

Ficha Técnica

Nombre de la publicación:

Revista Semana de Movilidad Sostenible 2023

Objetivo general:

Presentar las actividades realizadas durante la Semana de la Movilidad Sostenible del año 2023.

Fecha de actividad:

22 al 29 de septiembre de 2023

Año de publicación:

2024

Medios de difusión:

Digital

Unidad encargada:



Créditos

Dirección General

Dirección de Movilidad Sostenible, INTRANT

Coordinación General

Departamento de Gestión de Movilidad Dirección de Movilidad Sostenible, INTRANT

Contenido

Redacción

Departamento de Gestión de Movilidad Dirección de Movilidad Sostenible, INTRANT

Fotografías

Departamento de Comunicaciones, INTRANT

Diseño de portada y diagramación

Departamento de Arquitectura Dirección de Movilidad Sostenible, INTRANT



ÍNDICE DE CONTENIDOS

GENERALIDADES

DÍA MUNDIAL SIN AUTOS

BARRIO CHINO PEATONAL

18

URBANISMO TÁCTICO

26



MOVICLAJE

FORO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE "LA CIUDAD CON MIRAS A CONEXIONES SOSTENIBLES



PRESENTACIÓN SANTIAGO



ENTREGA DE CERTIFICADOS CAPACITACIÓN

58

AGRADECIMIENTOS

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), a través de la Dirección de Movilidad Sostenibe (del 22 al 29 de septiembre), con el objetivo de promover formas de desplazamiento más amigables con el medio ambiente y destacar los avances del país en los temas que se desarrollan de movilidad con organismos internacionales, instituciones gubernamentales vinculadas al tema, universidades, sociedad civil, empresas privadas y centros educativos.



ANTECEDENTES

En septiembre se conmemora el mes de la Movilidad Sostenible, surgió en Europa en 1990 y a partir del año 2000 queda establecido de manera oficial con el apoyo de la Comisión Europea. Se promociona la "Movilidad Sostenible" fomentando el desarrollo de buenas prácticas y medidas permanentes. Esta iniciativa ha sido acogida en países de Latinoamérica como Colombia, Brasil, México, Argentina, Perú, Chile y desde el 2018 en República Dominicana. El 22 de septiembre se celebra el "Día Mundial sin Autos", con el fin de encontrar nuevas soluciones a los problemas asociados al aumento del tráfico en las ciudades y marca el inicio de la Semana Nacional de Movilidad Sostenible hasta el 29 de septiembre en la República Dominicana.

OBJETIVOS

- Sensibilizar, tanto a las autoridades como a los ciudadanos, sobre cómo mejorar su calidad de vida de acuerdo con la forma en que se movilizan.
- Promover los beneficios del uso de modos de transporte más sostenibles como el transporte público, la bicicleta y los viajes a pie.
- Proporcionar información de avances en el sistema de transporte público actual.
- Exponer los proyectos de movilidad que desde el estado se están desarrollando.

PILARES DE MOVILIDAD

Los pilares de movilidad con los que se desarrollan las actividades realizadas en la semana de movilidad son los siguientes:

- Peatón
- Bicicletas
- Accesibilidad
- Transporte colectivo y pago electrónico
- Electromovilidad



"Una ciudad avanzada no es en la que los pobres pueden moverse en carro, sino una en la que incluso los ricos utilizan el transporte público".

Enrique Peñalosa

Ex-alcalde de Bogotá







DÍA MUNDIAL SIN AUTOS

En celebración del Día Mundial Sin Autos y como inicio a la SEMANA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, se realizó una mañana peatonal en coordinación con estudiantes y docentes de los centros educativos Escuela Madre Mazzarello, Instituto Técnico Salesiano (ITESA), Centro Salesiano Oratorio María

Auxiliadora (OMA) y Centro Educativo Unidas 27 de Febrero con el objetivo de promover los beneficios del uso de modos de transporte que sean amigables con el medio ambiente, como el transporte colectivo, la bicicleta y el transporte no motorizado.





Plano de cierre y rutas alternas a C. Manuela Diez Día Mundial Sin Autos.

La actividad se llevó a cabo el día 22 de septiembre en horario de 8:00 am a 12:00 pm en la calle Manuela Diez, tramo comprendido entre la calle Yolanda Guzmán y la avenida Albert Thomas, en el sector María Auxiliadora. D.N.

El encuentro se realizó en procura de sensibilizar a los ciudadanos y autoridades sobre cómo mejorar su calidad de vida de acuerdo a la forma en que se movilizan, como parte del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), que se desarrolla en el país, con el apoyo de la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD) y fondos de la Unión Europea (UE).

La mañana peatonal contó con la participación de más de **2,000** estudiantes de todos los niveles académicos haciendo uso de la bicicleta, mostrando sus proyectos en maquetas de buses eléctricos y semáforos, realizando circuito y concurso de decoración de bicicleta con material reciclado, urbanismo táctico, charlas, presentación artística por los mismos estudiantes y murales.

Estas actividades fueron posibles gracias al apoyo de instituciones gubernamentales como Alcaldía del Distrito Nacional (ADN), Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (DIGESETT), Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), Policía Nacional (PN), Oficina para el Reordenamiento del Transporte

(OPRET), Ministerio de Medioambiente, Dirección General de Proyectos Estratégicos y Especiales (PROPEEP), Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA), Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL), Comedores Económicos y empresas como Grupo Ramos, Pinturas Popular, Seguros Sura, Celeste Mobility Group, Proyecto Artístico Transitando, Cervecería Nacional Dominicana, Bepensa, Industrias San Miguel, Vita Salud y Mejía Arcalá.

Al encabezar el inicio de las actividades, el director ejecutivo del INTRANT, destacó la importancia de impulsar la movilidad sostenible y de optar por modos de desplazamientos que aporten a la calidad del aire y a la protección del medio ambiente. poniéndonos a tono con la transformación que actualmente se produce en el sector, con las acciones que el Gobierno de la República Dominicana ha priorizado en ese sentido, tras señalar que "este tipo de políticas públicas impactan directamente en la calidad de vida de los ciudadanos". También se destacó en la actividad la presencia de la Directora General del centro educativo Madre María Mazzarello, el Director Regente Obra María Auxiliadora, el Director de Tránsito y Movilidad de la Alcaldía del Distrito Nacional y el subdirector de la Oficina Metropolitana de Transporte.











Día Mundial Sin Autos 22 de septiembre de 2023















Actividades y Patrocinadores del Evento

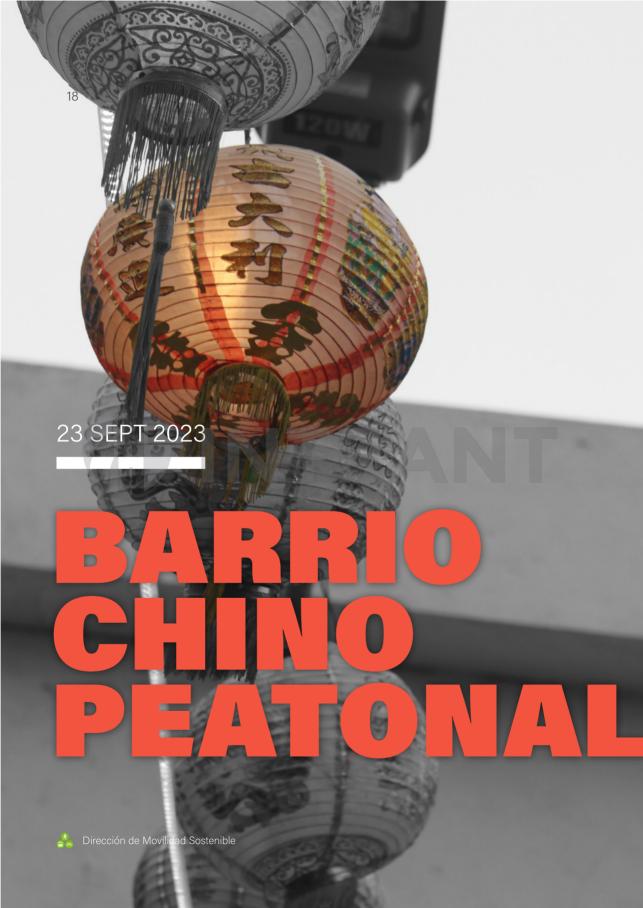
"Ni la falta de oferta es el problema [sobre los estacionamientos] ni la indiciplina es el síntoma de ello. Es un problema de cultura cívica y de dominio del coche sobre el concepto de ciudad de todos".

Miguel Magaña

Director de nuevos negocios de AUSSA (Aparcamiento Urbanos de Sevilla S.A.).







BARRIO CHINO PEATONAL

Se realizó la peatonalización del Barrio Chino para el esparcimiento y recreación en beneficio del público, donde las personas disfrutaron de gastronomía oriental e intercambios culturales como parte del Festival de la Luna de Medio Otoño.

La celebración del Festival de la Luna como también se conoce, se celebra en muchas comunidades del Este de Asia, siendo en China un momento de reunión para las familias.

Durante la celebración de la comunidad China en Santo Domingo, algunos ciudadanos se desplazaron por las calles del popular barrio y disfrutaron de distintos atractivos dispuestos por la comunidad, que además de comida china incluye comida coreana, japonesa, Indonesia, entre otras. Además de presentaciones artísticas de danza folklórica dominicana como intercambio cultural v acercamiento de ambas culturas.

Se llevó a cabo el sábado 23 de septiembre en horario de 8:00 am a 10:00 pm. en la Av. Duarte, tramo comprendido entre la Av. México y Calle Benito González.

Con la colaboración de: Fundación Flor para todos. Centro de Colonia China, ADN, DIGESETT, PN, POLITUR, MITUR, Ministerio de Cultura, Comedores Económicos.





Flyer Peatonalización Barrio Chino. Semana de Movilidad Sostenible 2023







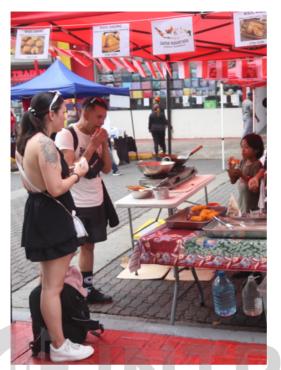






Barrio Chino Peatonal 23 de Septiembre 2023.











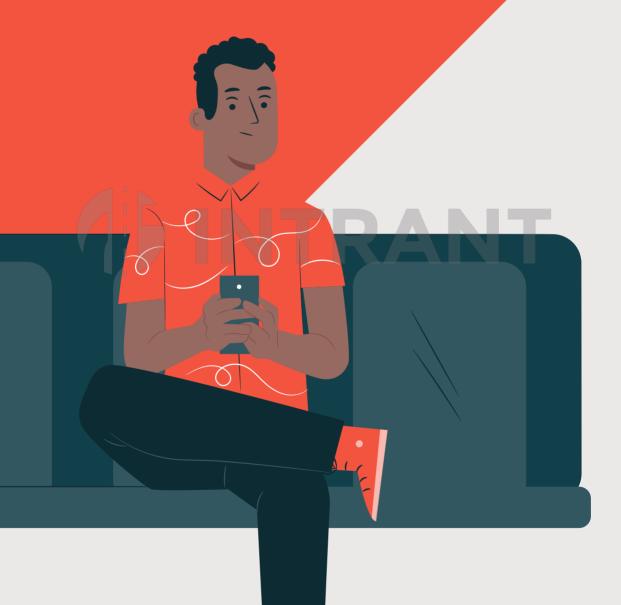




"Vivimos en la tierra como si tuviéramos otra a la que ir".

Terry Swearingen Activista ambiental estadounidense





URBANISMO TÁCTICO

El urbanismo táctico es una fórmula de transformación urbana sencilla y poderosa, que siguen ciudades de todo el mundo y que permite cambiar cómo se usa un espacio con elementos temporales y más económicos. Se basa en actuaciones provisionales y reversibles, asequibles y ágiles.

La intervención de urbanismo táctico se realizó el día 24 de septiembre con el objetivo de crear cruces seguros para los peatones, en específico para las personas con movilidad reducida.

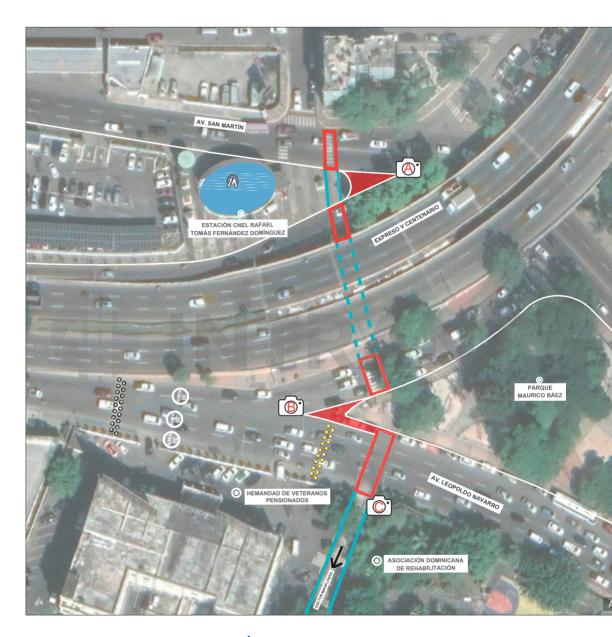
Estas intervenciones se realizaron en 2 intersecciones con alta concentración de transeúntes: Av. San Martín, próximo a la estación de metro Rafael Tomás Fernández Domínguez y en la Av. Leopoldo Navarro, próximo a la Asociación Dominicana de Rehabilitación, que incluyó la readecuación del callejón peatonal con pinturas de murales con la colaboración del proyecto "Paseo de los Colores" que ejecuta el PROPEEP y la iluminación y acondicionamiento de jardineras por parte de la Alcaldía del Distrito Nacional y la junta de vecinos de Miraflores.

El urbanismo táctico contó con la colaboración de estudiantes de la Escuela de Arquitectura de UNIBE, quienes plasmaron el diseño de las artes creadas en el pavimento, además incluyó colocación de reductores de velocidad, señalización vertical y horizontal. También contó con el apoyo de la DIGESETT, MOPC y empresas como Pinturas Popular, Grupo Ramos y BEPENSA.













SEMANA NACIONAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE 2023 **URBANISMO TÁCTICO**













RECORRIDO PEATONAL RECORRIDO PEATONAL **BAJO ELEVADO**

CRUCES A PINTAR

0000000

REDUCTORES DE VELOCIDAD EXISTENTES

REDUCTORES DE VELOCIDAD **PROPUESTOS**















































"La naturaleza no es un lugar para visitar. Es el hogar".

Gary Sherman Snyder

Poeta y activista estadounidense.



MOVICLAJE

Con la finalidad de concienciar y fomentar la cultura de reciclaje se realizaron jornadas de intercambio de botellas plásticas por tarjetas del sistema de transporte público, con la actividad "Moviclaje": (movilidad + reciclaje), de esta forma se promueve el cuidado del medioambiente, el uso del transporte colectivo y el pago electrónico.

El moviclaje se llevó a cabo desde el 25 al 29 de septiembre en horarios de 7:00 am - 12:00 m. en los siguientes lugares:

- · Estación metro Ulises Espaillat (Av. Churchill)
- · Estación metro Concepción Bona (Av. San Vicente de Paul)
- · Av. Prolongación 27 Febrero-Carretera de Manoguayabo.

Las modalidades de canje fueron las siguientes:

- · 1 tarieta de RD\$40.00 x 10 botellas plásticas.
- · 1 tarjeta de RD\$540.00 x 80 botellas plásticas.

Esto impacta de manera positiva los pasajeros que se movilizan en el sistema de transporte público, a la vez se recolectaron más de 40 mil botellas plásticas dándoles otro destino: convertirlas en materia prima de nuevos productos.

Para la realización de esta actividad se contó con el apoyo de OMSA, OPRET, Nuvi, Recolectiva, Banco Popular y Seguros Sura.







CRUCE DE MANOGUAYABO

Av. Prolongación 27 Febrero - Carretera de Manoguayabo



A Dirección de Movilidad Sostenible

ESTACIÓN METRO
ULISES ESPAILLAT
Av. Winston Churchill









SANTO DOMINGO NORTE

> **ESTACIÓN METRO CONCEPCIÓN BONA** Av. San Vicente de Paul



SANTO DOMINGO **ESTE**

PUNTOS DE INTERCAMBIO MOVICLAJE

Dirección de Movilidad Sostenible























Moviclaje Del 25 al 29 de Septiembre 2023



"Nuestras acciones hablan sobre nosotros tanto como nosotros sobre ellas".

George Eliot

Poetisa, novelista y periodista británica.





"LA CIUDAD CON MIRAS A CONEXIONES SOSTENIBLES"



FORO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

"LA CIUDAD CON MIRAS A CONEXIONES SOSTENIBLES"

Martes 26 de Septiembre JW Marriot Hotel Santo Domingo Salón Piantini

8:30 am - 12:30 pm

Se realizó el foro de movilidad sostenible "La Ciudad con Miras a Conexiones Sostenibles", donde se abordaron los avances de los proyectos y políticas implementadas por el Gobierno Dominicano para el desarrollo de la movilidad sostenible en el país, con un enfoque al proyecto Apoyo a la Implementación del Programa de Movilidad Urbana Sostenible (AIPMUS), financiado por la Unión Europea, con la presencia del ministro de la Presidencia, el director ejecutivo del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT) y el embajador de Francia.

Además, contó con la presencia del jefe de cooperación de la Unión Europea y la directora de la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD), quien señaló que, pese a los retos del país en materia de movilidad urbana sostenible, "existen signos alentadores gracias a las acciones emprendidas en el Estado dominicano para aumentar la calidad de vida de la gente, particularmente mediante la reorganización del transporte público".

De su parte, el ministro de la presidencia manifestó que hay un compromiso con el Estado dominicano en materia de movilidad urbana y sostenible, tema que fue abordado con el lanzamiento del SIT para dar a conocer los proyectos priorizados de transporte masivo.

En dicho foro se desarrollaron 4 importantes paneles: El primero sobre el estatus de la implementación de los proyectos del Sistema Integrado de Transporte Público del Gran Santo Domingo (SITP) compuesto por FITRAM, OPRET e INTRANT, un segundo panel académico en donde se dió oportunidad a futuros profesionales de las carreras de ingeniería civil y arquitectura de exponer su visión a futuro de la Ciudad de Santo Domingo Sostenible, el tercer panel sobre electromovilidad como alternativa sostenible y un cuarto panel sobre el programa integral de formación en el sector de transporte de carga.

Además, se realizaron ponencias sobre los resultados del proyecto piloto pesaje de carga, el Sistema integrado de Transporte Público (SITP) en el Gran Santo Domingo a cargo de la empresa española TRN-TARYET, desafíos y oportunidades de la gestión del tránsito en Santo Domingo por la empresa argentina AC&A, estas ponencias fueron realizadas por los consultores que colaboran en los proyectos desarrollados por el AIPMUS (Apoyo para la Implementación de Plan de Movilidad Urbana Sostenible)

El foro fue llevado a cabo en el hotel JW Marriot, el día 26 de septiembre de 8.30 am a 12.30 pm, con la asistencia de 200 personas pertenecientes a sociedad civil, organismos internacionales, instituciones gubernamentales, academias, empresas, fundaciones y asociaciones de transporte.

































Foro de Movilidad Sostenible 26 de Septiembre 2023.



"La movilidad sostenible no es solo una opción, es una necesidad si queremos dejar un planeta habitable para las generaciones futuras".

Ban Ki-moon

Ex Secretario General de las Naciones Unidas.





FORO AVANCES DEL SISTEMA INTEGRADO **DE TRANSPORTE PÚBLICO (SITP) EN LA** CIUDAD DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS

Los avances del SIT de Santiago forman parte de la implementación del Apoyo al Plan de Movilidad Urbana Sostenible (AIPMUS), que se ejecuta en el país con el respaldo de la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD), con fondos de la Unión Europea. Se llevó a cabo el jueves 28 de septiembre de 10.00 a.m. a 12.00 p.m. con la asistencia de 200 personas pertenecientes a sociedad civil, organismos internacionales, instituciones gubernamentales locales de la zona, fundaciones y asociaciones de transporte.

























"No hay ciudad en el mundo que haya resuelto sus problemas de movilidad a través del automóvil".

ONU Habitat









ENTREGA DE CERTIFICADOS CAPA-CITACIÓN POR EL PROYECTO "APOYO **SOCIAL A LA REFORMA DE CORREDO-**RES DE AUTOBUSES URBANOS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPOR-**TE PÚBLICO DE PASAJEROS"**

Como parte del Proyecto Apoyo Social a la reforma de corredores de autobuses de transporte público, se realizó la entrega de 150 certificados a personal de los corredores: Núñez, Churchill y Charles de Gaulle. La empresa adjudicada para el proyecto fue People Group Dominicana. Este proyecto fue realizado en el marco del Apoyo a la Implementación de Plan de Movilidad Urbana Sostenible (AIPMUS).

Las capacitaciones fueron realizadas entre los meses de julio y agosto en donde se abarcó 2 programas: Gestión del Cambio Individual y Colectivo con 4 Módulos y Programa de formación empresarial con 4 módulos.

La actividad de entrega de certificados se realizó el viernes 29 de septiembre en el Auditorio Pedro Mir de la Universidad Autónoma de Santo Domingo (UASD) a la 10:00 am y contó con diversas autoridades del área del transporte y sus colaboradores; estuvieron presentes el director ejecutivo del INTRANT, el director de Apoyo a la Implementación del



Plan de Movilidad Urbana Sostenible (AIPMUS); la directora general de People Group Dominicana, la gerente de RRHH del corredor de la Núñez de Cáceres (CNC), el presidente de la empresa de transporte MOCHOTRAN y gerente de RRHH; gerente corredor Winston Churchill (CWC); gerente del corredor Charles de Gaulle (CCH), la directora RRHH INTRANT; el director de la Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL), entre otros.



























































A todos ustedes: que colaboraron y apoyaron para que esta Semana de la Movilidad Sostenible 2023 fuese exitosa























Movilidad

Sostenible























icimoto <mark>rojas</mark>



















evergo





OCEOMOZA







WW Mejía Arcalá

























Del 22 al 29 de Septiembre del 2023