

BOLETÍN INSTITUCIONAL

ENERO 2025

LANZAMOS LA CAMPAÑA NACIONAL PARA PREVENIR ACCIDENTES

séconsciente **RD**

A través de mensajes claros y emotivos, la campaña promueve comportamientos responsables al conducir, destacando el uso del cinturón de seguridad, el respeto a las señales de tránsito y la prevención de accidentes por consumo de alcohol, con el objetivo de reducir la siniestralidad vial y, sobre todo, evitar las imprudencias.



séconsciente **RD**



ACTUALIDAD

séconsciente **RD**

¿Qué es?

Es una **campaña del INTRANT** que fomenta una nueva cultura de seguridad vial en la República Dominicana. A través de mensajes claros y emotivos, promueve comportamientos responsables al conducir, destacando el uso del cinturón de seguridad, el respeto a las señales de tránsito y la prevención de accidentes por consumo de alcohol, con el objetivo de reducir la siniestralidad vial y, sobre todo, evitar las imprudencias.

¿Por qué esta campaña es tan relevante?

Nace del compromiso asumido en el Pacto Nacional por la Seguridad Vial, firmado el 18 de noviembre de 2024 por el presidente de la República, Luis Abinader, en conjunto a 121 entidades públicas, privadas y de la sociedad civil, con el objetivo de salvar vidas.

Este pacto representa un esfuerzo histórico por reducir los altos índices de accidentes de tránsito en República Dominicana, bajo la dirección de **Milton Morrison**, director ejecutivo del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT).

Las cifras que nos preocuparon e inspiraron este esfuerzo:

Mortalidad vial más alta del mundo

27.5 POR CADA **100,000**
FALLECIMIENTOS X HABITANTES

En el 2024

Los accidentes de tránsito cobraron un saldo de

3,114 **vidas** 

Afectando especialmente a jóvenes y familias.

Descubre todos los detalles de nuestra campaña

¡Escanea y sorpréndete!



Un esfuerzo sin precedentes

Por primera vez, las principales empresas de publicidad exterior, como **Billboard, Cartel, Colorín, JCDecaux, Signmaster y MIRA**, se han unido al Intransit sin costo alguno, demostrando su compromiso social y su apoyo a iniciativas de alto impacto para el país.

Asimismo, medios de comunicación de gran alcance, como **RCC Media, Grupo de Medios Corripio, Listín Diario, El Nuevo Diario, Z101 Digital, CDN, CDN Radio y RNN**, se han sumado a esta campaña, reforzando su difusión y alcance a nivel nacional.



**¡SI MANEJAS,
SUELTA EL CELULAR!**



**¡NO CRUCES
EN ROJO!**



**¡BÁJALE A LA
VELOCIDAD!**



**¡SI TOMAS
NO MANEJES!**



**¡USA EL
CINTURÓN!**



**¡PONTE
EL CASCO!**



ACUERDOS

Red Nacional de Noticias (RNN)

Con el compromiso de impulsar la campaña educativa “Sé Consciente RD”, la Red Nacional de Noticias (RNN), suscribió un **acuerdo de colaboración para sensibilizar y educar a la población sobre seguridad vial y prevención de accidentes**.

En ese sentido, el Intransit y RNN canal 27 promoverán una serie de iniciativas que incluyen la difusión de mensajes en televisión y plataformas digitales para fortalecer el conocimiento y la conciencia de la ciudadanía sobre la importancia de respetar las normas de tránsito.



Cadena de Noticias CDN y CDN Radio

CDN y CDN Radio **se unieron a la causa** que impulsamos desde el Intransit, **en favor de salvar vidas** y reducir las altas cifras de muertes causadas por los siniestros viales

El documento de colaboración interinstitucional cuenta con 14 artículos que garantizan el apoyo a la campaña del organismo del tránsito bajo la campaña “Sé Consciente RD”.



Acordamos **mantener tarifas del pasaje** en rutas interurbanas

En una reunión conjunta entre el pasado director de RD Vial, Jean Luis Rodríguez, el presidente de la Confederación Nacional de Organizaciones del Transporte (CONATRA), Antonio Marte, y nuestro director ejecutivo, Milton Morrison, se decidió mantener invariables las tarifas del pasaje en el transporte en las rutas interurbanas, incluyendo las de Piedra Blanca, Villa Altagracia, Las Américas y otras zonas de rutas cortas.

Este acuerdo reafirma el compromiso del gobierno con proteger el bolsillo de los dominicanos. Trabajamos por decisiones que prioricen el bienestar ciudadano sin afectar la calidad de nuestra infraestructura vial.



Morrison acordó con los líderes transportistas buscar mecanismos para **no afectar a los pasajeros**

Con **CONATRA y FENATRANO** se estableció designar una comisión, que realizará un levantamiento en rutas interurbanas que pagan peaje de galope corto, que incluirá la revisión y dotación de la tarjeta Bonogas a los choferes. También se evaluará un pliego de 12 puntos para mejorar las condiciones de trabajo de los choferes.

En esta primera etapa se revisarán las rutas de Bocha Chica, La Caleta, Villa Altagracia, San Cristóbal, Haina, Quitasueño, el 40, entre otras de galope corto, que diariamente se desplazan en más de una ocasión por los peajes.

Previamente, nuestro director ejecutivo sostuvo reuniones con Antonio Marte, presidente de la Confederación Nacional de Organizaciones del Transporte (Conatra), Juan Marte, presidente de la Confederación Nacional de los Trabajadores del Transporte (CNTT), y Gervacio de la Rosa, presidente de la Federación de Trabajadores del Transporte de la Región Norte (Fetranreno), quienes también se mostraron abiertos a dialogar y buscar mecanismos para evitar que los usuarios se vean afectados.



Prohibición de circulación de vehículos pesados en el Malecón de Santo Domingo para evitar accidentes



Junto a la Alcaldía del Distrito Nacional (ADN), **prohibimos la circulación de vehículos de carga de dos ejes o más en el Malecón de Santo Domingo**, en el tramo comprendido desde el Puerto de Santo Domingo hasta el distribuidor de la Avenida Luperón.

Con esta medida, que será fiscalizada por la Dirección General de Tránsito y Transporte Terrestre (Digesett), se busca evitar accidentes de tránsito, controlando la circulación de vehículos pesados en zonas urbanas, debido a los últimos acontecimientos registrados por imprudencia de conductores.

Para los camiones que se dirijan al Puerto de Santo Domingo, se ha establecido como ruta obligatoria la avenida John F. Kennedy – avenida Francisco del Rosario Sánchez, conforme a las disposiciones de la Zona de Acceso Restringido (ZAR) del Distrito Nacional.



Avanzamos en el proyecto de Corredor Logístico de Haina

Con el propósito de retomar la puesta en marcha del Corredor Logístico de Haina, sostuvimos un encuentro con Erik Alma, presidente de HIT Puerto Río Haina.

Este es un proyecto clave para la movilidad y seguridad vial en la zona, que contempla la optimización de las vías, mejora de las señales de tránsito y la fiscalización del mal estacionamiento de vehículos de carga, en coordinación con otras instituciones y alcaldías.



Entrega de licencias de operación

Durante el mes de enero, continuamos con la entrega de licencias de operación de transporte privado. Entre las modalidades entregadas destacan: autobuses, minibuses, transporte empresarial, four wheels y safari.

Empresas beneficiadas:

- Opexvi S.R.L - Ana Josefina Ventura Pichardo
- Chelonia Tours S.R.L - Ramón Gómez
- Elite Limousine S.R.L - Alexander Bello Rodríguez
- SV All Summer Vacation & Tours S.R.L
- Rotykerá Tout Et Rent E.I.R.L - Enmanuel Aznar





*** Con eficiencia y transparencia logramos la reactivación de estos procesos, tras un período de más de un año de inactividad.**



TRANSPARENCIA

100 puntos en transparencia

Por cuarto mes consecutivo, obtuvimos 100 puntos, la máxima puntuación que otorga la Dirección General de Ética e Integridad Gubernamental (DIGEIG), a los portales de transparencia institucional.

La evaluación corresponde al período de julio, agosto, septiembre y octubre de 2024, lo que garantiza transparencia en los procesos de compra y contrataciones, libre acceso a la información pública y en los informes, estados financieros, egresos e ingresos.

Otros aspectos evaluados en el "Reporte de Monitoreo de los Portales de Transparencia", corresponden a las bases legales de la institución, Intrans cumplió un 100% las leyes, Constitución, Decretos, Resoluciones y otras normativas.

100
Puntos



Garantizamos la seguridad vial durante **Operativo Altagraciano** Conciencia por la Vida 2025

Con el objetivo de prevenir incidentes que pudieran tener los ciudadanos que se trasladaron por la celebración del Día de Nuestra Señora de La Altagracia y las movilizaciones masivas de feligreses a esa provincia este 20 y 21 de enero, tomamos una serie de medidas de seguridad vial.

Entre las acciones se encontraron las inspecciones visuales vehiculares, pruebas toxicológicas a choferes de paradas de autobuses de rutas interurbanas, entre otras acciones.

Adicionalmente, la prohibición en la circulación de vehículos pesados en el Distrito Nacional, la provincia Santo Domingo y las provincias de la Región Este: Monte Plata, Hato Mayor, San Pedro de Macorís, La Romana, El Seibo y La Altagracia, incluyendo los vehículos con permisos de acceso restringido (ZAR).

El “Operativo Altagraciano Conciencia por la Vida 2025”, se realiza coordinación con el Centro de Operaciones de Emergencias (COE), junto a otras instituciones, con el objetivo de prevenir accidentes de tránsito y salvaguardar la vida de los ciudadanos.



INTRA-TÉRATE

PENSV

SEGURIDAD VIAL

2025-2030

Avanzan el Plan de Seguridad Vial

El Comité Consultivo de Participación Social de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial realizó su segunda reunión de trabajo, donde se pasó balance a los avances alcanzados hacia la formulación del Plan Nacional de Seguridad Vial 2025-2030, previsto a presentarse en mayo de este año.

También **se definieron los pasos y acciones a seguir, dentro de las que figuran la puesta en marcha este mes de una campaña de comunicación sobre seguridad vial, dirigida a despertar la conciencia ciudadana** sobre las consecuencias que se desprenden del irrespeto a las leyes de tránsito y las lesiones y muertes que se desprenden de los siniestros viales.

Se informó que este mes vendrá al país una comisión de expertos internacionales en estándares de casco protector, el cual debe ser homologado y certificado, para trabajar con técnicos en la definición de los estándares dominicanos.

También se discutirán en mesas de trabajo las propuestas surgidas del Foro de Movilidad Urbana, realizado en el país el año pasado bajo la iniciativa de Listín Diario.



Segunda reunión preparatoria para la construcción del

PENSV

2025-2030

Del encuentro participaron más de 40 representantes de entidades públicas, privadas y de la sociedad civil, que rubricaron el pasado 18 de noviembre del 2024, el Pacto Nacional por la Seguridad Vial, compromiso encabezado por el presidente de la República, Luis Abinader.

La reunión estuvo encabezada por Rosa Urania Abreu, consultora de la Organización Panamericana de la Salud, quien presentó la metodología de elaboración, y la situación actual de la seguridad vial en el país.

Entre los participantes que estuvieron presentes se encuentran representantes de ASOCIVU, ASOMOEDO, ADECC, ADOTRATUR, CODOPSI, FEDOMU, FENATRANO, Sociedad Dominicana de Psiquiatría, Clínica Cruz Jiminian, ANDECLIP, InDrive, Sociedad Dominicana de Diarios, Asociación Dominicana de Constructores y Promotores de Viviendas (ACOPROVI), entre otros.



51 Federaciones de Mototaxis firman **Pacto Nacional** por la Seguridad Vial

Con el objetivo de **salvar vidas y reducir los accidentes de tránsito**, mototaxistas de 56 Federaciones de todo el país, **firmaron el Pacto Nacional por la Seguridad Vial**.

Entre las Federaciones de Mototaxis que firmaron el pacto se encuentran: EMTRAFEF, la Asociación de Motoconcho de Los Rios; Paraíso, ASOMODAJA, ASOMODINA, ASOMODE, UNAMODINA, ASOMO.L.S. y ENAMOTAXIS.

También FEDOMOTO, ASOMOLLANO, Asociación de Motoconchistas Seibanos; Asociación de Mototaxistas de Salcedo; Popi Express-Veron Punta Cana; Asociación Mototaxista de Higüey; Asociación Mototaxistas La Romana; la Asociación de Mototaxistas Las Margaritas ByM S.R.L, entre otras de diferentes provincias del país.



Taller sobre estándar de cascos de motocicletas en RD

Con el apoyo de la Fia Fondauton, llevamos a cabo los días 22 y 23 de enero, los **talleres sobre investigación de siniestros viales y estándar de cascos de motociclistas en la República Dominicana.**

Las capacitaciones fueron impartidas por los especialistas internacionales: Bella Dinh-Zarr, experta en investigación de siniestros viales, y Terry Smith, experto en seguridad vial y cascos protectores, con el objetivo de buscar una estrategia preventiva y marcar un estándar nacional de casco protector para los motoristas y pasajeros en el país.

Los talleres que impactaron a más de una docena de personas fueron realizados en las instalaciones del edificio Mapfre ARS Salud, como una iniciativa respaldada por la cooperación técnica de la FIA Foundation.



Esta capacitación formó parte de las acciones preparatorias del “Plan Nacional de Seguridad Vial 2025-2030” que el Intrant tiene previsto presentar en mayo de este año.



EFEMÉRIDES



21 de enero: Día de **Nuestra Señora de la Altagracia**:

consagrada como la madre protectora y espiritual del pueblo dominicano. Nos unimos con actitud de recogimiento y colaboración para celebrar su devoción.



26 de enero: Natalicio **Juan Pablo Duarte**:

Hombre visionario que luchó por la libertad, la justicia y la soberanía de nuestra nación.



31 de enero: **Día Nacional de la Juventud**:

Desde el Intranit invitamos a los jóvenes a ser protagonistas del cambio, convirtiéndose en los primeros en promover una cultura de seguridad vial.

No habrá aumento del pasaje; INTRANT acuerda solución con líderes transportistas

Intrant informa que no habrá aumento de precios del pasaje



Director de Intrant, Milton Morrison y Antonio Marte, presidente de Conatra. F. EXTERNA

INTRANT. Fue dejado sin efecto el anuncio del aumento del pasaje, pese al incremento en el costo del peaje, tras una reunión entre el director ejecutivo del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), Milton Morrison, y Antonio Marte, presidente de la Confederación Nacional de Organizaciones del Transporte (Conatra).

También se reunió con Juan Marte, presidente de la Confederación Nacional de los Trabajadores del Transporte (CNTT). Antonio Brito, vicepresidente de la Federación Nacional del Transporte la Nueva Opción (Fenatran), y Gervacio de la Rosa, presidente de la Federación de Trabajadores del Transporte de la Región Norte (Fetranreno).

Morrison acordó con los líderes transportistas buscar mecanismos para evitar que los usuarios se vean afectados con este tipo de incremento.

"Desde el Intrant hemos designado una comisión que realizará un levantamiento en rutas interurbanas que pagan peaje de galope corto, que incluirá la revisión y dotación de la tarjeta Bonogas a los choferes, entre otras medidas", precisó Morrison.

En esta primera etapa se revisarán las rutas de Bocha Chica, La Caleta, Villa Altagracia, San Cristóbal, Haina, Quitasueño, el 40, entre otras de galope corto, que diariamente se desplazan en más de una ocasión por los peajes.

Antonio Marte, presidente de Conatra, hizo un llamado a los transportistas a que no realicen el aumento ahora y den un compás de espera a los resultados de las consultas que se hacen desde el Gobierno para buscar alterna-

tivas que les favorezcan a todos.

Marte dijo reconocer que, para mantener y mejorar las autopistas, el Gobierno debe invertir cuantiosos recursos económicos que deben ser generados con el cobro de los peajes y: "Necesitamos tener carreteras y autopistas en excelentes condiciones para transportar a pasajeros y a los turistas que constantemente visitan el país".

RD Vial garantiza peajes modernos

El fideicomiso RD Vial destacó que los recursos provenientes del sistema de peajes son clave para seguir ejecutando y completar importantes proyectos que modernizan la infraestructura vial de la República Dominicana, y garantizar la conectividad y el desarrollo económico en todo el territorio nacional.

Entre los avances más significativos, RD Vial informó que la Circunvalación de Azua ya ha sido finalizada, lo que marca un antes y un después en la movilidad de la región sur. **elCaribe**

INFRAESTRUCTURA

Otros proyectos viales que se ejecutan en RD

RD Vial informó que además, se trabaja en importantes proyectos como la Circunvalación de San Francisco de Macorís, la Circunvalación de Navarrete, el mejoramiento de la Circunvalación de Santiago y la construcción de la Carretera Barahona-Enriquillo-Enriquillo-Pedernales, que promete conectar de manera eficiente al sur profundo con el resto del país, y también impulsar el turismo y el comercio en esa región.

Sindicalistas: "No habrá aumento de pasaje"; el Gobierno tiene chatarras para hacer dinero

ADALGISA CORCINO

SANTO DOMINGO. El aumento a los precios del peaje ha sacudido a la población dominicana, para tales fines La Telerealidad consultó este martes a dos sindicalistas para que expliquen el panorama y lo que se avecina para el sector de transporte público, en una conexión remota en vivo.

Los sindicalistas que plantearon el contexto de posibles aumentos de 50 pesos por usuario, en el pasaje de autobuses públicos, fueron Antonio Marte, presidente de la Confederación Nacional de Organizaciones del Transporte (Conatra) y William Pérez Figueroa, presidente de la Central Nacional de Transportistas Unificados (C.N.T.U).

"No hemos dicho ni cuándo ni cuánto se va a hacer, sino que en estos momentos nos vamos a reunir con el director del Intrant y el director de los peajes, y tenemos unas conversaciones, queremos esperar que se le busque solución para no llegar a aumentar el pasaje", explicó Marte.

El veterano transportista llamó a los choferes de transporte público, a que "se aguanten, se les va avisar en los próximos días que será lo que van a hacer".

En transmisión directa se dio una interferencia de comprensión, pues los tele-



Antonio Marte y William Pérez Figueroa confirman no hay aumento de precios en el pasaje de transporte público. (Ilustración: Pedro Ramírez)

panelistas no coincidían con las opiniones de Marte y sus cálculos adelantados para justificar el aumento abrupto, a juicio de los comunicadores.

"Decirle al país que estamos buscando la solución para que los carros puedan tener un pase y sólo paguen una vez y las guaguas de Villa, San Cristóbal, de Boca Chica, La Caleta y todos esos peajes, que paguen una vez con inventario y que a los choferes se les pueda poner el bono gas que les falta", sostuvo.

Aseguró, que hasta tanto, "no habrá aumento en el precio del pasaje. Se habló con el director del Intrant y se le está buscando una solución rápida a esto".

reunirse con nosotros los transportistas y él goza del aprecio de todos los transportistas y cuando el Intrant quiere reunir al sector transporte, el ingeniero Milton Morrison, sólo nos convoca".

Recordar que los transportistas forman parte del G-12, donde pudieran valorar esta situación, "como quiera la veremos a galope y que hemos planteado que el aumento del pasaje no es lo que va. El Gobierno dominicano puede localizar todas las chatarras que tiene desde Trujillo, que no saca chatarras del Estado y triturarlas, y sacar miles de millones de pesos a través de la metalera".

"Yo creo que con esta propuesta que hemos hecho, al Gobierno le sobrá el dinero para mantener las vías, si aumentan el peaje, quizá no le va a dar resolver. Entiendo que el Gobierno debe localizar todas las chatarras del Estado, de todos los ministerios y esto generará un gran dinero, y el Gobierno podrá solventar", recomendó.

Figueroa admitió que no están solicitando dinero, que sólo está planteando de dónde obtener dinero.

Probablemente, esta alza a los peajes corresponda a los ajustes de la reforma fiscal que el Gobierno no asumió de manera política y ahora se le adjudicará a los ciudadanos. A todo esto, se le suman los atrasos en cumplir por obras públicas y promesas incumplidas, como expresaron analistas del show.

Graymer Méndez, aconsejó a ambos sindicalistas que emitan un comunicado que indique a los choferes que no hay aumento de pasaje, pues hay rutas que ya aumentaron y están cobrando.

"Apenas empieza enero en 2025 y suenan campañas en La Telerealidad...!

CNTU

Igualmente, a través de una llamada telefónica, Pérez Figueroa, expresó que es una pena que se debata el tema de aumentar el pasaje, "porque el ministro debió

El Nuevo Diario pag 03 , edición impresa 15-01-2025

El Caribe pag 14 , edición impresa 15-01-2025



MEDIOS DE COMUNICACIÓN

No habrá aumento del pasaje; INTRANT acuerda solución con líderes transportistas



El Día, portada, edición impresa 15-01-2025

Transportistas no aumentarán pasaje

—Reunión. El director del Intransit informó que buscará mecanismos para evitar afecten los pasajeros. **—Organismo.** Creó una comisión.

EL DÍA
SANTO DOMINGO

Fue dejado sin efecto el anuncio del aumento del pasaje, pese al incremento en el costo del peaje, tras una reunión entre el director ejecutivo del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intransit), Milton Morrison, y Antonio Marte, presidente de la Confederación Nacional de Organizaciones del Transporte (Conatra).

Morrison acordó con los líderes transportistas buscar mecanismos para evitar que los usuarios se vean afectados con este tipo de incremento.

“Desde el Intransit hemos designado una comisión que realizará un levantamiento en rutas interurbanas que pagan peaje de galope corto, que incluirá la revisión y dotación de la tarjeta Bonogas a los choferes, entre otras medidas”, precisó Morrison. En esta primera etapa se revisarán las rutas de Boca Chica, La Caleta, Villa Altagracia, San Cristóbal, Haina, Quitasueño, El 40, entre otras de galope corto, que diariamente se desplazan en más de una ocasión por los peajes.

Antonio Marte, presidente de Conatra, hizo un llamado a los transportistas a que no realicen el aumento ahora y den un compás



Antonio Marte y Milton Morrison tras conversación.

Nivelación

—Peajes
El Ministro de Obras Públicas, Deligne Ascensión, salió a defender el nuevo costo de los peajes, explicando que no es un aumento, sino una nivelación de cuatro de estos, porque hace diez años que no se aumentaban.

de espera a los resultados de las consultas que se hacen desde el Gobierno para buscar alternativas que les favorezcan a todos. Marte dijo reconocer que, para mantener y mejorar las

autopistas, el Gobierno debe invertir cuantiosos recursos económicos que deben ser generados con el cobro de los peajes y que “necesitamos tener carreteras y autopistas en excelentes condiciones para transportar a pasajeros y los turistas que constantemente visitan el país”. El funcionario también reunió con Juan Marte, presidente de la Confederación Nacional de los Trabajadores del Transporte (CNTT); Antonio Brito, vicepresidente de la Federación Nacional del Transporte la Nueva Opción (Fenatrano), y Gervacio de la Rosa. —

INTRANT lanza campaña nacional para prevenir accidentes “Sé Consciente RD”



Listín Diario, portada, edición impresa 29-01-2025



MEDIOS DE COMUNICACIÓN

INTRANT lanza campaña nacional para prevenir accidentes “Sé Consciente RD”

LIZBETH CHALAS

lizbeth.chalas@listindiario.com
Santo Domingo, RD

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) lanzó ayer la campaña de concienciación sobre seguridad vial “Sé Consciente RD”, que persigue reducir los altos niveles de siniestros viales.

En el lanzamiento, el director del Intrant, Milton Morrison reveló que el pasado año los accidentes de tránsito cobraron las vidas de unos 3,114 dominicanos, siendo la masa joven la más afectada, con un 38%, que abarcan las edades entre 15 y 29 años.

En el evento estuvo presente el general Francisco Ozoria de la Cruz, titular de la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (Digesett), y Dio Astacio, alcalde de Santo Domingo Este.

Morrison informó la prohibición del paso de los camiones de carga pesada por el Malecón de Santo Domingo, aunque todavía no cuentan con un plan de acción.

“Se prohibirá desde ya todo paso de vehículo pesado por el Malecón. Ya ustedes verán que en los próximos días vamos a prohibir el paso de patanas y vehículos de más de cuatro ejes”, expresó.

Respecto al modelo estándar del casco protector para los motociclistas, Andiel Galván, director de Seguridad Vial del Intrant, indicó que el proyecto todavía se encuentra a nivel de borrador.

“Es un proceso de construcción de un borrador; se va a crear una mesa de trabajo donde vamos a estar en contacto con los expertos que nos van a estar guiando, y al final con el Indocal, que tiene su proceso para certificar en términos de calidad cualquier pro-



La campaña de prevención fue iniciada ayer para tratar de reducir los siniestros viales que cada años provocan miles de muertes. GLAUCO MOQUETE

Tránsito camiones. Morrison informó que muy pronto se prohibirá el tránsito de vehículos pesados por el malecón de Santo Domingo.

Intrant inicia campaña que busca reducir los accidentes de tránsito

ducto”, expresó Galván.

Además, agregó que la propuesta no incluirá un proceso de licitación, ya que lo que se busca es normalizar los estándares de calidad de un modelo de casco protector, y no comprar o adquirir algún producto.

“Aquí estamos hablando de generar una normativa, es decir, un documento de fuerza legal, que será de carácter obligatorio. Entonces ahí los comercializadores e importadores de moto podrán traer al país solo aque-

llos (cascos) que cumplan con esos estándares de seguridad que va a establecer el Estado dominicano”, añadió el director de Seguridad Vial.

Sistema de multas

Morrison adelantó que se tiene prevista la modernización del sistema de multas, por medio de la digitalización completa del proceso de las multas de tránsito, la reforma de la Ley 63-17 para evitar la prescripción de las multas del año y la aplicación efectiva del costo real

de la multa. “Ya esas libretas donde se les anotan a ustedes las multas van a desaparecer; ya los agentes de Digesett tendrán aparatos que podrán poner las multas y ahí mismo emitire un recibo de la multa que usted tiene; eso va conectado a un sistema que inmediatamente va a dar esa trazabilidad”, explicó.

Red de Patrullaje

En el lanzamiento, también abordó la propuesta de instalar una red de patrullaje de carreteras y vías, enfoca-

da en aquellas vías de alta siniestralidad, que pretenden lograr por medio de una cobertura prioritaria en carreteras principales.

Estadísticamente, Morrison señaló que los tipos de vías donde más accidentes de tránsito se produjeron el año pasado fueron en carreteras, con 33.7% de siniestros viales, encabezando la lista; seguido de calles, con un 20.6%; avenidas con 16.3%, autopistas con un 13.5% y, por último, las autovías con un 1.2%.

SEPA MÁS

Tipos de vías

Morrison señaló que los tipos de vías donde más accidentes de tránsito se produjeron el año pasado fueron en carreteras, con 33.7% de siniestros viales, encabezando la lista; seguido de calles, con un 20.6%; avenidas con 16.3%, autopistas con un 13.5% y, por último, las autovías con un 1.2%.

Educación vial

El relanzamiento de la Escuela de Educación Vial (Enevial) también está entre las medidas que se pretenden implementar para fortalecer la seguridad vial dominicana, mediante la formación y reeducación de conductores, esto en colaboración con el Ministerio de Educación (Miner) y el Instituto Nacional de Formación Técnico Profesional (Infotep).

INTRANT lanza campaña nacional para prevenir accidentes “Sé Consciente RD”



El Día, portada y pag 05, edición impresa 29-01-2025

sé consciente RD



El Intrant inicia campaña para prevenir accidentes de tránsito

—**Promoción.** “Sé consciente RD” fomenta el comportamiento responsable de los conductores. —**Cifra.** En 2024 se registraron 3,114 muertes por siniestros viales.

YAMER JAVIER
SANTO DOMINGO

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) lanzó ayer la campaña “Sé consciente RD”, con la que buscan reducir las altas cifras de accidentes que se registran en el país, con promoción de una conducción prudente y responsable. El director del Intrant, Milton Morrison, lamentó que en el 2024, 3,114 personas fallecieron por siniestros viales en República Dominicana (14 menos que en 2023), para una tasa de 27.5 decesos por cada 100 mil habitantes.

A partir de esto se identificaron los puntos más importantes para poder atacar en la prevención de los accidentes, lo que calificó como una “pandemia”, que supera la cifra de muertes que ocurrieron por el Covid-19. Según la data presentada por el Intrant, la autopista Duarte es la carretera donde más accidentes ocurrieron durante el año pasado con 338, por lo que se implementará más patrullaje. Cabe resaltar que el 38 % de los fallecidos correspondía a jóvenes en edades que oscilan los 15 y 29 años.

Estrategia

La iniciativa “Sé consciente



Milton Morrison, director del Intrant, presenta campaña.

Seguridad vial

— Medidas

Entre las medidas para fortalecer la seguridad vial se encuentran la red nacional de patrullaje de carreteras y vías, modernización del sistema de multas, implementación de licencias por puntos y otros.

RD”, en la que participa la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (Digesett), se enmarca en el Pacto Nacional de la Seguridad Vial, que fue firmado por 121 entidades públicas, privadas y de la so-

ciudad civil, el 18 de noviembre del año pasado. “Estamos lanzando la campaña ‘Sé consciente RD’, donde desde el Intrant, la Digesett y el Gobierno estamos dándole curso al acuerdo por el Pacto Nacional de la Seguridad Vial, en el componente de la comunicación”, indicó Morrison. La campaña también fomenta una nueva cultura de seguridad vial en el país, esto a través de mensajes claros y emotivos, que promuevan comportamientos responsables al conducir como el uso de cinturón y casco. A esto se suma, el respeto a las señales de tránsito y la prevención de accidentes por consumo de alcohol, para evitar imprudencias. En la actividad participó el alcalde de Santo Domingo Este, Dio Astacio, quien destacó la campaña que tiene para organizar a los conductores de motocicletas de ese municipio, debido a que estas representaron el 65.5 % de todos los accidentes de tránsito del pasado año. —

MEDIOS DE COMUNICACIÓN



séconsciente RD

Es una campaña del INTRANT que fomenta una nueva cultura de seguridad vial en la República Dominicana. A través de mensajes claros y emotivos, promueve comportamientos responsables al conducir, destacando el uso del cinturón de seguridad, el respeto a las señales de tránsito y la prevención de accidentes por consumo de alcohol, con el objetivo de reducir la siniestralidad vial y, sobre todo, evitar las imprudencias.

Las cifras que nos preocuparon e inspiraron este esfuerzo:

Mortalidad vial más altas del mundo

27.5 FALLECIMIENTOS POR CADA 100,000 HABITANTES

En el 2024

Los accidentes de tránsito cobraron un saldo de

3,114 vidas

Afectando especialmente a jóvenes y familias.

Es un esfuerzo sin presentes

Por primera vez, las principales empresas de publicidad exterior, como Billboard, Cartel, Colorin, JCDecaux, Signmaster y MIRA, se han unido al Intransit sin costo alguno, así como medios de comunicación de gran alcance, como: El Nuevo Diario, RCC Media, Grupo de Medios Corripio, Listín Diario, Z101 Digital, CDN, CDN Radio y RNN, reforzando su difusión y alcance a nivel nacional.



Intransit lanza campaña nacional para prevenir accidentes "Sé Consciente RD"



Milton Morrison, director del Intransit.

SANTO DOMINGO. - El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intransit), lanzó la campaña de concienciación sobre seguridad vial "Sé Consciente RD", con el objetivo de salvar vidas y prevenir los accidentes de tránsito, a través de la promoción de una conducción responsable y prudente.

La iniciativa se enmarca en el Pacto Nacional de la Seguridad Vial, firmado el pasado 18 de noviembre de 2024, por el presidente Luis Abinader, junto a 121 entidades públicas, privadas y de la sociedad civil.

Previo al lanzamiento de la campaña, el director ejecutivo del Intransit, Milton Morrison, presentó la situación en materia de movilidad y seguridad vial de la República Dominicana, durante el 2024, recopilados por el Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI).

República Dominicana enfrenta una crisis en materia de seguridad vial, calificada como una "pandemia" por Morrison.

En los últimos cinco años, el país ha registrado un aumento alarmante en los accidentes de tránsito, alcanzando más de 3,000 muertes en 2024. Solo el 1 de enero de 2025, se reportaron 27 fallecidos, destacando a los jóvenes de 15 a 35 años como las principales víctimas, representando el 50 % de estas tragedias.

La autopista Duarte fue la vía donde se produjeron más accidentes, totalizando 338.

El 56.4 % de los fallecidos por día corresponde al lunes, sábado y domingo, en horario de 6:00 P.M a 11:59 P.M, representando el 32 %. La provincia de Santo Domingo lidera con un 11.9 % la localidad con mayor cantidad de accidentes.

El Nuevo Diario, portada y páginas 5 y 10 edición impresa 29-01-2025

INTRANT lanza campaña para prevenir accidentes "Sé Consciente RD"



El Caribe, pág 07
edición impresa 29-01-2025

El 2024 concluyó con 3,114 muertes accidentes tránsito



Intrant presenta campaña que promueve conducción responsable. JOHNNY ROTESTÁN

PREVENCIÓN Durante el 2024, los accidentes de tránsito cobraron la vida de 3,114 personas; el 38 por ciento de estas muertes corresponde a jóvenes con edades comprendidas entre 15 y 29 años.

Las estadísticas sobre siniestralidad vial fueron divulgadas por Milton Morrison, director ejecutivo del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), en el acto de presentación de la campaña de concienciación sobre seguridad vial "Sé Consciente RD".

El objetivo de la iniciativa es salvar vidas y prevenir los accidentes de tránsito, a través de la promoción de una conducción responsable y ética.

Según informó el titular del Intrant, importantes empresas de publicidad exterior y medios de comunicación a nivel local se unieron sin costo alguno a esta campaña como parte de su compromiso social y aporte al país.

La iniciativa se enmarca en el Pacto Nacional de la Seguridad Vial, firmado el pasado 18 de noviembre del 2024, en el Palacio Nacional, por el presidente de la República, Luis Abinader, junto a 121 entidades públicas, privadas y de la sociedad civil.

Antes del lanzamiento, Milton Morrison presentó cifras sobre la situación en materia de movilidad y seguridad vial de la República Dominicana durante el 2024, recopiladas por el Observatorio Permanente de Seguridad Vial (Opsevi), órgano consultor del Gobierno central, que reporta ante la Organización Panamericana de la Salud (OPS) y el Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (Oisevi). Conforme a este levantamiento, de las 3,114 muertes por accidentes de tránsito, el 65.5% involucra motocicletas.

Por el tipo de accidente, en la colisión de vehículos recayó el 60.8% de las víctimas. Otro dato que sale a relucir es que la autopista Duarte fue la vía donde se produjeron más accidentes con 338 eventos. Asimismo, la provincia Santo Domingo lidera con un 11.9% la mayor cantidad de siniestros.

Según el día y hora de ocurrencia, el 56.4% de los fallecimientos ocurrió entre lunes, sábado y domingo, en horario de 6:00 p.m. a 11:59 p.m. que representa el 32%. Morrison comparó la situación de los siniestros viales como una pandemia que supera la del COVID-19 y destacó su impacto en los jóvenes y en las familias dominicanas. La campaña contará con un amplio impacto mediático en todo el territorio. Se suman a la campaña empresas de publicidad exterior, como Billboard, Cartel, Colorin, JCDecaux, Signmaster y MIRA, y medios de comunicación como CDN, CDN Radio, RNN, RCC Media, Grupo de Medios Corripio y Listín Diario. • DIANA RODRÍGUEZ

Motocicletas
El 65.5 por ciento de las muertes por accidentes de tránsito involucra motocicletas

COMPORTAMIENTO RESPONSABLE

Sé Consciente RD busca prevenir accidentes

A través de mensajes claros y emotivos, la campaña promueve comportamientos responsables al conducir, destacando el uso del cinturón de seguridad, el respeto a las señales de tránsito y la prevención de accidentes por consumo de alcohol, con el objetivo de reducir la siniestralidad vial y, sobre todo, evitar las imprudencias. La iniciativa promueve acciones como asegurar a los niños en car seats adecuados y el respeto a las intersecciones.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

séconsciente **RD**



Hoy, pág 09
edición impresa 29-01-2025



Morrison dijo relanzan la educación vial. FOTO DUANY NUÑEZ

Con el lema. "Sé Consciente RD"

El Intrant lanza campaña para prevenir accidentes

Director del Intrant, Milton Morrison, reveló que el año pasado fallecieron 3,114 personas en accidentes de tránsito.

Llennis Jiménez García
l.jimenez@hoy.com.do

"Sé Consciente RD" es el eslogan de la campaña nacional de prevención de accidentes que inició ayer el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) y el director general de la institución, Milton Morrison, declaró que procuran salvar vidas, ya que el año pasado fallecieron 3,114 personas en este tipo de colisiones.

Declaró que el objetivo de prevenir los accidentes de tránsito es promoviendo una conducción responsable y prudente, para que no se repitan los accidentes del 2024, de los que el 38 % causó la muerte a jóvenes en edades comprendidas entre los 15 y 29 años, más de un tercio de la totalidad de las víctimas.

Morrison indicó que en el 60.8 % de los casos, los fallecidos fueron por choques de vehículos y el 65.5%

por el uso de motocicletas, de acuerdo a las estadísticas del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (Opdevi), órgano del Gobierno que reporta estos hechos a la Organización Panamericana de la Salud (OPS).

El funcionario precisó que la campaña divulga mensajes claros y emotivos, y promueve comportamientos responsables al conducir, acerca de la necesidad de usar el cinturón de seguridad cuando se maneja; respetar las señales de tránsito y la prevención de accidentes por consumo de alcohol.

"El objetivo es reducir la siniestralidad vial y, sobre todo, evitar las imprudencias", manifestó el director general de Intrant, tras expresar que los accidentes de las muertes por accidentes de tránsito son como una pandemia, pero superior al Covid-19.

Destacó que, por primera vez, las principales empresas de publicidad y medios de comunicación se unen a la institución pública para realizar esta campaña por su compromiso social y sin de costo.

INTRANT lanza campaña nacional para prevenir accidentes “Sé Consciente RD”

Intrant y Digesett lanzarán red nacional de patrullaje para reducir accidentes

Dentro de las medidas establecerán la digitalización de las multas

Adalberto de la Rosa

SD. El director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), Milton Morrison, anunció que en los próximos meses operará una red nacional que busca reducir los accidentes de tránsito, que incluye fiscalización digital y más rigurosidad en el cobro de las multas.

Al anunciar la campaña educativa: “Se Consciente RD”, indicó que junto a la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (Digesett) comenzarán a implementar la red nacional de patrullaje en las zonas del país donde los accidentes de tránsito son más frecuentes.

Explicó que el Distrito

Nacional, la provincia Santo Domingo, Santiago, San Cristóbal, la Altagracia y La Vega son los lugares con mayor cantidad de siniestralidad vial y que en esos puntos se concentrarán para “atacar el flagelo de raíz”.

La Ordenanza 2-2017

En el caso del Distrito Nacional, Morrison informó que se aplicará la ordenanza 2-2017 del Concejo de Regidores que prohíbe el tránsito de vehículos pesados por la avenida George Washington. Manifestó que pronto los agentes de la Digesett no tendrán que hacer fiscalizaciones con libretas, como ahora, sino que habrá un dispositivo que les permitirá digitalizar las multas. “Ya esas libretas, donde se le anota a usted la multa, eso va a desaparecer. Ya los agentes de Digesett tendrán aparatos que podrán poner las multas y ahí mismo emitirle un recibo y estarán conectados a un sistema que, inmediatamente, va a dar



Morrison explica la campaña para evitar los accidentes.

esa trazabilidad”.

Precisó que luego de la digitalización de las multas se aplicará el sistema de la licencia por puntos, que está contenido en la Ley 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre y Tránsito. En ese caso, aseguró que se está avanzado y que se

aplicará inmediatamente esté en funcionamiento el sistema de la digitalización.

Modificar la Ley 63-17

Morrison informó que se creó una mesa de trabajo que estudia posibles modificaciones a la legislación

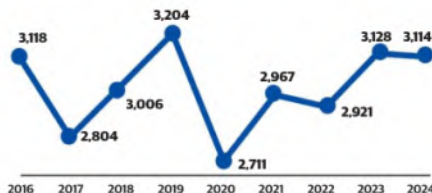
para hacer que los conductores tengan que transitar con más cuidado porque el régimen de consecuencia será mayor.

“Aquí vamos a premiar al que conduce bien, pero vamos a penalizar de manera muy dura a los que no lo hace bien y eso, obviamente, lo estamos trabajando. La educación vial es fundamental porque todos los conductores, transportistas de autobuses, de carga, motoristas, hay que reeducarlos, hay que volver a trabajar cuáles son los conceptos que tienen para poder conducir en las calles dominicanas”, afirmó.

También se trabaja con el Ministerio de Educación, en la introducción de la asignatura de educación vial y otros aspectos en las escuelas y la capacitación de miles de transportistas mediante la escuela de educación vial.

“Quiero que sepan que vamos a reducir los accidentes de tránsito, vamos a salvar más vidas en la medida que tomemos con un enfoque correcto, estratégico, cuáles son las vías que tienen mayor tasa de siniestralidad y sobre todo cubrir esa carretera que más necesitamos”, explicó Morrison. ●

Histórico de fallecidos en accidentes de tránsito 2016 - 2024



Fuente: Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre. Autor: Ximena Lecona / Diario Libre

Diario Libre pág 10, edición impresa 29-01-2025

séconsciente RD

séconsciente RD

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

INTRANT y ADN prohíben circulación de vehículos pesados en el Malecón de SD para evitar accidentes

Otra vez prohíben el tránsito de vehículos pesados por el Malecón

Desde 2017 existe una ordenanza que se aplica de manera ocasional, pero el problema persiste

SANTO DOMINGO. El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) y la Alcaldía del Distrito Nacional (ADN), comenzarán a aplicar desde hoy la ordenanza 2-2017 del Concejo de Regidores que prohíbe la circulación de vehículos de carga de dos

ejes o más por el Malecón de Santo Domingo.

La prohibición comprende el tramo desde el Puerto de Santo Domingo hasta el distribuidor de la Avenida Luperón. Con esta medida, que será fiscalizada por la Dirección General de Tránsito y

Transporte Terrestre (Digesett), se busca evitar accidentes de tránsito, controlando la circulación de vehículos pesados en zonas urbanas, debido a los últimos acontecimientos registrados por imprudencias de conductores.

Para los camiones que se dirijan al Puerto de Santo Domingo, se ha establecido como ruta obligatoria la avenida John F. Kennedy – avenida Francisco del Rosario Sánchez, conforme a las disposiciones de la Zona de Acceso Restringido (ZAR) del Distrito Nacional.

Los permisos de circulación en el área restringida solo se otorgarán en horario de 9:00 de la mañana hasta las 4:00 de la tarde de manera presencial en la Alcaldía del Distrito Nacional.



Camiones transitan por el Malecón en violación a la ordenanza 2-2017, del Distrito Nacional.

La ordenanza 2-2017 del D.N.

La ordenanza 2-2017 modificó el artículo primero de la 11/2012, dispuso lo siguiente: "El tránsito de vehículos pesados en la Avenida George Washington se permitirá en horario de las 12:00 am hasta las 12:00 m, de lunes a viernes, prohibiéndose su circulación los fines de semana y días feriados. La restricción se aplica desde la Av. Abraham Lincoln hasta la Calle Fernando Arturo de Meriño. Sin embargo, de acuerdo a lo anunciado por el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) y la Alcaldía, la prohibición será desde el Puerto de Santo Domingo hasta la avenida Luperón.

nal, a través de la Dirección de Tránsito y Movilidad Urbana, en coordinación con la Dirección de Carga del Intrant.

Quedan exceptuados de esta restricción los vehículos de emergencia, servicios públicos y telefonía. Esta medida busca mejorar la seguridad y fluidez del tránsito en estas zonas claves de la capital.

La restricción abarca toda la avenida George Washington (Malecón de Santo Domingo) y la Autopista 30 de Mayo (Paseo Marítimo), en el tramo comprendido desde el Puerto de Santo Domingo hasta el distribuidor de la Avenida Luperón.

Las autoridades exhortan a los transportistas a respetar las rutas establecidas y acatar los procedimientos de la ZAR del Distrito Nacional para evitar sanciones.

Medida demandada

Desde hace años diversos sectores han demandado la salida de los vehículos pesados de la avenida George Washington y la Autopista 30 de Mayo por los accidentes y el daño ambiental que causan, sin embargo, aunque se han tomado medidas ocasionales, el problema se mantiene. La Circunvalación de Sto. Dgo. fue construida para sacar los camiones de la Ciudad. ●

Vehículos pesados no podrán circular Malecón

MEDIDA. El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) y la Alcaldía del Distrito Nacional (ADN), a partir de este viernes 31 de enero, prohíben la circulación de vehículos de carga de dos ejes o más en el Malecón de Santo Domingo, en el tramo comprendido desde el puerto de Santo Domingo hasta el distribuidor de la avenida Luperón.

Con esta medida, del Intrant y la ADN, se busca evitar accidentes de tránsito, al controlar la circulación de vehículos pesados en zonas urbanas, debido a los últimos acontecimientos registrados por imprudencia de conductores.

Para los camiones que se dirijan al puerto de Santo Domingo, se ha establecido como ruta obligatoria la avenida John F. Kennedy – avenida Francisco del Rosario Sánchez, conforme a las disposiciones de la Zona de Acceso Restringido (ZAR) del Distrito Nacional.

Los permisos de circulación en el área restringida solo se otorgarán en un horario de 9:00 de la mañana hasta las 4:00

de la tarde de manera presencial en la Alcaldía del Distrito Nacional, a través de la Dirección de Tránsito y Movilidad Urbana, en coordinación con la Dirección de Carga del Intrant. Quedan exceptuados de esta restricción los vehículos de emergencia, servicios públicos y telefonía.

La restricción establecida abarca toda la avenida George Washington (Malecón de Santo Domingo) y la Autopista 30 de Mayo (Paseo Marítimo), en el tramo comprendido desde el puerto de Santo Domingo hasta el distribuidor de la avenida Luperón. ● **elCaribe**



Vehículos pesados no podrán circular. F.E.

Diario Libre, pág 12, edición impresa 31-01-2025

PREVENCIÓN

Intrant restringe camiones malecón

El Intrant y la Alcaldía del Distrito Nacional prohibieron a partir de hoy la circulación de vehículos de carga de dos ejes o más por el malecón desde el puerto de SD hasta la avenida Luperón. —



La medida busca prevenir accidentes de tránsito.

El Día, pág 04, edición impresa 31-01-2025

El Caribe
pág 13,
edición
impresa
31-01-2025

Infórmate sobre todas
nuestras iniciativas, proyectos
y los servicios que ofrecemos
ingresando a:

www.intrant.gob.do





INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



 www.intrant.gob.do