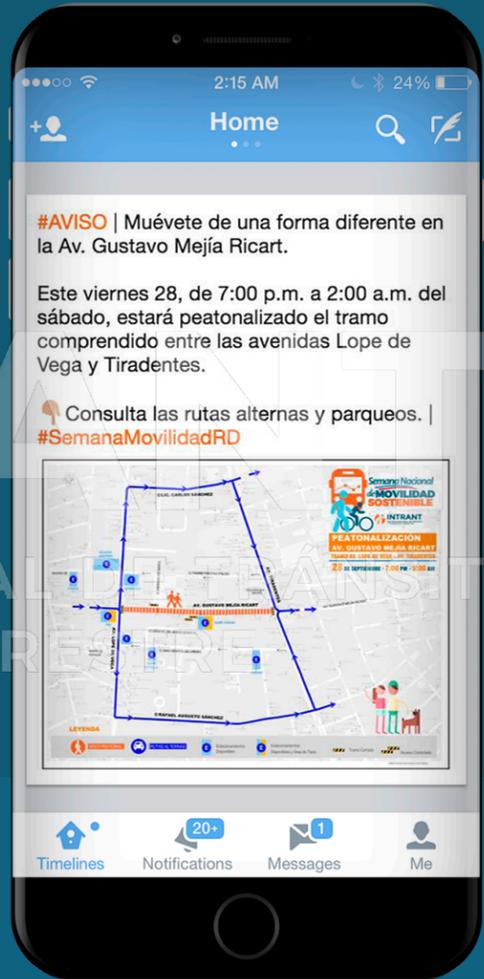
-Mike DiLorenzo
(Director de Mercadeo en "GasBuddy")

TWITTER

PUBLICACIONES DE MAYOR ALCANCE

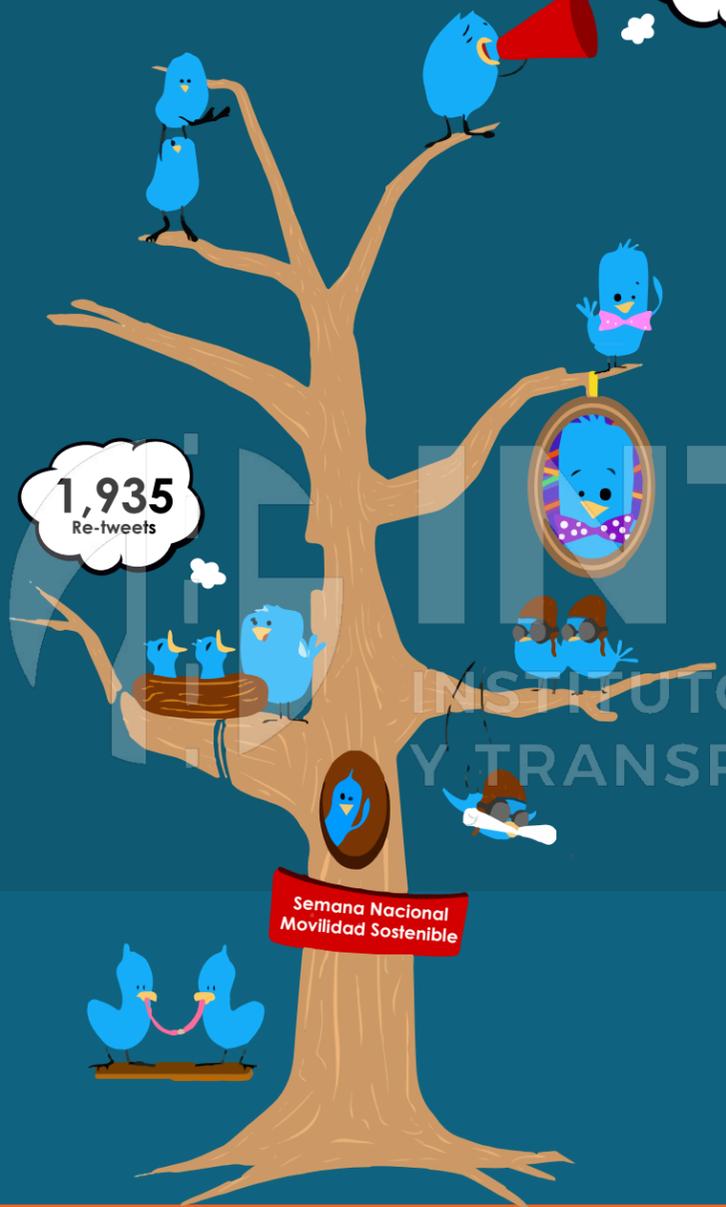


161%
Aumento en los Re-Tweets



1,935
Re-tweets

2,715
Favoritos



Difusión de la Campaña



110
Publicaciones

4,892
Interacciones Totales



“ ¡Social Media es sobre la gente! Provee a la gente y la gente te proveerá! ”

-Matt Goulart
(Fundador de la Agencia de Mercadeo "Ignite Digital")

Mapa de Algunos Mobiliarios Urbanos con Publicidad de la Semana Nacional de Movilidad Sostenible en el Distrito Nacional

Por motivo de la **Semana Nacional de Movilidad Sostenible** se colocaron elementos publicitarios en mobiliarios urbanos de distintas partes del Distrito Nacional.

En los afiches se pudieron apreciar diferentes fotografías de personas que se trasladaban a sus lugares de trabajo en medios de transporte más sostenibles, ya sea caminando, utilizando los autobuses de la OMSA o mediante bicicletas; incluyeron frases que explicaban los beneficios de modos alternativos de transporte e invitaban a los usuarios



Publicidad en Mobiliario Urbano de la Semana Nacional de la Movilidad Sostenible



Ubicación de Algunos Puntos en donde se instaló publicidad alusiva a la Semana Nacional de Movilidad Sostenible en mobiliarios urbanos

Difusión de la Campaña



a participar de la semana que estaba siendo celebrada.

- Sarmiento
- Colorín

Dicha publicidad fue colocada en puntos de alta concentración de personas como las paradas de transporte público de pasajeros y vías de alto flujo vehicular.

Las firmas publicitarias que apoyaron esta iniciativa fueron:

- JCDecaux

“La buena publicidad vende el producto hoy, y construye la marca para mañana.”

-Luis Bassat

(Fundador Publicitaria Bassat & Asociados)



Resultados

Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo (PMUS)



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

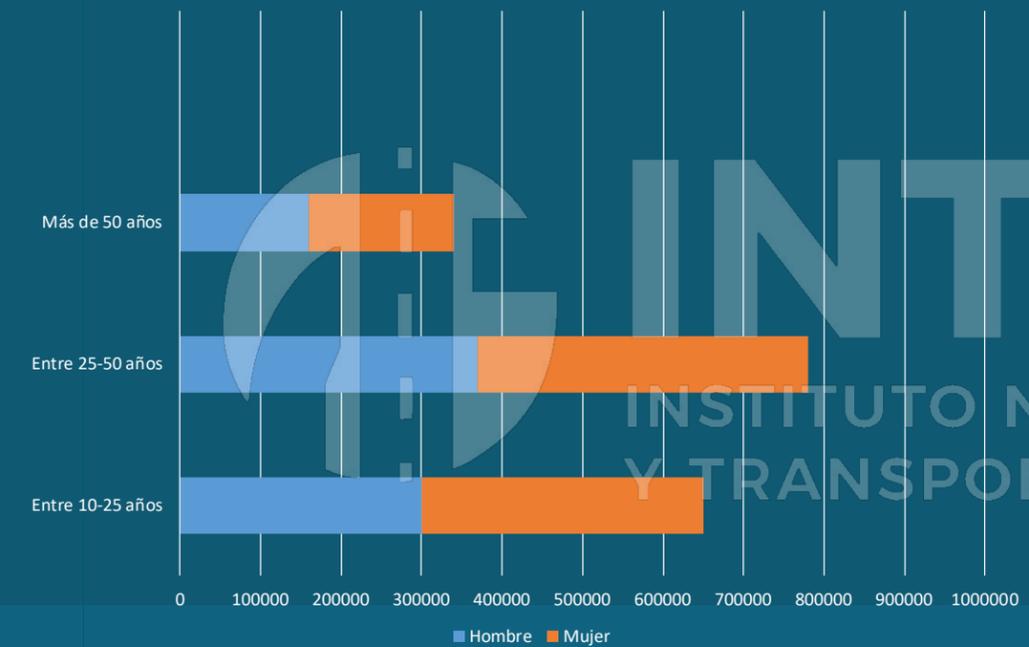
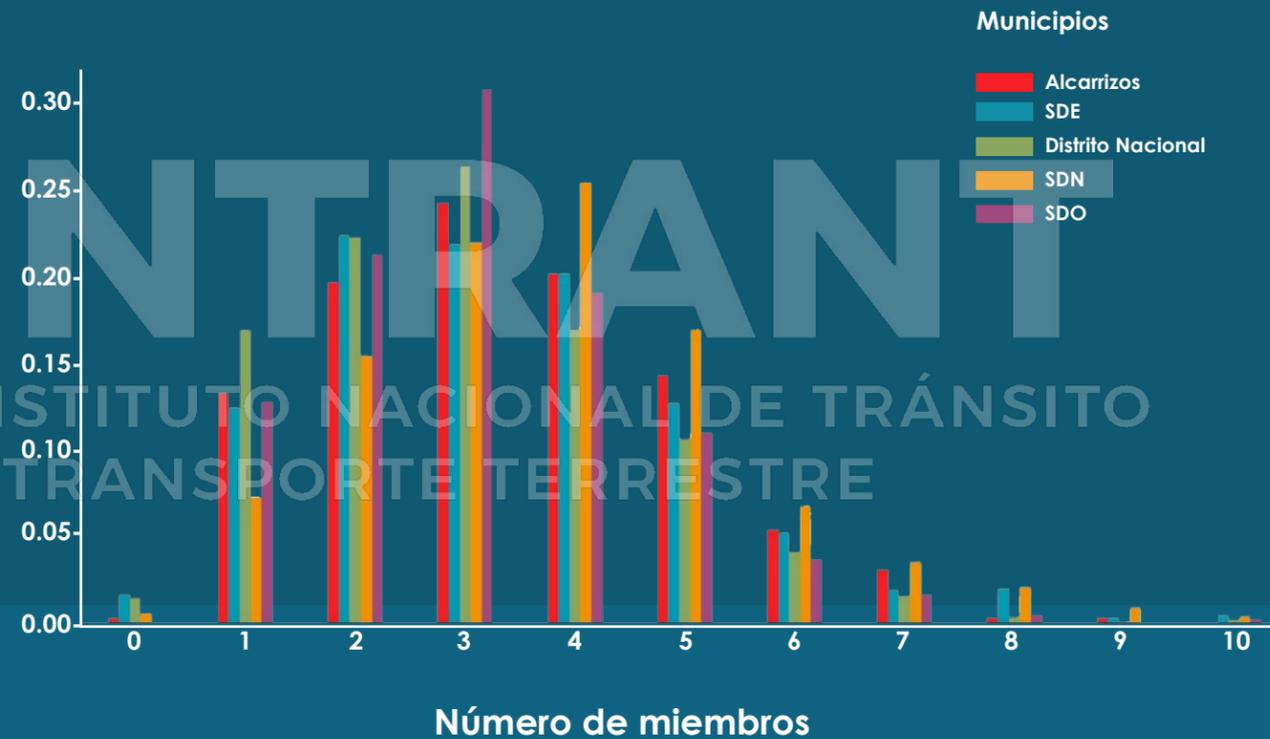


13

¿Cómo se mueve el Gran Santo Domingo?

El análisis de la movilidad se basó en los resultados de las encuestas domiciliarias realizadas el período de **abril-junio 2018** en más de **4,300** hogares del Gran Santo Domingo (GSD). El perímetro de estudio para la encuesta está compuesto por 5 municipios: Distrito Nacional, Santo Domingo Norte, Santo Do-

Estructura del hogar por municipio



PMUS Gran Santo Domingo



mingo Este, Santo Domingo Oeste y Los Alcarizos (excluye las áreas rurales).

Los hogares están compuestos de tres personas en promedio. Entre los Municipios, el tamaño promedio varía entre 3 personas en el Distrito Nacional y 3,8 en Santo Domingo Norte.

La tasa de propiedad vehicular por hogar es menor que uno, siendo la

máxima de 0,6 en el Distrito Nacional. Según la población de cada Municipio, la tasa de motorización oscila entre **40%** y **60%** con un promedio de **50%** en el GSD.

La tasa de viaje, o promedio de los desplazamientos diarios por individuo, es bajo: **1.6** considerando la población mayor de 10 años residente en áreas urbanas dentro del perímetro de par

“**Cuantos más ciclistas hay en las calles, menos accidentes.**”

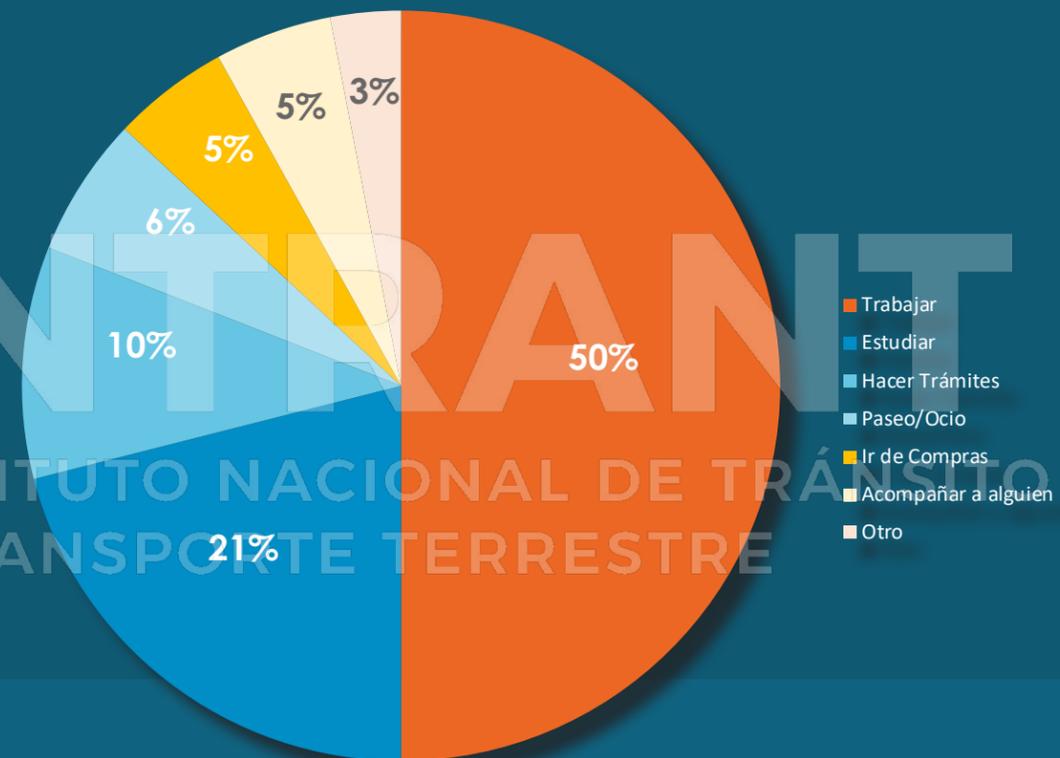
-Dr. David Lois
(Psicólogo experto en Movilidad Urbana)

estudio. Considerando solamente la población que se moviliza, en promedio cada persona realiza 2.2 desplazamientos/día.

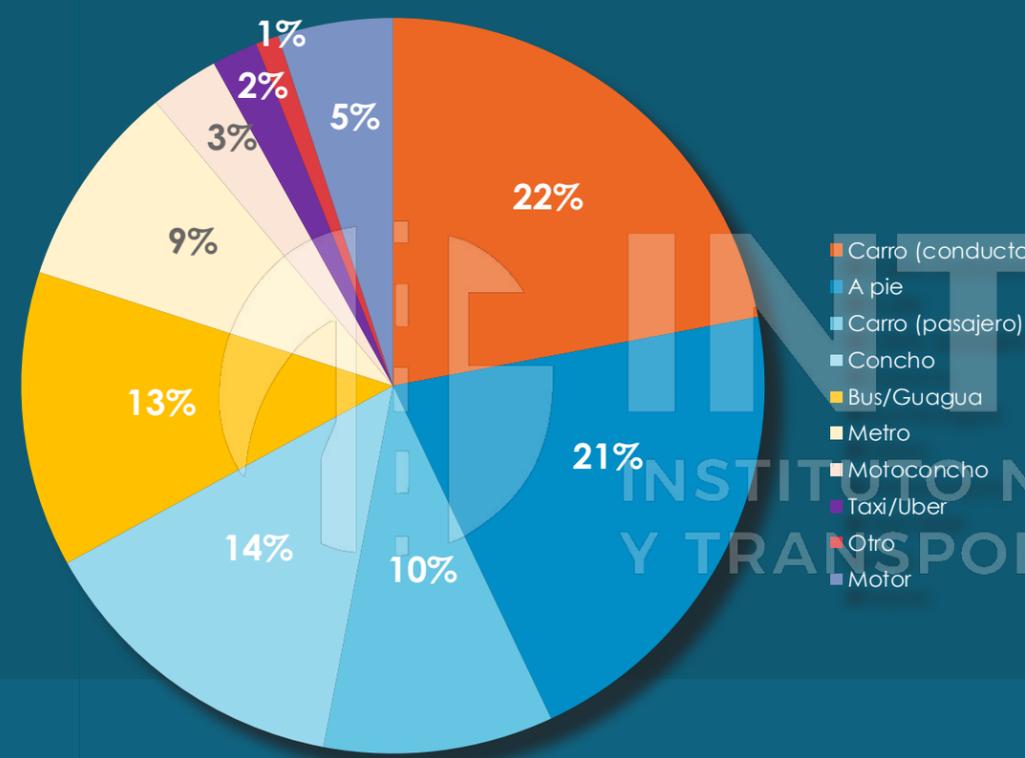
La mayoría de los desplazamientos se realizan por motivos obligatorios, es decir laboral o estudiantil: estos representan un 71% del total general, lo que es bastante elevado en comparación con otras ciudades (60% en Casablanca, Marruecos, 55% en Tíbilisi, Georgia, 31% en París, Francia).

El promedio del tiempo de via-

Motivo del viaje (sin incluir el retorno al domicilio)



Modo Principal del Viaje



je empleado por cada habitante del GSD es de **1 hora y 15 minutos** (todos los modos). El costo promedio sufragado por cada persona para un viaje es de **RD\$ 55.00**.

Se realizan **3,097,106** viajes al día en el Gran Santo Domingo. Con la siguiente distribución:

- El transporte privado representa **42%** de los despla-

mientos, en donde el uso del carro particular representa **32%**, el motor **5%**, el motoconcho el **3%** y el Taxi-Uber **2%**.

- El transporte público representa **36%** de los desplazamientos, en donde el **9%** corresponde al sistema metro, **14%** a conchos y **13%** a guaguas y buses.

“ La bicicleta es el transporte que más facilita una mayor satisfacción en el desplazamiento habitual. ”

-Dr. David Lois
(Psicólogo experto en Movilidad Urbana)

- La Participación del sistema informal de conchos es significativamente alta contribuyendo a la congestión en la ciudad (**16,275 conchos**).
- **21%** de los desplazamientos se realizan a pie. La práctica de la caminata en el GSD se presenta principalmente en desplazamientos al interior de cada municipio. Esta participación es elevada a pesar de las condiciones de los ordenamientos peatonales, re-



Presentación de los resultados del PMUS Gran Santo Domingo por firma consultora internacional SYSTRA.

PMUS Gran Santo Domingo



conocidos por ser limitados y degradados.

- Menos del **1%** de los desplazamientos se realiza en bicicleta.

Cabe destacar que la mayoría de los desplazamientos diarios en el GSD (**67%**) son internos, es decir que no salen del Municipio de origen:

- En el Distrito Na-

cional, Santo Domingo Norte y Los Alcarrizos, los desplazamientos internos alcanzan más del **70%**.

- En Santo Domingo Este y Oeste, la cuota de esos desplazamientos es un poco más baja, entre **60%** y **65%**.

De los desplazamientos inter-municipios, el principal destino es el Distrito Nacional

“ **Obtén una bicicleta. No te arrepentirás mientras vivas.** ”

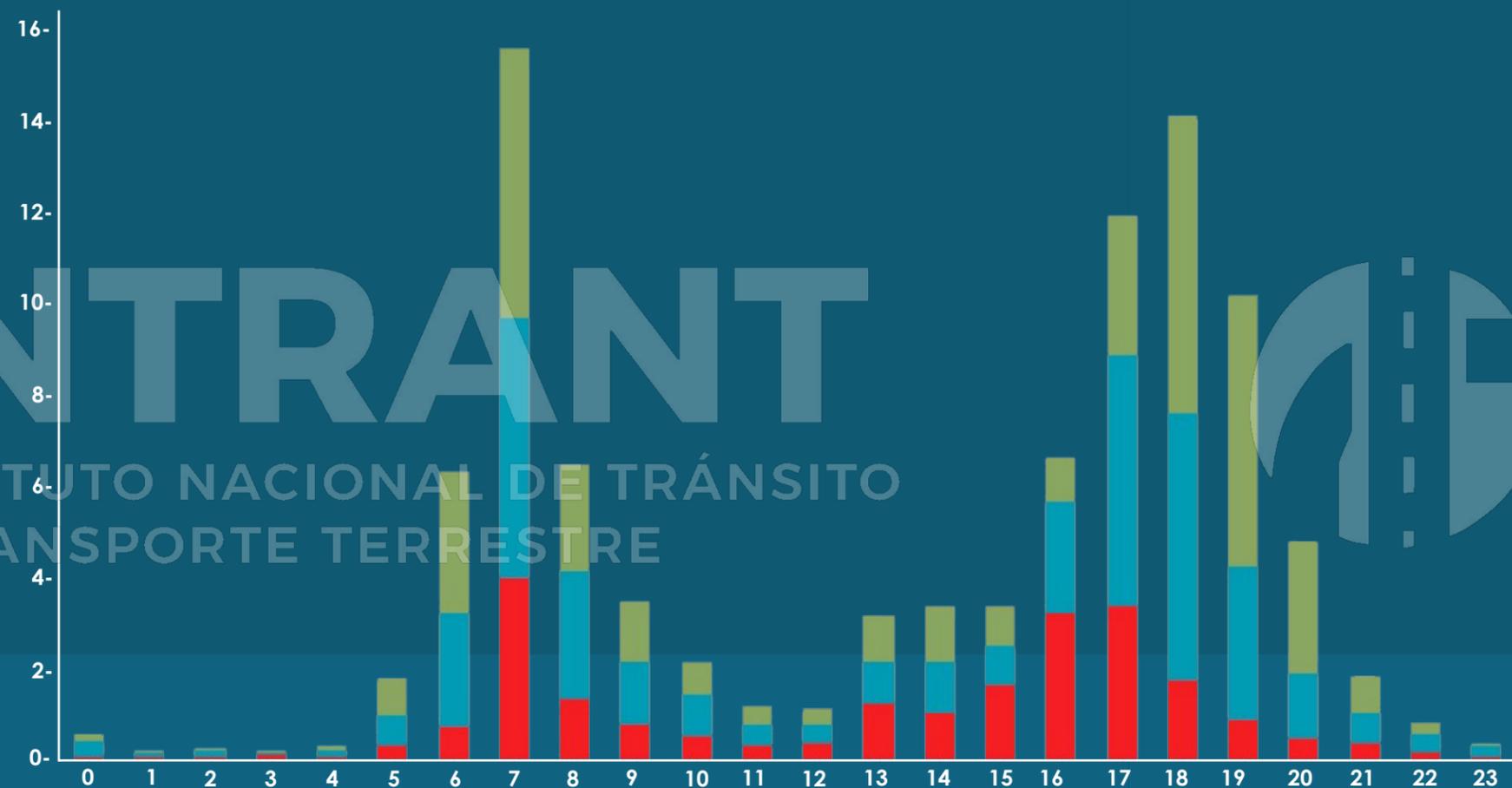
-Mark Twain
(Escritor y orador estadounidense)

que atrae la mitad de estos en el período pico (de 6am a 10am). Como Municipios emisores, se distinguen:

- El Distrito Nacional, Santo Domingo Norte y Este, cada uno representando de un 20% hasta un 30% de los flujos inter-municipios en el período pico.
- Los Alcarrizos y Santo Domingo Oeste emiten cada uno entre 10% y 15% de esos mismos flujos.

La mitad de los desplazamientos

Perfil horario:
Número de desplazamientos por hora normalizado por día.



de la metrópolis se realizan entre las 6 y las 10 de la mañana, lo que induce una concentración muy importante de los flujos durante esas cuatro horas. Los desplazamientos de regreso al domicilio se escalonan por la tarde, desde las 4pm y hasta la noche.

se producen en el Gran Santo Domingo, incluyendo el transporte de personas y de carga, las industrias y los servicios.

El sistema de transporte público y privado contribuye en un 20% al total de las emisiones en CO2 que

“ Piensa en las bicicletas como arte que se puede montar y que puede salvar al mundo. ”

-Grant Petersen
(Diseñador de Bicicletas en Rivendell Bicycle Works)





INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Semana Nacional
de MOVILIDAD
SOSTENIBLE

Santo Domingo, República Dominicana
2018



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

